اخبار

حمایت بهزیستی از فرزندان تحت پوشش برای ادامه تحصیل

سرپرست معاونت امور فرهنگی و اجتماعی سازمان بهزیستی از تحصیل ۱۰ هزار و ۶۹۵ نفر از فرزندان تحت پوشش در حوزه اجتماعی در دانشگاه‌های کشور خبر داد. محمد نصیری با اشاره به اینکه مسیر موفقیت فرزندان تحت پوشش سازمان بهزیستی در کنکور دشوارتر از افراد دیگر بوده است، افزود: سازمان بهزیستی به عنوان حامی فرزندان تحت پوشش، تا زمانی که آنان به کسب علمی که منجر به تحول در زندگی و جامعه شود، می‌پردازند و تا هر مقطعی و هر زمانی که فرد مشغول به تحصیل باشد حمایت خواهد کرد. وی افزود: با برنامه‌ریزی‌ای که در مرکز تحول اداری سازمان بهزیستی در حال انجام است، در بخش‌های انتخاب رشته تحصیلی و دانشگاهی، هدایت تحصیلی و رتبه‌های کنکور، تلاش می‌شود تا علمی که فرزندان ما کسب می‌کنند برای خود و جامعه مفید باشد و منجر به توانمندی آنان شود.

رئیس سازمان ثبت احوال کشور خبر داد

راه‌اندازی مجدد خط تولید کارت هوشمند ملی

رئیس سازمان ثبت احوال از راه‌اندازی مجدد خط تولید و صدور بیش از ۲۵۰ هزار قطعه کارت هوشمند ملی در هفته گذشته خبر داد. هاشم کارگر با اشاره به صدور بیش از ۲۵۰هزار قطعه کارت هوشمند ملی با تکیه بر ظرفیت‌های داخل کشور و بر اساس برنامه‌ریزی انجام‌شده برای انجام تعهدات سازمان به هموطنان افزود: این کار طبق برنامه‌ریزی انجام شده و با شتاب بیشتری ادامه خواهد یافت تا بتوانیم به تعهدات پیش‌بینی شده جامه عمل بپوشانیم. سرعت گرفتن این روند و انجام تعهدات از اولویت‌های مهم و کوتاه‌مدت سازمان به شمار می‌رود. وی در ادامه به سازماندهی دوباره امکانات و بسیج ظرفیت‌های موجود در داخل کشور اشاره و خاطرنشان کرد: حمایت و پیگیری‌های مستمر وزیر کشور، در احیای این فرآیند بسیار موثر و حیاتی بوده است. بنا بر این گزارش، خط تولید کارت هوشمند ملی مدت‌ها به واسطه تحریم‌های ظالمانه و نیز عدم تخصیص اعتبارات در حالت نیمه‌فعال و حتی در برهه‌ای به حالت تعطیل درآمده بود که طی ماه گذشته بر اساس پیگیری‌های انجام‌شده در وزارت کشور و سازمان ثبت احوال مجددا راه‌اندازی شده است.

حذف بیمه‌نامه‌های کاغذی

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی شرط اجرایی شدن کروکی الکترونیک در کشور را اجرایی شدن توافقات پلیس با بیمه نامه مرکزی دانست و از حذف بیمه‌نامه‌های کاغذی خبر داد. سردار کمال هادیانفر در گفت‌وگو با مهر با اشاره به موضوع هوشمندسازی در ناجا اظهار داشت: هوشمندسازی همچنان در دستور کار پلیس راهور است. اتفاقات خوبی هم در بخش‌های مختلف این پلیس تخصصی در زمینه هوشمندسازی رخ داده و استفاده از دست‌افزارهای سپهر را می‌توان نمونه‌ای از این هوشمندسازی در راهور دانست. وی ادامه داد: بیش از ۹۰۰۰ دست‌افزار ایرانی سپهر در دست افسران راهور است که می‌توانند با اطلاعات کامل از خودرو و مالک خودرو، فرد را اعمال قانون کنند. رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی انتظامی کل کشور افزود: به وسیله این دست‌افزارها می‌توان اطلاعات دارنده گواهینامه، اطلاعات وسیله نقلیه، داشتن یا نداشتن معاینه فنی و حتی بیمه‌نامه‌ها را چک کرد. هادیانفر اظهار داشت: یکی دیگر از اقدامات اثربخش در حوزه هوشمندسازی این بود که از بیمه‌ها خواستیم برگه کاغذی بیمه‌نامه صادر نکنند و فقط داده‌ها را به پلیس راهور ارسال کنند. آنها برگه‌های کاغذی را حذف و داده‌ها را برای ما ارسال کردند که افسر ما هم می‌تواند این داده‌ها را در دست‌افزارها مشاهده کند.

