

جزئیات تقسیط و بخشودگی جرایم راندگی تا پایان دی‌ماه

رئیس پلیس ترافیک‌شهری پلیس راهور جزئیات تقسیط و بخشودگی جرایم راندگی تا پایان دی‌ماه را اعلام کرد. سرهنگ محمدمباقر سلیمی درباره تقسیط و بخشودگی جرایم راندگی تا پایان دی‌ماه، اظهار داشت: برابر مصوبه هیات دولت و مجوز مجلس شورای اسلامی، سوابق ۲ برابر شده جرایم راندگی مرتبط تا پایان سال ۱۳۹۹ مشمول بخشودگی واقع شد و هموطنان عزیز که دارای سوابق تخلفاتی بودند، فرصت دارند همان اصل جریمه با اصطلاحا مآخذ یک برابری مربوط به تخلفات سال ۹۹ و ماقبل آن را پرداخت کنند.وی با تأکید بر اینکه این فرصت قابل تمدید نیست، گفت: بخشودگی شامل تمام جرایم از جمله جرایم تسلیمی و جرایم ثبت شده توسط سامانه‌های نظارتی و دوربین‌های ثبت تخلفات است که مشمول ۶ برابری بودند ۲ برابری قانون در صورت عدم پرداخت در مدت ۶۰ روز، مآخذ ۲ برابری شامل آنها شده است. این مقام انتظامی در پاسخ به این سوال که آیا برای بخشودگی جرایم راندگی سقف و محدودیتی در نظر گرفته شده است، عنوان کرد: خیر! هیچ سقفی در این رابطه وجود ندارد و تمام مالکان و دارندگان وسایل نقلیه با هر سابقه تخلفی که داشته‌ند و مشمول ۲ برابری شده، می‌توانند در این طرح ورود و از فرصت یک ماه باقیمانده استفاده کنند. سلیمی با بیان اینکه هرصد قابل توجهی از رانندگان و مالکان وسایل نقلیه از این طرح استفاده کرده‌اند، متذکر شد: این طرح شامل انواع وسایل نقلیه حتی موتورسیکلت‌ها می‌شود. به گفته وی، هموطنان می‌توانند از طریق راه‌های مختلف همچون سایت راهور ۱۲۰۰، گامه‌های پلیس من، فواتر خدمات انتظامی و مراجعه به واحدهای اجرائیات و ستادهای ترخیص پلیس راهور، از این طرح استفاده کنند.وی با بیان اینکه این طرح از ابتدای سال ۱۴۰۰ آغاز شده است خاطرنشان کرد: بخشودگی ۲ برابری جرایم راندگی شامل جرایم راندگی روی دانه در سال ۱۴۰۰ نمی‌شود و فقط مربوط به جرایمی است که تا پایان سال ۹۹ ثبت شده است. ■■■

اعزام نیروهای بسیج برای کنترل آتش‌سوزی جنگل‌های کجور

فرمانده ناحیه مقاومت بسیج نوشهر گفت: از غروب روز ۲۹ آذرماه در پی کسب اطلاع از آتش‌سوزی گسترده جنگل‌های بخش کجور، ضمن فراخوان نیروهای بسیجی و پاسدار، نسبت به اعزام ۱۵۰ بسیجی و ۱۸ پاسدار در ۲ مرحله به مناطق مورد اضابط اقدام شد. به گزارش فارس، مهرداد ابراهیم‌پور در جمع خبرنگاران اظهار کرد: علاوه بر نیروهای بسیج وسپاه‌نیروهای مرخمی، همچنین نیروهای محیط‌زیست، منابع طبیعی، آتش‌نشانی و هلال احمر شروع به اطفای حریق و اقدامات پیشگیرانه جهت جلوگیری از سرایت آتش به سایر مناطق همجوار کردند. وی با اشاره به شرایط نامساعد جوی از لحاظ وزش باد شدید گرم در مناطق مرتفع جنگلی و مصعب‌العوبر منطقه کنترل کجور بالای آتش توسط نیروی انسانی به صورت میدانی را امری دشوار دانست و بیان کرد: جهت جلوگیری از گسترش آتش که ممکن است به تهدیدی برای مناطق جنگلی همجوار و حتی جنگل‌های شهرستان نوشهر تبدیل شود، نیاز به تجهیزات بیشتر و بویژه اعزام با‌الگرد به منطقه است.
که‌از طریق اداره کل منابع طبیعی، فرمانداری و استانداری و با پیگیری مجموعه سپاه شهرستان و سپاه کربلا، درخواست آن به مراجع ذی‌ربط ارسال شده است. ■■■

