



پنجشنبه ۴ آذر ۱۴۰۰

وطن امروز | شماره ۳۳۵۹

[اجتماعی]

اخبار

قاتل دختر نوجوان قصاص شد

حکم قصاص آرمان عبدالعالی در پی تقاضا ونبخشیدن خانواده مقتول، سحرگاه دیروز در زندان رجایی شهر کرج اجرا شد. این قاتل سال ۹۲ در ۱۷ سالگی پس از مدتی ارتباط با دختری به نام غزاله شکور او را به قتل رساند، جسدش را در یک چمدان گذاشت و در شهر رها کرد. جسد غزاله هیچ‌گاه پیدا نشد.مادر غزاله شکور درباره حادثه می‌گوید: ۱۲ اسفند سال ۹۲ برای آخرین بار غزالم را دیدم، او محل کار مرا ترک کرد و می‌خواست به دکتر پوست برود. مدتی بود آرمان از او می‌خواست همدیگر را ببینند. غزاله و آرمان قبلاً به هم علاقه‌مند بودند اما غزاله غمناک بود قصد مهاجرت دارد.نمی‌دانم آن روز بین آرمان و غزاله چه اتفاقی افتاد. دختر من دیگر به خانه بازنگشت. پلیس به آرمان مظنون بود و بالاخره آرمان به قتل غزاله اعتراف کرد و گفت جسد را در چند لایه کیسه زباله پیچیده و با یک چمدان به سطل زباله انداخته است اما جسد دختر من هرگز پیدا نشد.

بنابه این گزارش،بالاخره به‌رغم تلاش‌های صورت‌گرفته از سوی دستگاه قضایی، شورای حل اختلاف و فعالان فرهنگی و اجتماعی کشور طی سال‌های اخیر به منظور جلب رضایت اولیای دم که تا آخرین لحظات هم ادامه داشت،حکم قصاص آرمان عبدالعالی سحرگاه دیروز سوم آذرماه در زندان رجایی شهر اجرا شد.

■ **گفته‌های پدر مقتول پس از اجرای حکم**

پس از اجرای حکم قصاص، پدر مقتول در گفت‌وگویی که داشت در پاسخ به اینکه پرونده آرمان با کش‌وقوس‌های زیادی تمام شد، درباره اجرای حکم قاتل فرزندش گفت:از گذشته دیشب (سه‌شنبه‌شب) ۱۰۰ درصد معلوم نبود که حکم اجرا شود اما حدود نیمه‌های شب بود که رفیق شدمیم به زندان برویم، چون موضوع قصاص را به خانواده قاتل اعلام کرده بودند. ما هم به آنجا رفیقیم اما تا ساعت ۴ هیچ اتفاقی نیفتاد، تا اینکه بالاخره ساعت ۴ ما را به زندان راه دادند و حکم اجرا شد. او در پاسخ به اینکه قبل از اجرای حکم چه اتفاقی‌هایی افتاد، گفت: در زندان یک جلسه صلح و سازش با حضور قاضی شهریاری برگزار شده بود که صحبت می‌کردند و خواهان بخشش بودند ولی من به نمایندگی از دخترم که الان در قید حیات نیست تا حقتن را بگیرد، به نمایندگی از او صحبت کردم و گفتیم گذشت نمی‌کنیم، چون دخترم اگر زنده بود، حقتن را می‌گرفت، من فقط می‌خواهم حق دخترم را بگیرم. او در پاسخ به اینکه آیا خود آرمان قبل از اینکه حکم اجرا شود چیزی به شما گفت، افزود:او طلب بخشش می‌کرد اما ما انتظار داشتیم که چیزهای دیگری را بگوید و جای جنازه دخترمان را به ما نشان دهد ولی هیچ اتفاق خاصی نیفتاد و ما واقعاً با قصاص وی آرام شدیم، چرا که ۸ سال دنبال این پرونده بودیم.د و خیلی زحمت کشیدیم تا به حق‌مان برسیم، زیرا خانواده قاتل خانواده‌های بودند که براحتی نمی‌توانستیم حق‌مان را از آنها بگیریم. آنها خیلی دست و پا می‌زدند تا آرمان قصاص نشود. این در حالی است که طی چند سال ۴ بار حکم به تعویق افتاد و این موضوع ما را اذیت می‌کرد. ما دنبال قصاص بودیم و اکنون باری از دوش‌مان برداشته شده است، چون طی این مدت هر روز استرس از دست دادن بچه‌ا از یک طرف و اینکه چه اتفاقی خواهد افتاد از طرف دیگر ما را اذیت می‌کرد اما اکنون به حق‌مان رسیدیم. وقتی حکم اجرا شد همسرم یک آه کشید و گفت احساس سبکی می‌کنم که حق به‌جام را گرفتیم و خون فرزندم پایمال نشد.

