



**تداوم روند صعودی شاخص بورس در معاملات دیروز**

شاخص کل بازار بورس دیروز با ۲ هزار و ۴۱۰ واحد افزایش، در جایگاه یک میلیون و ۲۸۱ هزار واحدی قرار گرفت. دیروز بیش از ۴ میلیارد و ۴۱۱ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۳۵ هزار و ۲۴۵ میلیارد ریال دادوستد شد.همچنین شاخص کل (مهوزن) با یکهزار و ۴۴۴ واحد کاهش به ۳۳۴ هزار و ۱۹۵ واحد رسید.

موبایل در بازار

**موبایل با ۱/۸میلیارد دلار واردات در ۶ماه ابتدایی سال جاری رتبه اول اقلام وارداتی کشور را کسب کرد**

# موبایل، ارز برترین کالای کشور!

**ضرورت «اولویت بندی اقلام مورد نیاز کشور» و «ایجاد محدودیت برای ورود کالاهای لوکس» در شرایط نارسایی ارزی**



**وحید فضاپی‌:** اعلام ممنوعیت واردات گوشی‌های تلفن همراه بالای ۶۰۰ دلار در سال آینده و تکذیب سریع این خبر از سوی مسؤولان گمرک، بار دیگر موضوع گوشی‌های گرانقیمت و لوکس را در فضای مجازی داغ کرد.
عددهای پس از انتشار این خبر، با انتقاد شدید از این تصمیم اعتقاد داشتند این اخبار تنها با انگیزه نوسان‌گیری دلالان و ایجاد التهاب در بازار موبایل منتشر می‌شود. البته این افراد احتمالاً شناختی از عملکرد تجارت خارجی کشور در سال‌های اخیر ندارند، چرا که با توجه به میزان واردات گوشی تلفن همراه در ۳ سال گذشته، این کالا با اختلاف در صدر کالاهای وارداتی جا خوش کرده است.

بر اساس اعلام گمرک ایران، در نیمه ابتدایی سال ۱۴۰۰، ارزش واردات «گوشی تلفن همراه» به کشور به بیش از ۱/۸ میلیارد دلار رسیده و از این حیث، رتبه نخست اقلام عمده وارداتی به کشور را به خود اختصاص داده است.جالب است بنابند رتبه‌های دوم و سوم اقلام عمده وارداتی کشور «ذرت دامی» و «ذانه سویا»(ز جمله کالاهای اساسی) بوده که مجموع ارزش آنها به ترتیب حدود ۱/۵ میلیارد دلار و ۹۸۵ میلیون دلار بوده است. هر چند افزایش واردات رسمی تلفن همراه در سال‌های اخیر بیش از هر چیز نشانگر موفقیت حاکمیت در کاهش قاچاق این کالا به کشور است اما از زوایای دیگر، منابع ارزی اختصاص یافته به این کالا سالانه به طرز غیر قابل کنترلی در حال افزایش است؛ این در حالی است که کارشناسان اقتصادی معتقدند بویژه در شرایط تحریمی که منابع ارزی در دسترس به طرز قابل توجهی کاهش می‌یابد، «اولویت‌بندی اقلام مورد نیاز کشور» و «ایجاد محدودیت برای ورود کالاهای لوکس» ضروری است و لزوم انجام این اقدامات به نوعی ریشه در اصل اقتصادی تخصیص بهینه منابع محدود دارد. به همین دلیل، از سال ۹۷ همزمان با خروج آمریکا از برجام، به منظور مدیریت منابع ارزی، واردات بخش قابل توجهی از کالاها نظیر خودرو، لوازم خانگی و پوشاک به کشور ممنوع شده است.

بررسی‌ها نشان می‌دهد حدود ۳۰ درصد محدود ارز تخصیص یافته به واردات گوشی تلفن همراه، صرف خرید گوشی‌های بالای ۶۰۰ دلار شده اما با صرف این هزینه تنها ۶ درصد از نیاز بازار تلفن همراه تأمین شده است که با توجه به قیمت بالای این گوشی‌ها، خریداران آن احتمالاً قشر مرفه جامعه محسوب می‌شوند.