ترافیک تهران به خط ویژه رسید

عضو شورای شهر تهران ضمن انتقاد از ترافیک در خط ویژه گفت: پلیس اعلام کند مجوز ورود به این خط به چه کسانی داده شده و چرا شهروندان باید به‌رغم استفاده از حمل‌ونقل عمومی در ترافیک بمانند. حبیب کاشانی با اشاره به حضور سرتیپ دوم پاسدار محمدحسین حمیدی، رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ در صحن شورای شهر اظهار داشت: پلیس راهور کاملا با شورا ارتباط کاری دارد و این نوع رابطه از نوع صفر تا ۱۰۰ است و موضوعات مختلف را از جمله زیرساخت‌ها در بر می‌گیرد. وی با اشاره به اینکه نیاز به راهکارهای میان‌مدت غیر از راهکارهای دیگر برای رفع معضل ترافیک و آلودگی هوا در پایتخت داریم، گفت: من به‌شخصه زمانی که از شورا می‌خواهم به سمت طرشت تردد کنم ۴۵ دقیقه در ترافیک می‌مانم در حالی که وجود چراغ قرمز و مأمور راهنمایی و رانندگی در کاهش ترافیک بسیار مؤثر است. کاشانی با تأکید بر اینکه بازنگری نقاط ترافیکی بسیار حائز اهمیت است و ضرورت دارد، گفت: امر آموزش نیز در کاهش ترافیک مورد غفلت واقع شده و باید هر چه بیشتر به این مسأله توجه شود. وی ضمن انتقاد از عبور تعداد زیادی خودرو که چراغ LED دارند و وارد خط ویژه می‌شوند، گفت: متأسفانه مردم تهران زمانی هم که از حمل‌ونقل عمومی استفاده می‌کنند در ترافیک می‌مانند، چرا که تعداد زیادی خودرو از خطوط ویژه عبور می‌کنند. کاشانی تأکید کرد: مجوز ورود به خط ویژه باید محدود و از ورود بدون مجوز نیز خودداری و برخورد قانونی شود.

آلودگی هوای تهران برای گروه‌های حساس

بر اساس اعلام شرکت کنترل کیفیت هوای تهران، دیروز (۳ بهمن) کیفیت هوای تهران در محدوده ناسالم برای گروه‌های حساس قرار داشت. بر اساس پیش‌بینی‌ها، با آغاز تردد خودروها از صبح امروز (۴ بهمن‌ماه) بر میزان غلظت آلاینده‌ها افزوده می‌شود و برقراری وضعیت ناسالم برای گروه‌های حساس در مناطق پرتردد دور از انتظار نخواهد بود.

معاون پلیس راهور ناجا در گفت‌وگو با «وطن امروز» توضیح داد

ورود قضایی به ماجرای ایربگ‌ها

مهدی جابری: باز نشدن ایربگ خودروها در تصادف زنجیره‌ای محور بهبهان-رامهرمز که منجر به جان باختن ۵ نفر و مصدومیت ده‌ها نفر شد، یکی از جنجالی‌ترین اتفاقات خودرویی کشور را در سال جاری رقم زد تا جایی که در تازه‌ترین خبر، اعلام شده است مقامات مرتبط در جلسه کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی برای بررسی این حادثه حضور می‌یابند.

پلیس راهور ناجا به عنوان نخستین مرجعی که درباره نقص فنی خودروهای داخلی در تصادف تلخ محور بهبهان-رامهرمز افشاگری کرده بود، همچنان پیگیر این ماجراست.

سرهنگ عین‌الله جهانی، معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهور ناجا در این باره به «وطن‌امروز» گفت: ما گزارش این حادثه را به مرجع قضایی ارائه داده‌ایم و خودروسازان داخلی را به عنوان مسببان این تصادف مرگبار معرفی کرده‌ایم. هم‌اکنون دادگستری استان خوزستان در حال رسیدگی به این پرونده است.

