



شاخص بورس همچنان بر مدار نزول

شاخص کل بازار بورس دیروز با ۲۶ هزار و ۶۶۱ واحد کاهش، در جایگاه یک میلیون و ۲۰۸ هزار واحدی قرار گرفت. دیروز بیش از ۶ میلیارد و ۳۳۵ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار با ارزش ۳۶ هزار و ۴۹۱ میلیارد ریال دادوستد شد.همچنین شاخص کل (مهورن) با ۶ هزار و ۹۰۸ واحد کاهش به ۳۱۷ هزار و ۶۶ واحد رسید.

کیفیت خودروهای داخلی فاطمی امین را به مجلس کشاند

فرصت ۲ ماهه به وزیر صمت

نمایندگان به صورت مشروط مهلت ۲ ماه‌های به فاطمی امین برای تعیین مدیر عامل ۲ خودروساز توسط سهامداران دادند



پس از اظهارات نماینده‌سوال‌کننده، سیدرضا فاطمی امین، وزیر صمت در جایگاه ناطقان مجلس حاضر شد و عنوان کرد: کیفیت خودروهای داخلی پایین است و بی‌کیفیتی خودروها به مشکلات مالی قطعه‌سازان مربوط می‌شود.

سیدرضا فاطمی‌امین افزود: موضوع بی‌کیفیتی خودرو قابل انکار نیست و خریداران خودرو در این زمینه شکایت دارند.

فاطمی امین ادامه داد: خودروسازی در وضعیتی قرار گرفته که باعث شده هم نارضایتی در بین مردم ایجاد شود و هم ما به عنوان وزارت صمت که متولی این بخش هستیم دچار چالش‌هایی باشیم‌و باید قطعا در این زمینه کارهایی انجام دهیم. اینکه کیفیت خودروها پایین است مورد تأیید ما هم است. فاطمی امین ادامه داد: بخشی که به عهده دولت است ۳ کار است. ابتدا شفافیتی که جریسان کالا را ایجاد کند، از واردات قطعه تا مواد اولیه و تا تحویل به خودروساز و بازار پس از فروش. این موضوع بر منبای سامانه جامع تجارت در حال انجام است. ما اگر بتوانیم یک زیرساخت اطلاعاتی مناسب در قالب سامانه جامع تجارت که مصوبه خود مجلس شورای

اسلامی است ایجاد کنیم، پشتوانه بسیار مناسبی به لحاظ اطلاعاتی خواهیم داشت و می‌توانیم آن را در اختیار ساز و صنعت و در اختیار شرکت‌های قطعه‌سازی و خودروسازی قرار دهیم.

وی در ادامه افزود:دومین کار تأمین مالی زنجیره‌ای است. اشاره کردم مشکلات عدیده کیفیتی به دلیل مسائل مالی و قراردادی است و موضوعات فنانورانه البته بعضی قطعه‌سازان ماشین‌های شان فرسوده شده است و مشکلاتی در تولید با کیفیت قطعه دارند اما مساله اصلی روابط بین قطعه‌سازان و خودروسازان است. برداخت‌ها بموقع انجام نمی‌شود و قطعه‌سازان برای اینکه زبان خود را جبران



کنند، مشکلاتی را در کیفیت محصول دارند.تأمین مالی زنجیره‌ای از ۲ ماه پیش آغاز شده است و چند هفته پیش تفاهمنامه بین وزارت صمت و ۷ بانک بزرگ کشور منعقد شد و هماهنگی بسیار خوبی بین بانک مرکزی، وزارت صمت و وزارت اقتصاد ایجاد شده است.

فاطمی امین ادامه داد: امبدواریم با پیاده‌سازی تأمین مالی زنجیره‌ای که به صورت پایلوت در سایه‌ای بعد از آن ایران خودرو اضافه شد، معوقات قطعه‌سازان را کاهش دهیم و به خودروسازان کمک کنیم بموقع پرداخت‌ها را انجام دهند تا مسائل کیفیت حل شود. سومین کاری که ما باید به عنوان دولت انجام دهیم نظارت است. در حال حاضر یک شرکت غیردولتی وجود دارد که هر ۳ ماه یک بار گزارش‌هایی را درباره کیفیت ارائه می‌دهد.