در طول ۳ سال اخیر بیش از ۲ میلیون دستگاه موبایل بالای

۶۰۰ دلار مجموعاً به ارزش بیش از ۲/۳ میلیارد دلار وارد کشور شده که در این میان، برند اپل سهم قابل توجهی را به خود اختصاص داده است؛ نکته جالب‌تر اینکه بیش از ۵۰درصد این مبلغ یعنی حدود ۱/۳ میلیارد دلار از مجموع واردات گوشی‌های بالای ۶۰۰ دلار دقیقاً پس از تذکر صریح رهبری (جلسه با هیات دولت در شهریورماه ۱۳۹۹) مبنی بر جلوگیری از واردات کالاهای لوکس به عنوان یکی از موانع جهش تولید در کشور بوده است. به رغم اینکه برخی رسانه‌ها در مقاطع زمانی مختلف به طور ویژه به این مساله پرداخته‌اند اما هنوز هم مسؤولان دولتی پاسخ شفافی درباره چرایی اختصاص این مقدار از منابع ارزی به واردات یک کالای گرانقیمت و غیرضروری ارائه نمی‌دهند. البته سسال گذشته وزارت صمت در پاسخ به انتقادات درباره چرایی افزایش روزافزون واردات گوشی‌های لوکس به کشور اعلام کرد

بر اساس مصوبه مجلس در لایحه بودجه ۱۴۰۰، تعرفه گمرکی واردات گوشی‌های بالای ۶۰۰ دلار از ۵ درصد به ۱۲ درصد افزایش یافته و اقدامات لازم برای جلوگیری از واردات بی‌رویه در این زمینه انجام شده است اما شواهد نشان می‌دهد اجرایی شدن این تصمیم در سال جاری نیز به هیچ‌وجه نتوانسته مانع افزایش هزینه‌های ارزی ناشی از واردات موبایل لوکس شود و میزان واردات این گوشی‌ها در ۹ ماهه ابتدایی امسال با افزایش ۲۵ درصدی به یک میلیارد دلار رسیده است. با وجود این شرایط اما در لایحه بودجه ۱۴۰۱ حتی تصمیم سال گذشته مبنی بر افزایش تعرفه واردات گوشی‌های لوکس نیز تکرار نشده و با این حساب، میزان تعرفه مجدداً از ۱۲ درصد به ۵سان درصد سابق کاهش می‌یابد. احتمالاً نمایندگان مجلس دلیل این تصمیم را تغییر نرخ تسعیر ارز برای احتساب حقوق

## برگزاری اولین جلسه دادگاه شرکت قطعه‌سازی کروز

**گزارش**
دادگاه رسیدگی به پرونده شرکت کروز دیروز به ریاست قاضی ابوالقاسم سلواتی

بر گزار شد.

آنطور که خبرگزاری میزان گزارش داده، امیر فولادی، نماینده دادستان درباره این پرونده گفت: پرونده شرکت کروز در شعبه ۸ بازپرسی ویژه رسیدگی به جرائم اقتصادی تهیه شده است.

وی افزود: متهم ردیف اول پرونده حمید کشاورز توجایی، به مشارکت عمده در نظام اقتصادی کشور از طریق سردهستگی و



**حذف معافیت مالیاتی مؤسسات کنکور تا اجازه واردات ۵۰ هزار خودرو**

## زیر وبم مصوبات مالیاتی کمیسیون تلفیق در بودجه ۱۴۰۱

یابد. کاهش معافیت مالیاتی هنرمندان نیز دیگر مصوبه مهم کمیسیون تلفیق بود. طبق بند «ق» تبصره ۶ بودجه ۱۴۰۱، معافیت مالیاتی بازیگران تا سقف ۲۰۰ میلیون تومان در سال قابل اعمال است و بیش از آن هنرمندان باید طبق ماده ۱۰۵ یا ۱۳۱ قانون مالیات مستقیم، مالیات خود را پرداخت کنند.
**■ افزایش ۲ درصدی حق‌الامتياز دولت از اير اتورهای مخابراتی**
افزایش حق‌الامتياز و حق‌السهم دولت از کارروهای ارائه‌دهنده خدمات مخابراتی که در قانون بودجه سال جاری ۱۰ درصد رشد یافته بود، بار دیگر در کمیسیون تلفیق به تصویب رسید و به این ترتیب حق‌الامتياز دولت از کارروها به میزان ۲ درصد افزایش می‌یابد. در اجرای بند «ت» لایحه بودجه، حکم صادرات مالیات بر مواد خام و نیمه‌خام که در قانون بودجه ۱۴۰۰ نیز آمده بود، دستخوش تغییراتی شد؛ طبق این بند صادرات موادی مانند محصولات معدنی فلزی و غیرفلزی از جمله بیل، بلوم و اسلب، محصولات نفتی، گازی و پتروشیمی از جمله قیر و متانول، اوره و پلی‌اتیلن در تمام نقاط کشور مشمول مالیات و حقوق و عوارض گمرکی می‌شود. این مواد غالباً از آیین‌نامه اجرای این حکم در سال جاری حذف شده بود که این بار کمیسیون تلفیق با ذکر نام، صادرات این مواد را مشمول مالیات دانست.

