اخبار

تداوم آلودگی هوای شهرهای پرجمعیت

رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا از تداوم آلودگی هوای شهرهای پرجمعیت خبر داد. صادق ضیاییان در گفت‌وگو با ایسنا با بیان اینکه طی ۲ روز آینده سامانه بارشی در غرب و جنوب غرب کشور فعال خواهد بود، اظهار کرد: اول آذرماه بارش باران را در استان‌های کردستان، جنوب آذربایجان‌های شرقی و غربی، مناطق جنوبی گیلان، مازندران، برخی مناطق یزد و شمال فارس خواهیم داشت و بارش در ارتفاعات البرز مرکزی و زاگرس مرکزی به صورت برف خواهد بود. رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا در ادامه گفت: سه‌شنبه (۲ آذرماه) در شمال شرق، شرق و نواحی مرکزی کشور، چهارشنبه (۳ آذرماه) در شمال شرق و سواحل دریای خزر و پنجشنبه (۴ آذرماه) در سواحل دریای خزر بارش پراکنده پیش‌بینی می‌شود. وی درباره وضعیت جوی تهران نیز اظهار کرد: آسمان تهران اول آذرماه (امروز) ابری همراه با بارش باران و گاهی وزش باد با حداقل دمای ۵ و حداکثر دمای ۱۴ درجه سانتیگراد و طی سه‌شنبه (۲ آذرماه) نیمه‌ابری، گاهی وزش باد شدید و بتدریج قسمتی ابری با حداقل دمای ۵ و حداکثر دمای ۱۵ درجه سانتیگراد پیش‌بینی می‌شود.

■■■

تقویت انبارهای امدادی هلال‌احمر در مناطق زلزله‌زده هرمزگان

سخنگوی جمعیت هلال‌احمر با اشاره به اینکه تقویت انبارهای امدادی جمعیت هلال‌احمر در دستور کار قرار گرفته است، از توزیع بیش از ۶۰۰۰ چادر امدادی در میان زلزله‌زدگان خبر داد. محمدحسن قوسیان‌مقدم درباره آخرین وضعیت مناطق زلزله‌زده و خدمت‌رسانی به متأثرین از زمین‌لرزه هرمزگان گفت: جمعیت هلال‌احمر جمهوری اسلامی ایران با به‌کارگیری ۶۰۳ نفر روز و تداوم استفاده از ۲ فروند بالگرد، در حال ارائه خدمات به مردم زلزله‌زده استان هرمزگان است. وی افزود: تاکنون بیش از ۲۵۰۰ کیلوگرم اقلام زیستی و امدادی از طریق بالگردها به مناطق زلزله‌زده منتقل شده است و تلاش‌ها در این عرصه تا رفع کامل نیازمندی‌های مردم زلزله‌زده هرمزگان ادامه دارد. دبیرکل جمعیت هلال‌احمر خاطرنشان کرد: روند توزیع چادر میان آن دسته از شهروندانی که منازل آنها آسیب دیده یا از ایمنی کافی برخوردار نیست، ادامه دارد و تا صبح یکشنبه ۳۰ آبان‌ماه بیش از ۶۰۰۰ چادر در مناطق زلزله‌زده توزیع شده که بخشی از آن نیز اهدایی خیرین بوده است. سخنگوی جمعیت هلال‌احمر در ادامه تصریح کرد: همچنین در راستای آمادگی کامل جهت مقابله با حوادث احتمالی آتی، اقلام زیستی و امدادی در حال انتقال به استان هرمزگان است تا بار دیگر حجم موجودی انبارهای هلال‌احمر به سطح مناسبی رسیده و در آینده با کمبود خاصی مواجه نشوند.

