



رشد آرام بورس در هفته‌ای که گذشت

شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران در معاملات هفته گذشته روند بهتری داشت و با قرار گرفتن در ارتفاع یک میلیون و ۳۴۹ هزار واحد به کار خود پایان داد. شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران در پایان معاملات هفته‌ای که گذشت (چهارشنبه ۱۷ آذر) با ۹ هزار واحد افزایش نسبت به هفته قبل به یک میلیون و ۳۴۹ هزار واحد رسید؛ بر این اساس رشد شاخص کل در هفته جاری کمتر از یک درصد بود.

بازار بورس تهران

«**وطن امروز**» گزارش می‌دهد: افزایش تولید تنها راه احیای صنعت خودرو و مبارزه با سوداگری است

عملیات احیای صنعت خودرو

وزیر صمت به منظور تعادل قیمت خودرو، از ورود ۲۶۰ هزار دستگاه خودرو طی امسال و سال آینده به بازار خبر داد



خودروهای تولیدی در پارکینگ شرکت خودروسازی ایران

خودروهای تولیدی در پارکینگ شرکت خودروسازی ایران

ایجاد یک نظام سهامداری چرخی‌اف در شرکت‌های خودروسازی، عملاً مدیریت ایران خودرو و سایپا را در اختیار خود نگاه داشته است. در نظام سهامداری چرخی‌اف مورد اشاره، شرکت‌های زیرمجموعه ایران خودرو و سایپا به صورت مستقیم و غیرمستقیم سهام شرکت ایران خودرو و سایپا را خریداری کرده و یک چرخه بسته مالکیتی ایجاد کرده‌اند. حجم این بخش از سهام در ایران خودرو ۲۶ و در سایپا ۴۰ درصد است. سهام چرخی‌اف به دلیل ایجاد یک حلقه بسته، عملاً تحت‌مدیریتی سهامدار یا سهامدارانی قرار می‌گیرد که دارای بیشترین سهم از شرکت اصلی هستند. از این طریق اعمال نظر دولت در شرکت‌های خودروساز و دخالت در آنها بی‌واسطه و به سرعت امکان‌پذیر است. این مساله موجب شده با تغییر کلی و جزئی در دولت‌ها (تغییر رئیس‌جمهور، وزیر و…) و حتی تغییر در سایر قوا و نهادهایی که امکان چانه‌زنی و اعمال قدرت بر دولت دارند، صنعت خودرو دچار تحولات فراوان شود. از همین رو به صورت ساختاری امکان سرمایه‌گذاری بلندمدت بویژه در حوزه‌های با فناوری بالا -که به دلیل بازدهی درهنگام طولانی نیازمند پیش‌بینی‌پذیری بالایی است- در این صنعت از بین رفته و بنگاه‌ها را درگیر

طی ۳۰ سال گذشته سیاست‌های

صنعتی بخش خودرو دارای ایرادات

است. سیاست‌هایی از جمله تعرفه

واردات خودرو، تعرفه واردات قطعات

خودرو، استانداردها، دستورالعمل

قیمت‌گذاری و حمایت‌های مالی

طی این دهه به کار گرفته شده

اما فهم ناقص از این ابزارها، اشتباه

در عملیاتی‌سازی را به دنبال داشته

است

بنابراین سیاست‌های صنعتی اتخاذ شده از سوی دولت نقش محوری در جهت‌دهی به فعالیت‌ها دارد. طی ۳۰ سال گذشته سیاست‌های صنعتی بخش خودرو دارای ایرادات راهبردی در طراحی این ابزارها بوده است. سیاست‌هایی از جمله تعرفه واردات خودرو، تعرفه واردات قطعات خودرو، استانداردها، دستورالعمل قیمت‌گذاری و حمایت‌های مالی طی این چند دهه به کار گرفته شده اما فهم ناقص از این ابزارها، اشتباه در عملیاتی‌سازی را به دنبال داشته است.

