



چهارشنبه ۴ اسفند ۱۴۰۰
 وطن امروز | شماره ۳۳۴۴

[**اجتماعی**]

اخبار

۷۲ هزار کودک بازمانده از تحصیل در پایه اول ابتدایی

رضوان حکیم‌زاده،معاون ابتدایی وزارت آموزش‌وپرورش در نشست تخصصی تبیین بازماندگی از تحصیل با بیان اینکه پوشش ظاهری تحصیلی در سال جاری بیش از میزان پیش‌بینی ما بوده است، اظهار داشت: در حالی که در دوره ابتدایی پیش‌بینی کرده بودیم حدود ۸ میلیون و ۷۶۰ هزار دانش‌آموز داشته باشیم، ۸ میلیون و ۷۹۰ هزار دانش‌آموز ثبت‌نام کردند. علت اصلی بیشتر بودن میزان ثبت‌نام نسبت به پیش‌بینی‌ها در سال جدید خانواده‌هایی بودند که سال گذشته به دلیل شیوع کرونا از ثبت‌نام فرزند خود در پایه اول ابتدایی خودداری کرده و امسال فرزندشان را در مدرسه ثبت‌نام کردند.

وی افزود: پیش از کرونا ۳۹ هزار و ۷۸۸ کودک بازمانده از تحصیل در پایه اول ابتدایی در کشور داشتیم که در کرونا این آمار ناگهان به ۸۷ هزار نفر رسید.امسال بانذکی کاهش در حال حاضر ۷۲ هزار کودک از تحصیل در دوره اول ابتدایی بازمانده‌اند.

حکیم‌زاده در تشریح دلایل بازماندگی کودکان از تحصیل گفت: فقر فرهنگی و امتناع والدین از تحصیل فرزندان، فقر مالی خانواده‌ها، کودکان کار خیابانی، کودکان استثنایی و دارای معلولیت و پدیده مهاجرت از روستا به شهر از جمله دلایل بازماندگی کودکان از تحصیل است.

■ ■ ■

توقیف روزانه ۱۰۰۰ مو‌توسیکلت

در طرح انضباط موتور سواران تهرانی



جانشین پلیس راهور تهران بزرگ با اشاره به اجرای طرح انضباط‌بخشی موتورسواران در تهران گفت: در این طرح روزانه هزار دستگاه مو‌توسیکلت متخلف توقیف شده است.

سرهنگ سیدابوالفضل موسوی‌پور افزود: همکاران بنده در پلیس راهور تهران بزرگ از ابتدای اجرای این طرح که از روز سنه ۳۰ بهمن در ۱۰۰ نقطه از شهر تهران آغاز شده است، روزانه بیش از هزار دستگاه مو‌توسیکلت متخلف را متوقف و در محل‌های از پیش تعیین‌شده به صورت ساعتی توقیف می‌کنند.

وی ادامه داد: این طرح در تمام مناطق، بزرگراه‌ها و خطوط ویژه انجام می‌شود. تخلفات این موتورسواران طبق مقررات اعمال قانون شده و پس از پایان مدت زمان توقیف چنانچه از نظر قضایی و سرعت مشکلی نداشته باشند، تحویل متصرف و مالک آنها در همان محل می‌شود.

به گفته جانشین پلیس راهور تهران بزرگ، در این مدت ۳ روزه از آغاز طرح، فقط ۲۵ دستگاه مو‌توسیکلت به وسیله کفی به پارکینگ منتقل شدند و دلیل آن عدم مراجعه راکبان مو‌توسیکلت به محل توقیف یا برای رفع نقص مدارک بوده است.

■ ■ ■

خطر مصرف بی‌روبه

«آزیترومایسین» برای کرونا بی‌ها

میزان مصرف آنتی‌بیوتیک‌ها از آیترومایسین در کشور از زمان آغاز موج ششم بیماری کرونا ۳ برابر شده، در حالی که این دارو در درمان کرونا هیچ تأثیری ندارد. دکتر فرزانه داستان، نماینده انجمن داروسازان بالینی در کمیته علمی ضمن هشدار نسبت به مصرف بی‌روبه آنتی‌بیوتیک‌ها به تسنیم گفت: بیماری کرونا یک بیماری ویروسی است و تشخیص آن در حالی که آزیترومایسین روی باکتری‌ها مؤثر است. اوایل شیوع بیماری کرونا مطالعاتی انجام شد که نشان داد آزیترومایسین علاوه بر خاصیت آنتی‌بیوتیکی، خاصیت ضدالتهابی نیز دارد؛ در آن زمان گفته می‌شد ترکیب آزیترومایسین با داروهای دیگر مانند «هیدروکسی کلروکین» ممکن است اثربخش باشد اما بعدها که مطالعات کامل شد اثربخشی این دارو در درمان کرونا به اثبات نرسید.