انهدام ۱۵ باند کلاهبرداری در اینستاگرام و تلگرام

رئیس پلیس فتا از شناسایی و انهدام ۱۵ باند کلاهبرداری رایانه‌ای خبر داد. سردار وحید مجید، رئیس پلیس فتا ناجا با اعلام خبر انهدام ۱۵ باند کلاهبرداری در فضای مجازی اظهار داشت: طی ۱ هفته اخیر برابر اقدامات فنی، تخصصی و عملیاتی صورت‌گرفته در راستای پرونده‌های تشکیل شده معاون بهداشت وزیر بهداشت، توسط کارشناسان پلیس فتای استان‌ها، ۱۵ فقره باند در زمینه کلاهبرداری رایانه‌ای در بستر شبکه‌های اجتماعی خارجی بویژه اینستاگرام و تلگرام شناسایی و متلاشی شدند. وی گفت: با به دست آوردن ادله دیجیتال و مستندات موجود ۳۵ نفر در این رابطه دستگیر و به مراجع قضایی معرفی شدند. رئیس پلیس فتا اظهار داشت: ارزش ریالی پرونده‌های ارتکبی توسط باندهای متلاشی‌شده مذکور، که در بستر شبکه‌های اجتماعی خارجی و سایت‌های آگهی‌ها محور مرتکب جرایم متعددی می‌شدند بین ۸۲ میلیارد ریال برآورد شده است. وی به مردم توصیه کرد: برای خرید اینترنتی امن از فروشگاه‌هایی که آنها را می‌شناسید یا دارای نماد اعتماد الکترونیک از وزارت بازرگانی هستند خرید کنید. ■■■

صدور کارت‌های ملی صادر نشده تا اواسط سال آینده

معاون امور هویتی و حقوقی سازمان ثبت احوال کشور گفت: با توجه به پیشرفت‌های سازمان ثبت‌احوال تا حداکثر اواسط سال آینده باقیمانده کارت‌های ملی صادر خواهد شد. محمدمباقر عباسی تصریح کرد: کسانی که درخواست صدور کارت ملی را انجام داده‌اند، می‌تواند از طریق سایت سازمان ثبت احوال، مراحل طی شده برای صدور کارت خود را مشاهده کنند. در خیلی از موارد، کسانی که شکایت دارند کارت آنها هنوز صادر نشده، پس از بررسی ما مشخص شد که کارت صادر شده و در دفتر پیشخوان است. کارت ملی متشکل از ۷ لایه است و تکنولوژی بسیار پیشرفته‌ای دارد که علاوه بر تراشه، از آنتن رادیویی برخوردار است، همچنین موبایل‌هایی که دارای NFC هستند، می‌توانند اطلاعات کارت را مشاهده کنند. عباسی ادامه داد: از آنجا که ما واردکننده پلی کریبات بودیم، پیس از تحریم مشکلات زیادی در این زمینه برای ما وجود آمد. برای مثال یکی از کارهای اصلی غبارزدایی محیط تولید است، چون اگر ذره‌های غبار وجود داشته باشد، لیزر نمی‌تواند کار خود را بدرستی انجام دهد و دچار خطای می‌شود. ما شرمنده ۹ میلیون نفر از هموطنان با این‌ها وجود در حال حاضر برای ۵۲ میلیون و ۸۰۰ هزار نفر کارت صادر شده و فکر می‌کنم تا حداکثر اواسط سال آینده نسبت به پیشرفتی که داشته‌ایم، باقیمانده کارت‌ها صادر خواهد شد.