■ ■ ■
بادکوبه، شوشی، تفلیس، آران و گنجه

به خیابان ولیعصر آمدند

نامگذاری خیابان‌های شهر با اسامی حوزه‌های تمدنی ایران در قفقاز

پیرو مصوبه شورای شهر تهران مبنی بر تکریم شاعر پارسی‌گوی ایرانی، نظامی گنجوی، اسامی معابر ذیل به یادبود وی به نام شهرهای حوزه تمدنی ایران در قفقاز نامگذاری شد.

تغییر نام خیابان برادران حدفاصل خیابان نظامی گنجوی تا رستگاران به نام بادکوبه، تغییر نام خیابان دوستان حدفاصل خیابان سروان تا بوستان به نام تفلیس، تغییر نام کوچه گلستان در خیابان نظامی گنجوی مقابل خیابان پله هفت‌پیکر به نام آبخاز، تغییر نام خیابان پیوند حدفاصل خیابان نظامی گنجوی و خیابان پله هفت‌پیکر به نام گنجه، تغییر نام کوچه یاس‌واقع در خیابان ولیعصر(عج) بالاتر از بزرگراه شهید سلیمانی به نام سالیان، تغییر نام کوچه مریم‌واقع در خیابان ولیعصر(عج) بالاتر از بزرگراه شهید سلیمانی به نام شوشی، تغییر نام کوچه پناه‌واقع در خیابان ولیعصر(عج) تا خیابان نظامی گنجوی به نام نازان، تغییر نام کوچه احتشام‌واقع در خیابان ولیعصر(عج) تا خیابان نظامی گنجوی به نام لنگران، تغییر نام کوچه چمن‌واقع در خیابان ولیعصر(عج) تا خیابان نظامی گنجوی به نام آران. ■ ■ ■

ساماندهی سفر گردشگران عراقی اولویت ایران در پساکرونا

معاون گردشگری گفت:سامان‌دهی وضعیت گردشگران عراقی، تلاش برای توزیع جغرافیایی سفر آنها در سراسر کشور و نیز افزایش مدت زمان ماندگاری در حضورشان، از اولویت‌های وزارت میراث فرهنگی در مواجهه با بازار گردشگری عراق است. علی‌اصغر شالیبافیان در دیدار با ایرج مسجدی، سفیر ایران در عراق که در محل وزارت امور خارجه برگزار شد، گفت: در تلاش هستیم با ساماندهی وضعیت گردشگران عراقی که با اهداف مختلف زیارت، درمان، سلامت و سیاحت به کشورمان سفر می‌کنند، میزبانی شایسته‌ای از آنها داشته باشیم. وی با بیان اینکه بازار گردشگری عراق از اولویت‌های مهم همکاری‌های بین‌المللی به شمار می‌آید، افزود: ایجاد ساختار نظام‌مند در زمینه گردشگران ورودی به کشور و فراهم آوردن شرایط ایمن میزبانی در ایام کرونا رویکرد اصلی ما پس از آغاز صدور مجدد روایده به حساب می‌آید، از این‌رو در تلاش هستیم با از میان برداشتن موانع و چالش‌های موجود در بخش گردشگری ۲ کشور، به راهکارهای اجرایی مورد توافق طرفین دست یابیم. همچنین در این نشست ایرج مسجدی، سفیر کشورمان در عراق نسبت به هر گونه همکاری برای تقویت بازار گردشگری ۲ کشور اعلام آمادگی کرد.

