

بارش سنگین و کم‌سابقه برف و باران در ۲۸ استان کشور؛ بارش‌ها تا آخر هفته ادامه دارد

برف، باران، کولاک، سیل

- سیلاب آزادراه خرم‌آباد-پل زال را تخریب کرد ■ برف و کولاک ۱۰۰ راه روستایی را مسدود کرد
- ورود سیلاب به منازل مورموری ایلام ■ جان باختن ۲ تن و مفقود شدن ۴ نفر در کولاک و سیلاب

صفحه ۴



تیتراهای امروز

۸۲ درصد ظرفیت «آی‌سی‌یو» بیمارستان‌های آمریکا اشغال شده است

۴۷۰۰ قربانی کرونا طی ۴۸ ساعت

آمریکا زیر سایه مرگ



صفحه ۷

بررسی ظرفیت‌های اقتصادی ایران و روسیه به بهانه سفر قریب‌الوقوع رئیسی به مسکو

فصلی نو در روابط اقتصادی با مسکو

صفحه ۳

طی ۲۴ ساعت ۱۸ نفر از هموطنان بر اثر ابتلا به کرونا جان خود را از دست دادند

دوز سوم واکسن را حتما تزریق کنید!

رشد ۲۰۰۰ درصدی امیکرون در ایران

صفحه ۴

مطالعه بیش از ۵۰۰ منبع برای تألیف یک کتاب کاربردی

«جنگ شناختی» جنگ اصلی

صفحه ۸

گفت‌وگو

گفت‌وگوی «وطن امروز» با مادر شهید هادی طارمی، محافظ سردار شهید سلیمانی

همدل سردار

سمیرا چویداری: آسمان گریه‌باز برای نشان دادن رشادت و وفاداری، یک ماه دارد که تا تابند روشن و نورانی است؛ ماهی که آنتنر به خورشید خیره شد که ماه شد.

آسمان گریه‌باز همیشه با ماه بنی‌هاشم حضرت ابوالفضل‌العباس علیه‌السلام روشن خواهد ماند. اما این وجود مقدس در دامن مادری پرورش یافته که در ادب و وفا نمونه‌ای بی‌نظیر است؛ بانویی که خود را خادم اهل بیت می‌دانست و حتی فرزندانش را هم در همین راه تقدیم کرد. امروز وقتی خاطرات مادران شهدا را می‌شنویم، تنها کسی که در ذهن مان نقش می‌بندد حضرت ام‌البنین سلام‌الله‌علیهاست. مادران شهدا گوشه دل‌شان را به چادر حضرت ام‌البنین گره زدند و فرزندان‌شان را راهی میدان کردند.

پای صحبت‌های مادر ۲ شهید نشستم. خانم «مه‌پاره طارمی» که نخستین فرزندش را در دوران دفاع مقدس تقدیم اسلام کرد و برای بازگشت پیکرش ۱۱ سال روز و شب را شمرد و فرزند دوم را در همین عصر و دوران، همگام و هم‌رمز سیدالشهدای مقاومت کرد و با نهایت افتخار برای دومین بار امام‌الشهدا شد. آنتنر عاشقانه و خالصانه این ۲ هدیه را تقدیم کرد که حتی پیکر اربا اربایی هادی را خودش، با دست‌های خودش درون قبر گذاشت. نام و نشان و کلام مادران شهید، یادآور ام‌البنین است. ***

■ ممنون می‌شوم در ابتدا خودتان را به مخاطبان معرفی بفرمایید.
من مه‌پاره طارمی، مادر شهیدان جواد و هادی طارمی هستم.
■ آقا جواد در دفاع مقدس شهید شدند؟
بله جواد ۱۵ ساله بود که جبهه رفت و در جزیره میخون و عملیات خبیر به شهادت رسید. ۱۱ سال هم طول کشید تا پیکرش بازگردد.
■ چطور شد تصمیم گرفتند در این سن به جبهه بروند؟
جواد مسجد و هیات و پایگاه بسیج می‌رفت. یک روز از مهرآباد تا انقلاب پیاده رفته بود تا اسمش را برای اعزام به جبهه بنویسد. آنجا به جواد گفته بودند چنات درشت و هیکلی است اما چون سن و سالت کم است نمی‌توانیم اعزام کنیم. برگشت؛ گفتم کجا بودی؟ گفت رفتم دنبال کاری، یا شما یا آقا راضی نبودید امروز کارم درست نشد. گفتم آن‌شاءالله درست می‌شود. آخر سر شناسنامه‌اش را دست‌کاری کرد و به جبهه رفت. روزی که می‌خواست برود گفتم مدرسه هم مثل جبهه است، نروا سن و سالت کم است. گفت از من کوچک‌ترها هم رفتند.

