



صدور کارت نان تک‌بُشد شد

رئیس روابط عمومی سازمان برنامه و بودجه در صفحه شخصی خود در فضای مجازی نوشت: نه قرار است کارت نان صادر شود، نه نان کوپنی در دستور کار است، اگر طرح نهایی شود، فقط مصرف‌کننده نهایی با همان کارتی که پاره‌ه می‌گیرد، نان پاره‌نای نیز خریداری می‌کند.سیدمحمد موسوی در ادامه یادآور شد: پرداخت پاره‌ه به حلقه آخر (مردم) و حذف دلالان؛ معلوم است به مذاق برخی که نان‌شان آجر می‌شود، خوش نیاید.

بررسی ظرفیت‌های اقتصادی ایران و روسیه به بهانه سفر قریب‌الوقوع رئیسی به مسکو

فصلی نو در روابط اقتصادی با مسکو

افزایش حجم مبادلات تجاری، انعقاد پیمان‌های پولی دوجانبه و توسعه سرمایه‌گذاری مشترک در طرح‌های اقتصادی

از اصلی‌ترین ملزومات ارتقای روابط اقتصادی ایران با روسیه است



با مشتری از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است، لذا ضرورت دارد

فعالان اقتصادی بر رعایت استانداردهای مبدأ و مقصد و خواسته مشتری تمرکز و توجه ویژه داشته باشند.
از سوی دیگر همسو با فعالیت‌های تجار و فعالان اقتصادی، معاونت دیپلماسی اقتصادی وزارت امور خارجه باید در راستای کمک‌به‌افزایش مبادلات اقتصادی ۲ کشور با استفاده از ظرفیت متخصصان سازمان‌های موثر در تجارت خارجی از قبیل گمرک جمهوری اسلامی ایران، بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، سازمان توسعه تجارت ایران و سایر سازمان‌ها به منظور ارتقای سطح تجاری و توسعه دیپلماسی اقتصادی کشور و با هدف تسریع در رفع مشکلات اقتصادی کشور و مردم اقدامات لازم را انجام دهد.

در واقع باید دانست ضعیف بودن بخش خصوصی در کشورمان، یکی از موانع مهم و ضعف در مناسبات تجاری ایران با روسیه است. متأسفانه تجار ایران در بازار بزرگ روسیه به شکل فردی وارد مبادلات تجاری می‌شوند و بعضاً چون با بازار روسیه آشنا نیستند دچار مشکلات متعددی می‌شوند. بیشتر تجار ایران در روسیه در سطوح کوچک فعالیت دارند و این امر برای کار با بازار بزرگ روسیه تناسب ندارد.

تولیدکنندگان ایرانی به روش‌های سنتی محصولات خود را به بازارها ارسال می‌کنند که مسلماً برای بازارهایی مانند روسیه مناسب نیست. باید دانست حوزه‌های مختلفی مانند شبکه‌های حمل‌ونقل کانتینری، تکنولوژی‌های مدرن در حوزه بسته‌بندی و داشتن پایانه‌های صادراتی از مواردی هستند که تاکنون در کشور ما توسعه کافی نیافته است و نمی‌توانند برای صادرات محصولات باکیفیت و همچنین حفظ کیفیت اولیه تا رسیدن به بازار مصرف، نقش اساسی ایفا کنند. به عبارت دیگر اگرچه برخی محصولات کشاورزی ایرانی به بازار روسیه می‌رسند ولی متأسفانه نتوانست‌اند شبکه‌های منسجم و منظم برای مسیر صادراتی ایجاد کنند.

■ **فرصت‌های اقتصادی ۲ کشور برای صادرات و واردات**

میوه یکی از مهم‌ترین اقلام صادراتی ایران به روسیه است. سالانه مقادیر قابل توجهی کیوی، سیب، گیلاس، پرتقال، انار، خرمالو… به روسیه صادر می‌شود. ۵ قلم عمده صادراتی به روسیه، پلی‌استرن، پسته، آلبالو، فلفل فرنگی و هلو است که این اقلام ۲۸ درصد کل صادرات به روسیه است. همچنین اقلام عمده وارداتی از روسیه شامل گندم، ذرت دامی، جوجو، چوب و روغن دانه آفتابگردان است که این اقلام ۷۲ درصد کل واردات از روسیه را به خود اختصاص داده است.