■■■

«دورکاری» مادران شاغل اصلاح و تسهیل می‌شود

معاون رئیس‌جمهور در امور زنان و خانواده از تصویب نهایی قانون پوشش بیمه‌ای هزینه‌های درمان ناباروری خبر داد و گفت: اسامی بیمه‌هایی که متعهد به پوشش هزینه‌های ناباروری هستند، ابلاغ خواهد شد. انسیه خزعلی درباره ارائه تسهیلاتی همچون بیمه زنان سرپرست خانوار، ایجاد کار پایدار برای زنان عشایر و روستایی و همچنین کمک به زنان شاغل روستایی گفت: به طور کلی اعتبارات روستایی برای بهره‌مندی تمام روستاییان بویژه زنان روستایی پیش‌بینی شده است. این اعتبارات در بخش کشاورزی برای رونق روستاها، مهاجرت معکوس جوانان، امکانات و تسهیلات برای ازدواج زوج‌های روستایی بویژه زوجین دهه ۶۰ در سال ۱۴۰۰ پیش‌بینی شده است که امیدواریم برای سال ۱۴۰۱ هم این اعتبارات فراهم شود. وی در پاسخ به پرسشی درباره دورکاری بانوان تصریح کرد: برای خانم‌هایی که باردار هستند یا فرزند کوچک دارند، تلاش کردیم امکان دورکاری فراهم شود. البته برخی مشاغل مثل کادر درمان، آزمایشگاه‌ها و کارخانه‌ها شاید این امکان را نداشته باشند اما در مشاغلی که امکان دورکاری وجود دارد، انتظار می‌رود مدیران، همکاری لازم را داشته باشند. خزعلی تصریح کرد: دستگاه‌ها موظف هستند گزارشی از تعداد بانوانی که از آیین‌نامه دورکاری استفاده کرده‌اند ارائه کنند ضمن اینکه درصدد هستیم اصلاحاتی در آیین‌نامه انجام دهیم تا روند اجرایی شدن آن تسهیل شود.

■■■

۲۴۵۰ واحد مسکونی آسیب‌دیده در زلزله هرمزگان نیازمند بازسازی است

رئیس بنیاد مسکن انقلاب اسلامی گفت: ۲ هزار و ۴۵۰ واحد مسکونی آسیب‌دیده در زلزله هرمزگان نیازمند تخریب و بازسازی است. اکبر نیکزاد در حاشیه آیین افتتاح ۱۴۳ واحد مسکونی مناطق زلزله‌زده خراسان شمالی در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به اینکه در استان‌های کهگیلویه‌وبویراحمد، چهارمحال‌وبختیاری، خراسان شمالی، خراسان رضوی و هرمزگان بازسازی واحدهای مسکونی در حال انجام است، اظهار کرد: ۲ هزار و ۴۵۰ واحد مسکونی در هرمزگان باید تخریب و بازسازی و ۷۵۰ واحد نیز تعمیر شود. وی با اشاره به اینکه در کل کشور ۳۰ هزار واحد مسکونی خسارت‌دیده باید تخریب و بازسازی شود، اظهار کرد: تاکنون بازسازی حدود ۱۰ هزار واحد مسکونی به اتمام رسیده و تا ۴ ماه آینده باید ۲۰ واحد دیگر نیز به بهره‌برداری برسد. نیکزاد با تأکید بر اینکه حجم کار در استان هرمزگان بسیار بالاست، تصریح کرد: استان‌های سیستان‌وبلوچستان، کرمان و یزد به کمک استان هرمزگان آمده‌اند و به روند بازسازی سرعت بخشیده شده اما سکونت زلزله‌زدگان در چادر کار را سخت کرده است؛ تمام تلاش خود را می‌کنیم واحدهای مسکونی هر چه زودتر در اختیار زلزله‌زدگان قرار گیرد. نیکزاد همچنین با تأکید بر اینکه ۵۰ درصد واحدهای مسکونی روستایی نیازمند مقاوم‌سازی است، تصریح کرد: سال ۸۴ تنها ۷ درصد از واحدهای مسکونی روستایی مقاوم‌سازی شده بود اما اکنون به ۵۰ درصد رسیده و تلاش می‌کنیم سالانه ۲۰۰ تا ۲۵۰ هزار واحد روستایی را مقاوم‌سازی کنیم.

«مدیرعامل صندوق بازنشستگی کشوری» منصوب شد

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی طی حکمی «محمد اسکندری» را به عنوان مدیرعامل صندوق بازنشستگی کشوری منصوب کرد. در متن حکم صادر شده توسط حجت‌الله عبدالملکی آمده است: بنا به پیشنهاد هیات امنای سازمان تامین‌اجتماعی و صندوق‌های تابعه و تاییدیه سازمان امور اداری و استخدامی کشور، نظر به شایستگی، تعهد و سوابق ارزشمند جنابعالی، به موجب این حکم به عنوان «مدیرعامل صندوق بازنشستگی کشوری» منصوب می‌شوید.

