

### بررسی مشکلات آبی ۴استان با حضور معاون اول رئیس‌جمهور

جلسه بررسی مسائل مربوط به مشکلات آب استان‌های چهارمحال‌وبختیاری، اصفهان، یزد و خوزستان به ریاست معاون اول رئیس‌جمهور برگزار شد. به گزارش فارس، جلسه بررسی مسائلم مربوط به مشکلات آب استان‌های چهارمحال‌وبختیاری، اصفهان، یزد و خوزستان دیروز به ریاست محمد مخبر، معاون اول رئیس‌جمهوری برگزار شد. در این جلسه که وزرای جهاد کشاورزی، نیرو، کشور و صنعت، معدن و تجارت و رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست، رئیس شورای اطلاع‌رسانی دولت، رئیس مرکز بررسی‌های استراتژیک ریاست‌جمهوری و استانداران چهارمحال‌وبختیاری،اصفهان،یزدوخوزستانحضور داشتند، مسائل و مشکلات مربوط به آب این ۴ استان بررسی شد. ■■■

### پیشنهاد تخصصی ردیف بودجه

### برای مدیریت شهری در بودجه ۱۴۰۱

رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر تهران از ارائه پیشنهاد تخصصی ردیف‌ها و تبصره‌های حوزه مدیریت شهری در بودجه سال ۱۴۰۱ کل کشور

محمد آخوندی

به رئیس شورای اسلامی شهر تهران خبر داد. محمد آخوندی گفت: کمیسیون برنامه و بودجه سلسله جلسات کارشناسی را با حوزه‌های تخصصی شهرداری از جمله حمل‌ونقل و حوزه‌های مرتبط برگزار کرده است. ما در این جلسات ردیف‌ها و تبصره‌هایی که مرتبط با حوزه مدیریت شهری در بودجه سالانه کل کشور لحاظ شده بود، اظهار کردیم که در این زمینه پیشنهاد به حذف، اصلاح و اضافه شدن برخی ردیف‌ها و تبصره‌ها داده شد. وی در ادامه با اشاره به پیشنهاد احیای برخی از بندهای بودجه که در سال‌های گذشته در بودجه سالانه کل کشور لحاظ شده بود، اظهار داشت: در مجموع با تلاش‌های صورت‌گرفته با همکاری حوزه معاونت برنامه‌ریزی شهرداری، مننی تهیه و به رئیس شورای اسلامی شهر تهران تقدیم شد تا به سازمان برنامه و بودجه کل کشور ارائه شود و در تدوین بودجه سال بعد مورد توجه قرار گیرد. آخوندی با بیان اینکه این موضوع باید از طریق مجلس شورای اسلامی و مجمع نمایندگان تهران نیز پیگیری شود، گفت: موارد مطرح شده در این پیشنهاد دارای اهمیت هستند و ما در تلاشیم این موارد را در بودجه ۱۴۰۱ کل کشور داشته باشیم. وی ادامه داد: بخشی از این پیشنهاد اختصاص به شهر تهران دارد و بخش‌هایی از آن مربوط به شهرداری‌های کل کشور است. مهم‌ترین محورهایی که در این پیشنهاد مورد توجه قرار گرفته‌اند،تشریح اوراق مالی برای پروژه‌های کالاشهری،اصلاح برخی از تبصره‌های بودجه در حوزه حمل‌ونقل عمومی و توسعه آن و نیز ارائه چند پیشنهاد درباره تبصره‌های جدید به منظورحلولمسئله‌های شهرداری تهران به سیستم بانکی کشور است که امیدواریم مورد توجه سازمان مدیریت برنامه و بودجه کشور و مجلس شورای اسلامی قرار گیرد. ■■■

سختگویی شورای نگهبان:

### شورای نگهبان طرح حمایت از خانواده و جوانی جمعیت را تأیید کرد

سختگویی شورای نگهبان گفت: طرح‌حمایت از خانواده و جوانی جمعیت پس از رفت‌وآمد میان مجلس و شورای نگهبان مورد تأیید قرار گرفت و اخیراً رئیس‌جمهور آن را ابلاغ کرد.قانون اساسی ما نگاه ویژه به خانواده دارد و اصل دهم حاکی از این نگاه ویژه است. هادی طحان‌نظیف در ابتدای نشست خبری خود با اشاره به طرح‌های رسیده به شورای نگهبان اظهار کرد: طرح حمایت از خانواده و جوانی جمعیت پس از رفت‌وآمد میان مجلس و شورای نگهبان مورد تأیید قرار گرفت و اخیراً رئیس‌جمهور آن را ابلاغ کرد. قانون اساسی ما نگاه ویژه به خانواده دارد و اصل دهم حاکی از این نگاه ویژه است. قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران، خانواده را واحد بنیادین جامعه دانسته و برنامه‌ریزی‌های کشور را در جهت پاسداری از قدانست خانواده و استواری روابط خانوادگی بر پایه حقوق و اخلاق اسلامی الزامی کرده است. طحان نظیف با اشاره به طرح جوانی جمعیت هم گفت: طرح حمایت از خانواده و جوانی جمعیت، چند باری مورد بررسی قرار گرفته بود و نظر‌های استعلامی در پایگاه اینترنتی شورا وجود دارد. در مراحل ابتدایی بررسی این طرح، ایرادهای مفصل و ابهام‌های متعددی داشتیم. در این فرآیند حدود یک‌ساله، ابهام‌ها و ایرادهای شورای نگهبان کمتر و در نهایت برطرف شد. یکی از طرح‌هایی که جلسات کارشناسی متعددی در شورای نگهبان با موافقان و مخالفان داشت و اظهارنظر ۲ طرف مورد بررسی قرار می‌گرفت، همین طرح حمایت از خانواده و جوانی جمعیت بود. در این زمینه به خاطر نمی‌آوریم نهادی در خواست ملاقات داده باشد و شورای نگهبان یا پژوهشکده شورا آن را برای بررسی طرح جوانی جمعیت دعوت نکرده باشد. ■■■

### سند نقل و انتقال خودرو باید در دفاتر اسناد رسمی ثبت شود

اداره کل اسناد و نتقیح قوانین مجلس شورای اسلامی در پاسخ به طرح استفساریه ماده ۲۹ قانون رسیدگی به جرائم رانندگی اعلام کرد سند نقل و انتقال خودرو باید در دفاتر اسناد رسمی ثبت شود. بنا بر این گزارش، پس از مباحث مطرح‌شده مبنی بر اینکه در نقل و انتقال خودرو برگ سبز خودرو سند رسمی است و دیگر نیاز به ثبت آن در دفاتر اسناد رسمی نیست، ۵۰نماینده مجلس در نامه‌ای رسمی به رئیس مجلس شورای اسلامی درباره ماده ۲۹ قانون رسیدگی به جرائم رانندگی در خواست استفساریه کردند. در پاسخ معاون قوانین مجلس شورای اسلامی، در نامه‌ای رسمی به رئیس مجلس شورای اسلامی آمده است: این طرح بر خلاف اصل ۷۵ قانون اساسی است و در اصل ۷۵ قانون اساسی آمده است: طرح‌های قانونی و پیشنهاده‌ها و اصلاحاتی که نمایندگان درباره لوایح قانونی عنوان می‌کنند و به تقلیل درآمد عمومی یا افزایش هزینه عمومی می‌انجامد، در صورتی قابل طرح در مجلس است کهه در آن، طریق جبران کاهش درآمد یا تأمین هزینه جدید نیز معلوم شده باشد.