گروه اجتماعی: هوای تهران در حالی برای چندمین روز متوالی آلوده گزارش شد که اداره کل حفاظت محیط‌زیست استان از توقف فعالیت واحدهای صنعتی، تردد شبانه کامیون‌ها و جلوگیری از تردد تمام موتوسیکلت‌ها همچنین خودروهای دودزا در روزهای آینده خبر می‌دهد. به گزارش «وطن‌امروز»، شاخص آلودگی هوای پایتخت دیروز نیز روی عدد ۱۱۶ قرار گرفت تا هوای تهران برای چندمین روز متوالی برای گروه‌های حساس ناسالم گزارش شود. وارونگی هوا در فصول سرد سال همراه با تردد هزاران دستگاه موتوسیکلت و خودروی فرسوده دودزا، بویژه وسایل نقلیه‌نوارگان حمل‌ونقل عمومی هوای تهران را آلوده کرده و نفس پایتخت‌نشینان را به شماره انداخته به طوری که سالانه تعداد زیادی از شهروندان بر اثر آلودگی هوا جان خود را از دست می‌دهند. کارشناسان معتقدند مشکل آلودگی هوا و ترافیک در تهران باید به صورت ریشه‌ای حل و قانونی هوای پاک نیز اجرا شود؛ قانونی که در دولت قبل تصویب شد اما هیچ وقت شکل اجرایی به خود نگرفت. از طرفی ۸ هزار اتوبوس فعال در سطح شهر در حال تردد هستند که بیش از نیمی از آنها فرسوده‌اند؛ اتوبوس‌هایی که قرار بود در سال‌های گذشته نوسازی یا از رده خارج شوند اما نه دولت، شهرداری را در تامین منابع مالی برای خرید اتوبوس‌های نو در این مسیر همراهی کرد و نه شهرداری این موضوع را جدی گرفت، چرا که هیچ وقت سفت و سخت مطالبات خود را از دولت در این زمینه پیگیری نشد.طبق گزارش‌های موجود،هم‌اکنون ۴ میلیون موتوسیکلت در شهر تهران تردد می‌کنند که ۹۰ درصد آنها آلودگی تولید می‌کنند؛ علاوه بر اینکه تاکسی‌ها و اتوبوس‌های فرسوده و ۱۰۰ هزار دستگاه کامیون هستند که شبانه ۷۰ تا ۸۰ درصدشان در تهران تردد می‌کنند. سوده نجفی، عضو شورای شهر تهران تأکید دارد که در شورای شهر ششم برای کنترل آلودگی هوا از طریق یک رویکرد یکپارچه شامل ابزارهای قانونی، اداری، اقتصادی و فناوری تلاش خواهد شد. این در حالی است که به گفته کارشناسان، هوای ناسالم می‌تواند عوارض ناگواری از جمله سکنه‌های قلبی و بیماری‌های ریوی برای شهروندان به همراه داشته باشد که باید برای این موضوع چاره‌ای اندیشید و برای رفع آن اقدامی فوری اتخاذ انجام داد. بنا بر اعلام شرکت کنترل کیفیت هوای تهران، دیروز شاخص هوای تهران روی عدد ۱۱۶ قرار گرفت که بر اساس استانداردها، با توجه به شاخص آلودگی هوای پایتخت، هوای تهران برای گروه‌های حساس ناسالم اعلام شد. براساس اعلام این شرکت، از ابتدای سال تاکنون تهران ۲ روز هوای پاک، ۱۹۱ روز هوای قابل قبول، ۵۲ روز هوای ناسالم برای گروه‌های حساس و ۲ روز هوای ناسالم داشته است. از طرفی براساس اعلام اداره کل هواشناسی استان تهران، امروز پنجشنبه، یکشنبه و دوشنبه (۷،۴ و ۸ آذرماه) با افزایش پایبندی جو، افزایش انباشت آلاینده‌های جوی پیش‌بینی می‌شود. علاوه بر این دیروز در جلسه کمیته اضطرار آلودگی هوای تهران مصوب شد فعالیت واحدهای صنعتی آلاینده تا شنبه متوقف شود.مدیرکل حفاظت محیط‌زیست استان تهران در جلسه کمیته اضطرار آلودگی هوای تهران ضمن اعلام مصوبات جلسه، گفت فعالیت واحدهای صنعتی در روزهای آینده خیر داد. سعید محمودی درباره علل اصلی آلودگی هوای پایتخت خاطر نشان کرد: یکی از مهم‌ترین مسائلی که منجر به افزایش آلودگی هوا می‌شود، تردد کامیون‌ها در شب است، همچنین فعالیت کارخانه‌های شن و ماسه نیز سهم زیادی در تشدید آلودگی هوای شهر تهران دارد. وی با اشاره به لزوم توقف فعالیت کامیون‌ها حتی به صورت مقطعی، ادامه داد: سوال اصلی اینجاست که چرا سیاست‌های کنترل آلودگی هوا

