

## ناچار سماً

مرجع صدور سند خودرو شد



هیات وزیران مصوب کرد نقل و انتقال خودرو و صدور سند توسط نیروی انتظامی انجام شود. در جلسه هیات وزیران به ریاست سیدابراهیم زنجینی، دولت با هدف یکپارچه‌سازی فرآیند نقل و انتقال خودرو و ضرورت تسهیل و تسریع امور مربوط به آن و پرهیز از فرآیندهای طولانی و پیچیده صدور اسناد مالکیت و نقل و انتقال اسناد و تمرکز در مرجع واحد، با پیشنهاد وزارت کشور مبنی بر تعیین تکلیف نقل و انتقال وسایل نقلیه توسط مراکز تعیین‌شده نیروی انتظامی موافقت کرد. به موجب این لایحه، دارندگان وسیله نقلیه موتورسیکلت با نمایندگان قانونی آنان مکلف هستند برای نقل و انتقال وسایل نقلیه به مراکز تعیین‌شده توسط نیروی انتظامی مراجعه و درخواست خود را در سامانه شماره‌گذاری ثبت کنند. پلیس راهور پس از بررسی‌های لازم، اقدام به اختصاص پلاک به نام آخرین مالک، نصب روی وسیله نقلیه و صدور سند مالکیت رسمی و کارت شناسایی وسیله نقلیه می‌کند. نیروی انتظامی غیر از مبالغی که در قانون اشاره شده است، مجاز به دریافت وجه دیگری نخواهد بود.

وزیر نیرو:

بارش‌ها ۵ درصد

بالا تر از شرایط نرمال بوده است

وزیر نیرو با اشاره به بارش‌های رخ داده طی ماه‌های اخیر گفت: بارش‌ها در مجموع نسبت به شرایط نرمال تا امروز ۵ درصد بالاتر بوده و تقریباً ۱۶ استان کشور در شرایط عادی قرار دارند. علی‌اکبر محرابیان در حاشیه آیین افتتاح طرح‌های وزارت نیرو با حضور رئیس‌جمهور اظهار داشت: استان‌های کرمان، هرمزگان، بخشی از فارس و سیستان‌بلوچستان به لحاظ بارش‌ها و وضعیت مناسبات دارند و امیدواریم در ماه‌های آینده سایر استان‌ها نیز به شرایط نرمال برسند. وی در ادامه درباره تعرفه برق گفت: قانونی که در بودجه سال ۱۴۰۰ به تصویب رسید، دولت را مکلف کرد اقداماتی برای عادلانه‌شدن هزینه برق انجام دهد. آیین‌نامه مذکور به این معنی است که مشترکانی که تا سقف الگو مصرف می‌کنند، هیچگونه افزایش نرخی در قبض برق خود نخواهند داشت که به طور متوسط حدود ۷۵ درصد مشترکان را شامل می‌شود.

## ضرورت برخورد با موتورسیکلت‌های فاقد معاینه فنی

میکه اجرایی معاینه فنی خودروهای کشور با اشاره به اینکه موتورسیکلت‌ها یکی از چالش‌های مقابلۀ با آلودگی هوا بوده که کادشهرها هستند، بر آمادگی حداکثری مراکز و سامانه‌های اجرا انجام معاینه فنی موتورسیکلت‌ها و ضرورت برخورد با متخلفان تأکید کرد.