ب وجود بسترهای فساد در صنعت خودرو

عدم لزوم افشای هیچ‌گونه اطلاعاتی از شیوه همکاری

«جفت پوچ» ارز ترجیحی برای واردات دارو



داروهای مختلف در یک ظرف

نگهداری، توزیع و… تکالیف معاونت درمان را مشخص کرده است اما متأسفانه تاکنون هیچ اقدامی نشده است. مرکز پژوهش‌های مجلس نیز تاکید کرد برخی شرکت‌های تولیدکننده مواد اولیه یا با بدون اخذ مجوز از سازمان غذا و دارو اقدام به واردات مواد اولیه کرده و با بهره‌مندی از امتیاز ممنوعیت واردات مواد اولیه توسط سایر شرکت‌ها، دچار تخلف «تولیدنمایی» و «ریپک» شده و از محل فروش این اقلام باقیمت‌های غیرقابل قبول به سوده‌های کلان دست یافته‌اند که اصلاح این رویه نیاز به شفاف‌سازی زنجیره تأمین و برخورد قاطع نهادهای ذی‌ربط دارد.

اما چه کسی قرار است به این تخلفات رسیدگی کند؟!

دادستان وقت تهران بخوبی در دوره قبل به پرونده فساد دارویی ورود کرد، از طرفی حالا با تغییر دولت و تغییر مدیران در سازمان غذا و دارو می‌توان به شفافیت بیشتر در این حوزه امیدوار بود.

اما کمبود دارو آن هم این روزها دردِ بر دردهای دیگر بیماران و خانواده‌های‌شان اضافه کرده است؛ در این راستا باید به مسائل اقتصادی کارخانجات توجه کرد و باید قیمتی که برای داروهای تولیدی خود در نظر می‌گیرند همراه با سود باشد. پس در این شرایط کارخانه‌های داروسازی، داروهایی را تولید می‌کنند که از مصرف بیشتری برخوردار باشند و ارز خود را برای تهیه داروهای کم‌مصرف صرف نمی‌کنند.

مدیرعامل شرکت انتقال گاز با تأکید بر آمادگی زیرساخت‌های ایران برای سوآپ گاز مطرح کرد

پایدارسازی شبکه گازی کشور برای زمستان



نمای کلی از خط انتقال گاز

نمای کلی از خط انتقال گاز

گفت‌وگو با «وطن‌امروز» در رابطه با قرارداد سوآپ گازی گفته بود: یک تا ۲ میلیون مترمکعب از مجموع ۵ الی ۶ میلیون مترمکعب گازی که قرار است در روز منتقل شود، سهم ایران است. این اقدام در حقیقت گام نخست برای احیای رابطه با ترکمنستان است که در سطح بالاتری قرار بگیرد. ما با ترکمنستان الگوی تعاملاتی داریم که سطح تعاملات را صرفاً در سوآپ یا خرید و فروش گاز محدود نمی‌کند، بلکه تعاملات راهبردی گسترده‌تری نیز در این الگو جا دارد. همچنین جواد اوجی، وزیر نفت درباره تأثیر انعقاد این قرارداد در پایداری شبکه گاز ایران گفته بود: «این قرارداد به تأمین سوخت زمستانی

خودروسازان با زیرمجموعه‌های خود و همچنین شیوه فروش خودروها، موجب شده است ۲ حوزه تأمین قطعات داخلی و خارجی و فروش، طی این سال‌ها پذیرای فسادهای فراوانی باشند. علاوه بر آن، وجود شرکت‌های متعدد ذیل خودروسازان و عدم افشای داده‌های هر کدام از این زیرمجموعه‌ها، عملاً موجب ازکارافتادگی موتور حرکت شرکت‌های ایران خودرو و سایپا شده است.

■ **اقدامات وزارت صمت برای تعادل بازار خودرو طی امسال و سال آینده**

وزیر صنعت، معدن و تجارت با تشریح اقدامات وزارت صمت برای تعادل قیمت خودرو، از ورود ۲۶۰ هزار دستگاه خودرو طی امسال و سال آینده به بازار خبر داد.

سیدرضا فاطمی‌امین دربراره افزایش قیمت خودرو با اشاره به اینکه ستاد تنظیم بازار مصوبه‌ای در این باره داشته است، اظهار داشت: افزایش قیمت خودرو به آن معنا نبوده است؛ از اردیبهشت تاکنون قیمت‌های خودرو تثبیت شده بود اما از سوی دیگر هزینه‌ها افزایش یافته بود؛ قیمت مواد اولیه و ملزومات تولید هم افزایش پیدا کرده بود.

وی با بیان اینکه روالی از قبل در کشور وجود داشت که هر ۶ ماه یک بار این آثار تورمی تعدیل شود، تصریح کرد: آنچه برای مردم بیشتر اثرگذار و مهم است، قیمت‌های بازار است، نه کارخانه.