برای خودروهای شخصی اجرا می‌شود اما زمانی که نوبت به کامیون‌ها و موتوسیکلت‌ها می‌رسد،سیاست‌های نظارتی تغییر می‌کند. این موضوع مساله‌ای است که خارج از توان نهادهای زیست‌محیطی است و پلیس و دیگر نهادهای مربوط باید این مشکل را مدیریت کنند؛وقتی قانونی درباره این مشکل تصویب می‌شود، باید اجرا شود، در غیر این صورت بود و نبود آن تفلوئی ندارد، البته در سال‌های گذشته همکاری مناسبی میان پلیس و کارگروه اضطرار آلودگی هوا وجود داشته است که امیدواریم امسال هم ادامه پیدا کند. محمودی با بیان مصوبات کارگروه اضطرار آلودگی هوا اظهار کرد: با توجه به پیش‌بینی پایداری هوا در روزهای آینده، محدودیت‌هایی برای مدیریت وضعیت فعلی اجرا می‌شود. وی افزود: جلوگیری از تردد شبانه کامیون‌ها و تردد خودروهای فاقد معاینه‌فنی و دودزا یکی از محدودیت‌هایی



است که در ۲ روز آینده اعمال می‌شود. کامیون‌ها با مصرف سوخت گازوئیل که منشأ اصلی تولید ریز آلاینده‌های کمتر از ۲/۵ میکرون است، از مهم‌ترین منابع آلودگی متحرک هستند. محمودی با تأکید بر لزوم توقف فعالیت‌های صنعتی آلاینده اظهار کرد: توقف همه واحدهای عمرانی که باعث تشدید آلودگی می‌شوند، بویژه واحدهای صنعتی تولید ماسه و بتن در دست‌سور کار قرار می‌گیرد. بر اساس مصوبات جلسه امروز (دیروز چهارشنبه) فعالیت واحدهای تولید شن و ماسه در ۲ روز آینده متوقف خواهد شد، همچنین استقرار پایگاه سیار پزشکی هم جزو مصوبات دیروز جلسه بود. مدیرکل حفاظت محیط‌زیست استان تهران با اشاره به استفاده مکرر از سوخت مایع که سبب ایجاد آلودگی هوا می‌شود، گفت: ممنوعیت استفاده از سوخت مایع در نیروگاه‌ها یکی از اصلی‌ترین