وزیر صمت با برشمردن چند راهکار که خودروسازان و قطعه‌سازان به عنوان عوامل زنجیره‌ی باید آن را انجام دهند، مطرح کرد: یک مورد اصلاح قراردادهای بین شرکت‌هاست که این موضوع جای کار و اصلاح دارد و تأثیر قابل توجهی می‌تواند بر کیفیت داشته باشد. مورد دیگر بحث پرداخت‌ها و تحویل قطعات است. بعضی قطعات به طور مشخص کیفیت نازلی دارد و باید خودروسازان و قطعه‌سازان آن را به طور مشخص اصلاح کنند. نکته بسیار مهم یکپارچه‌سازی سامانه‌های مدیریت کیفیت در زنجیره خودرو است که از الزامات خودروسازان و قطعه‌سازان باید باشد. موضوع دیگر خدمات پس از فروش است، بعضا مشاهده می‌شود در خدمات پس از فروش کارهایی انجام می‌شود که هزینه‌های کیفیت را ممکن است افزایش دهد

عضو کابینه دولت سیزدهم با اشاره به مواردی که مطرح کرد، ادامه داد: امبدواریم کیفیت خودروهای تحویلی با این موضوعات به طرز قابل توجهی افزایش یابد.

بررسی سناریوهای جبرانی دولت پس از حذف ارز ترجیحی

یارانه کالایی یا یارانه نقدی؟

این قضیه به یاری دولت می‌آید، آیا روش دولت برای حمایت از مردم موثر است؟

بر اساس بودجه سال آینده و اظهارات مسؤولان سازمان برنامه و بودجه قرار است دولت سال آینده رقمی نزدیک به ۱۰۰ هزار تومان به مجموع یارانه‌های نقدی پرداختی به هر نفر بیفزاید. پس می‌توان گفت راه عایدی دولت از مردم بویژه اقشار آسیب‌پذیر پرداخت مبلغی از عایدی اصلاح ارز ۴۲۰۰ تومانی است. طبق برآوردی که انجام شده آرده دولت از محل اصلاح ارز ۴۲۰۰ تومانی قریب به ۴۰۰ هزار میلیارد تومان است که قرار است تنها ۱۷۵ هزار میلیارد تومان از این درآمد را به حمایت از مردم و اقشار آسیب‌پذیر اختصاص دهد.فارغ از رقم پایین در نظر گرفته شده برای حمایت از طرف دولت، این احتمال وجود دارد که تورم رفته‌رفته ارزش یارانه نقدی را کاهش دهد، درست مانند همان اتفاقی که چندین سال است برای یارانه نقدی حاصل از اصلاح قیمت حامل‌های انرژی رخ داده است. سال ۸۹ رقم یارانه نقدی ۴۵ هزار و ۵۰۰ تومانی، تأثیر بسزایی روی معیشت مردم داشت اما با وجود اینکه درآمدهای حاصل از هدفمندی افزایش یافت، دولت‌های وقت رقم یارانه مردم را افزایش ندادند و همین

وزیر صنت، معدن و تجارت گفت: اگر بخواهیم به طور اساسی این مسائل را حل کنیم ۲ کار باید انجام شود و ما به عنوان حاکمیت باید این ۲ کار را انجام دهیم. یکی از این موارد ایجاد رقابت است. باید رقابت ایجاد شود؛ هم بین خودروسازان و هم بین قطعه‌سازان. یکی از موضوعاتی می‌تواند بحث واردات باشد که مجلس شورای اسلامی در این موضوع نظر مثبت دارد و ما هم به عنوان دولت با این موضوع موافق هستیم تا حدی که بتواند وضعیت اقتصادی کشور را به حرکت دربیآورد و بر کیفیت تأثیر بگذارد.