وزیر صنعت، معدن و تجارت با تأکید بر اینکه شکاف قابل توجهی بین قیمت‌های بازار و کارخانه و در واقع یک رانتی وجود دارد، افزود: کسی که خودرو را از خودروساز بخرید نمی‌گیرد، یک دفعه‌ای از ۵۰ تا ۱۵۰ میلیون تومان منفعت حاصل می‌کند.

فاطمی‌امین یادآور شد: باید به خودروساز کمک کنیم که هم کیفیت را ارتقا دهد و هم تولید را افزایش دهد. وی با بیان اینکه با برنامه‌ای که تنظیم شده از این هفته در روزهای دوشنبه و سه‌شنبه هر هفته فروش خودرو خواهیم داشت؛ یک روز ایران‌خودرو و یک روز سایپا پیش‌فروش می‌کنند، افزود: تا پایان امسال بیش از ۱۳۰ هزار دستگاه تحویل می‌شود. به همین میزان هم برای سال آینده پیش‌فروش می‌شود.

وزیر صنعت، معدن و تجارت با تأکید بر اینکه با اصلاح قیمتی که اتفاق افتاد، در واقع نصف تورمی که در کالاها و در بازار وجود دارد، قیمت خودرو اصلاح شد، افزود: این باعث می‌شود یک مقدار گردش مالی در خودروسازی‌ها و اتفاق بیفتد و از زیان آنها کم شود و افزایش تولید داشته باشیم.

فاطمی‌امین خاطر نشان کرد: امیدواریم با این ۲۶۰ هزار دستگاه که تا پایان سال عرضه می‌شود، بازار متعادل شود.

دنیای وارونه تأمین دارو در ایران در حالی همچنان راه خود را ادامه می‌دهد که از دولت تا مجلس و وزارت بهداشت و تمام مسئولان به بیهوده بودن راهکارهای تأمین مالی از طریق ارز ترجیحی اذعان دارند اما همچنان برای ادامه این راه بهانه جلوگیری از فشار بیشتر بر جامعه پای می‌کوبند که خود این ماجرا شبهه‌برانگیز است. این در حالی است که راهکارهای دیگری نیز برای جلوگیری از کمبود دارو و فشار بر جامعه هدف وجود دارد که از جمله آن می‌توان ارائه برنامه به بیمه‌ها برای تأمین بیشتر جوه بیمه‌ای دارو اشاره کرد. با حتی در آخرین مطالعات مرکز پژوهش‌های مجلس در این حوزه ضمن تأکید بر بی‌اثر بودن ارز ترجیحی در قیمت و تأمین دارو اعلام شده است باید با پدیده «تولیدنمایی و ریپک» که شرکت‌های که به جای واردات حد واسط، مواد اولیه ساخته شده وارد کرده و با دور زدن مسیر تولید و اعمال ممنوعیت‌های واردات، بازار وارداتی انحصاری به نام تولید برای خود فراهم کردند، مبارزه شود.

همچنین واردات مواد اولیه باید با هدف کاهش هزینه‌های زنجیره تأمین و کاهش نهایی پروداخت از جیب بیماران، صرفاً توسط تولیدکنندگان محصول نهایی انجام شود. ضروری است در گام‌های حمایتی مواد اولیه حیاتی و استراتژیک با مواد اولیه غیراستراتژیک و حمایت مشروط یا محدود از مولکول‌های غیراستراتژیکی که علاوه بر قیمت بالا، شاخص ارزیبری را نیز افزایش داده‌اند یا تولید آنها در بلندمدت از نظر اقتصادی از توجیه لازم برخوردار نیست، متمایز شوند.استفاده از ابزارهای حمایتی در راستای تشویق و توسعه صادرات و اخذ گوهایی‌های منطقی‌ای کیفیت – که منجر به تسهیل ورود به بازارهای متناظر می‌شود – نیز از دیگر راه‌های مبارزه با فسادهای سیستماتیک است.

استان‌های خراسان رضوی، شمالی و جنوبی، گلستان و سمنان کمک می‌کنند.»