مدیران شهری تهران برای اجرای قانون هوای پاک برنامه دارند |

رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران گفت: شهرداری تهران در حیطه وظایف خود در راستای جلوگیری از آلودگی هوای تهران برنامه دارد و قرار است در مسیر نوسازی حمل‌ونقل عمومی و جایگزینی موتوسیکلت‌های بنزین‌سوز با برقی گام بردارد. سعیدجعفر تشکری‌هاشمی در گفت‌وگو با «وطن‌امروز» به آلودگی شهر تهران به دلیل ایستایی هوا و وارونه شدن آن در نیمه دوم سال اشاره کرد و اظهارداشت: شهروندان تهرانی و ساکنان دیگر کلاتشهرها هر ساله با چنین معطلی مواجهند، این در حالی است که تاکنون اقدام مؤثری برای رفع این پدیده نشده، بلکه با نگاه مقطعی به آن نگرستی شده است که این دیدگاه غلط آفت بزرگی است که همچنان دامنگیر مردم است. وی افزود: رفع ترسقه آلودگی هوای تهران نیازمند برنامه‌ریزی منسجم و تلاش مستمر همه دستگاه‌ها و نهادهای مرتبط است، بنابراین یک سازمان با دستگاه به‌تنهایی نمی‌تواند مشکل آلودگی هوا را حل‌وفصل کند، بلکه همه سازمان‌ها و دستگاه‌ها باید نه فقط در زمستان بلکه در طول سال با هم‌افزایی، همکاری و همراهی اقدامات لازم را در راستای حل این مشکل به‌کار گیرند. وی ادامه داد: وزارت کشور اخیراً با دعوت از همه دستگاه‌ها و سازمان‌های مرتبط برای اجرای قانون هوای پاک بر توجه به موضوع رفع آلودگی هوا تأکید کرد تا هر سازمان و دستگاهی بنا به وظایفی که دارد به آن عمل کند. وی ادامه داد: رفع آلودگی هوا با برگزاری جلسات حل‌نمی‌شود بلکه کار عملی می‌خواهد و هر کدام از دستگاه‌ها باید عملکرد خود را به وزارت کشور گزارش کنند. به طور مثال شهرداری تهران قرار است با خرید واگن‌های نو ونوسازی نوارگان حمل‌ونقل عمومی همچنین جایگزینی موتوسیکلت‌های بنزینی با برقی اقدامات خود را در این زمینه انجام دهد.



آمار جان‌باختگان کرونا دوباره به زیر ۱۰۰ نفر رسید

جهش قابل توجه سرعت واکسیناسیون کرونا در ایران

آمار فوتی‌های ناشی از بیماری «کووید-۱۹» دیروز به زیر ۱۰۰ نفر در یک شبانه‌روز رسید. وزارت بهداشت دیروز اعلام کرد در شبانه‌روز گذشته ۹۵ بیمار «کووید-۱۹» جان خود را از دست دادند و مجموع جان‌باختگان این بیماری در کشور به ۱۲۹ هزار و ۲۸۰ نفر رسید. بر این اساس از ظهر روز سه‌شنبه تا ظهر روز چهارشنبه ۴ آذر و بر اساس معیارهای قطعی تشخیصی، ۴۸۱۳ بیمار جدید مبتلا به «کووید-۱۹» در کشور شناسایی شدند که ۲۲۴ نفر از آنها بستری شدند. بر این اساس مجموع بیماران «کووید-۱۹» در کشور به ۶ میلیون و ۹۲ هزار و ۸۲۲ نفر رسید. متأسفانه در طول این مدت، ۹۵ بیمار «کووید-۱۹» نیز جان خود را دست دادند و مجموع جان‌باختگان این بیماری در کشور به ۱۲۹ هزار و ۲۸۰ نفر رسید. خوشبختانه تاکنون ۵ میلیون و ۸۱۹ هزار و ۲۵ نفر از بیماران کرونایی نیز بهبود یافته یا از بیمارستان‌ها ترخیص شده‌اند. در حال حاضر ۳۳۷۵ نفر از بیماران مبتلا به «کووید-۱۹» در بخش مراقبت‌های ویژه بیمارستان‌ها تحت مراقبت قرار دارند. همچنین تاکنون ۳۸ میلیون و ۱۰۷ هزار و ۹۵۱ آزمایش تشخیص «کووید-۱۹» در کشور انجام شده است. گفتنی است در حال حاضر ۸ شهر کشور در وضعیت قرمز، ۵۸ شهر در وضعیت نارنجی، ۲۲۶ شهر در وضعیت زرد و ۱۴۶ شهر در وضعیت آبی کرونایی قرار دارند.