وی افزود: یکی از خطراتی که مصرف آنتی‌بیوتیک‌هایی نظیر آزیترومایسین دارد این است که می‌تواند مقاومت میکروبی و تداخلات دارویی را افزایش دهد. داروی آزیترومایسین می‌تواند عوارض قلبی نیز برجا بگذارد، بنابراین صرفاً باید در آن دسته از بیماران مبتلا به کرونا تجویز شود که پزشک در رادیوگرافی قفسه‌سینه،شواهدی از عفونت‌های باکتریایی را مشاهده کند.

وی ادامه داد: آنتی‌بیوتیک‌ها، داروهای بدون نسخه نیستند و اگر فروش آزاد آنتی‌بیوتیک در یک داروخانه گزارش شود آن داروخانه متخلف شناخته می‌شود.

■ ■ ■

سگ‌های ولگرد

مهاجمان زیستگاه‌های طبیعی

سرپرست دفتر حفاظت و مدیریت حیات وحش سازمان محیط‌زیست گفت:سگ‌ها به‌عنوان گونه جانوری مهاجم برای زیستگاه‌های طبیعی محسوب می‌شوند.

رضا فرجی اظهار داشت: با توجه به گزارش‌های فراوان مستند در سازمان محیط‌زیست،سگ‌های بدون صاحب و ره‌اشده در طبیعت منجر به حمله گروهی و شکار گونه‌های حیات وحش کم‌توان از جمله بره‌های قوچ، میش، اهو و جیبر و همچنین بزغاله‌های کل و بز و برخی گونه‌های بزرگ‌چنه از جمله مرال می‌شوند.

وی «اختلالات ژنتیکی» با سگ‌سانان حیات وحش را از مهم‌ترین آسیب‌های سگ‌های ولگرد و بدون صاحب در طبیعت عنوان کرد و افزود: اختلالات ژنتیکی می‌تواند منجر به تهدید حیوانات ژنتیکی گرگ خاکستری و شغال طلایی شود و از طرفی به تولید هیبرید خطرناک گرگ گلس بینجامد که خلاف خصوصیات رفتاری حیات وحش، انسان‌گریز نیستند و با نزدیکی به جوامع انسانی منجر به آسیب و حتی مرگ‌ومیر کودکان می‌شوند.

حادثه تلخ تصادف زنجیره‌ای خودروها در محور بهبهان-اهواز در بیستم دی‌ماه امسال منجر به فوت ۵ نفر و مصدومیت ۴۱ نفر شد. پس از این حادثه، سردار سیدکمال هادیانفر، رئیس پلیس راهور ناجا گفت: «در حادثه بهبهان که بسیار دلخراش بود، ایربگ هیچ خودرویی باز نشده!» رئیس پلیس راهور ناجا در صحبت‌های خود با تندی و قاطعیت، عملکرد خودروسازان داخلی را زیر سؤال برد و اظهار داشت: «چرا ایربه مرگ تولید می‌کنید؟ چرا استانداردها کنترل نمی‌شود؟ چرا وزارت صمت کنترل نمی‌کند؟ حتماً باید خودروسازها در این حادثه به مراجع قضایی معرفی شوند. اینکه بگوییم رانندگان در حادثه بهبهان ذقت نداشته‌اند درست است اما سازمان‌های مربوط چه نقشی داشتند؟» در شرایطی که افکار عمومی اخبار و رویدادهای مرتبط با این موضوع را با دقت پیگیری و رصد می‌کردند، انتقادهای کارشناسی از خودروسازان داخلی بالا گرفته بود. همچنین نمایندگان مجلس بویژه کمیسیون صنایع و معادن بر عزم قاطع و جدیت خود در پیگیری ماجرا تا مشخص شدن نتیجه نهایی تأکید کرده بودند. همچنین رهبر معظم انقلاب دهم‌بهمن‌ماه در سخنانی با بیان اینکه با وجود حمایت زیاد از صنعت خودرو در کشور، کیفیت خودرو خوب نیست، فرمودند: مردم ناراضی‌اند و حق با مردم است.