فاطمی امین ادامه داد: موضوع دوم اصلاح ساختار صنت است که به آن «تیرینگ ردمبندی» می‌گویند. در این قالب وضعیتی که وجود دارد به طور اساسی متحول خواهد شد. الان یک خودروساز با ۸۰۰ یا ۹۰۰ قطعه‌ساز مواجه است، اگر هر کدام از اینها نقضی در کارشان داشته باشند، این نقض در خودرو مشاهده می‌شود و تأثیر گذار است. این ساختار تیرینگ سال‌ها در کشورهای مختلف و شرکت‌های پیش رو خودروسازی اجرایی شده است و بیش از ۱۰ سال است در کشور مطرح شده اما هنوز اجرایی نشده است. یکی از تاکیدات ما ایجاد ساختار ردمبندی یا تیرینگ است.

محمد باقری‌بناب در جریان سسوال خود از وزیر صمت درباره ارتقای کیفیت خودروهای تولید داخلی، پس از استماع توضیحات سیدرضا فاطمی امین به صورت مشروط از پاسخ‌های وی قانع شد و بیانید سه‌سوال کننده تأکید کرد اگر وزیر طرف مدت ۲ هفته اصلاح ساختار تولیدات خودروسازی داخلی را ارائه کند، از پاسخ‌های وی قانع می‌شود. در ادامه روح‌الله عباسپور، سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گزارشی از نحوه رسیدگی به سوال محمد باقری‌بناب به همراه ۷۲ نفر از نمایندگان مجلس از وزیر صمت درباره کیفیت خودروهای تولید داخل ارائه کرد و گفت: در اجرای ماده ۲۰۷ آیین‌نامه داخلی مجلس، سوال فوق در جلسه رسمی کمیسیون با حضور نمایندگان عضو، نماینده‌سوال‌کنندگان وزیر مطرح شد و پس از استماع نظر طرفین و عدم اقعاع نماینده سوال‌کننده، کمیسیون قلمرو سوال را ملی دانست و به استناد آیین‌نامه داخلی، گزارش سوال را برای اعلام وصول در نخستین نشست علنی به هیات،رئیسه ارسال کرد.

نماینده نامرد بویژه زنها و آوچ در مجلس یازدهم بیان کرد: یکی از مطالبات جدی مردم در حوزه خودرو بویژه در ۲ خودروساز سایپا و ایران خودرو، نحوه قیمت‌گذاری و کیفیت نامطلوب تولیدات است. آنها انتظار دارند نمایندگان مجلس مطالبات‌شان را پیگیری کنند و وی ادامه داد: در انوار مختلف مجلس اعضای کمیسیون صنایع و معادن به طور جدی در حوزه کیفیت خودرو ورود داشته‌اند اما هر چه از عمر خودروسازی گذشته است، کیفیت خودرو پایین‌تر آمده است، همان‌طور که شاهد بودیم در ابتدای این دوره، از مجلس خودروهای تحویلی به ترابری مجلس به دلیل نیاز به اصلاح و تعمیر به خودروساز ارجاع شد. نماینده مردم در مجلس یازدهم تأکید کرد: طبق قانون حمایت از مصرف‌کنندگان خودرو و از ارتقای کیفیت خودرو، باید وزارت صمت هر ۶ ماه یک بار از وضعیت خودرو به مجلس گزارش دهد، همچنین هر ۳ ماه یک بار گزارشی از نحوه ارتقای کیفیت خودرو، به رئیس مجلس صنایع و معادن ارائه کند. عبدالرضا صوری، نائب رئیس کمیسیون صنایع و معادن ارائه کند. وزیر و اصرا ر نماینده سؤال‌کننده ۲ ماه به وزارت صمت مهلت داده شد تا نسبت به اصلاح ترکیب هیأت مدیره شرکت‌های خودروساز اقدام کند.