روسیه یکی از بازارهای مصرف لاستیک بویژه لاستیک ماشین‌های سنگین است، چون بسیار وسیع است و تولیدکننده غلات است و تمام غلات نیز با ماشین‌های سنگین جابه‌جا می‌شود. از طرفی در روسیه، اختلاف دمای تابستان و زمستان بسیار بالاست و لاستیک‌ها زود فرسوده می‌شوند.
بنا بر آمار، ایران در بسیاری از کالا‌های وارداتی روسیه دارای مزیت رقابتی است. ۲ کارخانه بزرگ خودروسازی در ایران وجود دارد و قطعه‌سازان بسیاری در کشور ما فعال هستند. ۱۰ درصد واردات روسیه خودرو و لوازم آن است که فرصت بسیار مناسبی برای کارخانه‌های خودرو و قطعات ما که در حال حاضر درگیر مشکلات عدم تقاضای بازار در داخل هستند، ایجاد می‌کند. ۴درصد واردات روسیه را محصولات دارویی تشکیل می‌دهد، با توجه به اینکه ۹۵ درصد محصولات دارویی ما تولید داخل است، می‌توانیم از فرصت‌های این حوزه نیز استفاده کنیم. در واقع شرکت‌های دارویی ما برای گسترش بازارهای خود می‌توانند از فرصت بازار روسیه استفاده کنند.

گروه اقتصادی: از گذشته تاکنون کشورهای منطقه و همسایگان به دلیل فاصله نزدیک به یکدیگر در اولویت تجارت قرار داشته‌اند. ایران نیز به دلیل برخورداری از موقعیت جغرافیایی ممتاز و همسایگی با ۱۵ کشور و همچنین ۲۵ کشور منطقه‌ای از فرصت کم‌ظنبری برای توسعه تجارت خارجی برخوردار است اما در سال‌های اخیر به دلیل کم‌توجهی دولت قبل به افزایش سطح تجارت با کشورهای منطقه، دستاورد قابل قبولی نداشته و حتی در بعضی زمینه‌ها با پسرقت مواجه بوده‌ایم. اما دولت سیزدهم یکی از اصلی‌ترین برنامه‌های خود را تجارت منطقه‌ای و ارتباط با کشورهای همسایه و منطقه اعلام کرد.

در همین چند ماه گذشته از شروع دولت، وزرای مختلف کابینه به طور مستمر سفرهایی جهت ارتقای همکاری‌های اقتصادی به کشورهای منطقه داشته‌اند. سفرهای وزرای صنعت، معدن و تجارت و راه‌وشهرسازی به سوریه و همچنین انعقاد قرارداد سوآپ گازی با ترکمنستان با نقش‌آفرینی آذربایجان، از جمله اقداماتی است که در این راستا انجام شده است.

در همین راستا بزودی سیدابراهیم رئیسی، رئیس‌جمهور به دعوت ولادیمیر پوتین همتای روس خود راهی مسکو، پایتخت روسیه خواهد شد تا طرفین، زمینه‌ها و راهکارهای هم‌افزایی مشترک در برابر تهدیدات و فرصت‌های مشترک بویژه ظرفیت‌های اقتصادی ارتقا و احصا و آنها را عملیاتی کنند.

حجم تجارت خارجی بین روسیه و جمهوری اسلامی ایران کمتر از ۲/۵ میلیارد دلار است. روسیه یکی از اقتصادهای نوظهور دیده گذشته بوده با جمعیت ۱۴۶ میلیون نفری و واردات ۲۳۱ میلیارد دلاری در سال ۲۰۲۰ و به یکی از جذاب‌ترین بازارهای رو به رشد مصرفی در دنیا تبدیل شده است.