■ **۴۵ میلیون و ۶۵۵ هزار ایرانی دوز واکسن کرونا رازده‌اند**
آمارهای وزارت بهداشت نشان می‌دهد تاکنون بیش از ۴۵ میلیون و ۶۵۵ هزار نفر در کشور موفق به دریافت ۲ دوز واکسن کرونا شده‌اند. مرکز روابط عمومی و اطلاع‌رسانی وزارت بهداشت همچنین اعلام کرد: تاکنون ۵۷ میلیون و ۶۱ هزار و ۶۰۶ نفر دوز اول واکسن کرونا را دریافت کرده‌اند. بر همین اساس، ۴۵ میلیون و ۶۵۵ هزار و ۷۷۱ نفر دوز دوم و ۸۶۴ هزار و ۹۹۲ نفر دوز سوم واکسن کرونا را تزریق کرده‌اند. مجموع واکسن‌های تزریق‌شده در کشور به ۱۰۳ میلیون و ۵۸۲ هزار و ۳۶۹ دوز رسید. ■ **جهش قابل توجه سرعت واکسیناسیون علیه کرونا**
وزیر بهداشت گفت: در ۳ ماه گذشته سرعت واکسیناسیون در ایران جهش قابل توجهی یافت، به گونه‌ای که تا امروز (دیروز چهارشنبه) حدود ۸۴ درصد از جمعیت هدف، دوز اول و حدود ۶۷ درصد نیز دوز دوم واکسن کرونا را تزریق کرده‌اند. دکتر بهرام عین‌اللهی در دیدار مدیران موسسه کخ و سفیر آلمان در ایران اظهار داشت: وضعیت کنترل بیماری کرونا در ایران مناسب است اما نگرانی‌هایی داریم. بروز موج جدید کرونا در سایر کشورها، ما را برای آینده نگران کرده است. وی ادامه داد: شرایط بیماری کرونا در ایران تا چند ماه پیش مناسب نبود و روزانه حدود ۵۰ هزار بیمار جدید کرونایی در کشور شناسایی می‌شد و حتی به ۷۰۰ مورد مرگ‌ومیر بیمار کرونایی در یک روز هم رسیده بودیم اما با تقویت واکسیناسیون و البته مشارکت عظیم مردمی در امر واکسیناسیون، امروز وضعیت بیماری در ایران بهتر شده است. عین‌اللهی یادآور شد: در ایران واکسن‌های ۵ مجموعه داخلی شامل برکت، پاستور، رازی، فخرآ و سیناژن

رشد ۲۳ درصدی «ازدواج» و ۱۶ درصدی «طلاق» در بهار امسال



مطابق آمار منتشرشده از سوی مرکز آمار ایران، در حالی ۱۵۸ هزار و ۹۹۲ رویداد ازدواج و ۴۱ هزار و ۷۵۷ رویداد طلاق در بهار ۱۴۰۰ به ثبت رسیده است که این آمار در قیاس با آمار مشابه بهار ۹۹، خبر از رشد ۲۳/۶ درصدی «ازدواج» و ۱۶/۴ درصدی «طلاق» می‌دهد. آمار ازدواج و طلاق بهار سال جاری در مقایسه با همین آمار در گذشته نشان می‌دهد بهار سال جاری آمار ازدواج با رشد ۲۳/۶ درصدی به ۱۵۸ هزار و ۹۹۲ رویداد و آمار طلاق با رشد ۱۶/۴ درصدی به ۴۱ هزار و ۷۵۷ رویداد رسیده است.