■ **مشغول رایزنی برای ارتقای کیفیت هستیم**

برای پیگیری و مطلع شدن از تدابیر احتمالی خودروسازان در راستای ارتقای کیفیت و ایمنی خودروها با دبیر انجمن خودروسازان ارتباط گرفتیم.

احمد نعمت‌بخش به «وطن‌امروز» گفت: پس از فرمایشات و بیانات رهبر معظم انقلاب، بحث افزایش کیفیت خودروهای داخلی را به‌طور ویژه در دستور کار قرار دادیم و هر هفته جلسات متعددی در این باره برگزار می‌کنیم.

وی افزود: پاشنه آشیل کیفیت خودرو را باید قیمت این محصول دانست. واقعیت این است که با قیمت‌های کنونی به سختی می‌توان کیفیت را افزایش داد. با این حال ما تلاش می‌کنیم در همین شرایط و تا جایی که امکان دارد کیفیت خودروها را ارتقا دهیم. دبیر انجمن خودروسازان ادامه داد: خودروسازان با قیمت‌های کنونی زیان می‌کنند و تولید خودرو

در جلسه قرارگاه عملیاتی ستاد ملی مقابله با کرونا -که دپروز به ریاست وزیر کشور برگزار شد- مواردی از جمله رنگ‌بندی‌های کرونیایی، کنترل سفرها و اسکان نوزوری، تدلوم آموزش حضوری در مدارس و دانشگاه‌ها، لزوم رعایت پروتکل‌ها از سوی اصناف واعمال تغییراتی در مترو در روزهای آتی مورد بحث و بررسی قرار گرفت. بنا بر این گزارش، احمد وحیدی، وزیر کشور از تغییر محدودیت رنگ‌بندی‌های کرونیایی متناسب با شرایط موجود در صورت تصویب ستاد ملی مقابله با کرونا خبر داد و گفت: با توجه به اینکه فاصله زیادی از تزریق دوز دوم واکسن گذشته است باید ضرورت تزریق دوز سوم برای این افراد دنبال شود.وی در پایان جلسه قرارگاه ستاد مقابله با کرونا در جمع خبرنگاران گفت: یکی از موضوعاتی که در نظر گرفته شد قرار گرفت سفرهای آخر سال بود که چند بخش را شامل می‌شود. نخست شرایط مسافران، افرادی که در حوزه حمل‌ونقل نقش دارند و افرادی که در اماکن اقامتی ارائه خدمات می‌کنند، مطرح شد که نظر برخی اعضا این بود که با توجه به اینکه فاصله زیادی از تزریق دوز دوم واکسن گذشته است باید ضرورت تزریق دوز سوم را برای این افراد دنبال کنیم. وی افزود: موضوع دیگر افرادی است که در این ایام مسافرت می‌کنند و اماکن اقامتی که پیش‌بینی شده شاید به حد کافی نباشد، لذا مقرر شد

حادثه تلخ تصادف زنجیره‌ای خودروها در محور بهبهان-اهواز در بیستم دی‌ماه امسال منجر به فوت ۵ نفر و مصدومیت ۴۱ نفر شد. پس از این حادثه، سردار سیدکمال هادیانفر، رئیس پلیس راهور ناجا گفت: «در حادثه بهبهان که بسیار دلخراش بود، ایربگ هیچ خودرویی باز نشده!» رئیس پلیس راهور ناجا در صحبت‌های خود با تندی و قاطعیت، عملکرد خودروسازان داخلی را زیر سؤال برد و اظهار داشت: «چرا ایربه مرگ تولید می‌کنید؟ چرا استانداردها کنترل نمی‌شود؟ چرا وزارت صمت کنترل نمی‌کند؟ حتماً باید خودروسازها در این حادثه به مراجع قضایی معرفی شوند. اینکه بگوییم رانندگان در حادثه بهبهان ذقت نداشته‌اند درست است اما سازمان‌های مربوط چه نقشی داشتند؟» در شرایطی که افکار عمومی اخبار و رویدادهای مرتبط با این موضوع را با دقت پیگیری و رصد می‌کردند، انتقادهای کارشناسی از خودروسازان داخلی بالا گرفته بود. همچنین نمایندگان مجلس بویژه کمیسیون صنایع و معادن بر عزم قاطع و جدیت خود در پیگیری ماجرا تا مشخص شدن نتیجه نهایی تأکید کرده بودند. همچنین رهبر معظم انقلاب دهم‌بهمن‌ماه در سخنانی با بیان اینکه با وجود حمایت زیاد از صنعت خودرو در کشور، کیفیت خودرو خوب نیست، فرمودند: مردم ناراضی‌اند و حق با مردم است.