کلاف سردرگم اختلاف بین دفاتر اسناد رسمی و پلیس بر سر رسمیت برگ سبز خودرو

سند پرابهام

جانشین پلیس راهور ناجا: بر اساس ماده ۱۲۸۷ قانون اسناد، سندی که توسط مأموران رسمی تنظیم شده باشد معتبر است

گروه اجتماعی: طی روزهای گذشته نیروی انتظامی اقدام به صدور برگ سبز خودرو با تغییرات جدید کرده است. بر اساس تصاویر منتشرشده، برگ سبز جدید خودرو که پیش از این با عنوان «شناسنامه مالکیت وسیله نقلیه» در اختیار مالکان خودرو قرار داده می‌شد، عنوان «سند رسمی مالکیت وسیله نقلیه» را به خود گرفته است. به گزارش «وطن‌امروز»، طی ۱۰ سال گذشته ثبت مالکیت خودرو به محل مناقشه نیروی انتظامی و کانون سردفتران و دفتریاران مبدل شده است، چرا که هم نیروی انتظامی و هم کانون سردفتران و دفتریاران، خود را ارگان اصلح برای صدور سند رسمی مالکیت خودرو می‌دانند. این موضوع با وجود کش‌وقوس‌های بسیار همچنان به عنوان یک موضوع محل بحث بین این ۲ بخش شناخته می‌شود؛ بحثی که زمینه‌ساز سرگردانی مردم در دوراهی ثبت یا عدم ثبت سند خودرو در دفاتر اسناد رسمی شده است.

طی روزهای گذشته با انتشار تصاویری جدید از برگ سبز خودرو و ثبت عنوان «سند رسمی مالکیت وسیله نقلیه» روی آن، این مناقشه ۱۰ ساله وارد فاز جدیدی شد.

■ **چرایی تغییرات در برگ سبز خودرو**

درباره چرایی ایجاد تغییرات جدید در برگ سبز خودرو، سردار تیمور حسینی، جانشین رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا توضیحاتی ارائه داده است. وی در این باره گفت: ماده ۱۲۸۷ قانون مدنی می‌گوید اسنادی که در اداره ثبت اسناد و املاک یا دفتر اسناد رسمی یا نزد سایر مأموران رسمی در حدود صلاحیت آنها و طبق مقررات قانونی تنظیم شده باشد رسمی است.

وی افزود: به همین خاطر و با هدف ایجاد امنیت روانی برای خریداران خودرو، واژه «رسمی» به برگ سبز خودرو اضافه شد و از این بعد این اوراق با عنوان «سند رسمی مالکیت وسیله نقلیه» چاپ می‌شود. همچنین سردار حسین اشتری، فرمانده ناجا درباره به رسمیت شناخته شدن برگ سبز خودرو اظهار کرد: کار خوبی که نیروی انتظامی از سال‌های گذشته پیگیر آن بود، منجر به این شد تا برگ سبز خودرو قابل انتقال در همه مراجع ذی‌ربط و قابل اعتماد شود و بتوان با این برگه خودرو را انتقال داد.

وی افزود: بعضا با این موضوع مخالفت‌هایی شده است، بحمدالله اکنون برگ سبز خودرو رسمیت پیدا کرده و امیدواریم مختصر ایرادات در این زمینه رفع شود. به گفته فرمانده ناجا، هدف نیروی انتظامی این است که به مردم تسهیلات برساند و خدمتگزاری به هموطنان را تسهیل کند.

■ **جنجال جدید**

تغییرات در برگ سبز جدید خودرو در حالی رخ داده است که پیش از این حجت‌الاسلام والمسلمین محسنی‌اژه‌ای، رئیس دستگاه قضا در هشتم مهرماه سال جاری از مجلس شورای اسلامی خواسته بود نظر خود را در رابطه با برگ سبز خودرو اعلام کند تا مشکل در این بخش به‌سرعت حل شود.