**گروه اجتماعی:** شهروندان تهرانی دیروز در پی آلودگی هواروز سختی را سپری کردند به طوری که شاخص کیفیت هوای تهران در ۱۶ ایستگاه در وضعیت قرمز و شرایط ناسالم برای همه افراد قرار گرفت.
به گزارش «وطن‌امروز»، با نزدیک شدن به آذرماه بار دیگر آینورژن (وارونگی هوا) پدیده غالب شهر تهران شده و باعث شده آلودگی هوا که ناشی از تردد خودروهای شخصی، سوخت مازوت نیروگاه‌ها و ضعف شدید سیستم حمل‌ونقل عمومی است، نفس شهروندان را بیش از پیش تنگ کند. بر اساس آخرین آمار ارائه شده از سوی شرکت کنترل کیفیت هوای تهران، شاخص آلودگی هوا روز گذشته در پایتخت از عدد ۱۴۰ فراتر رفت و در برخی مناطق شاخص‌های آلودگی به عدد ۱۷۳ رسید که در این شرایط وضعیت ناسالم برای همه گروه‌ها اعلام شد. با ثبت این ارقام تهران آلوده‌ترین روز خود در سال جاری را تجربه‌کرد. در همین زمینه عباس شاهشویی، رئیس گروه سلامت هوا و تغییر اقلیم مرکز سلامت محیط و کار وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی روز گذشته با بیان اینکه شاخص کیفیت هوای تهران در ۱۶ ایستگاه در وضعیت «ناسالم برای همه گروه‌ها» قرار گرفت، اظهار کرد: امروز این شاخص در ایستگاه‌های سنجش آلودگی هوا بالای ۱۵۰ بود؛ در منطقه ۲ شدیدترین وضعیت آلودگی را شاهد هستیم و کیفیت هوا در این منطقه بسیار ناسالم است. وی ادامه داد: آلودگی هوا به معضل جدی پایتخت تبدیل شده است، در همین راستا کارگروه شرایط اضطرار استان تهران باید نسبت به این موضوع تصمیم‌گیری عاجل داشته باشد. شاهشویی با اشاره به اینکه گروه‌های حساس همچون سالمندان، بیماران تنفسی و قلبی، زنان باردار و کودکان تا حد امکان در سطح شهر تردد نکنند، تأکید کرد: همچنین ورزشکاران از ورزش در فضای باز پرهیز کنند و همه افراد تا حد امکان کمتر در فضای باز حضور داشته باشند.

- کمبود ۷ هزار دستگاه اتوبوس در تهران**

یکی از مهم‌ترین علل ایجاد آلودگی هوای کالاشهر تهران سرانجام پس از گذشت ماه‌ها از محدودیت تردد شبانه به منظور کاهش چرخش انتقال ویروس کرونا، رئیس‌جمهور دیروز در جلسه ستاد ملی مقابله با کرونا تأکید کرد: «با توجه به واکنش‌ناسیون عمومی، ممنوعیت تردد شبانه در شهرها لغو شود». رئیس‌جمهور با قدرانی از همراهی و همکاری مردم با متولیان مقابله با کرونا اظهار داشت: اقدامات بزرگ و ارزشمندی در راستای واکنش‌ناسیون عمومی و صیانت از جان و سلامت مردم انجام شده اما همچنان رعایت شیوهنامه‌های بهداشتی ضروری است و باید از هر گونه عادی‌نگاری و سستی در رعایت شیوهنامه‌های بهداشتی پرهیز کرد.دکتر سیدابراهیم رئیسی در این جلسه با گرم‌یادداشت هفته بسیج و تجلیل از روحیه بسیجی دست‌اندر کاران مقابله با بیماری کرونا اظهار داشت: کادر بهداشت و درمان و همه دست‌اندرکاران با روحیه جهادی و بسیجی در خط مقدم مقابله با بیماری کرونا مشغول ایثار و فداکاری هستند و با حفظ و تقویت این روحیه می‌توان بر مشکلات غلبه کرد. رئیس‌جمهور افزود: دغدغه و اولویت اصلی دولت، صیانت از جان مردم است و این مسیر را تا رسیدن به شرایط مطلوب با قوت ادامه خواهیم داد. رئیسی جدیت در کنترل رفت‌وآمد از طریق مرزهای کشور را حائز اهمیت دانست و اظهار داشت: وزارت کشور و وزارت بهداشت و درمان وظیفه دارند با حساسیت و جدیت، تردد افراد از مرزها را کنترل کنند. رئیس‌جمهور با