■ **مشغول رایزنی برای ارتقای کیفیت هستیم**

برای پیگیری و مطلع شدن از تدابیر احتمالی خودروسازان در راستای ارتقای کیفیت و ایمنی خودروها با دبیر انجمن خودروسازان ارتباط گرفتیم.

احمد نعمت‌بخش به «وطن‌امروز» گفت: پس از فرمایشات و بیانات رهبر معظم انقلاب، بحث افزایش کیفیت خودروهای داخلی را به‌طور ویژه در دستور کار قرار دادیم و هر هفته جلسات متعددی در این باره برگزار می‌کنیم.

وی افزود: پاشنه آشیل کیفیت خودرو را باید قیمت این محصول دانست. واقعیت این است که با قیمت‌های کنونی به سختی می‌توان کیفیت را افزایش داد. با این حال ما تلاش می‌کنیم در همین شرایط و تا جایی که امکان دارد کیفیت خودروها را ارتقا دهیم. دبیر انجمن خودروسازان ادامه داد: خودروسازان با قیمت‌های کنونی زیان می‌کنند و تولید خودرو



در این شرایط به‌صرفه نیست. نعمت‌بخش تصریح کرد: وقتی خودروساز متضرر می‌شود و به قطعه‌سازان بدهکار است، چگونه باید برای ارتقای ایمنی و کیفیت خودروها برنامه‌ریزی کند؟ وی در پاسخ به سؤالی درباره نتیجه کارشناسی تصادف زنجیره‌ای در محور بهبهان هم گفت: کمیته‌ای تشکیل شد که من عضو آن نبودم اما مطلع هستم که نتیجه آن مشخص شده است و بزودی اعلام خواهد شد.

■ **تأثیر کیفیت خودروها در تصادفات بررسی شود**

سختگویی قوه قضاییه نیز روز گذشته گفت: اگر خودروی باکیفیت ساخته نشود و احیاناً تصادفی اتفاق بیفتد، لازم است که کارشناسان تصادفات و دادستان‌ها این موضوع را پیگیری کنند که آیا در تصادفات، کیفیت خودروی که در تصادفات یا کیفیت خودرو و مؤثر است یا خیر؟ ذبیح‌الله خدائیان در نشست خبری با خبرنگاران در پاسخ به سوال مهر گفت: دستگاه قضایی در صورتی که با ارتکاب جرمی از ناحیه هر دستگاهی بویژه خودروسازان مواجه شود، بر‌خوردن قانونی می‌کند. وی ادامه داد: این روزها که جلسات محاکمه یکی از قطعه‌سازان در حال برگزاری است دادگاه علنی منتشر می‌شود، بنابراین دستگاه قضا قاطعانه بر‌خورد می‌کند.

انتقاد کانون عالی بازنشستگان تهران از میزان عیدی

رئیس کانون عالی بازنشستگان تهران اظهار داشت مبلغ عیدی بازنشستگان پاسخگوی هیچ یک از نیازهای آنها نیست. علی دهقان کیا به مهر گفت: سال گذشته یک میلیون و ۵۰۰ هزار تومان به عنوان عیدی برای بازنشستگان در نظر گرفته شد که امسال افزایش چندانی نداشته و به یک میلیون و ۶۰۰ هزار تومان رسیده است. به گفته وی، بازنشستگان آرزو می‌کنند شدت کرونا بیشتر شود تا در عید هیچ رفت و آمدی انجام نشود و آنها خجالت‌زده فرزندان و خانواده خود نشوند.

