



شنبه ۲۵ دی ۱۴۰۰
وطن امروز | شماره ۳۴۰۱

## اجتماعی

### اخبار

### ساماندهی افراد بی خانمان در قالب طرح زمستان گرم



طرح زمستان گرم از ابتدای آذر ۱۴۰۰ در راستای ساماندهی افراد بی خانمان هم‌زمان با برودت هوا، با همکاری خیرین در منطقه ۱۵ تهران در حال اجراست.
محمدحسین رجبی، سرپرست معاونت اجتماعی و فرهنگی منطقه ۱۵ تهران با اعلام این خبر گفت: طرح ساماندهی افراد بی‌خانمان و معتادان در شب‌های سرد سال با آماده‌باش شبانه‌روزی مرکز خدمات اجتماعی منطقه از اول آذر ماه به اجرا در آمد و تا پایان فروردین‌ماه ۱۴۰۱ ادامه خواهد داشت. او اضافه کرد: در این راستا ستاد اجرایی طرح با حضور اعضای این ستاد شامل معاونان، شهرداران نواحی، رئیس مرکز خدمات اجتماعی و فرمانده اجرائیات به ریاست شهردار منطقه تشکیل شد.
رجبی افزود: مسؤولیت اجتماعی ما در مقابل افراد بی‌خانمان ایجاب می‌کند تا از همه ظرفیت‌ها مانند خیرین، NGOها و نیز فضاهای موجود برای عبور از این زمستان سخت بهره ببریم.
سرپرست معاونت اجتماعی و فرهنگی منطقه گفت: گذشتگی ۲۴ ساعته شهرداران شب نواحی به منظور انتقال افراد آسیب‌دیده به گرم‌خانه‌ها، استقرار اتوبوس برای انتقال مددجویان به گرم‌خانه، توزیع غذای گرم میان آنان طی گذشتگی و چکاپ پزشکی آنان از جمله بخش‌های این طرح است.

### یک ویروس معمولی عامل ابتلا به بیماری «ام‌اس»

بر اساس نتایج یک مطالعه جدید، یک ویروس معمولی می‌تواند باعث بروز بیماری ام‌اس شود. ام‌اس یک بیماری خودایمنی است که بر مغز و نخاع تاثیر می‌گذارد و ممکن است پس از عفونت با ویروس اپشتین-بار (EBV) ظاهر شود. این ویروس در کودکان به طور معمول باعث عفونت بدون علامت یا بسیار خفیف می‌شود اما در نوجوانان و بزرگسالان، اپشتین-بار می‌تواند باعث مونونوکلئوز عفونی شود. به‌رغم اینکه اپشتین -بار یک ویروس رایج است، شواهدی وجود دارد که نشان می‌دهد ابتلا به این ویروس عامل خطر در بروز بیماری ام‌اس است. مطالعه جدیدی که اخیراً در مجله ساینس منتشر شد، شواهدی برای این ایده ارائه داده است. محققان با جمع‌آوری داده‌های مربوط به حدود ۱۰ میلیون نفر از اعضای ارتش ایالات‌متحده در طول ۲ دهه، دریافتند خطر ابتلا به بیماری ام‌اس به دنبال عفونت با ویروس اپشتین-بار ۳۲ برابر افزایش می‌یابد.

### ۵ مصدوم و ۳ مفقود در پی حریق یک شرکت در بوئین‌زهر ا



رئیس مرکز مدیریت حوادث و اورژانس استان قزوین گفت: حادثه آتش‌سوزی در یک واحد تولیدی در مجتمع صنعتی چرمسازی بوئین‌زهر ا ۵ مصدوم و ۳ مفقود در پی داشت که امدادگران در جست‌وجوی افراد مفقود هستند. سهیل سلطانی اظهار کرد: ۳ مصدوم این حادثه یک آقای ۳۰ ساله تروما به قفسه سینه، مصدوم دیگر نوجوان ۱۷ ساله تروما به دست و نفر سوم یک آتش‌نشان ۳۸ ساله تروما به پا بود که پس از اقدامات اولیه، ۲ مورد توسط آمبولانس اورژانس پایگاه آراسنج و یک مورد توسط آمبولانس اورژانس بوئین‌زهر ا جهت انجام اقدامات درمانی بیشتر به بیمارستان امیرالمومنین(ع) بوئین‌زهر ا منتقل شدند. بنا بر اعلام روابط عمومی مرکز مدیریت حوادث و اورژانس استان قزوین، سلطانی همچنین خاطر‌نشان کرد ۲ مورد هم مصدوم سرپایی در محل حادثه حضور داشتند که اقدامات درمانی در محل حادثه انجام شد. رئیس مرکز مدیریت حوادث و اورژانس استان قزوین در ادامه از اقدام امدادگران برای جست‌وجوی افراد مفقود شده خبر داد و گفت: آتش‌سوزی در نهایت با تلاش فراوان عوامل آتش‌نشانی مهار شد.