را می‌توان ضعف مدیریت در شبکه حمل‌ونقل عمومی عنوان کرد؛ شبکه‌ای که طی ۴ سال گذشته مورد بی‌مهری قرار گرفت و بسیاری از ظرفیت‌های آن به دلیل فرسودگی از رده خارج شد. حالا بر اساس آمار، شهر تهران تنها ۲۲۰۰ دستگاه اتوبوس در اختیار دارد، در حالی که طبق پیش‌بینی‌های صورت گرفته برای یک حمل‌ونقل استاندارد باید ۹ هزار دستگاه اتوبوس در شهر تهران تردد داشته باشند. متأسفانه این موضوع حیاتی در ۴ ساله گذشته و طی دوره پنجم مدیریت شهری مورد بی‌توجهی قرار گرفت و باعث شد تا معضل آلودگی هوا همچنان لاینحل باقی بماند.

در همین رابطه مهندس مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران در گفت‌وگو با «وطن‌امروز» با بیان اینکه رفع معضل آلودگی هوا و حمل‌ونقل عمومی نیازمند اقدامات بلندمدت و زیربنایی است، گفت: برای حل مشکلات موجود در این ۲ بخش نمی‌توان طرح‌های ضربتی در دست گرفت و سریعاً به نتیجه رسید. متأسفانه طی چند سال گذشته کارهای انباشته شده زیادی وجود دارد که یا دنبال نشده یا به‌موقع انجام نشده‌اند.

وی ادامه داد: ما در حمل‌ونقل عمومی کمبودهای جدی داریم. تکمیل خطوط مترو و تأمین واگن مترو اتوبوس برای حمل‌ونقل عمومی نیاز به زمان و بودجه کلان دارد. در این زمینه باید به این نکته توجه داشت که برای خرید واگن‌های مترو بودجه بسیار زیادی نیاز است. متأسفانه شاهد هستیم که طی ۴ سال گذشته ورودی واگن در مترو نداشته‌ایم. رئیس شورای شهر تهران با اشاره به اینکه برای ورود واگن به چرخه حمل‌ونقل عمومی ۲ سال زمان نیاز است، خاطرنشان کرد: نیازسنجی‌های شهر تهران در حوزه حمل‌ونقل عمومی باید ۴ الی ۴ سال پیش انجام می‌شد که اگر این اقدام صورت می‌گرفت هم‌اکنون مشکل کمبود در حوزه حمل‌ونقل عمومی نداشتیم. وی ادامه داد: متأسفانه دولت قبل در این مسائل کمکی به شورا و شهرداری نکرد و بودجه‌ای برای این موضوعات مهم اختصاص نداد. مدیریت شهری قبل می‌خواست که در این