امسال مصرف گاز در بخش خانگی، تجاری و صنایع غیرعمده نسبت به زمان مشابه پارسال (هفته سوم آبان) روزانه حدود ۱۰۰ میلیون مترمکعب افزایش را نشان می‌دهد.افزایش مصرف گاز آن هم در آغاز فصل سرما در حالی اتفاق افتاده که سال گذشته در اوج مصرف(بهمن‌ماه) مصرف گاز بخش خانگی به ۵۶۵میلیون مترمکعب در روز رسیده‌بود.این موضوع که رنگ خطر افزایش مصرف در بخش خانگی و به دنبال آن قطعی گاز نیز گواه‌ها و صنایع عمده را به صدا درآورده،باعث شد وزیر نفت با اعلام اینکه ۵۰ درصد از گاز بخش خانگی، توسط ۲۵ درصد از مشترکان پر مصرف و بدمصرف سوخت می‌شود، از اعمال جریمه برای این مشترکان خبر دهد؛ زیرا ادامه روند کنونی مصرف گاز در کشور باعث می‌شود در سال‌های ۱۴۰۰ تا ۱۴۰۳، میزان تولید و مصرف گاز در کشور برابر شده و ناچار به واردات شوییم. شاخص ضرورت مصرف انرژی در ایران ۲ برابر متوسط جهان است و بر اساس بررسی‌های انجام‌شده تنها در بخش خانگی و اداری، معادل ۱۴ فاز پارس جنوبی (۱۲میلیون مترمکعب) اتلاف گاز اتفاق می‌افتد.

شنبه ۲۰ آذر ۱۴۰۰
وطن‌امروز | شماره ۳۲۷۲
[اقتصادی]

اخبار

لغو ممنوعیت تجارت

بزرگ‌ترین بندر هند با ایران

شرکت آدانی هند اعلام کرد ممنوعیت واردات و صادرات از بندر موندرا با ۳ کشور ایران، پاکستان و افغانستان را لغو کرد. این شرکت اعلام کرد واردات و صادرات با مبدأ یا مقصد ۳ کشور ایران، پاکستان و افغانستان از بندر موندرا را لغو کرده است. شرکت آدانی هند در ماه اکتبر بود که مبادلات تجاری از بندر موندرا را با این ۳ کشور ممنوع کرده بود. گفته می‌شود آدانی پس از گفت‌وگو با مقامات ترمینال موندرا و شرکت‌های کشتیرانی در کنار انجمن کارگزاران گمرکی واردکنندگان این بندر و تعهد گرفتن از آنها برای پایبند بودن به مسائل ایمنی و امنیتی، این ممنوعیت را لغو کرده است. این شرکت صادرات و واردات محموله‌های کانتینری را ممنوع کرده بود. در حالی شاهد لغو ممنوعیت مبادلات تجاری در این بندر هستیم که کمتر از یک ماه پیش در بندر گوجارات از ۲ کانتینر ۳ تن هروئین کشف شده بود. بندر موندرا بزرگ‌ترین بندر تجاری هند به شمار می‌رود و در سال ۲۰۲۱–۲۰۲۰ با سهم ۳۲ درصدی از جابه‌جایی مبادلات کانتینری در هند بزرگ‌ترین بندر کانتینری این کشور بوده است. بنا به آمارهای دولتی، بین ماه‌های آوریل تا جولای و در واقع در ۳ ماهه دوم سال جاری از این بندر ۱۵۳ میلیون دلار با ایران مبادلات تجاری انجام شده است. از جمله کالاهای داد و ستدشده از طریق این بندر با ایران می‌توان به میوه‌های خشک، مواد شیمیایی غیر معدنی، فلزات کمیاب، سوخت‌های معدنی و مواد قیری اشاره کرد.