سال ۲۰۲۰، مبادلات تجاری ایران با روسیه کمتر از نیم درصد از کل حجم تجارت خارجی روسیه بوده است. هر چند طی سال‌های اخیر و با پیوستن ایران به اتحادیه اقتصادی اوراسیا، روابط تجاری - اقتصادی از کشور بهبود یافته اما با پتانسیل صادراتی ایران به روسیه بسیار فاصله دارد.

بر اساس آمار، در سال ۹۹ ایران حدود ۵۰۴ میلیون دلار کالا به روسیه صادرات داشته که این امر نشان می‌دهد، سهم ایران از بازار جذاب این کشور تنها ۲۵ صدم درصد است. اینطور که پیداست دولت سیزدهم به دنبال آن است سهم صادرات ایران به روسیه از رقم ۵ میلیارد دلار پیشی بگیرد و سهم از بازار روسیه ۲/۵ درصد شود،بدین منظور ایران موفق‌تنامه اوراسیا را منعقد کرده که تجار به آن بسیار نظر مثبتی دارند. در این موفق‌تنامه کشورهای ارمنستان،بلاروس،روسیه،قرقیزستان، قزاقستان و ایران حضور دارند. در موفق‌تنامه تجارت ترجیحی که در حال اجراست، صادرات ایران به اتحادیه اوراسیا در اقلام تحت پوشش توافقنامه ۸۲ درصد افزایش یافته است.

■ **کیفیت تولیدی، رعایت استانداردهای کشور مقصد و تسهیل تبادلات و**

در عین حال که ظرفیت‌های زیادی برای مبادلات تجاری بین ۲ کشور وجود دارد اما موانعی هم هست که بدون رفع آنها، روابط تجاری کاری دشوار خواهد بود. حفظ کیفیت تولید، رعایت استانداردهای کشور مقصد و حمایت بانک مرکزی برای اجرای پیمان‌های ارزی از جمله این موانع است که باید برطرف شود. توجه تولیدکنندگان و صادرکنندگان به استانداردهای کشور مقصد و حفظ مستمر کیفیت کالا از جمله عوامل رقابت‌پذیری کالای ایرانی در بازار است. اگرچه همه کالاهای صادراتی به کشور روسیه منمشول مقررات استاندارد ملی اجباری کشور نمی‌شود، لیکن در حوزه صادرات رعایت آنالیز و استاندارد کشور مقصد

انرژی

وزیر نفت گفت: تفاهم‌های خوبی با ترکمنستان برای صدور خدمات مهندسی و فرآورده‌های نفتی و نفت خام در هفته گذشته انجام شد که بزودی به مرحله امضای قرارداد می‌رسد.
جواد اوجی، وزیر نفت دیروز در حاشیه مراسم امضای قرارداد تأمین مالی خطوط لوله انتقال فرآورده نفتی در مسیر رفسنجان، بیرجند، تربت حیدریه و مشهد مابین شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی و یک بانک، در جمع خبرنگاران گفت: این خط لوله انتقال فرآورده‌های نفتی باغ بر ۸۵۰ کیلومتر است. وی ادامه داد: منبع سوخت این خط لوله، فرآورده‌های تولیدی از پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس است که با احداث این خط لوله، این فرآورده‌ها از رفسنجان بعد از گذشت ۳ استان به مشهد مقدس می‌رسد.

■ **احداث خط لوله تابش باعث تأمین امنیت انرژی شمال شرق کشور می‌شود**

وزیر نفت گفت: احداث این خط لوله از جنبه امنیت انرژی حائز اهمیت است، زیرا وابستگی به انتقال فرآورده‌های نفتی از ری را کاهش می‌دهد و باعث تنوع‌سازی مسیر انتقال و تأمین