عبدالله منوچی در تشریح روند صدور معاینه فنی برای موتورسیکلت‌ها به اینساخته گفت: در حال حاضر سرمایه‌گذاری گسترده‌ای در حوزه ایجاد و بهره‌برداری از خطوط معاینه فنی موتورسیکلت و همچنین آموزش نیروی انسانی متخصص در کشور انجام شده است. وی افزود: بیش از ۷۴ خط فعال معاینه فنی موتورسیکلت در سطح مراکز معاینه فنی کشور و در بستر سامانه سیمفا آماده بررسی وضعیت موتورسیکلت‌ها و انجام آزمون معاینه فنی آنها هستند و در شهر تهران نیز ۱۱ خط فعال آزمون معاینه فنی موتورسیکلت آماده خدمات‌رسانی به شهروندان هستند. مدیر اجرایی معاینه فنی خودروهای کشور با تأکید بر اینکه از ۱۲ میلیون موتورسیکلت موجود در کشور سال گذشته کمتر از ۲۰۰ دستگاه به مراکز معاینه فنی مراجعه داشته‌اند، ادامه داد: این تعداد مراجعه‌کنندگان می‌دهد که موتورسواران خود را ملزم به بررسی و اصلاح آلاینده‌ها و ایمنی وسیله نقلیه و انجام آزمون معاینه فنی موتورسیکلت نمی‌دانند. این در حالی است که هر موتورسیکلت ۶ برابر بیشتر از یک خودرو ایجاد آلودگی می‌کند.

## تعیین ۱۳۰ ایستگاه متروی تهران برای عرضه اقلام تنظیم بازار

مدیرعامل سازمان مدیریت میادین شهری تهران از عرضه برنج، روغن، شکر و قند در غرفه‌های سازمان میادین در ۳۰ ایستگاه مترو از نیمه اسفند خبر داد.

ایوب فصاحت گفت: این طرح به صورت مستمر در ایستگاه‌های منتخب مترو ادامه خواهد داشت و بتدریج به سایر محصولات ورودی می‌کنیم. میوه هم عرضه خواهیم کرد. وی با تأکید بر اینکه این سازمان و شرکت بهره‌برداری مترو در اجرای طرح عرضه کالاهای اساسی در ایستگاه‌های مترو، نگاه سودآوری ندارند، اظهار داشت: هدف مدیریت شهری این است که اقلام تنظیم بازار را بدون واسطه و به صورت مستقیم به دست شهروندان برساند.

## هیچ سازمانی برای جبران کمبود کلاتری در تهران پای کار نیامد

رئیس پلیس پیشگیری تهران اظهار داشت: هنوز هیچ سازمانی برای جبران کمبود کلاتری در تهران پای کار نیامده است. سرهنگ جلیل موقوفه‌ای به اینستاگرام گفت: بیش از ۱۰ سال است اعلام کرده‌ایم شهر تهران به حداقل ۴۰۰ کلاتری جدید نیاز دارد و این موضوع در رسانه‌ها نیز مطرح شد اما متأسفانه هنوز به نتیجه‌ای نرسیده‌ایم و هیچ سازمانی پای کار نیامده است. وی ادامه داد: البته ما در همه این سال‌ها همواره به دنبال تقویت کلاتری‌ها و جایگزینی آنها بودیم که خوشبختانه به نتایج و وضعیت خوبی رسیده‌ایم. امروز می‌توان گفت با اقدامات انجام‌شده در کلاتری‌ها شاهد کوتاه شدن فاصله وقوع تا کشف جرم هستیم و حتی در مواردی همچون قتل، کلاتری‌ها موفق به کشف و شناسایی شده‌اند.



## دانشجویان توسط تأمین اجتماعی «بیمه» می‌شوند

مشاور رسانه‌ای وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی از تعریف خدمت پوشش بیمه‌ای دانشجویان توسط سازمان تأمین اجتماعی و احتساب سوابق آنها پس از فارغ‌التحصیلی و اشتغال خبر داد. بهزاد مهرکش در صفحه اجتماعی خود نوشت: «خبر خوب و البته مهم اینکه، دانشجویان عزیز هم تحت بیمه تأمین اجتماعی قرار می‌گیرند؛ بر این اساس، سابقه بیمه دانشجویی، پس از فارغ‌التحصیلی و اشتغال دانشجویان به «بیمه اشتغال» آنها متصل می‌شود».