همچنین یک درصد بر حقوق ورودی برای واردات ماشین‌آلات و تجهیزات تولیدی، صنعتی و کشاورزی افزوده شد. این منابع باید به همراه درآمد حاصل از حذف معافیت صادرات مواد خام و نیمه‌خام به ردیفی تحت همین عنوان متعلق به حساب «معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری» واریز شود. افزایش مالیات بر مصرف سیگار نیز از مصوبات بحث‌برانگیز دیگر کمیسیون تلفیق بود. از ابتدای سال ۱۴۰۱ به قیمت خرده‌فروشی هر نخ سیگار تولید داخل با نشان ایرانی مبلغ ۲ هزار و ۳۰۰ ریال، تولید داخل با نشان بین‌المللی (برند) مبلغ ۳ هزار ریال، هر نخ سیگار وارداتی مبلغ ۶ هزار و ۵۰۰ ریال و هر بسته ۵۰ گرمی تنباکوی قلیان داخلی ۳۰ هزار ریال و هر بسته تنباکوی وارداتی ۳۰۰ هزار ریال به عنوان عوارض اضافه می‌شود. درآمد حاصل از این محل ۴۰ هزار میلیارد تومان تخمین زده می‌شود.

کمیسیون تلفیق در حکمی که دولت برای عوارض جاده‌ای آورده بود نیز تغییراتی ایجاد کرد. طبق تصمیمات این کمیسیون، عوارض آزادراه‌ها در سال ۱۴۰۱ به میزان

یکشنبه ۲ بهمن ۱۴۰۰
وطن‌امروز | شماره ۲۴۰۸

### اقتصادی

#### اخبار

**مخالفت کمیسیون تلفیق بودجه**

**با افزایش سن بازنشستگی**

رحیم زارع در تشریح نشست دیروز کمیسیون تلفیق لایحه بودجه ۱۴۰۱ گفت: پرداخت سهم بیمه کارفرمایان برای کارگانهایی که حداکثر ۵ کارگر دارند و ۵ سال یا کمتر از فعالیت آنها می‌گذرد، مشمول معافیت بیمه ۲۰ درصد می‌شود و برای کارگاههایی که بیش از ۵ سال و از ۵ کارگر بیشتر در اختیار دارند، ۳ درصد کمتر مشمول معافیت بیمه در سال ۱۴۰۱ می‌شوند.
سخنگوی کمیسیون تلفیق لایحه بودجه ۱۴۰۱ ادامه داد: وزارت نیرو مکلف شد متوسط بهای انرژی برق تحویلی به صنایع فولادی، آلومینیوم، مس و فلزات اساسی و کانی‌های فلزی و واحدهای پالایشگاهی و پتروشیمی را بر مبنای متوسط نرخ خرید انرژی برق از نیروگاه‌های دارای قرارداد تبدیل انرژی محاسبه و دریافت کند.

وی با اشاره به مخالفت کمیسیون تلفیق با درخواست دولت مبنی بر افزایش سن بازنشستگی مستخدمان کشوری و لشکری و تأمین اجتماعی گفت: همچنین با محاسبه پاداش بازنشستگی در تمام صندوق‌های بازنشستگی اعم از لشکری و کشوری و سازمان تأمین اجتماعی بر اساس حقوق ۳ سال آخر موافقت نشد سخنگوی کمیسیون تلفیق لایحه بودجه ۱۴۰۱ اظهار کرد: به دولت اجازه داده شد با درخواست دستگاه‌های اجرایی از جمله صندوق‌های بازنشستگی کشوری و لشکری و سازمان تأمین اجتماعی از طریق شرکت ملی نفت نسبت به تحویل نفت خام و میعانات گازی صادراتی به اشخاص معرفی شده توسط دستگاه‌های اجرایی پس از تأیید اشخاص توسط وزارت نفت بر اساس قیمت روز در مجلس شورای اسلامی در پاسخ به سوال خبرنگاری درباره تصمیم‌گیری درباره ارز ترجیحی در کمیسیون تلفیق بودجه ۱۴۰۱ گفت: قرار بود کمیته‌ای میان دولت و مجلس مسؤولیت بررسی موضوع مذکور باشد.البته تکلیف نرخ محاسبه ارز بر اساس ETS مشخص شده اما اینکه چه میزان از ارز ترجیحی برای کالاهای اساسی و نهادهای دامی و دارو هزینه شود، هنوز تصمیم‌گیری نشده است که پس از تشکیل کارگروه و بررسی این موضوع و تصویب در کمیسیون تلفیق اطلاع‌رسانی می‌شود.
کمیسیون تلفیق بودجه لایحه ۱۴۰۱ در حال بررسی بخش درآمدی لایحه بود که بر اساس آن هم بخشی از درآمدهای دولت افزایش پیدا کرد. درباره نرخ ارز ترجیحی نیز هنگام بررسی بخش هزینه‌ای لایحه بودجه تصمیم‌گیری خواهد شد.