گزارش

در روزهای اخیر رسانه‌های کراهی خبر از پیروزی یک شرکت تولیدکننده لوازم خانگی ایرانی در دیوان بین‌المللی داری در مقابل دولت کره‌جنوبی دادند.طبق خبری که از سوی یونپاخ منتشر شده، با صدور مجوزی از سوی دولت آمریکا، دولت کره‌جنوبی امکان پرداخت غرامت به یک گروه صنعتی تولیدکننده لوازم خانگی ایرانی را پیدا کرد. شواهد موجود نشان می‌دهد کارزار حقوقی گروه صنعتی انتخاب در طول ماه‌ها و سال‌ها موجب شده تا دولت کره‌جنوبی برای ایفای تعهدات مالی و حقوقی خود، دست به دامان دولت آمریکا شود. بر اساس این مجوز ویژه که از سوی دفتر اوفک در وزارت خزانه‌داری آمریکا صادر شده، دولت کره اجازه دارد تا غرامت سرمایه‌گذار ایرانی درباره مشکل مالکیت دوو الکترونیک در سال ۲۰۱۰ را پرداخت کند. یونپاخ،

<div><div></div><div><div>یکشنبه ۲۶ دی ۱۴۰۰</div><div>وطن امروز شماره ۳۴۰۲</div></div></div>	<div><div></div><div><div>اقتصادی</div></div></div>
--	--

اخبار

آمادگی برای تولید

۹ هزار مگاوات برق



مدیرعامل شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران گفت: نیروگاه‌های برقی برای تولید ۹ هزار مگاوات برق در ۹ ماه باقیمانده از سال آبی جاری در صورت نرمال بودن بارش‌های زمستان آمادگی دارند. سیدحسین رضوی افزود: اگر پیش‌بینی‌ها محقق شده و اتفاق خاصی مانند بروز سیلاب رخ ندهد، نیروگاه‌های برقی تا پایان شهریور ۱۴۰۱ قادرند تا ۹ هزار مگاوات در ساعت برق تولید کنند. وی ادامه داد: توان تولید نیروگاه‌های برقی ۱۲ هزار و ۲۰۰ مگاوات است، ما نیروگاه‌های برقی را به گونه‌ای برنامه‌ریزی کرده‌ایم که در سال جاری ۲۵ تا ۳۰ درصد نسبت به سال گذشته کمتر تولید برق داشته باشند که این به معنای تولید ۹ هزار مگاوات برق در ساعت است. مدیرعامل شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران گفت: نیروگاه‌های برقی تا ۳۱ شهریور ۱۴۰۰ (پایان سال آبی سال گذشته) به دلیل خشکسالی سال ۹۹، در مجموع ۲۷ درصد کمتر از مدت مشابه سال پیش از آن برق تولید کردند. رضوی بیان داشت: کمبود منابع آبی در سدها مانعی برای تولید برق از نیروگاه‌های برقی بود و در پاییز سال جاری این کمبود تولیدها به ۵۷ درصد رسید. وی اضافه‌کرد: بارندگی‌های اخیر شرایط ذخایر آبی را بهتر کرده و ورود حدود ۲ میلیارد متر مکعب آب به سدهای کشور شرایط بحرانی نیروگاه‌های برقی را تغییر داده است.

■ ■ ■

رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو:

قیمت خودرو در بازار ۳ تا ۵۰ میلیون

تومان کاهش یافته است

رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو گفت: قیمت خودروهای داخلی و مونتاژی در بازار طی ۲ هفته اخیر بین ۳ تا ۵۰ میلیون تومان کاهش یافته است. سعید موتمنی از روند رو به کاهش قیمت خودرو در بازار خبر داد و اظهار داشت: با توجه به روند کاهش قیمت ارز، قیمت خودرو در بازار نیز تا حدودی کاهش یافته است.

رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو با اشاره به کاهش قیمت خودروهای تولید داخل در بازار گفت: قیمت اغلب خودروهای تولید داخل ۳ تا ۶ میلیون تومان کاهش یافته است. وی در گفت‌وگو با فارس بیان داشت: به عنوان مثال قیمت خودروی ۲۰۶ تیپ ۲ که مدتی پیش در بازار به ۲۷۳ میلیون تومان رسیده بود اکنون حدود ۲۶۷ میلیون تومان است. رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو بیان داشت: قیمت پژو پارس از ۲۸۱ میلیون تومان در بازار به ۲۷۷ میلیون تومان و پراید ۱۱۱ نیز از ۱۸۸ میلیون تومان به حدود ۱۸۵ میلیون تومان افت کرده است. وی افزود: خودروهای ۹۰۰ میلیون تومانی تقریباً ۲۵ میلیون تومان کاهش قیمت‌شسته‌اند و خودروهایی که قیمت آنها بیش از یک میلیارد تومان است بین ۴۰ تا ۵۰ میلیون تومان کاهش قیمت داشته‌اند.