وی تاکید کرد: ما به هیچ وجه این موضوع را تا رسیدن به نتیجه قطعی و نهایی رها نمی‌کنیم. خودروسازان باید در برابر عملکردشان پاسخگو باشند و این وظیفه ذاتی ما است که مسببان حوادث جاده‌ای را شناسایی کنیم و با آنها رفتار قانونی داشته باشیم.

سرهنگ جهانی ادامه داد: ما از تولید داخل حمایت می‌کنیم اما به شرط آنکه امنیت و سلامت مردم را تهدید نکند. هدف ما از پیگیری جدی و قاطعانه موضوع این است که ایمنی، امنیت و آرامش مردم محفوظ باشد.

معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهور ناجا با اشاره به اینکه ایمنی هموطنان را با هیچ چیز معاوضه نمی‌کنیم، اظهار داشت: نه فقط در تصادف بهبهان، بلکه در هر حادثه دیگری با مسببان و عاملان وقوع حادثه رفتار قانونی داریم.

■ **قدم بعدی؛ ورود سازمان بازرسی**

پس از حادثه مرگبار بهبهان و مشخص شدن این موضوع که ایربگ خودروهای داخلی باز نشده است، تعدادی از نمایندگان مردم در مجلس شورای اسلامی طی مصاحبه‌هایی با رسانه‌ها خواستار ورود سازمان بازرسی به این ماجرا شدند.

سیدجواد حسینی‌کیا، نایب‌رئیس کمیسیون صنایع مجلس در گفت‌وگو با «وطن‌امروز» اظهار داشت: به نظر من قدم بعدی در اتفاق تاسف‌بار بهبهان، ورود سازمان بازرسی است. اگر نهادهای ناظر با قاطعیت و جدیت پیگیر ماجرا باشند، می‌توان امیدوار بود که یک بار برای همیشه خودروسازان را وادار به رعایت استانداردهای ایمنی خودروها کرد.

وی افزود: این تصادف زنجیره‌ای مشخص کرد که ایمنی مورد ادعای خودروسازان در حد حرف و شعار است و متاسفانه در زمان حادثه شاهد واقعیت‌های تلخ و جبران‌ناپذیری هستیم.

نماینده مردم در مجلس بر جدیت کمیسیون صنایع مجلس و اکثر نمایندگان برای پیگیری نقص ایمنی خودروهای داخلی تا رسیدن به نتیجه مشخص و نهایی تاکید کرد.

عضو کمیسیون صنایع مجلس: برای دفاع از جان و امنیت مردم و همچنین حقوق مادی و معنوی آنها از همه ظرفیت‌های قانونی استفاده خواهیم کرد. حضور وزیر صمت برای پاسخگویی در این کمیسیون نشان می‌دهد نمایندگان مجلس با قاطعیت پیگیر این موضوع هستند و خواهند بود

■ **اظهار نظر خودروسازان پس از ۱۰ روز!**

شرکت‌های خودروساز داخلی که از سوی پلیس راهور به عنوان مسببان و مقصران اصلی حادثه بهبهان معرفی شده‌اند ۱۰ روز را در سکوت محض به سر بردند و ترجیح دادند «این آش را هم نزنند!»

چند روز قبل معاون کیفیت یکی از شرکت‌های خودروساز داخلی از طبیعی بودن باز نشدن ایربگ ۷ خودروی این شرکت در تصادف زنجیره‌ای بهبهان دفاع کرد و گفت: «رویکرد شرکت خودروسازی ما در حوادث رانندگی، مشتری‌مدارانه است!... در ۷ خودروی حادثه‌دیده با بررسی‌های کارشناسی به عمل آمده و تحلیل اطلاعات موجود، به طور قطع باز نشدن ایربگ مورد تایید و مطابق با استاندارد است!»

وی تاکید کرد: «این شرکت خودروساز به تمام تعهدات خود در قبال مشتریان پایبند است!»

اظهارات این مقام مسؤول در شرکت خودروساز داخلی درباره احترام به مشتری، در حالی است که این شرکت و آن یکی شرکت خودروساز داخلی با گذشت ۲ هفته از حادثه تلخ بهبهان هنوز از مردم، افراد آسیب‌دیده و خانواده‌های آنها عذرخواهی نکرده‌اند.