لازم برای تهیه کالری مورد نیاز که برای هر فرد روزانه بین ۲ هزار تا ۲ هزار و ۶۰۰ است، برخوردار نیستند و روند کنونی و آنچه مدنظر دولت است کاری از پیش نمی‌برد.دولت باید با تخصیص کالا و پروتئین لازم برای هر فرد این مقدار کالری را تأمین کند. ■ **در ساختار یارانه کالایی مردم هر کالایی را می‌توانند خریداری کنند**

موضوع باعث توقف یارانه روی رقم ۱۱ سال پیش شده است. با بررسی قیمت کالاهای اساسی در سال ۸۹ و ۱۴۰۰ با این نتیجه می‌رسیم با یارانه ۴۵ هزار تومانی در سال ۸۹ امکان خرید تخم‌مرغ، برنج، گوشت، مرغ، قند، شکر، روغن و پنیر فراهم بود اما با گذشت زمان و افزایش تورم دیگر با یارانه ۴۵ هزار تومانی در سال ۱۴۰۰ حتی نمی‌توان یک شانه تخم‌مرغ تهیه کرد. البته اگر دولت متعهد شود یارانه نقدی را با تورم یا قیمت ارز، هر ساله تعدیل و پس از آن پرداخت کند، به طوری که تورم دیگر نتواند باعث کاهش ارزش آن شود، اتفاقی مناسب است اما تجربه نشان داده دولت‌ها تن به چنین کاری نمی‌دهند.

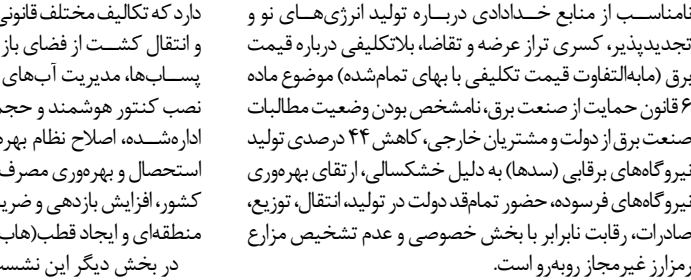
■ **کاهش ضریب خطا با پرداخت یارانه کالایی**

با توجه به کم‌ارزش شدن پول ملی در سالیان گذشته و تورم لجام‌گسیخته که دولت‌ها در مبارزه با آن همواره شکست خورده‌اند، پرداخت یارانه نقدی اثر آنچنانی بر بهبودی معیشت و وضعیت مردم نخواهد داشت. دولت می‌تواند جای افزایش یارانه نقدی به اعطای یارانه کالایی را آورد و به صورت ماهانه به خانوارهایی که مشمول در یافت یارانه هستند سبد کالا تخصیص دهد. دهک‌های پایین جامعه بر اساس آمراه‌های رسمی از توانایی

نشست مشترک رئیس دیوان محاسبات و وزیر نیرو

از بررسی دلایل هدررفت آب تا لزوم ارتقای بهره‌وری نیروگاه‌ها

از سوی دیگر ظرفیت تولید برق در آذرماه سال ۱۴۰۰ حدود ۴۶ درصد از میزان هدف برنامه بوده است و در بخش افزایش ظرفیت تولید برق تجدیدپذیر (صرفا تحقیق ۱۸ درصدی و انحراف ۸۲ درصدی از اهداف برنامه) را مشاهده می‌کنیم. دیوان محاسبات کشور تأکید



دارد که تکالیف مختلف قانونی از قبیل حمایت از توسعه گلخانه‌ها و انتقال کشت از فضای باز به فضای کنترل شده و بازچرخانی پساب‌ها، مدیریت آب‌های نامتعارف و مدیریت آب مجازی، ۶قانون حمایت از صنعت برق، نامشخص بودن وضعیت مطالبات صنعت برق از دولت و مشریان خارجی، کاهش ۴۴ درصدی تولید نیروگاه‌های برقایی (سدها) به دلیل خشکسالی، ارتقای بهره‌وری نیروگاه‌های فرسوده، حضور تمام‌قد دولت در تولید، انتقال توزیع، صادرات، رقابت نابرابر با بخش خصوصی و عدم تشخیص مزارع رمزاز غیرمجاز روبرو است.