### هشدار پلیس فتا درباره پیامک‌های حاوی لینک‌های آلوده و جعلی

رئیس مرکز مبارزه با جرائم ملی و سازمان یافته پلیس فتا درباره پیامک‌های جعلی بانکی و حقوقی گفت: یکی از شگردها وترفندهای مجرم‌ان فضای مجازی هدایت کاربران و فریب‌خوردگان به لینک‌های جعلی یا حاوی بدافزار است. به گزارش تسنیم، سرهنگ مصطفی نوروزی درباره پیامک‌های جعلسی بانکی و حقوقی به پیام‌های ارسال شده توسط کلاهبرداران اشاره کرد و گفت: پیامک‌هایی با این عنوان که از شما شکایتی شده برای شهروندان ارسال می‌شود؛ این نوع پیام‌ها سبب می‌شود تعادل فکری هموطنان از بین برود و ناخواسته لینک جعلی ارسال به شهروندان از سرشماره شخصی ارسال می‌شود که متن پیامک ارسانی حاوی مضامین اغواکننده است. شهروندان باید به سرشناسی پیام‌ها توجه داشته و به هویشاری و آگاهی عمل کنند. وی افزود: هیچ نهادی از طریق پیام‌هاوسان‌هاوشبکه‌های اجتماعی تماس نمی‌گیرد و هیچ فرد و نهادی هم حق گرفتن اطلاعات حساب شما را ندارد و درخواست مراجعه به خودبراز یعنی کلاهبردار۱.

یک تصادف زنجیره‌ای کافی بود تا بخشی از حقایق پنهان در صنعت خودروسازی کشور آشکار شود. از بین ۲۸ خودروی سواری در این تصادف فقط ایربگ یک خودرو باز شده که آن هم داخلی نوده است!حالا اما پلیس و افکار عمومی تقاضای برخورد قضایی با خودروسازان را دارند. به گزارش «وطن‌امروز»، بیستم دی‌ماه امسال بود که خبر تصادف زنجیره‌ای ۵۹ خودرو در محور بهبهان- اهواز با ۵ فوتی و ده‌ها مصدوم در رسانه‌ها منتشر شد. به فاصله یک روز یعنی ۲۱ دی‌ماه، ۳ نفر در تصادف محور الستر- فیروزآباد لرستان جان باختند. ۲۲ دی‌ماه نیز سردار سیدکمال هادیانفر، رئیس پلیس راهور ناجا از جان باختن ۲ نفر در هر ساعت به طور متوسط به دلیل تصادفات جاده‌ای خبر داد تا مشخص شود در زمان نگارش همین گزارش تقریباً ۴ تا ۴ نفر بر اثر تصادفات جاده‌ای جان‌شان را از دست داده‌اند و احتمالاً در مدت زمانی که شما گزارش حاضر را می‌خوانید، یقر نفر جان باخته یا در آستانه جان باختن در یک تصادف است!