■ ■ ■

**وزیر صمت مطرح کرد**

**افزایش ۳۰ درصدی بهره‌وری منابع**

**با طرح تأمین مالی زنجیره‌ای**

وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به اجرای طرح تأمین مالی زنجیره‌ای گفت: این طرح به صورت نمونه و پایلوت با هم‌فزایی بانک مرکزی و هماهنگی بانک‌های عامل با ۷ بانک کشور اجرا شده است و با این روش، حداقل ۳۰ درصد بهره‌وری منابع موجود ارتقا می‌یابد. سیدرضا فاطمی‌امین انتقال اعتبار را یکی از روش‌های تأمین مالی زنجیره‌ای بر شمرد و افزود: خانه‌های صنعت، معدن و تجارت می‌توانند در این حوزه، صنایع مختلف را معرفی و اولویت‌گذاری کنند. وزیر صمت درباره تأمین مواد اولیه واحدهای تولیدی نیز بیان داشت: این موضوع در حوزه فلزات در حد بورس کاملاً حل شده است، به عنوان مثال کسلی که ورق فولادی می‌خواهند از هم‌اکنون برای اسفند می‌توانند خریداری کنند که به‌سمت یک‌ساله شدن موضوع تأمین نیز می‌رویم، وی خاطرنشان کرد: در این راستا برنامه داریم و پیگیری‌های لازم را انجام خواهیم داد، البته هنوز پتروشیمی‌ها وارد نشده‌اند و به دنبال ورود آنها نیز هستیم.

■ ■ ■

**وزارت صمت: قصور خودروسازان در کاهش کیفیت باید بررسی شود**



مدیرکل صنایع حمل‌ونقل وزارت صمت گفت: ما قبول داریم کیفیت خودروهای داخلی پایین است اما وزارت صمت درباره ایمنی خودروها کوتاه نمی‌آید و اگر مشکلی در ایمنی باشد قبلاً اغماض نیست، سهیل معماریاشی با ابراز اینکه وضعیت کیفی خودروهای داخلی ما آنطور که باید نیست و باید خودروسازان در حوزه کیفیت بیش از این کار کنند، گفت: ۲ شرکت بزرگ خودروسازی ما تاکنون هزاران میلیارد تومان ضرر کرده‌اند و همچنان در زیان هستند.واحدی که در زیان باشد نمی‌تواند در حوزه کیفیت و توسعه محصولات عملکرد خوبی داشته باشد. مدیرکل صنایع حمل‌ونقل ووزارت صمت با اشاره به تصادف زنجیره‌ای جلده بهپهان و باز نشدن کیسه هوای خودروهای داخلی افزود: کیسه هوا دارای جعبه سیاه است و باید این جعبه‌های سیاه به دقت بررسی شود و چنانچه مشکلی در کیسه هوای خودروها باشد قبلاً اغماض نیست، ما سالانه گزارش‌هایی مبنی بر باز شدن کیسه هوا در تصادفات از خودروسازان دریافت می‌کنیم که این نشان می‌دهد ایراد کلی وجود ندارد اما درباره حادثه بهپهان نیز به بررسی دقیق‌تری داریم و چنانچه قصوری از خودروسازان سر زده باشد، حتماً تبعات آن را می‌پذیرند.معمارباشی ادامه داد: حادثه بهپهان حدود ۲۳ خودرو برای شرکت سایپا و ۱۵ خودرو برای شرکت ایران خودرو و ۲۱ خودروی دیگر هم از سایر شرکت‌ها بود. همچنین ۵۰ درصد خودروهای این حادثه قبل از سال ۸۹ تولید شده بودند و کلا کیسه هوا نداشتند. مدیرکل صنایع حمل‌ونقل وزارت صمت گفت: شرکت‌های بازرسی مستقل شاخص‌های کیفی خودروها را بررسی می‌کنند و گزارش‌های نظرتی به ما ارسال می‌شود و ما هم گزارش‌ها را هر ۳ ماه یک بار به مجلس شورای اسلامی ارسال می‌کنیم.