۲۷۳ شهر در وضعیت قرمز و نارنجی کرونا؛ اکثر مبتلایان درگیری وسیع روی داشته و از دریافت واکسن خودداری کرده‌اند

## مرگ‌های ۳ رقمی

رئیس شورای هماهنگی تبلیغات اسلامی: راهپیمایی ۲۲ بهمن در شهرهای قرمز، خودرویی و موتوربی برگزار می‌شود

واکسن تزریق نکرده‌اند. جماعتی افزود: موارد بستری در بخش‌های بستری و مراقبت‌های ویژه اطفال افزایش یافته و بخشی از موارد ابتلا مربوط به سنین پایین است، بنابراین تقویت واکسیناسیون مدران باردار ضرورت دارد. همچنین مقرر شد تعداد تخت‌های بیمارستانی برای کودکان و نوزادان توسط معاونت درمان وزارت بهداشت افزایش یابد.

وی یادآور شد: در حال حاضر در موج ششم بیماری کرونا با سوسه امیکرون قرار داریم و تجمع افراد در مراکز واکسیناسیون می‌تواند عامل انتشار ویروس باشد به همین دلیل توصیه بر این شده که واکسیناسیون فعال در دستور کار وزارت بهداشت قرار گیرد، البته معاونت بهداشت وزارت بهداشت، شرایط واکسیناسیون فعال را فراهم کرده و این کار در قالب طرح شهید سلیمانی و با مشارکت نیروهای مردمی و بسیج در حال انجام است که نیاز به تقویت واکسیناسیون فعال در کشور وجود دارد.

## ماندگاری ۸ روز امیکرون روی دست

میزان ماندگاری امیکرون روی دست و سطوح یکی از سوالات و ابهامات این روزهای مردم است. رئیس کارگروه پیشگیری و بهداشت ستاد ملی کرونا با بیان اینکه باید کانون‌های اصلی را شناسایی کرده و به ماهیت امیکرون خوب توجه کنیم، گفت: امیکرون ممکن است تا ۸ روز روی پوست بدن باقی بماند، بنابراین بهداشت دست خیلی مهم است.

حمید سسوری به فارس گفت: امیکرون با سرعت تأثیر می‌گذارد و مهم‌ترین موضوع اقدامات فوری است که باید انجام شود. تفاوت اساسی واریانت امیکرون با دیگر واریانت‌ها این است که وقت زیادی نداریم و باید سراغ کارها و برنامه‌هایی برویم که زود جواب بگیریم تا بار ناشی از این آلودگی را به حداقل برسانیم. وی با بیان اینکه امیکرون روی پلاستیک ۱۹۰ ساعت ماندگاری دارد، اظهار داشت: درباره ماندگاری در هوای آزاد نیز امیکرون مانند واریانت‌های دیگر است چون ویروس خارج از بدن موجود زنده خیلی نمی‌تواند زنده بماند اما پوست و پلاستیک به دلیل ویژگی‌های خود، ماندگاری ویروس را افزایش داده و باعث می‌شود سرعت انتشار بالا رود.

تاکید داشتند اما بخشی از جامعه همچنان به این هشدارها بی‌توجه ماندند تا جایی که بنا به آمار موجود، بیشترین موارد فوت و ابتلای این روزها مربوط به واکسن نکرده‌هاست. حمیدرضا جماعتی، دبیر کمیته علمی کشوری «کووید-۱۹» گفت: بیماری‌ها که اکنون در بخش‌های بستری و مراقبت‌های ویژه حضور دارند متأسفانه واکسن دریافت نکرده‌اند و حتی بسیاری از آنها با دریافت نسبتاً وسیع رویی تحت مراقبت هستند.

وی ادامه داد: مطالعات ما نشان داده افرادی که ۳ دوز واکسن کرونا را تزریق می‌کنند ۸۰ درصد از بستری شدن آنها در بیمارستان جلوگیری می‌شود. اکنون در بخش‌های بستری همه بیماران افرادی هستند که مبتلا به امیکرون شده‌اند، دچار نقص سیستم ایمنی هستند، داروهای تضعیف‌کننده سیستم ایمنی بدن را مصرف می‌کنند یا اینکه متأسفانه بارها و بارها بر ضرورت تکمیل واکسیناسیون با تزریق دوز سوم

جان خود را از دست دادند و مجموع جان‌باختگان این بیماری به ۱۲۲ هزار و ۹۲۴ نفر رسید. خوشبختانه تاکنون ۶ میلیون و ۱۷۱ هزار و ۵۸۷ نفر از بیماران در ایران بهبود یافته یا از بیمارستان‌ها ترخیص شده‌اند.