پس از این اظهارنظر از سوی رئیس دستگاه قضا کلیدواژه استفساریه مورد توجه کانون سردفتران قرار گرفت تا اینکه ۵۰ نماینده مجلس در نامه‌ای رسمی به رئیس مجلس شورای اسلامی درباره ماده ۲۹ قانون رسیدگی به جرائم رانندگی، خواستار بررسی مباحث مطرح‌شده مبنی بر اینکه در نقل و انتقال خودرو برگ سبز ملاک است یا خیر، شدند. در همین رابطه معاون قوانین مجلس در نامه‌ای رسمی به رئیس مجلس شورای اسلامی نوشت: «این طرح برخلاف اصل ۷۵ قانون اساسی است. در اصل ۷۵ قانون اساسی آمده است: طرح‌های قانونی و پیشنهادها و اصلاحاتی که نمایندگان درباره لوایح قانونی عنوان می‌کنند و به تقلیل درآمد عمومی یا افزایش هزینه عمومی می‌انجامد، در صورتی قابل طرح در مجلس است که در آن طریق جبران کاهش درآمد یا تامین هزینه جدید نیز معلوم شده باشد».

همچنین اداره کل اسناد و تنقیح قوانین مجلس شورای اسلامی در همین زمینه اعلام کرد «قید (مراجعه به دفاتر اسناد رسمی) مذکور در متن ماده واحده در منطوق ماده ۲۹ وجود ندارد، بلکه مفهوم این ماده است و مفهوم مخالف قیدهای موجود در عبارت «... مکلفند قبل از... نقل و انتقال... ابتدا به دفاتر راهنمایی و رانندگی مراجعه نمایند» این است که «بعداز مراجعه به راهنمایی و رانندگی مکلفند برای نقل و انتقال به دفاتر اسناد رسمی مراجعه نمایند»، بنابراین رجوع به دفاتر تکلیف است و الزام دارد و هیچ‌گونه ابهامی وجود ندارد و بر اساس نظر تفسیری شماره ۷۶/۲۱/۵۸۳ تاریخ ۱۳۷۶/۳/۱۰ شورای محترم نگهبان از اصل ۷۳ قانون اساسی هر گونه تضییق و توسعه قانون در مواردی که رفع ابهام قانون نیست تفسیر تلقی نمی‌شود؛ لذا ارائه استفساریه مذکور مغایر با اصل ۷۳ قانون اساسی است».

در پاسخ به این موضوع علی خضریان، سخنگوی کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با «وطن‌امروز» گفت: متن منتشر شده از سوی اداره کل اسناد و تنقیح قوانین مجلس تنها دیدگاه یکی از ادارات کل معاونت قوانین مربوط به فرآیند کارشناسی و بررسی طرح مذکور بوده است.

وی ادامه داد: در این زمینه بخش‌های مختلف دیدگاه‌های متفاوت و متضاد با یکدیگر دارند و باید تاکید شود در موضوع تفسیر قانون نه معاونت حقوقی و نه معاونت تنقیح قوانین مجلس نمی‌توانند اظهارنظر نهایی داشته باشند و تفسیر قانون با خود مجلس است.

سخنگوی کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی خاطرنشان کرد: اینکه دیدگاه یک اداره در معاونت قوانین مجلس به عنوان نظر نهایی مجلس منتشر می‌شود، جدا از اینکه بر خلاف اصول حرفه‌ای و اخلاق رسانه‌ای است و با عنایت به اینکه در همان مطلبی که بخشی از آن منتشر شده دیدگاه کارشناسی کاملا متضاد با این نظر نیز وجود داشته و رسانه مذکور صرفا این بخش از متن را منتشر کرده و به مجلس نسبت خلاف واقع داده است، حکایت از تعارض منافع وحشتناک در آن مجموعه خبری می‌دهد که جا دارد جهت دفاع از حقوق عامه، مورد بررسی رئیس محترم دستگاه قضا قرار گیرد. وی همچنین گفت: درباره حواشی ایجادشده پیرامون نقل و انتقال سند خودرو و بلاتکلیفی مردم در این رابطه، دادستان محترم نظر رسمی قوه قضائیه را بر مبنای نامه کمیسیون اصل ۹۰ مجلس اعلام کرده است که بر این اساس برگ سبز خودرو حکم سند رسمی را دارد و نیازی به حضور در دفاتر اسناد رسمی نیست.