اما آنچه افکار عمومی را در این روزها جریحه‌دار کرده، اعلام نظر رئیس پلیس راهور ناجا درباره حادثه بهبهان است. هادیانفر ۲ روز بعد از آن تصادف زنجیره‌ای خطاب به خودروسازان گفت: چرا ارباب مرگ تولید می‌کنید؟ چرا استانداردها کنترل نمی‌شود؟ چرا وزارت صمت کنترل نمی‌کند؟

وی تاکید کرد: حتما باید خودروسازها در این حادثه به مراجع قضایی معرفی شوند. اینکه بگوییم رانندگان در حادثه بهبهان دقت نداشته‌اند درست است اما سازمان‌های مربوط چه نقشی داشتند؟ رئیس پلیس راهور ناجا همچنین در مصاحبه با «وطن‌امروز» اظهار داشت: یک تیم کارشناسی را مسؤول بررسی جزئیات این موضوع کرده‌ام. بزودی اطلاعات بیشتری درباره عملکرد ایربگ خودروها در این سانحه به دست می‌آوریم. هادیانفر به یک موضوع ناگفته‌هم اشاره کرد: من نمی‌خواستم این را بگویم اما در این فرصت به نظر لازم است که بگویم ترمز ABS هیچ یک از خودروها در تصادف زنجیره‌ای بهبهان به‌درستی عمل نکرده است.

**ایربگ ۲۷ خودروی ایرانی در حادثه بهبهان باز نشد**
روز گذشته بخشی از اطلاعات به دست آمده از بررسی‌های کارشناسی پلیس راهور در رسانه‌ها منتشر شد. سرهنگ عین‌الله جهانی، معلون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهور ناجا درباره تصادف زنجیره بهبهان اظهار کرد: بخش عمده‌ای از خودروهایی که در حادثه تصادف زنجیره‌ای بهبهان حضور داشتند خودروهای داخلی بود. وی افزود: ۲۸ خودرو در این حادثه آسیب‌های جدی دیده بودند و ۲۷ خودرو داخلی برای ۲ شرکت مطرح خودروسازی کشور بود. فقط یک خودروی الترا ساخت شرکت هیوندای جزو

بنیاد مستضعفان جبران همه خسارت‌های وارنده به احشام و لوازم خانگی مددجویان سیل‌زده تحت پوشش کمیته امداد را عهده‌دار شد. با دستور سید پرویز فتح، خسارت وارده به ۷۳۰۰ خانواده مددجو در استان‌های «سیستان‌بلوچستان»، «فارس»، «هرمزگان» و «کرمان» با اختصاص اعتبار ۷۷ میلیاردتومانی جبران می‌شود. پیش از این نیز بنیاد برای جبران بخشی از خسارت‌های وارد شده به لوازم خانگی هموطنان آسیب‌دیده در این استان‌ها، ۵۰ میلیارد تومان اختصاص داد.

«وطن امروز» انتقادات کارشناسی از باز نشدن ایربگ ۲۷ خودروی داخلی در تصادف زنجیره‌ای بهبهان را بررسی می‌کند

# تکیه بر باد!

کمک ۱۲۷ میلیارد تومانی بنیاد مستضعفان به سیل‌زدگان
بنیاد مستضعفان جبران همه خسارت‌های وارنده به احشام و لوازم خانگی مددجویان سیل‌زده تحت پوشش کمیته امداد را عهده‌دار شد. با دستور سید پرویز فتح، خسارت وارده به ۷۳۰۰ خانواده مددجو در استان‌های «سیستان‌بلوچستان»، «فارس»، «هرمزگان» و «کرمان» با اختصاص اعتبار ۷۷ میلیاردتومانی جبران می‌شود. پیش از این نیز بنیاد برای جبران بخشی از خسارت‌های وارد شده به لوازم خانگی هموطنان آسیب‌دیده در این استان‌ها، ۵۰ میلیارد تومان اختصاص داد.



خودروهای ساخت داخل نبود که در این تصادف حضور داشت. جهانی تاکید کرد: ایربگ در هیچ یک از ۲۷ خودروی ایرانی حاضر در این تصادف زنجیره‌ای باز نشده بود.