احتمال شیوع موج جدید کرونا در پی عدم رعایت پروتکل‌های بهداشتی

## رئیس‌جمهور: ممنوعیت تردد شبانه لغو شود

تأکید بر تداوم اعمال کنترل‌های هوشمند و تأثیر آن بر کنترل بیماری کرونا گفت: به هر میزان که ابعاد و حجم کنترل‌های هوشمند افزایش می‌یابد، می‌توان محدودیت‌های غیرهوشمند را کاهش داد. رئیسی در ادامه همچنین تأکید کرد: با توجه به واکنش‌ناسیون عمومی، ممنوعیت تردد شبانه در شهرها لغو شود. به دنبال اعلام رئیس‌جمهوری درباره لغو اجرای طرح منع تردد شبانه، جانشین رئیس پلیس راهور ناجا اعلام کرد اجرای این طرح به محض ابلاغ متوقف خواهد شد. در همین راستا سردار سیدتیمور حسینی، جانشین رئیس پلیس راهور ناجادر گفت‌وگو با رسانه درباره اجرای طرح منع تردد شبانه گفت: لغو اجزای طرح منع تردد شبانه به محض ابلاغ به پلیس لغو خواهد شد. ما در این طرح مجری مصوبات ستاد ملی مقابله با کرونا بودیم و بدهی‌ای است اگر توقف اجرای آن به پلیس ابلاغ شود، اجرای آن متوقف خواهد شد.

- کرونا در یک قدمی پیک ششم**
- اگر چه میزان ابتلا و مرگ‌ومیر ناشی از بیماری «کووید-۱۹» در کشور تا حدی کاهش یافته و تعداد شهرهای قرمز کرونایی نیز با شیبی ملایم در حال نزول است اما کارشناسان تأکید دارند چنانچه پروتکل‌های بهداشتی همچنان سفت و سخت رعایت نشود احتمال بروز پیک‌های جدید این بیماری وجود دارد. فرمانده ستاد عملیات مدیریت بیماری کرونا در کالاشهر تهران گفت:اگر پوشش کافی واکنش‌ناسیون

رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا از ورود سامانه بارشی از جنوب غرب به کشور خبر داد. صادق ضیاییان در گفت‌وگو با ایسنا افزود: سامانه بارشی از جنوب غرب به کشور وارد و در بخش‌هایی از خوزستان، چهارمحال‌وبختیاری، کهگیلویه‌وبویراحمد، بوشهر، ایلام و لرستان بارش باران همراه با وقوع رعد و برق و وزش باد شدید موقت و در ارتفاعات بارش برف پیش‌بینی می‌شود.

بر اساس گزارش شرکت کنترل کیفیت هوای تهران شاخص آلودگی هوای پایتخت روز گذشته به ۱۷۳ رسید

# در هوایت بی قرارم

**مهدی چمران در گفت‌وگو با «وطن امروز»: عدم توسعه شبکه حمل‌ونقل عمومی توسط دولت دوازدهم**

**از عوامل تشدید آلودگی هوای تهران گذشته است**



**ورود سامانه بارشی به کشور**

رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا از ورود سامانه بارشی از جنوب غرب به کشور خبر داد. صادق ضیاییان در گفت‌وگو با ایسنا افزود: سامانه بارشی از جنوب غرب به کشور وارد و در بخش‌هایی از خوزستان، چهارمحال‌وبختیاری، کهگیلویه‌وبویراحمد، بوشهر، ایلام و لرستان بارش باران همراه با وقوع رعد و برق و وزش باد شدید موقت و در ارتفاعات بارش برف پیش‌بینی می‌شود.



نحوی که هر سال موضوع آلودگی هوا به چالشی جدی برای مردم تهران مبدل شد. حالا با روی کار آمدن مدیریت شهری ششم میراث نامیمون آلودگی هوا بار دیگر گریبان شهر را گرفته است. در این زمینه ضروری است تا دستگاه‌ها با توجه به وظایفی که در این حوزه دارند وارد عمل شده و اقدام به ساماندهی امر کنند. به دلیل ضعف‌های موجود در اجرای قانون هوای پاک، سازمان بازرسی وارد عمل شده و طی یک نشست علمی – تخصصی با حضور نمایندگان دستگاه‌های مسؤول و همچنین برخی اساتید دانشگاهی و صاحب‌نظران این حوزه عملکرد دستگاه‌ها در اجرای قانون هوای پاک را بررسی کرد.