«وطن‌امروز» از روند اقدامات کارشناسی برای ارتقای ایمنی خودروها پس از حادثه تصادف زنجیره‌ای بهبهان گزارش می‌دهد

ایمنی خودروها در ترازوی سنجش

سختگویی قوه قضاییه: تأثیر کیفیت خودروها در تصادفات بررسی می‌شود

برای خودروسازان است اما این مانع اعمال وظیفه دستگاه‌های نظارتی نیست و همه باید پای کار بیایند و تأکید رهبری در رابطه با کیفیت خودروهای تولید داخل اتمام حجتی برای همه مسؤولان در این زمینه است تا خودروهایی که خودروسازان تحویل مردم می‌دهند، کیفیت لازم را داشته باشند.

■ **تشکیل کمیته پایش اقدامات خودروسازان**

در راستای اقدامات مقام معظم رهبری برای ارتقای کیفی خودروهای تولید داخل و تأکید وزیر صنعت، معدن و تجارت، کمیته پایش اقدامات خودروسازان در راستای برنامه‌های کیفی ابلاغ شده در وزارت صمت تشکیل شد.

پیرو ابلاغ برنامه‌های ارتقای کیفی خودروهای تولید داخل به شرکت‌های خودروساز، نخستین جلسه رصد و پایش ارتقای کیفی خودروهای تولیدی با حضور مدیرکل دفتر صنایع خودرو، نمایندگان شرکت‌های خودروساز و انجمن‌های تخصصی مربوط برگزار شد. در این جلسه سهیل معماریاشی، مدیرکل دفتر صنایع خودرو ضمن تبیین ضرورت ارتقای کیفی خودروهای تولیدی و تأمین رضایت مشتریان به تشریح برنامه‌های ارتقای کیفی صنعت خودرو در ۴ حوزه بهبود و ارتقای زیرساخت‌ها، بهبود کیفی قطعات و مجموعه‌ها، اصلاح و ارتقای فرآیندهای مرتبط خودروسازان و ارتقای کیفیت در مرحله فروش و خدمات پس از فروش پرداخت.

در ادامه این جلسه، مهم‌ترین و پرترکراب‌ترین ایرادات مجموعه قطعات خودرو منتج از بازرسی فنی و ارزشیابی کیفی خودرو، تعداد عیوب اعلام‌شده از سوی مصرف‌کنندگان در ۳ ماهه اول مالکیت خودرو و ارزشیابی خدمات پس از فروش و تعویض قطعات معرفی و مقرر شد شرکت‌های خودروساز نسبت به عرضه‌یابی کیفیت خودروهای تولیدی و ارائه برنامه‌های اجرایی در ۳ حوزه رفع ایرادات ظاهری، بهبود فنی و تکنیکال محصولات تولیدی و افزایش دوام قطعات اقدام کنند. همچنین مقرر شد جلسات پایش عملکرد خودروسازان در راستای برنامه‌های کیفی ابلاغ‌شده به صورت منظم برگزار شده و با تمرکز بر رفع اشکالات کیفی اعلام شده توسط مشتریان، گزارش جلسات با همراه نتایج حاصله به منظور تنویر افکار عمومی به صورت منظم اطلاع‌رسانی شود.

کشور به ۶ میلیون و ۹۸۳ هزار و ۶۳۵ نفر رسید. همچنین در طول این ۲۴ ساعت (ظهر دوشنبه تا ظهر سه‌شنبه) متأسفانه ۲۳۳ بیمار «کووید-۱۹» جان خود را از دست دادند و مجموع جان‌باختگان این بیماری در کشور به ۱۲۵ هزار و ۴۹۹ نفر رسید. خوشبختانه تاکنون ۶ میلیون و ۵۳۹ هزار و ۷۸۳ نفر از بیماران کرونایی بهبود یافته‌اند. بازه بیماری‌رستان‌ها تریخص شده‌اند. این در حالی است که ۳ هزار و ۹۱۸ نفر از بیماران مبتلا به «کووید-۱۹» نیز در بخش مراقبت‌های ویژه بیمارستان‌ها تحت مراقبت قرار دارند. ضرورت است تاکنون ۴۶ میلیون و ۷۸۰ هزار و ۸۶۵ آزمایش تشخیص «کووید-۱۹» در کشور انجام شده است. همچنین در حال حاضر ۳۳۷ شهرستان در وضعیت قرمز، ۶۴ شهرستان در وضعیت نارنجی و ۴۷ شهرستان در وضعیت زرد قرار دارند. کرونا، تریخص شده و هیچ آخرین بیماران در وضعیت ایمن است. درباره آخرین آمار رسمی واکسیناسیون نیز اعلام شده است: تاکنون ۶۲ میلیون و ۳۳۲ هزار و ۸۵۱ نفر زوز اول، ۵۵ میلیون و ۲۱۴ هزار و ۷۸۲ نفر دوز دوم و ۲۲ میلیون و ۴۹۰ هزار و ۴۳ نفر دوز سوم واکسن کرونا را تزریق کرده‌اند و بدین ترتیب مجموع واکسن‌های تزریق شده در کشور به ۱۴۰ میلیون و ۶۷ هزار و ۶۶۶ دوز رسیده است. همچنین در شبانه‌روز اخیر، ۲۸۸ هزار و ۸۱۳ دوز واکسن کرونا در کشور تزریق شده است.