گزارش «وطن‌امروز» از جزئیات سانحه برخورد قطارها در خط ۵ متروی تهران

مغر مترو فرمان نداد!

■ **مدیرعامل مترو: احتمال خطای کنترل اتوماتیک قطار در اتاق فرمان بررسی می‌شود**

■ **مهدی چمران در گفت‌وگو با «وطن امروز»: نگران تکرار حادثه هستیم**

■ **مهدی جابری:** ۲ قطار تندرو و عادی در خط ۵ متروی تهران با یکدیگر برخورد کردند تا با گذشت بیش از ۲ دهه از فعالیت متروی تهران – کرج، بحث‌ها درباره ضرورت نوسازی تجهیزات و نظارت دقیق‌تر بر سیستم فنی و انسانی مترو بالا بگیرد و البته توجه‌ها بار دیگر به حذف ردیف‌های حمایتی از شهرداری‌ها در لایحه بودجه جلب شود.

به گزارش «وطن‌امروز»، ساعت ۷:۱۰ دقیقه صبح روز گذشته یک دستگاه قطار که در خط ۵ مترو از گلشهر کرج به سمت صادقیه تهران در حرکت بود با قطار عادی در ایستگاه چیتگر برخورد کرد؛ حادثه‌ای که بنا به تعبیر برخی مدیران شهری می‌توانست اتفاقات تلخی‌تر را رقم بزند اما با ۲۲ مصدوم و تقریباً به خیر گذشت که البته تا لحظه انتشار این گزارش حال یک نفر از آنها وخیم اعلام شده بود. مدیریت شهری تهران در شرایطی که این روزها با انتقاد رسانه‌ها، کارشناسان شهری و شهروندان تهرانی به خاطر شرایط نامطلوب ترافیکی پایتخت، ازدحام جمعیت در قطارهای مترو و اتوبوس‌های شهری و همچنین نبود برنامه‌ریزی اصولی در حوزه حمل‌ونقل و ترافیک روبه‌راه است، حالا با یک حادثه و سانحه بی‌سابقه اما هشداردهنده در مترو مواجه شده و بار دیگر باید شنونده انتقادهای کارشناسان و شهروندان باشد.

■ **خدمات‌رسانی زمینی و هوایی اورژانس**
پس از اعلام گزارش برخورد این ۲ دستگاه قطار، ۲۰ دستگاه آمبولانس عادی و اتوبوس به محل حادثه اعزام شد و اورژانس هوایی در حالت آماده‌باش قرار گرفت.

مجتبی خالدی، سخنگوی اورژانس کشور در این باره گفت: تعداد مصدومان حادثه برخورد ۲ قطار در ایستگاه چیتگر تهران به ۲۲ نفر است و خوشبختانه این حادثه تاکنون تلفات جانی نداشته است. وی از اعزام ۱۹ دستگاه آمبولانس و یک دستگاه اتوبوس آمبولانس به محل خبر داد و افزود: اورژانس هوایی نیز در حالت آماده‌باش قرار گرفت.

به گفته خالدی ۱۱ نفر از مصدومان به مراکز درمانی منتقل

مدیرعامل مترو: مراکز فرمان مترو باید به روزرسانی شود

بررسی کارشناسی برای مشخص شدن علت اصلی حادثه مترو در خط ۵ ادامه دارد و مطابق اظهارات اعضای شورا و مدیران شهرداری، هم احتمال خطای انسانی وجود دارد هم احتمال خطای فنی.

مهدی شایسته‌اصل، مدیرعامل شرکت بهره‌برداری مترو تهران صبح روز

گذشته درباره علت حادثه در خط ۵ مترو گفت: بررسی اولیه ما حاکی از آن است که سیستم ATP (سیستم کنترل اتوماتیک قطار) قطع شده است اما در حال حاضر با اتاق فرمان‌مان در حال بررسی موضوع هستیم تا ببینیم سیستم ATP به چه علت قطع شده است.