بر این اساس غلامعباس ترکی، معاون نظارت و بازرسی امور تولیدی سازمان بازرسی کل کشور در این نشست، ضمن تبیین اهمیت موضوع آلودگی هوا، به وضعیت نامناسب آلودگی هوا در کالاشهرها بویژه شهر تهران اشاره و اظهار کرد: بررسی‌های سازمان بازرسی کل کشور حاکی از آن است که بسیاری از تکالیف قانونی دستگاه‌ها اجرا نشده است.

به گفته وی، در این قانون اعتبار لازم نیز پیش‌بینی شده و در ماده ۲۳ قانون هوای پاک به طور صریح تعیین شده است. از طرفی بررسی‌های سازمان بازرسی کل کشور نشان می‌دهد ماده فاد ۳۳ مذکور و سایر مقررات در زمینه تأمین بودجه و هزینه‌کرد به درستی و کامل محقق نشده و ما نیز پیگیری‌های لازم در این زمینه را انجام خواهیم داد تا مشخص شود که آیا منابع، برای کنترل آلودگی هوا مورد استفاده قرار گرفته یا تخطی شده است. وی ادامه داد: در سال ۹۹ و امسال بازرسی‌های متعددی را انجام دادیم و نشست‌های تخصصی در این زمینه برگزار شده است. در همین راستا دستگاه‌های متخلف را به مراجع قانونی معرفی کرده و با احراز تخلف و ترک فعل چند دستگاه، موضوع به هیات تخلفات نهاد ریاست‌جمهوری اعلام شده است؛نتایج بررسی‌های تکمیلی درباره اجرای تکالیف قانونی دستگاه‌ها را حتماً پیگیری خواهیم کرد و ناگزیریم اگر کوتاهی در اجرای هر بخش از قانون صورت گرفته باشد ضمن اعلام عمومی، به مبادی مربوط منعکس کنیم.

## ۱۱۸ نفر دیگر از هموطنان بر اثر ابتلا به کرونا جان باختند

با آنکه آمار جان‌باختگان ناشی از ابتلا به کرونا در کشور روز جمعه در مرز ۲ رقمی شدن قرار گرفت اما دیروز این آمار باز هم افزایش شد. وزارت بهداشت دیروز اعلام کرد در شبانه‌روز گذشته ۳ هزار و ۵۲۹ بیمار مبتلا به کرونا در کشور شناسایی شدند. کاهش آمار مبتلایان شناسایی شده در حالی است که متأسفانه آمار فوتی‌های ناشی از این بیماری در کشور همچنان ۲ رقمی است. بنا بر اعلام وزارت بهداشت، از ظهر روز جمعه تا ظهر شنبه ۲۹ آبان ۱۴۰۰ و بر اساس معیارهای قطعی تشخیصی ۲ هزار و ۵۲۹ بیمار جدید مبتلا به «کووید-۱۹» در کشور شناسایی و ۶۱۶ نفر از آنها بستری شدند. متأسفانه در طول این مدت ۱۱۸ بیمار «کووید-۱۹» جان خود را از دست دادند تا مجموع جان‌باختگان این بیماری در کشور به ۱۲۸ هزار و ۸۵۲ نفر برسد. خوشبختانه تاکنون ۵ میلیون و ۷۷۱ هزار و ۲۴۳ نفر از بیماران بهبود یافته یا از بیماران‌ستان‌ها ترخیص شده‌اند. همچنین ۳ هزار و ۴۱۶ نفر از بیماران مبتلا به «کووید-۱۹» در بخش مراقبت‌های ویژه بیمارستان‌ها تحت مراقبت قرار دارند. از سویی تاکنون ۳۷ میلیون و ۶۷۲ هزار و ۸۷۷ آزمایش تشخیص «کووید-۱۹» در کشور انجام شده است. همچنین در حال حاضر ۸ شهر کشور در وضعیت قرمز، ۵۸ شهر در وضعیت نارنجی، ۲۳۶ شهر در وضعیت زرد و ۱۴۶ شهر در وضعیت آبی قرار دارند. بنا بر این گزارش، تاکنون ۵۶ میلیون و ۴۷۲ هزار و ۱۶۲ نفر دوز اول، ۴۴ میلیون و ۲۹۴ هزار و ۶۵۲ نفر دوز دوم و ۷۲۴ هزار و ۷۲۱ نفر دوز سوم واکنس کرونا را تزریق کرده‌اند. بر این اساس، مجموع واکنس‌های تزریق‌شده در کشور به ۱۰۱ میلیون و ۴۹۲ هزار و ۵۲۵ دوز رسیده است.