■ **واکنش‌های منطقی پلیس به دفاعیات غیرمنطقی خودروسازان**

پیش از آنکه مقام مسؤولی در یکی از شرکت‌های خودروساز داخلی برای توجیه باز نشدن ایربگ‌ها وارد عمل شود، یکی از فعالان صنفی نزدیک به خودروسازان در اظهارنظری طنزآمیز گفته بود: «از آنجا که در تصادف زنجیره‌ای بهبهان فقط عقب خودروها درگیر بوده، نیازی به باز شدن ایربگ‌ها نبوده است!»

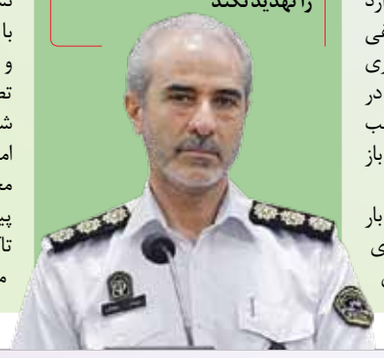
پلیس راهور اما پس از هر بار اظهار نظر غیرمنطقی از سوی فعالان خودروساز داخلی، پاسخ‌های منطقی به آنها ارائه کرده و البته درخواست کرده است که شرکت‌های خودروساز به دنبال فرار از مسؤولیت و توجیه به دور از عقلانیت نباشند.

پلیس راهور ناجا در واکنش به اظهارات معاون یکی از شرکت‌های خودروساز که گفته بود «به طور قطع باز نشدن ایربگ‌ها مورد تأیید و مطابق با استاندارد است!» گفت: «این تأییدیه بر اساس کدام استاندارد، کدام آزمون و تست تصادف به عمل آمده است؟ آیا بیان این مطلب توسط این مقام مسؤول خودروساز برای فرار از مسؤولیت در این حادثه نیست؟ وی باید تست تصادفی را که برای این خودروها صورت گرفته و مدارک آن را به سازمان ملی استاندارد ارائه و به صورت شفاف اعلام کند تا مالکان خودرو بدانند که آیا سوار بر ارابه مرگ نشده‌اند؟!» همچنین سرهنگ جهانی، معاون راهور پلیس در واکنش به جملات طنزآمیز یک مقام صنفی نزدیک به خودروسازان، گفته است: «ایشان می‌گوید فقط عقب خودروها در تصادف درگیر شده و نیازی به باز شدن ایربگ نبوده است! در حالی که در تصادفات زنجیره‌ای، وسایل نقلیه پشت سر همدیگر هستند. یعنی آسیب مؤثر به قسمت جلوی همه وسایل نقلیه درگیر حادثه بوده و طبیعی است که با ورود ضربه باید ایربگ‌ها عمل می‌کردند و عجیب اینجاست که این مقام صنفی خودروسازی، ضربه را برای همه خودروها از عقب آنها بیان کرده است. خودرویی که در این تصادفات از عقب آسیب دیده، قبل از آن با قسمت جلو به ماشین جلویی برخورد کرده است و باید ایربگ‌ها عمل می‌کردند».

در همین ارتباط دکتر علیرضا سلیمی، عضو کمیسیون صنایع مجلس به خبرنگار «وطن امروز» گفت: در جلسات روزهای یکشنبه (دیروز) و سه‌شنبه به طور ویژه موضوع باز نشدن ایربگ خودروهای داخلی را با حضور وزیر صمت بررسی می‌کنیم.

وی افزود: قبلا هم گفته بودیم که برای دفاع از جان و امنیت مردم و همچنین حقوق مادی و معنوی آنها از همه ظرفیت‌های قانونی استفاده خواهیم کرد. حضور وزیر صمت برای پاسخگویی در این کمیسیون نشان می‌دهد که نمایندگان مجلس با قاطعیت پیگیر این موضوع هستند و خواهند بود. با گذشت ۲ هفته از تصادف تاسف‌بار بهبهان و مشخص شدن نقص فنی خودروها، تنها نکته امیدبخش این است که نمایندگان مجلس و مقامات پلیس با جدیت پیگیر این ماجرا هستند و همه آنها تاکید داشته‌اند که تا آخر پای این ماجرا ایستاده‌اند.

معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهور: خودروسازان باید در برابر عملکردشان پاسخگو باشند و این وظیفه ذاتی ما است که مسببان حوادث جاده‌ای را شناسایی کنیم و با آنها رفتار قانونی داشته باشیم. ما از تولید داخل حمایت می‌کنیم اما به شرط آنکه امنیت و سلامت مردم را تهدید نکند



دستور قالیباف به کمیسیون‌های عمران و کشاورزی مجلس

اوضاع سیل‌زده‌ها مساعد نیست

رئیس مجلس شورای اسلامی بر لزوم نظارت بر اقدامات انجام شده توسط مسؤولان اجرایی در مناطق سیل‌زده تأکید کرد. محمدباقر قالیباف گفت: با توجه به آسیب‌های فراوان وارد‌آمده به اموال مردم در مناطق سیل‌زده جنوب کشور، کمیسیون‌های عمران و کشاورزی به طور دقیق بر اقدامات صورت‌گرفته توسط مسؤولان اجرایی نظارت کرده و گزارش این اقدامات را در اسرع وقت تدوین کنند. وی تاکید کرد: از آنجایی که سیل اخیر به اموال مردم جنوب کشور بویژه در مناطق جنوبی استان کرمان چون شهرستان‌های جیرفت، قلعه‌گنج، ریگان، رودبار، کهنوج و سایر شهرستان‌های این استان خسارت وارد کرده است و همچنین مشکلات زیادی برای مردم در نتیجه سیل هفته‌های اخیر در سیستان‌وبلوچستان، هرمزگان و جنوب استان فارس به وجود آمده است، بنابراین کمیسیون‌های عمران و کشاورزی مجلس شورای اسلامی موظف هستند به طور دقیق علاوه بر نیازسنجی به اقدامات صورت گرفته توسط مسؤولان اجرایی نظارت کرده و گزارش کارشناسی این اقدامات را در اسرع وقت تدوین کنند.

■ **اختصاص ۴/۵ میلیارد برای جبران خسارت لوازم خانگی سیل‌زدگان «مورموری»**

بنیاد مستضعفان ۴/۵ میلیارد تومان را برای جبران خسارت لوازم خانگی سیل‌زدگان مورموری در استان ایلام اختصاص داد. در پی بارش‌های سیل‌آسا و نزولات جوی هفته‌های گذشته در اکثر نقاط کشور و وارد شدن خسارت‌هایی به برخی شهرستان‌ها، بنیاد مستضعفان با اختصاص ۴/۵ میلیارد تومان، بخشی از خسارت‌های وارده سیل آبدانان به منطقه مورموری را جبران می‌کند. بر اساس این گزارش، این مبلغ به دنبال درخواست وزیر کشور و استاندار ایلام از سوی بنیاد مستضعفان تامین شده و قرار است برای جبران خسارت وارد شده به لوازم خانگی منازل مردم سیل‌زده منطقه مورموری در اختیار کمیته امداد امام خمینی(ره) قرار گیرد تا به‌سرعت میان مردم آسیب‌دیده از سیل توزیع شود.

■ **تخلیه آب از منازل و لایروبی معابر مناطق سیل‌زده**

خیلی از ساکنان نیمه جنوبی کشور در پی وقوع سیلاب هفته گذشته و ورود آب به منازل‌شان، همچنان درگیر تخلیه آن بوده و اوضاع مناسبی ندارند، البته نیروهای امدادی و جهادی نیز در حال کمک‌رسانی به آنها هستند. در همین ارتباط سخنگوی سپاه گفت: تخلیه آب از منازل و معابر و لایروبی، شست‌وشو و پاکسازی خانه‌ها و لوازم از جمله اقدامات ضروری و در دست اقدام نیروهای امدادی در مناطق سیل‌زده است. سردار سرتیپ دوم پاسدار رمضان شریف خاطرنشان کرد: بازگشایی مطمئن معابر و تقویت و احداث سیل‌بندهای مورد نیاز روستاها در مناطق سیل‌زده از اقداماتی است که به منظور ممانعت از ورود سیلاب‌ها به مناطق مسکونی و محل زندگی مردم توسط یگان‌های مهندسی نیروی زمینی سپاه و قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا انجام شده است.