ادامه در صفحه ۶

گزارش



مهدی جابری: «خودروسازهای داخلی ۴ میلیون دستگاه خودرو را به علت نقص فاحش فنی فراخواندند و درباره ۲۰ میلیون هشدار مراقبت دادند». این جمله اگر واقعیت داشت، می‌توانست بهترین خبر برای اصلاح اساسی صنعت خودروسازی کشور باشد.

به گزارش «وطن امروز» با کشف «جعبه سیاه» تصادف زنجیره‌ای بهبهان که متأسفانه ۵ فوتی و دهها مصدوم به جا گذاشت، انتقادها از شرکت‌های خودروساز بالا گرفته است. هر چند خودروسازان و مقامات وزارت صمت در سکوتی عجیب به سر می‌برند اما اقدام قاطع و جسورانه رئیس پلیس راهور در اعلام جزئیات این سانحه تلخ، موجب حساسیت نهادهای تصمیم‌ساز، رسانه‌ها و افکار عمومی به عملکرد عجیب خودروسازان شده است. مطابق اعلام سردار «سیدکمال همدانفر» ایریک و ترمز ABS خودروهایی ساخت داخل در تصادف زنجیره‌ای بیستم دی‌ماه عمل نکرده است. این اطلاعات را سرهنگ «عین‌الله جهانی» معاون اجتماعی و فرهنگ ترفایک پلیس راهور ناجا در گفت‌وگو با «وطن امروز» اعلام می‌دارد: در حادثه تلخ بهبهان مشخص شد مردم خودروسازی در این تصادف زنجیره‌ای حضور داشتند

که فقط ایریک یک خودرو باز شد که آن هم ایرانی نبود! افشاگری پلیس راهور ناجا، اکنون همه حواس‌ها را به ماجرا جمع کرده است. نمایندگان مجلس، نهادهای حقوقی، مدیران استاندارد و کارشناسان صنعت خودرو هر روز با همراهی خبرنگاران و رسانه‌ها در حال اظهارنظر درباره ابعاد مختلف موضوع هستند. وجه مشترک همه این اظهارات، ضرورت پاس‌سخت‌گویی خودروسازان به افکار عمومی است، چرا که آنها تا امروز مدعی اینمی تولیدات‌شان بودند اما یک تصادف زنجیره‌ای، واقعیت‌های پشت پرده را برملا کرده است تا آنها چند روز اخیر را در سکوت مطلق سپری کنند!

معاون پلیس راهور:

تست خودروها کجا انجام می‌شود؟
یکی از مهم‌ترین ابهامات درباره خودروهایی ساخت داخل در سال‌های اخیر این بوده که مراحل تست آنها چگونه است؟

سرهنگ عین‌الله جهانی، معاون اجتماعی و فرهنگ ترفایک پلیس راهور ناجا در گفت‌وگو با «وطن امروز» اظهار می‌دارد: در حادثه تلخ بهبهان مشخص شد مردم

هنگام خرید خودرو بابت امکاناتی پول می‌دهند که وجود خارجی ندارد و حتی در حد تزئین خودرو نیست! اگر ایریک‌ها در این تصادف زنجیره‌ای باز می‌شد آمار مصدومان کمتر می‌شد. این اتفاق نشان داد در دیگر تصادفات هم باز نشدن ایریک عامل جان باختن و مصدومیت تعداد قابل توجهی از مردم شده و می‌شود. وی می‌افزاید: الان چند سؤال مهم وجود دارد. عملکرد ایریک این خودروها چگونه تست می‌شود؟ نظارت‌ها در مرحله ساخت خودرو چگونه است؟ چرا وقتی یک خودروی داخلی از عقب ضربه می‌خورد آتش می‌گیرد؟ چرا ترمزهای ABS و ایریک‌ها بدرستی عمل نمی‌کنند؟ سرهنگ جهانی ادامه می‌دهد: خیلی خوب است که خودروسازان و دستگاه‌های مرتبط پاسخگوی این ابهامات و سؤالات باشند. واقعیت این است که اگر مردم در سال‌های گذشته تا امروز به حقوق‌شان آشنایی داشتند، خودروسازان با «چالش فروش» مواجه می‌شدند.