**آمار مبتلایان، درگذشتگان، بستری‌شدگان و بهبودیافتگان کرونا**

روز	تعداد مبتلایان	تعداد فوتی‌ها	میزان بستری روزانه	تعداد بهبودیافتگان
۲۷ آبان	۵۸۸۲	۱۰۲	۸۶۲	۱۲۳۰۶
۲۸ آبان	۵۷۸۴	۱۰۰	۸۹۳	۱۲۸۹۱
۲۹ آبان	۳۵۲۹	۱۱۸	۶۱۶	۱۱۹۸۵

به کاهش و در ادامه قطع زنجیره «کووید-۱۹» کمک کند. وی کماکان رعایت شیوهنامه‌های بهداشتی را برای مهار کرونا ضروری دانست و با اشاره به نقش تک‌تک افراد جامعه در ریشه‌کن کردن کرونا، خواستار واکنش‌ناسیون هر چه سریع‌تر مردم در برابر بیماری «کووید-۱۹» شد.



انجام نشود و مردم رعایت شیوهنامه‌های بهداشتی را نادیده بگیرند بی‌تردید پیک ششم کرونا را پیش رو خواهیم داشت. علیرضا زالی با اشاره به اقبال گسترده تهرانی‌ها نسبت به انجام واکنش‌ناسیون علیه کرونا خاطرنشان کرد: طبیعتاً پوشش حاکثری واکنش‌ناسیون جمعیت هدف در برابر کرونا می‌تواند

کارشناس محیط‌زیست و بحران‌های محیطی در گفت‌وگو با «وطن امروز» هشدار داد

## فرونشست زمین، زنگ خطر برای اکوسیستم اصفهان

آب‌های زیرزمینی و سطحی باشد بی‌تردید مشکلات آبی در کل جغرافیای ایران بویژه فلات مرکزی حل نخواهد شد، چرا که هم‌اکنون ۹۰ درصد نقشه جغرافیای کشور کم‌آب دیده می‌شود. محبوب‌فر تصریح کرد: از آنجا که کمبود منابع آبی اغلب استان‌های کشور را با تنش مواجه کرده است، بنابراین توجه به مدیریت منابع آب‌های زیرزمینی و سطحی در دولت جدید باید بدرستی انجام شود تا از برداشت آب‌های زیرزمینی ممانعت شود. علاوه بر این هر گونه اقدامی در راستای سدسازی باید متوقف شد.

کارشناس محیط‌زیست اظهار داشت: علاوه بر این، حرکت

کارشناس محیط‌زیست و بحران‌های محیطی گفت: اصفهان ستون محور فلات مرکزی ایران است و اگر با ادامه کمبود منابع آبی دچار مشکل شود ترکش آن به سایر استان‌ها چون یزد، چهارمحال‌وبختیاری، خوزستان و تهران هم خواهد رسید.

محمدرضا محبوب‌فر خاطرنشان کرد: بخش عمده‌ای از دشت‌های اصفهان به دلیل آب زین رفتن منابع آب زیرزمینی در جاهایی بین ۲ تا ۵ متر فرونشست کرده است که ادامه چنین پدیده شومی بی‌تردید اکوسیستم منطقه را به هم می‌ریزد.

وی ادامه داد: تا زمانی که رویکرد مقامات متولی و مسؤولان منابع آبی کشور توجه به سدسازی و بی‌توجهی به مدیریت منابع