



موشک دوربرد و نقطه‌زن **خیبر شکن** با برد ۱۴۵۰ کیلومتر
به‌عنوان جدیدترین دستاورد راهبردی نیروی هوافضای سپاه رونمایی شد

هدف معلوم

موشک راهبردی خیبر شکن
زمان آماده‌سازی و شلیک در موضع
را به یک ششم کاهش داده است

این موشک در فاز فرود
دارای مانور پذیری برای عبور از
سپر موشکی است

تیتراهای امروز

دادگاه نمادین ضدانقلاب با موضوع حوادث آبان ۹۸ در پایتخت انگلیس تبدیل به یکی از میتدلترین سیرک‌های سیاسی سال‌های اخیر شد

جوگر تایم لندن



گفت‌وگوی «وطن امروز» با خسرو معتضد

همه برای ایران

اسلامیت، فرهنگ و زبان فارسی
جزء لاینفک هویت همه اقوام ایرانی است

جان باختن ۱۱۶ بیمار کرونایی در یک روز

امیکرون

روی دنده مرگ

معاون وزیر بهداشت: سوپرمارکت واکسن
راه انداختیم

نگاهی به فیلم «ضد» ساخته امیرعباس ربیعی

لباس شخصی ۲

نگاه

ارتقای قطعه‌سازی

و ایجاد قطب سوم خودروسازی

کامران ازین منشن: صنعت خودرو با توجه به تأثیری که بر صنایع پایین‌دستی و بالادستی دارد، نقش بسزایی در توسعه صنعتی و اقتصادی کشورمان دارد. توسعه صنعت خودرو بر صنایع همچون فولاد، فلزات غیر آهنی، شیشه و مواد شیمیایی و... تأثیرگذار بوده و باعث رشد اقتصادی می‌شود.

در این بین، صنعت خودروسازی‌ای که صرفاً متکی بر بازار داخلی کشور باشد، نمی‌تواند آنچنان که باید و شاید فعالیت‌های خود را توسعه دهد. از سوی دیگر وارد کردن قطعات نیمه‌مونتاژ از خارج نیز می‌تواند اجرای برنامه ساخت داخل قطعات را به چالش کشیده و به تأخیر اندازد. بنابراین می‌توان نتیجه گرفت تولید داخلی قطعات باید همزمان با تولید خودرو باشد تا کیفیت و عملکرد قطعه تولید داخل مورد ارزیابی قرار گیرد.

توسعه و پیشرفت صنعت قطعه‌سازی کشور منوط به توسعه و تولید داخلی خودرو است و تولید خودرو با استفاده از فناوری خارجی در صورتی که فناوری داخلی توسعه پیدا کرده باشد، دارای ارزش و اعتبار است و این هدف محقق نمی‌شود مگر با ورود شرکت‌های جدید خصوصی به عرصه خودروسازی و افزایش ظرفیت‌های تولیدی شرکت‌های فعال در زمینه خودروسازی. با این اتفاق شاهد به تعادل رسیدن عرضه و تقاضا در بازار خودرو خواهیم بود، این یعنی بعد از مدتی فضای رقابتی نیز ایجاد می‌شود و پس از این می‌توانیم امیدوار به افزایش کیفیت خودروها و حتی تطابق آنها با مسائل زیست‌محیطی باشیم. البته همان‌گونه که اشاره شد، این مهم در صورتی محقق خواهد شد که حضور شرکت‌های خصوصی، مانعی برای ۲ شرکت خودروسازی بزرگ کشور دیده نشود و دولت از این موضوع حمایت کند. پیشنهاد، ادغام ۲ شرکت بزرگ خودروسازی در قالب یک گروه و اصلاح ساختار سازمانی آن است تا تحت مدیریت واحدی یعنی دولت قرار گیرد که می‌تواند باعث هم‌افزایی برای توسعه صنعت خودروسازی شود و علاوه بر بهبود کیفیت و فناوری محصولات تولیدشده، با شرکت‌های خصوصی داخلی نیز رقابت سالمی شکل می‌گیرد.