معاون اجتماعی پلیس راهور ناجا می‌گوید: بارها شنیده‌ایم شرکت‌های خارجی در کشورهای مختلف

گفت و گوی «وطن امروز» با معاون پلیس راهور و نمایندگان مجلس درباره تحقیقات مربوط به تصادف زنجیره‌ای جاده بهبهان... راه‌مهر مز خودروسازان بوق!

دهها هزار دستگاه خودروی خود را به خاطر نقص فنی فراخوانده‌اند چرا این اتفاق در کشور ما نمی‌افتد؟ چرا خودروسازهای ایرانی هیچ‌وقت خودروهای‌شان را فرامی‌خوانند؟ آیا اکنون حاضر به فراخواندن محصولات‌شان به خاطر نقص فنی در ایریک هستند؟! **نایب‌رئیس کمیسیون صنایع:**
خودروها ستاره‌دار می‌شوند

نمایندگان مجلس شورای اسلامی در چند روز گذشته بارها اعلام کرده‌اند با دقت و حساسیت پیگیر جزئیات تصادف زنجیره‌ای بهبهان هستند؛ از پیگیری حقوقی و قضایی موضوع تا ارتقای کیفیت خودروها. در این باره سیدجواد حسینی‌کیا، نایب‌رئیس اول کمیسیون صنایع مجلس به «وطن امروز» می‌گوید: پیش‌نویس طرحی را آماده کرده‌ایم که مطابق آن خودروهای ساخت داخل بر اساس رضایت و نظرات مردم ستاره می‌گیرند.

وی می‌افزاید: در صورت تصویب نهایی این طرح، ارزش‌گذاری خودروها براساس نظرات و تجربیات مردم خواهد بود و اگر تعداد ستاره‌های یک نوع خودرو

لاف در غربت؛ تهدیدهای پوشالی رژیم صهیونیستی علیه ایران

توان نظامی لازم برای حمله فوری به تاسیسات یا به تعویق انداختن برنامه هسته‌ای ایران را ندارد. «رلیک شفر» ژنرال بانزنشته نیروی هوایی این رژیم که یکی از خلبانان حمله سال ۱۹۸۱ به تاسیسات هسته‌ای عراق بود، گفته: رماندازی چنین حمله‌ای بسیار دشوار و حتی باید بگویم غیرممکن است. این روزنامه‌نویس آمریکایی از قول یک مقام رده‌بالای امنیتی فعلی تل‌آویو می‌گوید، آماده‌سازی برای حمله‌ای که بتواند به برنامه هسته‌ای ایران آسیب جدی وارد کند در حال حاضر غیرممکن است و حداقل ۲ سال طول می‌کشد.

روزنامه بدیعوت‌آحرانوت چاپ سرزمین‌های اشغالی نیز هر گونه گزینه نظامی علیه ایران را صراحتاً بلوف خوانده و خطاب به مقامات تل‌آویو نوشته: «لاف‌زنید، نتوان حمله به ایران را ندارید». این روزنامه همچنین تأکید کرده: ارتش اسرائیل هرگز دستور تهیه طرحی برای حمله احتمالی نداده و بودجه‌ای برای آن در نظر نگرفته است و ایرانی‌ها بخوبی می‌دانند اسرائیل با وجود لفاظی‌های تهاجمی، در حال حاضر آماده حمله نیست. ۴- چارژیم صهیونیستی توان اقدام نظامی علیه ایران را ندارد؟ بسیاری از تحلیلگران معتقدند اسرائیل برای حمله به ایران نیازمند استفاده از نیروی هوایی است که در حال حاضر تجهیزات لازم از جمله تجهیزات لجستیکی مورد نیاز برای چنین عملیات‌هایی را ندارد و سال‌ها طول می‌کشد به آن دست یابد. از سوی دیگر موقعیت ممتاز

حال حرکت به سمت جلو است. رنگ باختن استدلال صهیونیست‌ها درباره مذاکرات هسته‌ای و از سوی دیگر پیشرفت قابل توجه برنامه هسته‌ای ایران باعث استیصال و عصبانیت بیشتر رژیم صهیونیستی شده‌است و باعث شده مقامات صهیونیستی که کار دیگری از آنها برنمی‌آید به هذیان‌گویی و فراقکتی بیشتر درباره گزینه نظامی احتمالی علیه تاسیسات هسته‌ای ایران روی بیاورند؛ لاف‌زنی‌هایی که در حال حاضر هیچ خریداری در سطح منطقه و نظام بین‌الملل ندارد.