همچنین وزارت بهداشت درباره آخرین آمار واکسیناسیون کرونا در کشور اعلام کرد: تا روز دوشنبه هجدهم بهمن‌ماه مجموعاً ۶۱ میلیون و ۱۷۰ هزار و ۵۷۸ نفر دوز اول واکسن کرونا، ۵۴ میلیون و ۵۶۱ هزار و ۶۳۰ نفر دوز دوم و ۱۹ میلیون و ۹۷۳ هزار و ۴۲۸ نفر دوز سوم واکسن را دریافت کرده‌اند. به این ترتیب مجموع دوزهای واکسن تزریق شده در کشور به ۱۲۵ میلیون و ۷۰۵ هزار و ۶۴۶ مورد رسید.

## ابتلای گسترده واکسن‌نکرده‌ها به امیکرون

در چند ماه اخیر، کارشناسان و مقامات نظام سلامت کشور بارها و بارها بر ضرورت تکمیل واکسیناسیون با تزریق دوز سوم

## راهپیمایی خودرویی در شهرهای قرمز

رئیس شورای هماهنگی تبلیغات اسلامی گفت: به علت شرایط خاص کرونایی راهپیمایی روز ۲۲ بهمن ۱۴۰۰ در شهرهای قرمز به صورت خودرویی و موتوربی برگزار خواهد شد. حجت‌الاسلام محمدحسین موسی‌پور درباره چگونگی برگزاری راهپیمایی ۲۲ بهمن اظهار داشت: سلامت و جان مردم برای ما بسیار بااهمیت است و از آنجا که راهپیمایی ۲۲ بهمن به صورت میلیونی برگزار می‌شود حضور مردم می‌تواند سلامت آنان را به خطر بیندازد. وی گفت: به علت شرایط خاص کرونایی راهپیمایی روز ۲۲ بهمن ۱۴۰۰ در شهرهای قرمز به صورت خودرویی و موتوربی و در شهرهای دیگر با رعایت پروتکل‌های بهداشتی و رعایت فاصله اجتماعی در فضای باز برگزار خواهد شد. موسی‌پور با بیان اینکه امسال در ۱۵۰۰ شهر و ۲۰ هزار روستا راهپیمایی ۲۲ بهمن برگزار می‌شود، افزود: ۶۰ هزار مسجد و ۴۰ هزار پایگاه بسیج میزبان برگزاری جشن‌های ایام دهه فجر در چهل‌وچهارمین طلع انقلاب اسلامی خواهند بود.

## آمار مبتلایان، درگذشتگان، بستری‌شدگان و بهبودیافتگان کرونا

روز	تعداد مبتلایان	تعداد فوتی‌ها	میزان بستری روزانه	تعداد بهبودیافتگان
۱۵ بهمن	۳۶۹۰۸	۵۷	۲۲۶۲	۹۲۱۲
۱۶ بهمن	۳۲۱۲۰	۶۴	۱۵۲۹	۸۱۲۶
۱۷ بهمن	۳۵۴۲۹	۸۵	۲۱۹۹	۱۴۲۱۶
۱۸ بهمن	۳۹۸۱۹	۱۰۴	۲۷۰۶	۱۸۶۷۹

## برنامه‌ریزی معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهر تهران برای توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی

## حمل‌ونقل برقی به داد هوای پایتخت می‌رسد؟



دسترسی‌ها، توجه ویژه به بازسازی و اورهال ناوگان مترو و اتوبوس با هدف حفظ سطح فعلی خدمات و افزایش ایمنی در سامانه‌های مذکور، توسعه ناوگان اتوبوسرانی از طریق خرید مستقیم، بهبود وضعیت و احیای ناوگان سامانه جابجایان و معلولان، نوسازی ناوگان فرسوده تاکسی‌رانی با اهرم‌های تشویقی و سایر اقدامات مرتبط انجام شده است.