اتخاذ سیاست‌های حمایتی برای شرکت‌های خصوصی و دولتی مزیت‌هایی را به دنبال خواهد داشت. یکی از اثرات اتخاذ سیاست‌های حمایتی، بهبود کیفیت محصولات در صنعت خودروسازی است. وجود قوانین جهت تأمین مواد اولیه به قیمت ارزان برای تولیدکنندگان قطعات، تشویق ایجاد سازمانی متمرکز در زمینه توسعه فناوری، افزایش اعتماد نسبت به محصولات داخلی و...

یادداشت

فرزانه دانایی: در طول چند

هفته گذشته که بحران اوکراین

به بحران اول دنیا تبدیل شده و دنیا در حال تماشای درگیری دولت بایدن با پوتین بر سر احتمال حمله به اوکراین است، این سوال مطرح شده است: در میانه این دعوی سرد بین ۲ جبهه شرق و غرب، چه بر سر مردم اوکراین می‌آید و اکنون فضا و حال و هوای اصلی مردم در کی‌یف چگونه است؟

وبسایت آمریکایی «شنال اینترست» در همین زمینه گزارش بسیار جالبی از کی‌یف و حال و هوای این روزهای پایتخت اوکراین دارد؛ جایی که مردم سعی دارند با عواقب این تنش بزرگ زندگی کنند و اعتقاد دارند ۲ قدرت جهانی آنقدر بر احتمال درگیری و جنگ در اوکراین تأکید کرده‌اند که واقعیت‌ها در داخل اوکراین نادیده گرفته شده است.

خبرنگار شنال اینترست در همین باره نوشته است: زمانی که در کی‌یف قدم می‌زنید و با مردم صحبت

دیدگاه

میثم مهرپور: نظام بانکی

اقتصاد ایران سهم بالایی در تأمین مالی پروژه‌ها و فعالیت‌های اقتصادی برعهده دارد. از طرفی، امروز یکی از مشکلات بزرگ بنگاه‌های تولیدی را می‌توان هزینه بالای

تأمین مالی این بنگاه‌ها از طریق تسهیلات بانکی دانست؛ موضوعی که در کنار سایر مشکلات از جمله عدم نوسازی تجهیزات و فناوری‌های مورد استفاده در تولید، منجر شده برخی بنگاه‌های اقتصادی به دلیل عدم توان بازپرداخت اقساط تسهیلات دریافتی خود، عملاً امکان تداوم تولید را نداشته باشند و با اعلام ورشکستگی به تملک بانک‌ها درآیند. از سوی دیگر بانک‌ها با توجه به عدم بازپرداخت تسهیلات ارائه‌شده، مجبور به تملک

ادامه جنگ آمریکا و روسیه بر سر مسأله اوکراین

در کی‌یف چه می‌گذرد؟

مقایسه با قبل خلوت است. برخی مردم بیان می‌کنند ترس به وجود آمده از حمله روس‌ها، باعث ایجاد قحطی و گرسنگی یا بحران اقتصادی نشده است اما توانسته به بسیاری از کسبوکارها، بویژه تجارت خارجی آسیب بزند و این ضرر اقتصادی کم از یک بحران تمام‌عیار نظامی ندارد. مردم معتقدند شایعات درباره حمله نظامی باعث ایجاد بی‌نظمی و عدم قطعیت درباره آینده شده و استرسی را برای مردم ایجاد کرده که در صورتی که جنگ شکل گرفته بود چنین بلا تکلیفی‌ای وجود نداشت. آموزش بسیاری از مدارس به صورت مجازی انجام می‌شود و بسیاری از موسسات تجاری نیز فعلاً تعطیل شده‌اند. شهروندان خارجی نیز به توصیه آمریکایی‌ها در حال خروج از این کشور هستند و این

بعضی تلگرام، در حال چرخش میان مردم است. برخی حتی به این باور رسیده‌اند بایدن توان رویارویی با روسیه را ندارد و سعی دارد با اغراق در زمینه حمله مسکو به اوکراین، زمینه‌ای را فراهم سازد که دولت اوکراین، خود دیگر خواهان پیوستن به ناتو نباشد. تحلیل‌های دیگری نیز در این فضا به چشم می‌خورد که از نظر مردم اوکراین واقعی‌تر به نظر می‌آید: بایدن نمی‌تواند هنگام برگزاری انتخابات کنگره در ماه‌های آخر سال ۲۰۲۲ درگیر مسائل و بحران‌های سیاست خارجی باشد و باید عملکردی از خود به نمایش بگذارد، بنابراین با تهدیدات خود و بزرگ‌نمایی در این زمینه به دنبال جلوگیری از ایجاد بحرانی مانند سال ۲۰۱۴ است. در این میان مردم اوکراین به واسطه نگاه‌های زلنسکی به انتخابات پیش رو در داخل اوکراین و انتخابات کنگره در میانه درگیری و چالشی گرفتار شده‌اند که به نظر می‌رسد دلیلی برای ادامه آن وجود ندارد.