وی افزود: سیستم کنترل اتوماتیک قطار، برنامه‌ای

انفجار کربیت در تبریز با ۵ فوتی و ۱۵ مجروح

انفجار کربیت در تبریز

شامگاه سه‌شنبه انفجاری در خیابان عباسی در کوی بهشتی تبریز رخ داد که بر اثر آن یک ساختمان ۵ طبقه ریزش کرد و متأسفانه در این حادثه ۵ نفر فوت کردند و ۱۵ نفر مصدوم شدند. علت حادثه در دست بررسی است ولی بر اساس اعلام مدیرکل مدیریت بحران استان انفجار کربیت جوشکاری یک واحد صافکاری در طبقه همکف این ساختمان باعث این حادثه شده است.

تولیحا مدیریت سابق شهرداری تهران را در وقوع این حادثه مقصر دانست و به فارس گفت: عامل انسانی یکی از مهم‌ترین گمانه‌زنی‌های وقوع این حادثه در متروی کرج به تهران بوده است



[دستور شهردار تهران برای تشکیل فوری کمیسیون سوانح]

شهردار تهران روز گذشته در محل حادثه برخورد ۲ قطار مترو در خط ۵ حضور یافت و خدا را شکر کرد که این حادثه تلفات جانی نداشته است. علیرضا زاکانی گفت: برای اینکه نتیجه قطعی علت حادثه حاصل شود باید کمیسیون سوانح تشکیل شود و همه موارد در آن مورد بررسی قرار گیرد. وی در پاسخ به پرسشی مبنی بر اینکه شهرداری تهران چقدر برای درمان مصدومان حادثه متعهد است، اظهار داشت: همه این افراد بیمه هستند و هیچ محدودیتی برای درمان آنها وجود ندارد. شهردار تهران افزود: خدا را شاکریم که این حادثه تلفات جانی به همراه نداشت. البته همه صحبت‌هایی که تا الان اعلام شده گمانه‌زنی است و دلایل واضحی برای این قضیه وجود ندارد. برای اینکه نتیجه قطعی حاصل شود باید کمیسیون سوانح تشکیل شود و همه موارد در آن مورد بررسی قرار گیرد.

مهم پیگیری خواهد کرد و نتیجه را به مردم اطلاع خواهیم داد. وی در پاسخ به سوایی درباره تکرار حوادث متروی تهران در ماه‌های گذشته و افزایش نگرانی از بروز چنین حوادثی گفت: وقتی اتفاقی رخ می‌دهد، حتما باید توسط کمیته تخصصی بررسی شود و عللی که باعث بروز این حادثه شده و همچنین عللی که مقدمه‌ای بر بروز این حادثه بودند، شناسایی شوند و دلایل کارشناسی احصا شود.

عضو شورای شهر تهران ادامه داد: نمی‌شود به واسطه اینکه حادثه‌ای داشتیم فکر کنیم حوادث الزاماً مثل هم هستند باید بررسی‌های دقیق صورت گیرد. یا علت در حوزه فنی است یا عامل انسانی علت بروز حادثه بوده و در هر ۲ مورد دقیق باید بررسی شود. رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران در پاسخ به این سوال که فرسودگی تجهیزات در بروز این حوادث چه میزان اثر گذار است، اظهار داشت: فرسودگی حتما در متروی تهران اتفاق افتاده است، چرا که قطعات را به‌موقع تأمین نکردند و همین‌طور تعمیرات به تأخیر افتاده است اما اینکه آیا علت این حادثه فرسودگی بوده یا نه باید حتما بررسی می‌شود.