بازار

<div><div></div><div><div>۲۷,۵۰۰</div></div></div>	<div><div></div><div><div>تومان</div></div></div>
---	--

نرخ دلار روز گذشته در صرافی‌های بانکی با ۰.۳٪ تومان کاهش نسبت به چهارشنبه هفته گذشته (۲۲ دی‌ماه)، به نرخ ۲۶ هزار و ۴۱۴ تومان معامله شد. همچنین قیمت خرید هر دلار ۲۵ هزار و ۸۹۱ تومان و نرخ خرید هر یورو ۲۹ هزار تومان اعلام شد. در بازار آزاد نیز دلار با قیمت ۲۷ هزار و ۵۰۰ تومان معامله شد. علاوه بر این، بهای خرید دلار در بازار متشکل ارزی ۲۵ هزار ۸۹۹ تومان و نرخ فروش آن ۲۶ هزار و ۱۳۴ تومان بود. این در حالی است که نرخ خرید یورو در این بازار ۲۹ هزار و ۵۵۸ تومان و نرخ فروش آن ۲۹ هزار و ۸۲۶ تومان اعلام شد. همچنین در سامانه نیما، حواله یورو به قیمت ۲۸ هزار و ۳۲۲ تومان و حواله دلار به بهای ۲۴ هزار و ۷۲۸ تومان معامله شد.

<div><div></div><div><div>۱,۳۲۲,۰۰۰</div></div></div>	<div><div></div><div><div>واحد</div></div></div>
--	---

شاخص کل بازار بورس روز گذشته با ۱۱ هزار و ۶۳۰ واحد کاهش، در جایگاه یک میلیون و ۳۲۲ هزار واحدی قرار گرفت. در معاملات دیروز بیش از ۴ میلیارد و ۷۲۸ میلیون سهم، نقدم و اوراق بهادار به ارزش ۲۷ هزار ۶۸ و میلیارد ریال داد و ستد شد. همچنین شاخص کل (هموزن) با ۳ هزار و ۵۷۳ واحد کاهش به ۲۵۰ هزار و ۱۹۴ واحد و شاخص قیمت (هم‌وزن) با ۲ هزار و ۲۴۶ واحد افت به ۲۲۰ هزار و ۱۱۸ واحد رسید. از سویی شاخص بازار اول، ۱۰ هزار و ۱۹۲ واحد و شاخص بازار دوم، ۱۸ هزار و ۲۱۹ واحد کاهش داشت.

<div><div></div><div><div>۱۲,۱۵۴,۰۰۰</div></div></div>	<div><div></div><div><div>تومان</div></div></div>
---	--

دیروز ارزش هر قطعه سکه تمام بهار آزادی طرح جدید با کاهش ۷۲ هزار تومانی به ۱۲ میلیون و ۱۵۴ هزار تومان رسید و سکه تمام بهار آزادی طرح قدیم با قیمت ۱۱ میلیون و ۷۹۷ هزار تومان معامله‌شد. همچنین نیم‌سکه بهار آزادی ۶ میلیون و ۶۵۰ هزار تومان، ربع سکه ۳ میلیون و ۷۳۰ هزار تومان و سکه گرمی ۲ میلیون و ۲۴۸ هزار تومان قیمت خورد. علاوه بر این، در بازار طلا نیز نرخ هر گرم طلای ۱۸ عیار به یک میلیون و ۶۳۰ هزار تومان رسید و قیمت هر مثقال طلا نیز ۵ میلیون و ۱۸۹ هزار تومان شد. همچنین انس جهانی طلا با ثبات قیمت نسبت به چهارشنبه هفته گذشته با نرخ یکپهزار و ۸۱۸ دلار معامله شد.