چهارشنبه ۶ بهمن ۱۴۰۰

وطن‌امروز | شماره ۳۴۱۱

اقتصادی

اخبار

تصویب مالیات پلکانی برای حقوق

و دستمزد به نفع حقوق‌های پایین

سخنگوی کمیسیون تلفیق لایحه بودجه سال ۱۴۰۱ مجلس مصوبه این کمیسیون درباره مالیات بر حقوق‌ها را تشریح کرد. رحیم زارع، سخنگوی کمیسیون تلفیق لایحه بودجه سال ۱۴۰۱ مجلس با اشاره به مصوبه دیروز نمایندگان درباره مالیات بر حقوق‌ها گفت: بر اساس مصوبه کمیسیون تلفیق، دستمزدهای تا ۵ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان از مالیات معاف شدند. وی ادامه داد: مالیات حقوق‌های بین ۵ میلیون و ۶۰۰ تا ۱۵ تا ۲۵ میلیون تومان ۱۰ درصد، از ۱۵ تا ۲۵ میلیون تومان ۱۵ درصد و از ۲۵ تا ۳۵ میلیون تومان ۲۰ درصد تعیین شد. زارع تأکید کرد: حقوق‌های بیشتر از ۳۵ میلیون تومان نیز مشمول ۳۰ درصد مالیات می‌شوند. باید توجه شود این مالیات‌ها شامل مابه‌التفاوت بر پلکان می‌شود.

شرایط دریافت وام

بدون ضامن ۱۰۰ میلیونی

شرایط دریافت تسهیلات زیر ۱۰۰ میلیون تومان با اعتبارسنجی تشریح شد. مصطفی قمری‌وفا، مدیر روابط عمومی بانک مرکزی در صفحه شخصی خود در فضای مجازی دریافت تسهیلات زیر ۱۰۰ میلیون تومان با اعتبارسنجی را تشریح کرد. طبق این متن، شرایط دریافت وام تا ۱۰۰ میلیون تومان بدون ضامن طبق بخشنامه وزارت اقتصاد به شرح زیر است:

- دریافت وام تا ۵۰ میلیون تومان فقط با نامه کسر از حقوق

- دریافت وام تا ۱۰۰ میلیون تومان با یک نامه کسر از حقوق همراه با چک یا سفته

بر اساس اعلام بانک مرکزی، جامعه هدف پرداخت تسهیلات خرد بدون ضامن در مرحله اول طبق بخشنامه وزارت اقتصاد شامل شاغلان و بازنشستگان نهادهای عمومی غیردولتی، شرکت‌های معتبر بخش خصوصی که حقوق‌شان در بانک‌های زیرمجموعه وزارت اقتصاد پرداخت می‌شود و شاغلان، بازنشستگان و مستمری‌بگیران دستگاه‌های دولتی است.

سود سهام ۲۵۳ شرکت از طریق سهام

واریز شد

مدیر سیستم‌های تسویه و پرداخت شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه گفت: از ابتدای سال تاکنون ۲۵۳ شرکت سود سهامداران خود را از طریق سامانه سهام پرداخت کردند و طراحی فرآیند پرداخت سود سنوات گذشته سهامداران از طریق این سامانه در دستور کار شرکت قرار دارد. به گزارش ایرنا، حسین قشمی با اشاره به آمار توزیع سود در سال ۹۹ از طریق سامانه سهام اظهار کرد: این آمار در سال گذشته به دلیل آشنایی محدود ناشران با نحوه توزیع سود از طریق سهام، چشمگیر نبود و توزیع سود ۱۲۳ شرکت از طریق سهام انجام شد. وی ادامه داد: از ابتدای سال تاکنون ۲۵۳ شرکت از طریق سامانه پرداخت سود داشته‌اند که حدود ۴۱ میلیون تراکنش بوده است. قشمی دیگر ۴۱ میلیون سود از طریق سهام توزیع شده است. قشمی اعلام کرد: حدود ۳۰ شرکت هم با توجه به اعلام سررسید پرداخت سود در سامانه کدال، در نوبت پرداخت تا پایان سال از طریق سامانه سهام قرار دارند که البته امکان افزوده شدن به این آمار وجود دارد. تأکید کرد: سودی که از این طریق توزیع می‌شود افزون بر ۹۵ درصد رجیستری سهامداران شرکت‌هاست، زیرا تعداد سجامی‌های یک ناشر که به ما برای پرداخت سود مراجعه می‌کند، بالای ۹۵ درصد است.