**نماینده مجلس: خودروسازها مسبب قتل و مجروحیت هستند**
برخورد قضایی با خودروسازان داخلی یکی از مهم‌ترین مطالبات عمومی در سال‌های اخیر بوده که البته در روزهای اخیر به طور جدی‌تر مطرح شده است. مجلس شورای اسلامی از مدت‌ها قبل پیگیر تحقیق و تفحص از شرکت‌های خودروساز داخلی است که یکی از ابعاد آن به رعایت استانداردها و ایمنی خودروها مربوط می‌شود. توجه نداشتن این شرکت‌ها به تامین ایمنی خودروهای تولیدی‌شان موجب شده است بنا به اعلام پلیس راهور، روزانه بیسن ۳۵ تا ۶۰ مورد فوت بر اثر تصادفات داشته باشیم. البته آمار مصدومان بسیار بیشتری از این عدد است. حجت‌الاسلام حسن نوروزی، نایب‌رئیس کمیسیون قضایی مجلس به خبرنگار «وطن‌امروز» گفت: حادثه تصادف زنجیره‌ای بهبهان متأسفانه منجر به فوت و مصدوم شدن تعدادی از هموطنان شد، بنابراین شرکت‌های خودروساز باید در حوزه مسؤولیت خود پاسخگو باشند. وی افزود: اولیای دم افرادی که مصدوم شدند یا کسانی که خسارت دیده‌اند، می‌توانند با طرح شکایات از خودروسازها، تقاضای جبران خسارت‌های مادی و معنوی داشته باشند. نوروزی تصریح کرد: درست است خودروسازها مباشر قتل نیستند اما در این حادثه مسبب قتل و مجروحیت شناخته می‌شوند و این از نظر قانونی قابل پیگیری است.

**خودروسازها پاسخ شایسته‌ای به حمایت‌های ملی ندادند**
علیرضا سلیمی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس نیز در

## دستگیری سنگ‌پران قاتل و اِرتاب‌کننده دیگر سنگ

مورد بررسی و بازبینی قرار گرفت. فرمانده انتظامی تهران بزرگ با اشاره به جریان داشتن تحقیقات و اقدامات پلیس برای رسیدگی به این پرونده گفت: رسیدگی‌ها ادامه داشت تا اینکه ۹ دی‌ماه حادثه مشابهی این‌بار در محدوده بزرگراه نواب رخ داد و متأسفانه به علت پرتاب بلوک سیمانی به سمت یک دستگاه خودروی سواری در حال حرکت، راننده این خودرو که زنی ۴۵ ساله بود، مجروح خود را از دست داد. با کسب این خبر بلافاصله مأموران در محل حاضر شدند و رسیدگی به موضوع را در دستور کار خود قرار دادند. در این محدوده نیز تصاویر دوربین‌های مداربسته مورد بررسی قرار گرفت و این بار مأموران در تصاویر به دست آمده به فردی با رفتارهای غیرمتعارف مشکوک شدند. رحیمی ادامه داد: تحقیقات ادامه داشت تا اینکه صبح روز پنجشنبه (۲۳ دی‌ماه)



مأموران پلیس پیشگیری پایتخت از حضور مهمان فرد مشکوک در حوالی محل وقوع حادثه قبلی در بزرگراه نواب وახبرو برای رسیدگی به موضوع وارد عمل شدند. این فرد قصد داشت اقدام به پرتاب سنگ به سمت خودروهای عبوری کند که از سوی مأموران دستگیر و به مقر انتظامی منتقل شد. وی با بیان اینکه تمام اسناد و شواهد حاکی از آن بود جرم از سوی همین فرد انجام شده است، گفت: این فرد که مردی حدوداً ۴۵ ساله است، مورد بازجویی قرار گرفت و به جرم خود اعتراف کرد. این فرد متصرف شد پرتاب مرگبار سنگ به سمت ۲ خودروی سواری در بزرگراه‌های یادگار امام و نواب صفوی از سوی وی انجام شده است. رحیمی با بیان اینکه طبق اعترافات متهم، اقدامات این فرد منجر به مرگ ۲ تن و دست‌کم جراحات ۶ تن