تحولات مثبت اقتصادی با سفر رئیسی به روسیه

محمدرضا پورابراهیمی با اشاره به سفر پیش روی رئیس‌جمهور به کشور روسیه، گفت: سفر آقای رئیسی به روسیه از اهمیت بسیار بالایی برخوردار است. البته روابط بین ایران و روسیه در موضوعات مختلف طی سال‌های اخیر از حوزه مسائل امنیتی تا مسائل اقتصادی و همکاری‌های تعریف شده افزایش یافته و مد نظر قرار گرفته است.

■ **پیمان پولی ایران و روسیه می‌تواند ظرفیت‌سازی کند**

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی تصریح کرد:حوزه اقتصادی بسیار حائز اهمیت است. خوشبختانه عضویت ایران در سازمان بین‌المللی شانگهای که اخیراً اتفاق افتاد، فرصت خوبی برای همکاری‌های اقتصادی ایران و روسیه فراهم خواهد کرد و در کنار این مساله، موضوع اتحادیه اقتصادی اوراسیاست که مدت‌ها قبل ظرفیت خوبی را برای جمهوری اسلامی ایران فراهم کرد تا بتواند با اعضای اوراسیا در همکاری‌های اقتصادی مشارکت داشته باشد. وی با اشاره به پیمان‌های دوجانبه بین ایران و روسیه که ظرفیت‌های اقتصادی را از گذشته ایجاد کرده است، اظهار کرد: پیمان پولی از جمله این پیمان‌هاست که به شکلی می‌تواند ظرفیت‌سازی کند. برای جمهوری اسلامی ایران در این سفر امکان لازم فراهم است تا رئیس‌جمهور در دیدارهای دوجانبه و چندجانبه با مجموعه مدیران، رؤسای‌جمهور و مجالس و مجموعه‌های مختلف، ظرفیت جمهوری اسلامی ایران را در عرصه‌های اقتصادی ارتقا ببخشد.

■ **رئیس مجلس با سفر به روسیه بخشی از گره‌های مبادلاتی را باز کرد**

پورابراهیمی در گفت‌وگو با خانه ملت، در توضیح مبادلات تجاری ایران و روسیه گفت: خبرهای خوبی از افزایش میزان تجارت جمهوری اسلامی ایران داریم. مبادلات تجاری که به طور متوسط در گذشته کمتر از ۲ میلیارد دلار بوده، بر اساس آخرین خبرها و بعد از شیوع ویروس کرونا رتقا یافته و سقف تجارت از ۳ میلیارد دلار رسیده است. البته سفر رئیس مجلس شورای اسلامی به روسیه نیز در افزایش مبادلات تأثیر داشته و بخشی از گره مبادلاتی را باز کرده است. نماینده مردم در مجلس یازدهم یاد‌آور شد: البته نسبت به برنامه بلندمدت ایران که ۲۰ میلیارد دلار میزان تجارت ایران و روسیه را در نظر گرفته است، ۲ میلیارد دلار عدد کمی است. به نظر می‌رسد سفر رئیس‌جمهور می‌تواند همکاری‌های میدانی بین ایران و روسیه را ارتقا دهد.

■ **تجارت، مرادات بانکی و افزایش سرمایه‌گذاری مشترک، اولویت‌های اصلی رئیس‌جمهور باشد**