تشکری هاشمی می‌گوید: این حادثه تکرار خواهد شد. البته همه تلاش مدیریت شهری بر این است که جلوی اتفاقات تلخ گرفته شود اما وقتی برای تأمین قطعات و امکانات با مشکل مواجه هستیم و تعداد زیادی از قطارها نیز به تعمیرات اساسی درند، نمی‌توان برای جلوگیری از تکرار حادثه تضمین قطعی داد.

■ **عضو شورای شهر: قابل گذشت نیست**
در حالی که برخی مدیران شهرداری تهران در تلاش برای کنترل اوضاع و البته مدیریت ابعاد رسانه‌ای این حادثه هستند، سیدجعفر تشکری‌هاشمی، رئیس کمیسیون حمل‌ونقل شورای شهر تهران اعلام کرد این حادثه قابل گذشت نیست و موضوع به ذقت در شورای شهر تهران بررسی خواهد شد. تشکری هاشمی گفت: چه عامل فنی و چه عامل انسانی علت بروز حادثه باشد قابل گذشت نیست و کمیسیون عمران و حمل‌ونقل با جدیت این مساله را به عنوان یک موضوع بسیار

وی تعمدی بودن این اتفاق را بعید دانست و ادامه داد: خوشبختانه این حادثه به خیر گذشت و طبق صحبت‌های مدیرعامل شرکت بهره‌برداری مترو، به‌روزرسانی فناوری یک اثرام است. نادعلی به شهروندان تهرانی اطمینان داد که استفاده از مترو برای آنها خطر آفرین نخواهد بود و با حضور شهردار جدیدو مدیران منصوب شده مترو، خلا عدم‌رسیدگی گذشته جبران خواهد شد.

■ **مهدی چمران: اگر کمبودها جبران نشود شاهد تکرار حوادث خواهیم بود**

درساره علت و احتمال تکرار حادثه دیروز مترو با رئیس شورای شهر تهران گفت‌وگوی کوتاهی داشتیم. مهدی چمران به خبرنگار «وطن‌امروز» گفت: این حادثه تلخ گویای کمبودهای مهم در زمینه امکانات، تجهیزات و قطعات مترو است. این کمبودها اکنون خودش را به این شکل نشان داده است و شاید در آینده طور دیگری و به شکل بدتری نشان دهد.

وی افزود: اگر برای رفع کمبودهای مترو فکر اساسی نشود، متأسفانه باید بگویم این حادثه تکرار خواهد شد. البته همه تلاش مدیریت شهری بر این است که جلوی اتفاقات تلخ گرفته شود اما وقتی برای تأمین قطعات و امکانات با مشکل مواجه هستیم و تعداد زیادی از قطارها نیز به تعمیرات اساسی دارند، نمی‌توان برای جلوگیری از تکرار حادثه تضمین قطعی داد.

■ **دستور وزیر کشور به استانداران تهران و البرز**
وزیر کشور از استانداران ۱۲ استان تهران و البرز خواست به فوریت به وضعیت مصدومان حادثه برخورد دو رام قطار شهری در محدوده چیتگر رسیدگی کنند.
احمد وحیدی با بیان اینکه متأسفانه در این حادثه تعدادی از هموطنان عزیزمان مصدوم شده‌اند، گفت: با بسیج تمام امکانات بهداشتی و درمانی به دنبال درمان هر چه سریع‌تر مصدومان این حادثه تلخ هستیم.

رشد تصاعدی آمار کرونا در ایران با ورود سوبه جدید

شمار مبتلایان امیکرون در کشور به ۱۸۰۰ نفر رسید

سلامت وزارت بهداشت بر گزار و اطلاع‌رسانی لازم در این باره انجام خواهد شد.