دهای هوادر بیشتر استان‌های کشور تا ۱۰درجه کاهش می‌شود

## بارش باران و برف در اغلب نقاط کشور

بارش‌های زمستانی همچنان ادامه‌دار، به طوری که هواشناسی هشدار داده مردم و مسئولان باید آمادگی لازم را برای وقوع احتمالی سیلاب، آبگرفتگی معابر و مدیریت سفر و... داشته باشند. از سویی طبق پیش‌بینی‌های هواشناسی در برخی مناطق دمای هوا به زیر صفر درجه خواهد رسید که از این رو ضروری است ضایعات، گلخانه‌ها، باندها و کشاورزان تمهیدات لازم را برای پیشگیری از یخ‌زدگی محصولات و گیاهان خود ببندید. رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا در ادامه گفت: سه‌شنبه ۲۸ دی بارش در استان‌های واقع در شمال شرق، شرق، جنوب شرق، جنوب، سواحل خزر، دامنه‌های جنوبی البرز در استان‌های تهران، البرز، قزوین، زنجان و ارتفاعات دامنه‌های زاگرس مرکزی و جنوبی پیش‌بینی می‌شود. وی با اشاره به کاهش دما در کشور اظهار کرد: از جمعه تا یکشنبه (۲۴ تا ۲۶ دی‌ماه) در شمال غرب و استان‌های ساحلی خزر کاهش دما بین ۷ تا ۱۰ درجه سانتیگراد و در دامنه‌های جنوبی البرز کاهش دما بین ۷ تا ۱۰ درجه سانتیگراد پیش‌بینی می‌شود. همچنین از یکشنبه تا سه‌شنبه (۲۶ تا ۲۸ دی‌ماه) در شمال شرق، شرق، جنوب غرب و مرکز کشور ۵ تا ۸ درجه کاهش دما انتظار می‌رود. رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا درباره وضعیت جوی تهران طی ۲ روز آینده اظهار کرد: آب و هوای تهران فردا (امروز) ابری همراه بارش باران و برف، گاهی وزش باد شدید و وقوع رگبار و رعد و برق با حداقل دمای ۵ و حداکثر دمای ۱۱ درجه سانتیگراد و روز یکشنبه بمباری، گاهی وزش باد و بارش پراکنده با حداقل دمای ۲ و حداکثر دمای ۹ درجه سانتیگراد پیش‌بینی می‌شود. طبق اعلام اداره کل هواشناسی استان تهران و بر اساس بررسی‌ها و تقه‌شاهای پیش‌یابی هواشناسی، به دلیل بارندگی متوسط تا شدید در بعضی ساعت‌ها آبگرفتگی معابر و جاری شدن روان‌آب بویژه در نیمه شمالی استان مورد انتظار است. همچنین سازمان‌های هواشناسی نسبت به افزایش ارتفاع نوار آبی در دریای خزر و خلیج‌فارس تا ۳ متر از جمعه (۲۴ سه‌شنبه ۲۸ دی) وخطر غرق شدن قایق‌های سبک ونیمه‌سنگین هشدار داد. سازمان هواشناسی با صدور هشدار نان‌بجی از افزایش ارتفاع امواج بین ۲ تا ۲/۵ متر و در فراساحل تا ۳ متر خبر داد.

به توصیه سازمان هواشناسی باید از انجام فعالیت‌های تفریحی دریایی خودداری شود و محدودیت در سایر فعالیت‌های دریایی بویژه در مناطق فراساحل جمع‌آوری توها و لوازم صیادی و در نظر گرفتن تمهیدات لازم جهت پیشگیری از هر گونه خسارت در دستور کار قرار گیرد.

**این می‌تواند فاجعه ملی باشد**

کارشناس صنعت خودرو معتقد است باید بررسی دقیقی درباره تصادف جاده بهبهان انجام شود، چرا که معیوب بودن قطعه حساسی مانند ایربگ می‌تواند فاجعه‌ای ملی باشد. امیرحسین کاکایی به تجارت‌نیوز گفت: درباره این حادثه، علاوه بر مسائلی چون غیراستاندارد بودن جاده‌ها و خطای انسانی، نگرانی‌هایی درباره کیفیت خودروها وجود دارد. وی به وجود خودروهای سواری ایرانی و خارجی و تصادف زنجیره‌ای اشاره کرد و افزود: نهایه‌های مختلفی باید پاسخگویی کیفیت پایین قطعات ایمنی این تعداد خودروی مختلف باشند. افراد مبلغ زیادی را پرداخت می‌کنند که خودروی آنها برای لحظه‌ای که شاید هیچ‌گاه رخ ندهد ایربگ کشنده باشد اما درست به خود اعتماد می‌کند، باید، این قطعه کار نمی‌کند. چنین اتفاقی جای بررسی دارد.