در جلسه کمیته اضطرار آلودگی هوا مصوب شد: توقف فعالیت واحدهای صنعتی آلاینده و ممنوعیت تردد شبانه کامیون‌ها تا شبانه

اضطرار هوای تهران

تشکری‌هاشمی در گفت‌وگو با «وطن امروز» از برنامه‌ریزی برای جایگزینی موتوسیکلت‌های بنزین‌سوز با برقی در تهران خبر داد

مصوبات جلسه امروز (چهارشنبه) بود. در سال‌های گذشته همواره شایعات مصرف مازوت در کشور به گوش می‌رسید، این در حالی است که میزان مصرف مازوت در کشور تنها ۳ درصد اعلام می‌شود. اگر این رقم صحت داشته باشد همین ۳ درصد نیز در روزهایی مصرف می‌شود که هوا پایدار است و آلودگی بیشتر و شدیدتر خواهد شد.

■ **هشدار هواشناسی نسبت به آلودگی هوای ۷ کلاتشهر طی هفته آینده**

سازمان هواشناسی نسبت به آلودگی هوای ۷ کلاتشهر طی هفته آینده هشدار داد و بر ضرورت پرهیز از تردد غیر ضروری در این شهرها تأکید کرد. سازمان هواشناسی با صدور هشدار زردرنگ آورده است:افزایش غلظت آلاینده‌ها و کاهش کیفیت هوا شنبه (۶ آذرماه) برای شهرهای تهران، کرج، اراک، اصفهان، ارومیه، تبریز و مشهد، یکشنبه (۷ آذرماه) برای شهرهای تهران، کرج، اراک، اصفهان، ارومیه، تبریز و مشهد، دوشنبه (۸ آذرماه) برای شهرهای تهران، کرج، اراک، اصفهان، ارومیه، تبریز و مشهد، سه‌شنبه (۹ آذرماه) برای شهرهای تهران، کرج، اراک، اصفهان و مشهد و چهارشنبه (۱۰ آذرماه) برای شهرهای تهران، کرج، اصفهان و مشهد پیش‌بینی می‌شود. در بی حاکمیت این شرایط جوی قرار گرفتن شاخص کیفیت هوا در محدوده ناسالم برای گروه‌های حساس و احتمال تغییر آن به وضعیت ناسالم برای تمام گروه‌ها در مناطق صنعتی و برتردد در صورت عدم کنترل منابع آلاینده ثابت و متحرک دور از انتظار نیست، بنابراین پرهیز از تردهای غیر ضروری بویژه برای سالمندان، کودکان و افراد با سابقه بیماری، عدم فعالیت فیزیکی و ورزشی در فضای باز، مدیریت سوخت و تغییر زمان فعالیت واحدهای صنعتی در سطح و حومه کلاتشهرها توصیه می‌شود.

■ **قرارداد خرید ۵۰ اتوبوس برقی نهایی شد**

شهرداری تهران برای جلوگیری از آلودگی هوا برنامه دارد تا با نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی اقدامات لازم را در این زمینه انجام دهد. شهردار تهران با اشاره به اینکه آرمان بلند ما این است که بتوانیم گاز را از تهران حذف کنیم و شهر بر مدار برق اداره شود، گفت:قرارداد خرید ۵۰ اتوبوس برقی نهایی شد. علیرضا زاکاتی در دیدار با محمدرحمن متحلی‌زاده، مدیرعامل شرکت تولیدی گفت: تا روز ۲ تا ۳ میلیون تریو جلسه داشتیم و درباره نقص روشنایی شهر و ایجاد مطلوبیت در استفاده از روشنایی و کاهش مصرف آن صحبت کردیم. ایده‌آلی را در تهران به عنوان یک کلان‌پروژه دنبال می‌کنیم. شهردار تهران افزود: در ایده‌های مطرح شده راندمان تبدیل گاز به برق برای شهر از بعد محیط‌زیستی و آلایندگی، مصرف و ایمنی موثر و مفید فایده خواهد بود. زاکاتی ادامه داد: بحث دیگر در زمینه هوشمندسازی و ایجاد زمینه بهره‌مندی از امکالت سوخت‌های غیرفسیلی است. در این زمینه نخستین قرارداد را برای خرید ۵۰ اتوبوس برقی برای استفاده در خیابان جمهوری بستیم. همچنین باید درباره وضعیت ناوگان اتوبوسرانی در تهران بعد از جبران مافات فعلی و نوسازی و بازسازی اتوبوس‌ها به سمت اتوبوس‌های برقی برویم. همچنین باید به سمت خودروهای هیبریدی در شهر برویم. وی اضافه کرد: در بحث موتورهای برقی مذاکراتی با شرکت‌های سازنده انجام و پیشنهاد دادیم که اگر این موتورها یک اتاقک داشته باشند می‌توانند هم ایمنی بالاتری داشته باشند هم ظرفیت سرنشین آن اضافه شود و هم آلودگی هوا از طرف موتوسیکلت‌ها برطرف شود. ۳ تا ۴ میلیون موتوسیکلت در شهر وجود دارد که کار گروهی تشکیل دادیم تا هم هویت موتور با صاحبش مشخص شود و هم با رانندازی سیستم کنترل عبور، تبدیل موتورهای کاربراتوری به برقی را دنبال کنیم.