چگونه مانع تعطیلی بنگاه‌های اقتصادی شویم

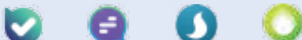
... از نظام بانکی تسهیلاتی گرفته اما به دلیل رکود اقتصادی، برنامه‌ریزی نامناسب، ورود کالاهای مشابه تولید داخل، قاچاق، کاهش قدرت خرید مردم و به تبع آن کاهش تقاضا و صادرات‌محور نبودن تولید در امر تولید و فروش محصولات خود موفق نبوده و عملاً با زیان مواجه شده و امکان بازپرداخت اقساط تسهیلات دریافتی خود را ندارد. یا در صورت پرداخت اقساط با افزایش هزینه‌های جاری مواجه شده و عملاً امکان تداوم تولید را از دست داده است، این چرخه تا جایی ادامه پیدا می‌کند که بنگاه اقتصادی عملاً تعطیل شده و بانک به عنوان طلبکار، زمین و ماشین‌آلات آن بنگاه

اقتصادی را تملک می‌کند. این در حالی است که عمدتاً ارزش بنگاه اقتصادی یعنی قیمت زمین، تجهیزات، ماشین‌آلات، برند و... آن بسیار بیشتر از بدهی‌اش به نظام بانکی است اما به واسطه عدم توان در بازپرداخت تسهیلات بانکی به تملک بانک در می‌آید. این روند علاوه بر اینکه آن بنگاه را از چرخه تولید خارج کرده و کارگران شاغل در آن را بیگار می‌کند بر دارایی‌های سیمی بانک نیز افزوده و به نوعی بازی ۲ سر باخت برای اقتصاد کشور است.

در حالی که اگر عقد رخ داده میان بانک (وکیل سپرده‌های مردم) و بنگاه اقتصادی (تولیدکننده) به معنی واقعی کلمه براساس عقد مشارکت می‌بود، باید هر ۲ طرف «بانک و بنگاه» در این ماجرا در سود و زیان مشارکت داشته باشند. در این حالت اتفاق با ایده‌ای که می‌تواند مانع تعطیلی و تملک کارخانه‌ها از سوی بانک شود این است که وقتی بنگاه اقتصادی امکان بازپرداخت اقساط تسهیلات دریافتی را ندارد، بانک (به نمایندگی از سپرده‌گذاران) به عنوان طلبکار، متناسب با میزان بدهی بنگاه به نظام بانکی - با توجه

به ارزش روز آن بنگاه - به میزان طلب خود سهامدار آن کارخانه شود. در این حالت بانک، به نوعی طلب خود از بنگاه اقتصادی را به صورت سهام، وصول کرده و بنگاه اقتصادی به این دلیل که دیگر نباید اقساط را بازپرداخت کند با کاهش هزینه‌های تولید مواجه شده و قدرت رقابت‌پذیری تولیداتش در بازار افزایش می‌یابد. طبیعتاً عقد مشارکت واقعی، از این مرحله به بعد، امکان تحقق و اجرا خواهد یافت؛ اتفاقی که باید از ابتدای پرداخت تسهیلات به بنگاه تولیدی رخ می‌داد اما به دلیل سهل‌انگاری، راحت‌طلبی، عدم دانش فنی و... در نظام بانکی ما رعایت نشده است. گاهی که بدون شک هم به نفع بنگاه اقتصادی و هم به نفع نظام بانکی کشور بوده و دیگر شاهد تعطیلی هیچ کارخانه و بنگاه اقتصادی به دلیل بدهکاری به نظام بانکی نخواهیم بود. * کارشناس ارشد اقتصاد

@vatanemrooz



در شبکه‌های اجتماعی

با بالاترین سرعت، بدون قطعی دانلود کنید

حجم نامحدود و پرسرعت با انتخاب اینترنت باکیفیت