خضریان خاطرنشان کرد: جای تعجب دارد چرا برخی‌ها همچنان می‌خواهند در رابطه با این موضوع مقاومت کنند؟ البته پاسخ روشن است؛ درآمد هنگفتی از بابت معاملات خودرو نصیب محضرخانه‌ها می‌شود اما نباید به خاطر حفظ درآمد عده‌ای، هزینه اضافی و بروکراسی اداری مازاد به مردم تحمیل شود. البته این اختیار هم از شهروندان گرفته نشده است که اگر اشخاصی نیاز می‌بینند نقل و انتقال سند خودرو را از طریق دفاتر اسناد رسمی هم انجام دهند، می‌توانند به این امر مبادرت ورزند ولی الزامی برای آن وجود ندارد و قانون هم در این باره صراحت دارد. از سوی دیگر بهزاد پورسید، معاون قوانین مجلس به متن اداره کل اسناد و تنقیح قوانین مجلس شورای اسلامی واکنش نشان داد. وی گفت: «این متن به هیچ عنوان نظر رسمی این معاونت نیست، بلکه مربوط به اظهارنظر یکی از ادارات کل این معاونت است و دیگر کارشناسان نظر متفاوتی دارند، لذا دیدگاه‌های رسمی این معاونت در صورت نیاز به صورت صریح اطلاع‌رسانی می‌شود؛ اینکه دیدگاه یک اداره به عنوان نظر معاونت قوانین منتشر شود خلاف اصول حرفه‌ای و اخلاق رسانه‌ای است و کسی که آن متن را از سامانه طرح‌ها و لوایح مجلس کپی کرده، اگر نیت تخریب مجلس را نداشته، بهتر بود به سایر دیدگاه‌ها که با آنچه منتشر شده کاملا در تضاد است نیز اشاره می‌کرد». معاون قوانین مجلس شورای اسلامی با تأکید بر اینکه این معاونت هیچ اظهارنظر رسمی درباره این طرح و این مسأله نداشته و در صورت نیاز آن را به صورت صریح منتشر خواهد کرد، از همه رسانه‌ها درخواست کرد: در چنین مواقعی پیش از آنکه متنی را به مجلس شورای اسلامی نسبت دهند، آن را از مجاری رسمی پیگیری کنند تا با انتشار مطالب ناقص، زمینه تشویش اذهان عمومی و تخریب نهاد قانون‌گذاری ایجاد نشود.

■ **کلاف سردرگم سند خودرو**

با توجه به شرایط پیش‌آمده و نوع موضع‌گیری‌های صورت‌گرفته در زمینه سند بودن یا نبودن برگ سبز خودرو، باید گفت همچنان این داستان برای مردم شفاف نبوده و کلاف سردرگم سند خودرو مردم را در دوراهی قرار داده است. به نظر می‌رسد با توجه به اهمیت موضوع، در یک تعامل دوسویه، قوه قضائیه و مجلس شورای اسلامی باید در این زمینه تصمیم‌گیری کرده و هر چه زودتر مردم را از این بلاتکلیفی خارج کنند.

جان باختن ۱۰۴ نفر دیگر از هموطنان بر اثر ابتلا به «کووید-۱۹»