مذاکرات عراق با ایران برای افزایش

صادرات گاز به این کشور

وزارت برق عراق اعلام کرد، مذاکرات با ایران به منظور افزایش صادرات گاز به این کشور در حال انجام است. احمد موسی، سخنگوی وزارت برق عراق در گفت‌وگو با شفق‌نیوز اعلام کرد کشورش در حال رازینی با ایران به منظور افزایش صادرات گاز به عراق است. وی گفت: اکنون مذاکراتی با وزارت نیروی ایران به منظور افزایش صادرات گاز این کشور به عراق در حال انجام است، زیرا کاهش صادرات گاز از این کشور تأثیر منفی بر وضعیت نیروگاه‌های برق عراق بویژه در استان‌های بغداد، دیالی، کرکوک و فرات گذاشته است. سخنگوی وزارت برق عراق همچنین خاطر نشان کرد: ما به دنبال ایجاد جایگزین برای نیروگاه‌های تولیدی هستیم و علاوه بر آن تمایزهای زیادی بسا وزارت دارایی داریم تا بدهی‌های ایران را پرداخت کند.

بر اساس این گزارش، احمد موسی پیش از این گفته بود در حال حاضر برق فعال نگه داشتن نیروگاه‌های برق عراق از گاز ایران بی‌نیاز نیستیم. تحریم‌های آمریکا باعث شده است که نتوانیم بدهی‌های گازی را به ایران پرداخت کنیم. وی همچنین بیان کرده بود: طرف ایرانی می‌گوید بدهی‌های عراق قابل کاهش صادرات گاز به این کشور است. سخنگوی وزارت برق عراق در گفت‌وگو با خبرگزاری رسمی این کشور نیز گفته بود: مذاکرات از طرف ایرانی تداوم دارد اما ایران خواهان بدهی‌های خود است و وزارت برق نیز اعلام کرده است آمادگی پرداخت تمام بدهی‌ها را دارد و این مبلغ به بانک تجارت عراق داده خواهد شد. وزارت دارایی عراق باید این بدهی‌ها را به ایران پرداخت کند و ما از این وزارت می‌خواهیم این پول‌ها را بدهد، زیرا در صورت کاهش واردات گاز با مشکل مواجه خواهیم شد.

دیوان

وزرای دولت سیزدهم با حضور مهرداد بذپاش رئیس کل و علی کامیار داستان و سایر مقامات دیوان محاسبات و نمایندگان دیگر دستگاه‌های نظارتی و وزیر نیرو و معاونان‌شان در گزار شد.

در این نشست، موضوعات مختلف مرتبط با این وزار تخانه مطرح شد و وزیر نیرو و معاونان در جریان شرایط فعلی دستگاه خود قرار گرفتند. بحران کمبود آب و پیامدهای ناشی از آن همچون بیدیه ریزگردها، فرونشتن زمین و خشکی دریاچه‌ها و تالاب‌ها و آثار منفی زیست‌محیطی از جمله ضرورت مطرح شد در این جلسه بود و اعلام شد میزان هدررفت آب طی ۴سال منتهی به ۱۳۹۹ معادل کل تولید آب شرب برای یک سال بوده است.

موردی همچون برداشت‌های بی‌رویه از مخازن زیرزمینی در بخش کشاورزی و آبخوان‌های کشور، وجود چاه‌های غیرمجاز بسیار زیاد، هزینه‌های بالای نگهداری تاسیسات، تأمین مالی و اداری تشکیلاتی، بالا بودن بهای تمام شده آب، نبود مستند، سپادباری، مدیریت (شامل بهای تمام شده، سنجش عملکرد، ERP و...) نبود منابع کافی و مناسب در ارتباط با طرح‌های تملک دارایی‌های سرمایه‌ای در دست اجرا، هدررفت بسیار بالای منابع آبی، نبود سیستم فاضلاب مناسب و اجرایی نشدن الگوی کشت به عنوان مشکلات ساختاری حوزه نیرو در بخش آب مطرح و