آمار مبتلایان، درگذشتگان، بستری‌شدگان و بهبودیافتگان کرونا

روز	تعداد مبتلایان	تعداد فوتی‌ها	میزان بستری روزانه	تعداد بهبودیافتگان
۲۹ آبان	۳۵۲۹	۱۱۸	۶۱۶	۱۱۹۸۵
۳۰ آبان	۴۳۴۰	۱۰۴	۶۵۰	۱۲۰۶۲
اول آذر	۵۴۲۷	۹۷	۸۴۰	۱۱۶۳۵
۲ آذر	۵۱۴۴	۱۳۲	۷۶۲	۱۲۰۲۹
۳ آذر	۴۸۱۳	۹۵	۷۲۴	۱۱۹۳۶

تاکنون وارد سید و واکسیناسیون کشوری کرونا شده؛ این واکسن‌ها در انواع پلقرم‌های مطرح دنیا در ایران ساخته شده است. همچنین دکتر آندریاس بانسن، معاون موسسه رابرت کخ آلمان در حاشیه این دیدار گفت: ایران و آلمان توان بالای خود در مدیریت بحران بیماری «کووید-۱۹» را نشان داده‌اند. وی ادامه داد: ساخت واکسن‌های متعدد

اثریخی ۹۵درصدی «پاستوکوک» در پیشگیری از کرونای شدید

بود، در هفته جاری تحلیل نهایی شد و مطالعه به پایان رسید، گفت: نتایج تحلیل و آنالیز نهایی مطالعه واکسن «پاستوکوک» فراتر از چیزی بود که می‌توانستیم پیش‌بینی کنیم و نشان داد واکسن تقریباً در نزدیک به ۱۰۰ درصد افراد توانسته آنتی‌بادی خنثی‌کننده وپروسی را تولید کند که این موضوع خبر بسیار خوبی بود و در کمتر واکسنی از دنیا می‌توان این نتیجه را مشاهده کرد.وی گفت: همچنین واکسن «پاستوکوک» توانسته در بیش

از ۹۵ درصد موارد از بیماری شدید و بستری شدن پیشگیری کند که این هم فراتر از چیزی بود که قبلاً فکر می‌کردیم. همین که این واکسن توانست در بیش از ۹۵ درصد موارد از فرم شدید بیماری پیشگیری کند خبر بسیار خوبی است. وی گفت: از آنجایی که کارآزمایی ما از سن ۱۸ تا ۸۰ سال بوده است، این واکسن در بزرگسالان و افراد بالای ۱۸ سال مصرف می‌شود، در عین حال این واکسن در کودکان هم مجوز استفاده را از سن ۲

^[1] آمار فوتی‌های ناشی از بیماری «کووید-۱۹» دیروز به زیر ۱۰۰ نفر در یک شبانه‌روز رسید

^[2] آمار فوتی‌های ناشی از بیماری «کووید-۱۹» دیروز به زیر ۱۰۰ نفر در یک شبانه‌روز رسید