**بهره‌برداری از چند ایستگاه مترو**

وی افزود: در این چارچوب پیش‌بینی می‌شود شاهد اتفاقات خوبی در حوزه حمل‌ونقل پایتخت در مهلت محدود باقیمانده تا پایان سال باشیم که از آن جمله می‌توان به بهره‌برداری از ۲ ایستگاه «۱۷ شهریور» و «بوستان گفت‌وگو» در خط ۷ مترو تا پایان سال اشاره داشت. کما اینکه از آغاز دوره جدید مدیریت شهری ایستگاه‌های شهید رضایی در خط ۶ مترو و ایستگاه توحید در خط ۷ مترو به بهره‌برداری رسیده است.

شغیعی ادامه داد: همچنین بهره‌برداری از ۶ ورودی دوم در ایستگاه‌های مترو از جمله ورودی‌های دوم واقع در ایستگاه‌های پریانک، مولوی، اشرفی‌اصفه‌ای و یادگار امام (ره) تا پایان سال در دست اقدام داریم. تاکنون نیز ۵ ورودی دوم در ایستگاه‌های بعثت، مرزداران، برج میلاد، مهدیه و رودکی افتتاح شده است. وی تصریح کرد: افتتاح ۷ ایستگاه از خطوط مترو شامل

آزماه از دیگر برنامه‌هایی بوده که به مرحله اقدام رسیده است.

**رویکردهای تحولی در بخش تاکسی‌رانی**

وی درباره ناوگان تاکسی‌رانی هم گفت: نوسازی ۵ هزار دستگاه تاکسی فرسوده تا سالروز پیروزی انقلاب اسلامی و نوسازی ۱۰۰۰ دستگاه دیگر تا پایان سال محقق خواهد شد. به گفته شغیعی، ورود تاکسی‌های برقی و هیبریدی به سامانه تاکسی‌رانی شهر تهران برای نخستین‌بار در کشور، به‌کارگیری خودروهای پاک و استاندارد در سامانه تاکسی‌رانی، به‌کارگیری ۵۰۰ دستگاه ون اینترنتی برقی و ورود ۴۰۰ دستگاه ون گازسوز از جمله رویکردهای تحولی در بخش تاکسی‌رانی است.

## خرید و به‌کارگیری ۱۰۰ دستگاه اتوبوس برقی

شغیعی با اشاره به رویکردهای تحولی در بخش اتوبوسرانی برای سال آینده اظهار داشت: از جمله مهم‌ترین برنامه‌های ما در این باره عبارت است از: بازسازی و نوسازی ناوگان اتوبوسرانی و توسعه فعالیت اتوبوس‌های برقی، کاهش ۵ دقیقه‌ای هدری اعزام اتوبوس‌های بخش خصوصی و افزایش حداقل ۱۰۰ میلیون جابجایی مسافر، بازسازی ۱۴۰۰ دستگاه اتوبوس فرسوده شامل ۳۰۰ دستگاه اتوبوس‌های دوکابین بخش عمومی و ۱۱۰۰ دستگاه تک‌کابین بخش خصوصی. وی با تأکید بر تأثیر مثبت و چشمگیر اتوبوس‌ها و تاکسی‌های برقی در کاهش آلودگی هوای تهران ادامه داد: همچنین خرید و به‌کارگیری ۱۰۰ دستگاه اتوبوس برقی و راهاندازی خط اتوبوس برقی بهارستان-جمهوری با ظرفیت ۵ دستگاه اتوبوس برقی از طریق مشارکت عمومی - خصوصی برای نخستین‌بار در کشور و خرید ۱۴ دستگاه ون ویژه معلولان و جابجایان معز از دیگر برنامه‌های ما برای آینده نزدیک است. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران درباره مسیرهای توسعه سامانه‌های اتوبوس برقی گفت: توسعه سامانه‌های اتوبوس برقی با مشارکت بخش خصوصی با ظرفیت ۶۰ دستگاه در مسیر پایانه شهید محلاتی تا میدان راه‌آهن، مسیر پایانه ثامن‌الحجج تا میدان شهدا و میدان بهارستان تا میدان شوش برنامه‌ریزی شده است.