اخبار امیدوارکننده

از صادرات به روسیه

سفیر جمهوری اسلامی ایران در فدراسیون روسیه اعلام کرد: با برنامه‌ریزی‌های انجام گرفته توسط مدیریت کشور، روند تجارت بین تهران و مسکو روند صعودی به خود گرفته و سال جاری میلادی هم رکورد جدیدی در صادرات ایران در حال شکل‌گیری است. کاظم جلالی با بیان اینکه روند تجارت بین ایران و روسیه شتاب بسیار خوبی گرفته است، تصریح کرد: در حالی که سال ۲۰۱۹ فقط ۲۹۴ میلیون دلار صادرات محصولات ایرانی به روسیه داشتیم، این رقم با افزایش حدود ۱۰۵ درصد در سال ۲۰۲۰ به ۸۰۰ میلیون دلار رسید و بر اساس آمار گمرک روسیه فقط در ۹ ماه سال جاری میلادی به ۷۱۱ میلیون دلار رسیده است. وی افزود: ارزیابی ما این است که با احتساب ۳ ماه چهارم سال جاری میلادی، رقم صادرات ایران به حدود یک میلیارد دلار برسد که رکورد جدیدی خواهد بود. جلالی همچنین با بیان اینکه برخی کالاهای کشور ما هم به خاطر ناهماهنگی‌های گمرکی بین ایران و روسیه از برخی کشورهای دیگر اوراسیا وارد این کشور می‌شود، گفت: این مقدار کالاها هم رقم بالایی است که وارد آمار گمرک روسیه نمی‌شود و به دنبال رفع موانع موجود هستیم تا به طور مستقیم وارد این کشور شود. سفیر جمهوری اسلامی ایران در گفت‌وگو با ایرنا ادامه داد: با مدیریتی که اعمال شده است، صادرات روسیه به ایران هم روند افزایشی دارد و با حجم ۲ میلیارد دلاری صادرات مسکو به تهران در سال جاری، حجم تجارت ۲ کشور در مجموع امسال به ۳۱۵ میلیارد دلار خواهد رسید که رکورد جدیدی در تجارت ۲ کشور خواهد بود. جلالی تصریح کرد: به طور طبیعی ظرفیت همکاری‌های اقتصادی بین ۲ کشور بسیار بیشتر از این اعداد است و با برنامه‌ریزی صحیح و رفع موانع موجود صادراتی، باید در گام نخست در پی افزایش چشمگیر مبادلات تجاری بوده و در وهله دوم نیز توازن تراز تجاری میان ۲ کشور متعادل‌تر شود. کالاهای صادراتی ایران شامل محصولات غذایی نظیر غلات، میوه، پسته، خرما، انجیر، کشمش، میگو و همچنین ظروف، مواد شیمیایی خانگی و فرش می‌شود.

رشد سرمایه‌گذاری غیر مستقیم

با افزایش نهادهای مالی

رئیس سازمان بورس گفت: برای تشویق سهامداران خرد حقیقی به سرمایه‌گذاری غیرمستقیم، ضرورت دارد نهادهای مالی بزرگ و مجهزی داشته باشیم به‌گونه‌ای که آنها بتوانند محصولات و خدمات تنوعی را در اختیار سرمایه‌گذاران قرار دهند. مجید عنقی درباره سرمایه‌گذاری سهامداران به شیوه‌های غیرمستقیم، اظهار کرد: برای تشویق سهامداران خرد حقیقی به سرمایه‌گذاری غیرمستقیم لازم است نهادهای مالی بزرگی داشته باشیم به‌گونه‌ای که آنها بتوانند محصولات و خدمات تنوعی را به مجوزهای سبدرگدانی و تأمین سرمایه با همین قصد در حال انجام است. وی در گفت‌وگو با فارس، درباره عرضه‌های اولیه جدید در بازار سهام نیز بیان کرد: یکی از مباحثی که اکنون دربراره عرضه‌های اولیه مطرح می‌شود آن است که این عرضه‌ها را به صندوق‌های سرمایه‌گذاری تخصصی دهیم تا سهامداران برای کاهش ریسک خود از طریق آنان اقدام کنند که این مساله نیز خود معایب و مزایایی دارد.

رئیس سازمان بورس اضافه کرد: از معایب سرمایه‌گذاری مستقیم در عرضه اولیه می‌توان به تخصصی سهام شرکت‌های کوچک به تعداد بسیار قابل توجهی از سهامداران اشاره داشت که این امر به مرور زمان سبب کاهش بازدهی و نقدشوندگی سهام شرکت می‌شود اما از سوی دیگر مزیت این امر آن است که از آنجا که مدیران این صندوق‌ها اشخاص متخصص در حوزه بازار سرمایه هستند به طور قطع سهام‌هایی را خریداری می‌کنند که ریسکشان برای سهامدار کمتر باشد به‌گونه‌ای که بیشترین بازدهی را با خرید آن سهم به دست آورند. شقی افزود: عده‌ای بحث رانت را میان شرکت‌های صندوق سرمایه‌گذاری در صورت تخصصی سهام عرضه‌های اولیه به آنان مطرح می‌کنند که این امر صحت ندارد زیرا دارندگان این واحدها علاوه بر آنکه تعداد قابل توجهی را تشکیل می‌دهند، مدیران‌شان نیز از بدنه بازار سهام هستند پس به منظور جلب اعتماد سهامدار سعی دارند تا از تخلفات به دور باشند.