کرونا در کمین است، پروتکل‌ها فراموش نشود

آمار روزانه جان‌باختگان و مبتلایان به کرونا در حالی روند نزولی را طی می‌کند که کارشناسان هشدار می‌دهند مردم نباید با کاهش مرگ‌ومیر ناشی از بیماری «کووید-۱۹» در کشور نسبت به رعایت پروتکل‌های بهداشتی کم‌توجه شوند، چرا که کرونا همچنان در کمین است و سهل‌انگاری در رعایت دستورالعمل‌های بهداشتی منجر به شیوع دوباره کرونا در کشور خواهد شد. به گزارش «وطن‌امروز»، وزارت بهداشت دیروز اعلام کرد: طی شبانه‌روز گذشته ۴ هزار و ۳۴۰ بیمار جدید «کووید-۱۹» در کشور شناسایی شدند و متاسفانه ۱۰۴ بیمار نیز جان خود را از دست دادند. بر این اساس، از ظهر روز شنبه تا ظهر روز یکشنبه ۳۰ آبان ۱۴۰۰ بر اساس معیارهای قطعی تشخیصی ۴ هزار و ۳۴۰ بیمار جدید مبتلا به «کووید-۱۹» در کشور شناسایی و ۶۵۰ نفر از آنها بستری شدند. به این ترتیب مجموع بیماران «کووید-۱۹» در کشور به ۶ میلیون و ۷۷ هزار و ۴۳۸ نفر رسید. همچنین متاسفانه در طول این مدت ۱۰۴ بیمار «کووید-۱۹» جان خود را از دست دادند و مجموع جان‌باختگان این بیماری به ۱۲۸ هزار و ۹۵۶ نفر رسید. از سویی خوشبختانه تاکنون ۵ میلیون و ۷۸۳ هزار و ۴۲۵ نفر از بیماران، بهبود یافته یا از بیمارستان‌ها ترخیص شده‌اند. همچنین ۳ هزار و ۴۰۹ نفر از بیماران مبتلا به «کووید-۱۹» در بخش مراقبت‌های ویژه بیمارستان‌ها تحت مراقبت قرار دارند. گفتنی است تاکنون ۳۷ میلیون و ۷۸۱ هزار و ۱۳۴ آزمایش تشخیص «کووید-۱۹» در کشور انجام شده است. در حال حاضر ۸ شهر کشور در وضعیت قرمز، ۵۸ شهر در وضعیت نارنجی، ۲۳۶ شهر در وضعیت زرد و ۱۴۶ شهر در وضعیت آبی قرار دارند. همچنین بر اساس اعلام وزارت بهداشت، ۶۵۲ هزار دوز واکسن کرونا در یک شبانه‌روز (ظهر روز شنبه تا ظهر روز یکشنبه) در کشور تزریق شده است. مرکز روابط عمومی و اطلاع‌رسانی وزارت بهداشت اعلام کرد: تاکنون ۵۶ میلیون و ۶۵۳ هزار و ۹۴۷ نفر دوز اول، ۴۴ میلیون و ۷۲۶ هزار و ۴۷ نفر دوز دوم و ۷۶۵ هزار و ۲۳۵ نفر دوز سوم واکسن کرونا را تزریق کرده‌اند. بر اساس این گزارش، مجموع واکسن‌های تزریق شده در کشور به ۱۰۲ میلیون و ۱۴۵ هزار و ۲۲۹ دوز رسید.

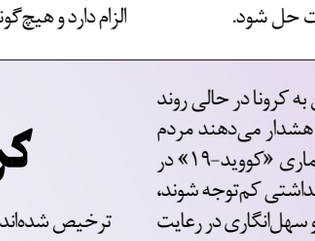
آمار مبتلایان، درگذشتگان، بستری‌شدگان و بهبودیافتگان کرونا

روز	تعداد مبتلایان	تعداد فوتی‌ها	میزان بستری روزانه	تعداد بهبودیافتگان
۲۸ آبان	۵۷۸۴	۱۰۰	۸۹۳	۱۲۸۹۱
۲۹ آبان	۳۵۳۹	۱۱۸	۶۱۶	۱۱۹۸۵
۳۰ آبان	۴۳۴۰	۱۰۴	۶۵۰	۱۲۰۶۲

■ **شاید وارد پیک ششم کرونا نشویم**

رئیس انجمن ویروس‌شناسی ایران با اشاره به استقبال خوب مردم از واکسیناسیون کرونا گفت: با توجه به گسترش پوشش واکسیناسیون، شاید وارد پیک ششم بیماری کرونا در کشور نشویم. دکتر علیجان تبرایی با بیان اینکه تمام اپیدمی‌ها فراز و فرودهایی دارند، تصریح کرد: واکسن‌ها کمک بسیار زیادی به جلوگیری از میزان گسترش بیماری‌ها می‌کنند و البته رعایت پروتکل‌های بهداشتی نیز نقش مؤثری دارد. تبرایی گفت: تجربه کشورهای مختلف دنیا نشان داده که واکسن کرونا به‌شدت توانسته میزان مرگ‌ومیر و شدت بیماری را کاهش دهد. در کشور ما نیز اثرات واکسیناسیون را با کاهش بسیار شدید میزان بستری‌ها و مرگ‌ومیر ناشی از کرونا بعد از پوشش وسیع واکسیناسیون در جامعه می‌بینیم. وی با بیان اینکه شاید وارد پیک ششم کرونا نشویم، گفت: اجماع متخصصان این است که واکسن بهترین راه برای قطع زنجیره بیماری کروناست، لذا از کسانی که هنوز برای دریافت واکسن مراجعه نکرده‌اند درخواست می‌کنیم نسبت به این کار اقدام کنند تا جلوی گسترش این ویروس را در جامعه بگیریم.