■ **فوت ۴۴ بیمار مبتلا به کرونا**
چند آمار مرگ‌ومیر و مبتلایان به کرونا در کشور نسبت به ماه‌های گذشته کاهش یافته است اما نباید این روند کاهش‌ی منجر به عدم رعایت پروتکل‌های بهداشتی شود. وزارت بهداشت دیروز اعلام کرد: طی ۲۴ ساعت گذشته ۲۱۰۳ بیمار «کووید-۱۹» در کشور شناسایی شدند و متأسفانه ۴۴ بیمار نیز جان خود را

روز	تعداد مبتلایان	تعداد فوتی‌ها	میزان بستری روزانه	تعداد بهبودیافتگان
۲۸ آذر	۱۹۶۸	۵۰	۳۰۴	۴۴۱۷
۲۹ آذر	۲۳۹۰	۴۱	۴۷۸	۵۲۱۲
۳۰ آذر	۲۴۱۳	۴۳	۳۷۶	۳۲۰۶
اول دی	۲۱۰۳	۴۴	۳۴۴	۳۶۲۹

دما در نیمه شمالی کشور کاهش شد؛ بارش‌ها در نقاط مختلف ادامه دارد

شروع زمستان با برف و باران

خزr و امتداد البرز شرقی بارش برف و باران پیش‌بینی می‌شود. همچنین اداره کل هواشناسی استان تهران از بارش برف و باران و کاهش دما تا ۸ درجه سانتیگراد از امروز (۲ دی‌ماه) خبر داد.

بر اساس بررسی داده‌ها و نقشه‌های پیش‌یابی هواشناسی،

وضعیت جوی استان تهران از بعدازظهر امروز (۲ دی) با نفوذ سامانه سرد بارشی، بتدریج افزایش ابر در استان و از امشب تا شنبه (۴ دی) در بعضی ساعات بارش برف، گاهی مه و کولاک برف در نواحی شمالی بویژه در ارتفاعات و دامنه‌ها همراه با کاهش محسوس ۴ تا ۸ درجه‌ای دما مورد انتظار است. طی

و مرکزی بارش برف و باران و وزش باد و در دامنه‌های زاگرس مرکزی و جنوبی بارش پرانکنده باران و برف پیش‌بینی می‌شود. رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع روزهای آینده خبر داد.

صادق ضیاییان ضمن اشاره به روند کاهش دما در نیمه شمالی کشور خاطرنشان کرد: تا یکشنبه ۵ دی‌ماه با نفوذ هوای سرد، کاهش محسوس دما در نیمه شمالی کشور اتفاق می‌افتد. وی با اشاره به وضعیت بارش در کشور طی چند روز آینده، اظهار کرد: پنجشنبه ۲ دی‌ماه در شمال غرب و ارتفاعات البرز و سواحل خزر بارش برف و باران و وزش باد رخ می‌دهد. جمعه بارش در استان‌های ساحلی خزر شدت می‌یابد و در شمال غرب، برخی مناطق غربی کشور، دامنه‌های جنوبی البرز غربی

این مدت گاهی مه رقیق و بارش پرانکنده برف و باران در سایر نقاط بویژه در نیمه شمالی و غربی استان پیش‌بینی می‌شود. از ظهر جمعه (۳ دی‌ماه) تا بامداد شنبه (۴ دی‌ماه) در بعضی ساعات وزش باد نسبتاً شدید و در نواحی جنوبی و غربی گاهی وزش باد شدید مورد انتظار است. برای روز یکشنبه (۵ دی‌ماه) آسنادنی صاف تا کسمتی ابری گاهی همراه با وزش باد و از عصر یکشنبه (۵ دی‌ماه) در نواحی پرتردد گاهی غبار محلی پیش‌بینی می‌شود. آسمان تهران نیز امروز نیمه ابری همراه با غبار محلی و گاهی ابری با بیشترین و کمترین دمای ۱۱ و ۲ درجه سانتیگراد پیش‌بینی می‌شود. آسمان پایتخت فردا (۳ دی‌ماه) ابری همراه با غبار صبحگاهی و گاهی مه رقیق و بارش پرانکنده و در بعدازظهر وزش باد پیش‌بینی می‌شود و دمای هوا در گرم‌ترین و سردترین زمان به ۱۰ و یک درجه سانتیگراد می‌رسد.