۲- پوشالی بودن تهدیدهای رژیم صهیونیستی درباره اقدام نظامی علیه سایت‌های نظامی و هسته‌ای ایران غلو نیست و تحلیل و ساده‌انگاری ما هم نیست. چه در سرزمین‌های اشغالی و چه در میان متخصصان و کارشناسان نظامی و استراتژیست‌های غربی شک و تردیدهایی فراوانی درباره این موضوع وجود دارد، تا آنکه بسیاری از راف‌لغاتی‌های توهانی، بلوف‌زنی یا پروپاگاندای صهیونیست‌ها می‌دانند. «یک کار تر» ژنرال بانزنشته ارتش انگلیس با بیان اینکه بهتر است برجام احیا شود، گفته: استفاده از ابزار نظامی علیه ایران به معنای شکست خواهد بود و باید از استفاده از زور علیه ایران اجتناب شود. روزنامه نیویورک‌تایمز اخیراً در تحلیلی جامع به نقل از چند مقام نظامی فعلی و پیشین اسرائیل نوشت: حتی در صورت شکست مذاکرات وین نیز رژیم صهیونیستی

اندک باشد، از ادامه شماره‌گذاری آن خودرو جلوگیری خواهد شد.

حسینی‌کیا ادامه می‌دهد: مجلس با قاطعیت و حساسیت، ماجرای باز نشدن ایریک خودروها در تصادف اخیر را پیگیری می‌کند.

عضو کمیسیون صنایع مجلس:

خودروسازها نگاه فانتزی به خودرو دارند!

علیرضاسلیمی، عضو کمیسیون صنایع مجلس نیز به «وطن امروز» می‌گوید: اینجا بحث جان و امنیت مردم است و ما بعد از حادثه بهبهان، موضوع امنیت خودروهای داخلی را تا حصول نتیجه نهایی رها نمی‌کنیم.

وی می‌افزاید: متأسفانه تا امروز هر وقت از خودروسازها چراغ راهنما و از این قبیل صحبت کرده‌اند و هیچ وقت نسبت به ایمنی خودروها حساسیت جدی و واقعی نداشتند. بلکه درست است موضوعات ظاهری، تزئینی و فانتزی هم در خودروها اهمیت خاص خود را دارد اما اول باید ایمنی برقرار باشد تا بتوان به ظاهر خودرو دلخوش بود.

سلیمی تأکید می‌کند: امیدوارم گزارش‌های کارشناسی هر چه زودتر به دست ما برسد. قطعاً این موضوع را پیگیری می‌کنیم و امیدواریم خودروسازها به خودشان بیایند و به فکر جان مردم باشند.

جغرافیایی و پراکندگی تاسیسات و پایگاه‌های نظامی ایران و جامعایی مستحکم آنها از جمله زیرزمینی و دور از دسترس بودن آنها بازدارندگی موثری ایجاد کرده که هر گونه حمله به آن را بسیار دشوار کرده است.

فارغ از اینها، قدرت بالای نیروهای مسلح ایران که شامل توان موشکی، توان پدافندی، آمادگی رزمی، قدرت بازدارندگی و «توان ضربه‌دهنده» است، هر گونه فکر تجاوزه به خاک کشورمان را آشفته می‌کند. رادیو آزاد اروپا با اشاره به رزمایش پیامبر اعظم (ص) که از رزمایش‌های مهم ارتش و سپاه برای تقویت توان نظامی خود است و سپاه امسال ۲ ماه زودتر از سال گذشته برگزار شد و علت آن به اظهارات ماه‌های اخیر مقامات صهیونیست درباره گزینه نظامی علیه ایران بازمی‌گردد.

اگر به اینها ضعف ژئوپلیتیکی سرزمین‌های اشغالی (که آن را حتی در برابر گروهی مثل حماس نیز آسیب‌پذیر کرده است) و محاصره آن با متحدان مسلح و آماده از جمله حزب‌الله، جهاد اسلامی، انصارالله، حماس و سوریه را نیز اضافه کنیم، صهیونیست‌ها باید بخوبی ببینند در هر جنگی شکست‌شان قطعی است و نباید دست از پا خطا کنند، هر چند نیروهای مسلح ما از نظر آماده هستند و آرزو می‌کنند صهیونیست‌ها مرتکب اشتباهه مرگبار اقدام نظامی علیه کشورمان شوند.