حضور دانش‌آموزان در کلاس درس از امروز



مدارس از امروز رسما بازگشایی شد و دانش‌آموزان باید سر کلاس درس حاضر شوند. به گزارش «وطن‌امروز»، سخنگوی آموزش‌وپرورش آخرین وضعیت بازگشایی مدارس از اول آذرماه را تشریح کرد.

علیرضا کمرئی به تشریح آخرین وضعیت بازگشایی مدارس دوره‌های ابتدایی و متوسطه اول و دوم از اول آذرماه پرداخت و گفت: سومین مرحله بازگشایی مدارس را از روز اول آذرماه خواهیم داشت که دانش‌آموزان ابتدایی در تمام پایه‌ها و دانش‌آموزان متوسطه اول راهی مدارس می‌شوند.

وی افزود: بر اساس برنامه‌ریزی‌های مدارس که به اطلاع دانش‌آموزان رسیده است مدارس از روز دوشنبه باز خواهند شد. برای رعایت فاصله‌گذاری اجتماعی، دانش‌آموزان گروه‌بندی می‌شوند و تعداد روزهای حضور در مدارس برای دانش‌آموزان متفاوت است.

وی درباره اصلی‌ترین ضوابطی که درباره زنگ ورزش و زنگ تفریح و استفاده از بوفه مدارس برقرار خواهد بود، گفت: بوفه مدارس باز نخواهد بود و دانش‌آموزان باید نوشیدنی و تغذیه همراه خود داشته باشند. وی بیان کرد: کلاس‌های ۱۵ نفره برای فعالیت‌های ورزشی مجاز شناخته شده اما با رعایت پروتکل‌ها باید صورت بگیرد. کمرئی بیان کرد: مهم‌ترین رکن رعایت پروتکل‌ها فاصله‌گذاری و تهویه کلاس‌هاست که ضوابط مشخصی برای آن اعلام شده است.

وی با تاکید بر اینکه دانش‌آموزان باید بهداشت فردی را رعایت و از ماسک استفاده کنند، درباره اجباری یا اختیاری بودن حضور در مدارس اظهار کرد: با تاکید ستاد ملی مبارزه با کرونا فعالیت‌های آموزشی آغاز می‌شود و مدارس باز است، لذا بنا بر ارائه آموزش حضوری است و اگر فرصتی برای ارائه آموزش حضوری نیست باید آموزش مجازی مدنظر باشد. کمرئی اعلام کرد: تمام دانش‌آموزان بر اساس مقررات مدرسه در زمان‌های تعیین‌شده در مدارس حاضر خواهند شد.

■ **افزایش زمان اجرای طرح ترافیک از اول آذرماه**

بنا به مصوبه شورای ترافیک تهران از روز اول آذرماه همزمان با بازگشایی مراکز آموزشی از جمله مدارس در تمام پایه‌های تحصیلی، طرح ترافیک از ۶:۳۰ تا ۱۸ اجرا می‌شود. پس از شیوع ویروس کرونا تغییراتی در حوزه ممنوعیت‌های ترافیکی و همچنین کاهش برخی محدودیت‌ها مثل طرح ترافیک رخ داد که با شروع آذرماه و بنا بر تصمیم مسؤولان برخی محدودیت‌ها لغو خواهد شد و برخی محدودیت‌ها نیز به روال سابق باز خواهد گشت.

مجتبی شفیعی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران درباره تغییر ساعت اجرای محدودیت ترافیکی (طرح ترافیک و طرح کنترل آلودگی هوا) همزمان با بازگشایی بخشی از مدارس در پایتخت از اول آذرماه گفت: از روز بازگشایی مراکز آموزشی (اول آذر) بر اساس تصمیم ستاد ملی مقابله با کرونا، زمان آغاز اجرای طرح‌های ترافیکی از ساعت ۷:۳۰ به ۶:۳۰ صبح و پایان این طرح از ساعت ۱۷ به ۱۸ تغییر می‌کند.

■ **ممنوعیت تردد شبانه لغو شد**

با بازگشایی مدارس و اجرای طرح ترافیک از اول آذر سردار سیدکمال هادیانفر، رئیس پلیس راهور ناجا روز گذشته از لغو طرح ممنوعیت تردد از دیشب (یکشنبه) خبر داد و گفت: در تمام شهرها سیستم‌های جریمه شبانه را خاموش کرده‌ایم و کسی از امشب برای تردد در ساعت غیرمجاز جریمه نمی‌شود.