پورابراهیمی در ادامه بیان داشت: مهم‌ترین محورها که در این سفر می‌تواند در دستور کار قرار گیرد، نخست بحث تجارت و افزایش ظرفیت‌های تجاری ۲ کشور است تا میزان مبادلات تجاری اعم از واردات و صادرات از رقم ۲ میلیارد دلار به برنامه بلندمدت یعنی ۲۰ میلیارد دلار برسد. در حوزه واردات اقلام مورد نیاز از روسیه و صادرات اقلام ایرانی بویژه در بخش کشاورزی باید همکاری‌های تجاری افزایش یابد که البته در این مدت شاهد رشد شتابان بودیم. نماینده مردم کرمان و راور در مجلس شورای اسلامی افزود: دومین نکته قابل توجه، مرادات پولی و بانکی بین ۲ کشور است. با توجه به پیمان پولی دوجانبه با کشور روسیه به نامه عملیاتی که در این سفر می‌تواند توسط رئیس‌جمهور مطرح شود، فرصت خوبی است تا بتوانیم با همکاری کشور که نسبت به بحث مرادات بانکی در یک بستر کاملاً شفاف و مشخص اقدام کنیم و بخشی از محدودیت‌های مرادات بانکی و پولی که امروز با آنها مواجهیم، کنار گذاشته شود. وی نکته سوم را همکاری مشترک در حوزه اقتصادی و سرمایه‌گذاری‌های مشترک دانست و گفت: در گذشته شاهد حضور روس‌ها در پروژه‌های نفتی ایران بودیم و طبیعتاً این موضوع می‌تواند بازتعریف شود و به شکلی مورد نظر قرار گیرد. حضور ایران به واسطه دانش فنی در موضوعات تخصصی نیز می‌تواند موضوع همکاری مشترک اقتصادی باشد. بنابراین مسائل اصلی ما بحث تجارت، مرادات بانکی و افزایش همکاری‌ها در حوزه سرمایه‌گذاری مشترک به عنوان اولویت‌های اصلی است که در سفر رئیس‌جمهور می‌تواند مبنا قرار گیرد.

وزیر نفت:

طرح تخصیص بنزین به هر فرد فعلاً در حال مطالعه است

مسیر روزانه ۸۰۰ الی ۱۰۰۰ تاکر و نفتکش فعالیت می‌کنند که خطرات جاده‌ای و هزینه زیادی را برای کشور در پی دارد. وی گفت: احداث این خط لوله، تأمین سوخت مایع نیروگاه‌ها در زمستان را نیز تسهیل می‌کند و همچنین برای صادرات فرآورده به کشورهای همجوار از جمله افغانستان دسترسی ویژه‌ای ایجاد می‌کند. وزیر نفت افزود: تمام تجهیزات و مواد خام این پروژه ملی با استفاده از توانمندی تولیدکنندگان ملی تأمین خواهد شد تا بدین ترتیب از تولید ملی نیز حمایت شود و این موضوع وظیفه وزارت نفت است. اوجی اظهار داشت: از خط لوله تابش می‌توان روزانه بین ۳۰ تا ۴۰ هزار بشکه نفت گاز (گازوئیل) نیز منتقل کرد. در این خط لوله می‌توان

■ **طرح تخصیص بنزین به هر فرد به جای خودرو فعلاً در حال مطالعه‌است**

وی در ادامه گفت: طرح تخصیص بنزین به هر فرد به جای خودرو فعلاً در حال انجام مطالعات اولیه و کار کارشناسی است. به‌محض اینکه کار کارشناسی این طرح تمام‌شود، نتیجه خدمت مردم اعلام خواهد شد. وزیر نفت گفت: بعد از بررسی چالش‌ها

انتقام از کراهی‌ها به سبک یک تولیدکننده ایرانی

و مورگان استنلی آمریکا حضور یافت و شرکت دوو کره‌جنوبی را خریداری و برنده این مزایده بین‌المللی شد. پس از اعمال تحریم‌های آمریکا، کره‌جنوبی گروه سرمایه‌گذار ایرانی را از دامنه این قرارداد محروم کرد. در ادامه این روند سرمایه‌گذار ایرانی با شکایت از دولت کره‌جنوبی در دیوان بین‌المللی دآوری و شرکت چندین باره در آن، دیوان رای به نفع سرمایه‌گذار ایرانی صادر و کره‌جنوبی نیز برای ابطال رای دیوان اقدام کرد. در پایان باید به این نکته هم توجه داشت که این مجوز دولت آمریکا را می‌توان اقدامی در جهت جلوگیری از پرداخت جریمه‌های بیشتر کره‌جنوبی به سرمایه‌گذار ایرانی عنوان کرد، زیرا کره‌سعی