[ارائه خدمات درمانی رایگان سپاه به سیل‌زدگان]

فرمانده سپاه امیرالمومنین استان ایلام گفت: درمانگاه چند تخصصی یک روزه با ۶۰ نفر عوامل کادر درمان در مورموری برپا شد و در این درمانگاه به ۹۰۰ نفر خدمات رایگان درمانی ارائه شد. سردار شاکرمی در گفت‌وگو با فارس گفت: فعالیت و خدمات‌رسانی مجموعه سپاه شامل نیروهای خود سپاه، بسیج و گروه‌های جهادی در کلات مورموری آبدانان کماکان به مردم سیل‌زده ادامه دارد. وی افزود: تخلیه وسایل منازل و مغازه‌های دچار سیلاب، تمیزکاری و پاکسازی این واحدها و لایروبی مناطق سیل‌زده از جمله خدمات مجموعه سپاه در کلات مورموری بود که در گروه‌های ۱۵ تا ۲۰ نفره به مردم خسارت‌دیده از سیلاب خدمات‌رسانی کردند. فرمانده سپاه امیرالمومنین ایلام گفت: در عملیات پاکسازی نقاط سیل‌زده ۴۰ منزل مسکونی و واحد تجاری که بیشتر در داخل شهر مورموری بودند، تخلیه و پاکسازی شد. سردار شاکرمی یکی از مهم‌ترین اقدامات سپاه در منطقه سیل‌زده مورموری را برپایی درمانگاه چند تخصصی یک روزه با ۶۰ نفر عوامل کادر درمان ذکر کرد که در این درمانگاه به ۹۰۰ نفر خدمات رایگان درمانی ارائه شد. وی ادامه داد: مراجعان در این درمانگاه یک روزه از خدمات پزشکی در بخش‌های پزشک عمومی، دندانپزشکی، زنان، کودکان، داخلی و داروخانه بهره‌مند شدند. فرمانده سپاه امیرالمومنین ایلام گفت: توزیع نان، بطری آب آشامیدنی، بسته‌های معیشتی و بهداشتی کمک‌های مومنانه از دیگر خدمات توسط مجموعه سپاه در این ناحیه بوده است. سردار شاکرمی ادامه داد: مجموعه سپاه در کنار سایر نهادهای خدمات‌رسان، چون جمعیت هلال‌احمر و کمیته امداد یاری‌گر سیل‌زدگان مورموری بودند.

۵۱۴۴ بیمار جدید «کووید-۱۹» طی یک شبانه روز شناسایی شدند؛ آمارها نشان از افزایش ۴ برابری بیماران سرپایی دارد