مرگ پدر سنگدل در زندان

اکبر خرمدین ۸۰ ساله که با همدستی همسرش به جرم قتل پسرش بابک خرمدین، دخترش و دامادش در زندان رجایی‌شهر به سر می‌برد، دیروز مرد.

وی پس از محاکمه به حبس طولانی‌مدت محکوم شد و دیروز پس از گذشت چندماه از محکومیتش به دلیل بیماری و ایست قلبی در زندان رجایی‌شهر مرد. پرونده قتل بابک خرمدین که به دست والدینش اتفاق افتاد، یکی از جنجالی‌ترین پرونده‌های جنایی طی چند سال اخیر بود، چرا که قتل بابک، سرنخی برای افشای راز مرگ دختر و داماد این پدر و مادر سنگدل بود.

۲۶ اردیبهشت ۱۴۰۰ بود که بخش‌هایی از جسد مثله‌شده بابک خرمدین توسط یک کارگر شهرداری در شهرک اکباتان تهران پیدا شد و پس از آن، پلیس پدر و مادر خرمدین را به اتهام قتل فرزندشان بازداشت کرد. یک روز بعد یعنی ۲۷ اردیبهشت اکبر خرمدین اعتراف کرد با همدستی همسرش و پس از آنکه مواد بیهوش‌کننده به فرزندشان خورانده‌اند او را به قتل رسانده و جسد او را پس از مثله کردن در سطل زباله‌ای در فاز ۳ اکباتان رها کرده‌اند.

اکبر خرمدین ۸۰ ساله در اعترافات خود انگیزه قتل پسرش را رفتار نامناسب او با پدر و مادرش عنوان کرد. پدر بابک خرمدین پس از کشتن بابک به جنایت‌های دیگری نیز اعتراف کرد. وی گفته بود اگر از زندان بیرون بیاید دیگر فرزندانش را نیز به قتل می‌رساند. اکبر خرمدین از اینکه فرزندان و دامادش را به طرز فجیعی به قتل رسانده و مثله کرده بود، اظهار پشیمانی نمی‌کرد.

دیروز قاضی شهریاری، سرپرست دادسرای امور جنایی تهران گفت: اکبر خرمدین که به سرطان مبتلا بود به خاطر ایست قلبی در زندان رجایی‌شهر فوت کرد. وی اواخر اردیبهشت امسال پسر خود را که از کارگردانان مشهور سینما بود، به قتل رساند. رسیدگی به این پرونده با کشف جسد مثله شده بابک خرمدین در اکباتان آغاز شد و ساعتی بعد اکبر خرمدین به قتل پسرش اعتراف کرد. در حالی که متهم اعتراف کرد با همدستی همسرش پسر خود را کشته و مثله کرده است، چند روز بعد نیز اعتراف کرد دختر و دامادش را نیز به قتل رسانده است. به دنبال کشف راز مرگ بابک خرمدین پس از کشف جنازه مثله شده او توسط ماموران، پلیس در بازبینی ۵ ساعته فیلم دوربین مداربسته مشاهده کرد مردی از یک خودروی ال ۹۰ سفید رنگ با چمدانی که جسد مثله شده بابک خرمدین در آن بود پیاده شده و چمدان را داخل سطل زباله پرتاب کرده و از صحنه جرم متواری می‌شود.

پلیس پس از تحقیقات محرمانه و استعلام از پلاک خودرو، هویت صاحب ال ۹۰ را که اکبر خرمدین -پدر مقتول- بود شناسایی و در یک عملیات هماهنگ قاتل و همسرش را بازداشت کرد. در بازجویی‌های اولیه پدر و مادر مقتول به جنایت هولناک اعتراف و ادعا کردند پسرشان را با ریختن قرص خواب‌آور داخل غذایش بی‌هوش کرده‌اند. پس از آن پدر خانواده با چند ضربه چاقو پسرش را به قتل رسانده و جسد را به حمام منتقل و مثله کرده است. پدر بابک خرمدین در اعترافات خود گفته سال ۹۰ داماد خود و در سال ۹۷ دختر خود را هم به قتل رسانده و برای رهایی از اجساد، آنها را تکه‌تکه کرده و هر کدام را در جایی رها کرده است.