نگرانی از روند رو به رشد کرونا

با آنکه میزان مرگ‌ومیر ناشی از بیماری «کووید-۱۹» در کشور کاهشی شده اما به دلیل سهل‌انگاری خیلی از افراد نسبت به رعایت پروتکل‌های بهداشتی همچنان نگرانی‌هایی از افزایش آمار مبتلایان و فوتی‌ها وجود دارد. این در حالی است که مدتی است آمار مبتلایان به کرونا در کشور سیر صعودی شدیدی را طی می‌کند، از طرفی نیز سویه اُمیکرون این روزها تهدیدی جدی برای سلامت جامعه شده است. کارشناسان بهداشت تاکید دارند علاوه بر رعایت‌های سفت و سخت دستورالعمل‌های بهداشتی، تکمیل واکسیناسیون برای مقابله با این بیماری ضروری است اما متاسفانه استقبال چندانی از تزریق دوز سوم واکسن به چشم نمی‌خورد و طبق اعلام وزیر بهداشت تاکنون فقط ۲۰ درصد مردم دوز سوم واکسن کرونا را تزریق کرده‌اند. وزارت بهداشت دیروز اعلام کرد: در ۲۴ ساعت گذشته بیش از ۵ هزار بیمار «کووید-۱۹» در کشور شناسایی شدند و متاسفانه ۲۸ بیمار نیز جان خود را از دست دادند. بر این اساس از ظهر روز شنبه تا ظهر دیروز یکشنبه ۵ هزار و ۱۴۴ بیمار جدید مبتلا به «کووید-۱۹» در کشور شناسایی و ۳۶۲ نفر از آنها بستری شدند. متاسفانه در طول این مدت ۲۸ بیمار «کووید-۱۹» جان خود را از دست دادند و مجموع جان‌باختگان این بیماری به ۱۳۲ هزار و ۲۳۰ نفر رسید. از سویی خوشبختانه تاکنون ۶میلیون و ۸۰ هزار و ۳۴۳ نفر از بیماران بهبود یافته یا از بیمارستان‌ها ترخیص شده‌اند. همچنین یکهزار و ۲۰۸ نفر از بیماران مبتلا به «کووید-۱۹» در بخش مراقبت‌های ویژه بیمارستان‌ها تحت مراقبت قرار دارند. در همین حال، وزیر بهداشت با ابراز نگرانی از افزایش ۴ برابری بیماران سرپایی کرونا در کشور طی چند روز اخیر، در عین حال درباره واکسیناسیون دوز سوم و همچنین جزئیات واکسیناسیون کودکان زیر ۱۲ سال توضیح داد. بهرام عین‌اللهی در حاشیه مراسم بانوان طبیب، با حضور در جمع خبرنگاران، در پاسخ به سوال ایسنا درباره تزریق واکسن کرونا به کودکان گفت: روز گذشته در ستاد ملی کرونا با توجه به توصیه‌های کمیته‌های علمی و تایید مراکز جهانی در زمینه واکسیناسیون کودکان و تحقیقاتی که دانشمندان ما انجام دادند، به این جمع‌بندی رسیدیم که واکسیناسیون برای کودکان زیر ۱۲ سال می‌تواند انجام شود اما قرار شد این کار مرحله‌ای باشد. وی در این باره افزود: بنابراین در مرحله اول و بعد از اینکه کمیته علمی نوع واکسن را به تایید رساند که چند روزی طول می‌کشد، وزارت بهداشت اعلام می‌کند و در مرحله اول به صورت داوطلبانه و با رضایت والدین واکسیناسیون کودکان را آغاز می‌کنیم. عین‌اللهی افزود: برای مرحله بعدی بر اساس تحقیقات بعدی کار را پیش می‌بریم بنابراین فکر می‌کنم تا چند روز آینده این موضوع را به صورت رسمی اعلام کنیم که واکسیناسیون افراد زیر ۱۲ سال (سنین ۵ تا ۱۱ سال) آغاز شود. نوع واکسن برای این گروه سنی را هم به طور رسمی تا چند روز دیگر اعلام می‌کنیم.

■ **از تزریق دوز سوم واکسن‌های کرونا استقبال نشد؛ نگرانیم**

عین‌اللهی در پاسخ به سوال دیگری درباره استقبال مردم از تزریق دوز سوم واکسن کرونا و همچنین وضعیت اُمیکرون در کشور گفت: آنطور که ما فکر می‌کردیم، از تزریق دوز سوم واکسن کرونا استقبال نشده و حدود ۲۱ تا ۲۲ درصد واکسیناسیون دوز سوم انجام شده است. ما بسیار تاکید می‌کنیم تزریق دوز سوم واکسن به سرعت انجام شود، زیرا نگران اُمیکرون هستیم. وی افزود: در چند روز اخیر شمار بیماران سرپایی کرونا در کشور به میزان ۴ برابر افزایش یافته که نگرانی زیادی ایجاد کرده است. با توجه به اینکه واکسن در مراکز واکسیناسیون وجود دارد، امیدواریم مردم مراجعه و استقبال کنند و واکسیناسیون را انجام دهند تا بتوانیم این مرحله را پشت سر بگذاریم. وزیر بهداشت ادامه داد: در کشورهای اطراف ما و در اروپا و آمریکا وضعیت بیماری بسیار بد است. رئیس‌جمهور که به روسیه سفر کرد در ستاد ملی کرونا اعلام کرد اوضاع بیماری در روسیه هم بسیار بد است و میزان گرفتاری مردم و مرگ‌ومیر بالاست. در کشور ما فعلا وضعیت‌مان خوب است اما باید وضعیت خوب را حفظ کنیم تا همین وضعیت ادامه یابد. لازمه حفظ شرایط فعلی هم این است که مردم به سرعت واکسیناسیون‌شان را تکمیل کرده و دوز سوم را هم تزریق کنند. عین‌اللهی درباره وضعیت بازگشایی‌ها نیز گفت: درباره بازگشایی‌ها اعلام شده که با رعایت تهویه مناسب و حفظ فاصله می‌تواند انجام شود. با این حال اگر احتمال بروز مشکل وجود داشته باشد، ممکن است ستاد ملی کرونا تصمیم دیگری اتخاذ کند. فعلا بازگشایی به شرط رعایت پروتکل‌ها در حال انجام است.