وزیر کشور خبر داد

پروتکل‌های نوروزی مقابله با امیکرون

شدد در حوزه اصناف پروتکل‌ها به صورت کامل رعایت و تذکرات لازم به اصناف داده شود. امیدواریم با این تذکرات نیاز به بر‌خورد جدی‌تر وجود نداشته باشد و شرایط ابلاغی به طور کامل شامل تزریق واکسن یا داشتن تست PCR منفی رعایت شود. وی افزود: گزارشی از آموزش‌وپرورش ارائه شد که در آن عنوان شده بود در این مدت ۴ فوتی داشتند که این ۴ فوتی ربطی به بازگشایی مدارس نداشته و گزارشی از فوت دانش‌آموزان بر اثر بازگشایی نداشته‌ایم، لذا تأکید شد مراکز آموزشی با رعایت شیوه‌نامه‌های بهداشتی فعالیت خود را ادامه دهند. این موضوع درباره دانشگاه‌ها نیز به همین شکل است. ■ **آخرین آمار ابتلا و فوت**

مطابق اعلام مرکز روابط عمومی و اطلاع‌رسانی وزارت بهداشت، در شبانه‌روز منتهی به ۳ اسفندماه بر اساس معیارهای قطعی تشخیصی، ۲۲ هزار و ۷۳ بیمار جدید مبتلا به «کووید-۱۹» در کشور شناسایی و ۲ هزار و ۳۹۹ نفر از آنها بستری شدند. بدین ترتیب مجموع بیماران «کووید-۱۹»

۵۰ درصد ناوگان تاکسیرانی پایتخت فرسوده است

تصویب افزایش ۲۵ درصدی کرایه تاکسی در سال آینده

کرایه در ساعات پیک نیز وجود دارد. تشکری‌هاشمی افزود: در این لایحه آمده است که به طور متوسط نرخ کرایه ۲۵ درصد افزایش پیدا می‌کند. در صورت افزایش پاید اما در برخی خطوط که نیاز به تغییر نرخ است می‌توانند تا ۳۵ درصد افزایش نرخ داشته باشند اما در خطوط دیگر باید کمتر از ۲۵ درصد افزایش نرخ



باشد که بالاس این عدد به ۲۵ درصد برسد. وی با بیان اینکه در نوبت شب یعنی از ساعت ۲۲ تا صبح ۶ افزایش ۲۰ درصدی

پیشنهاد می‌شود که نرخ کرایه تاکسی متوسط افزایش ۲۵ درصدی داشته باشد و همچنین پیش‌بینی استفاده از خودروهای باکیفیت بالاتر نیز در این لایحه شده است که می‌توانند در صورت فراهم شدن این امکان طبق مصوبات دوره‌های قبل افزایش نرخ داشته باشند.

وی با بیان اینکه استفاده از نظام پرداخت الکترونیک در سال آینده جزو تعهدات تاکسیرانی است، گفت: امکان متغیر بودن

رئیس کمیسیون برنامه‌وبودجه شورای اسلامی شهر تهران مطرح کرد

ضرورت توجه به پروژه‌های توسعه محله‌ای

درآمدی برگزار کردند که در نهایت رقم بودجه در سال ۱۴۰۱ در صحن شورای شهر تهران به عدد ۵۰ هزار میلیارد تومان رسید. آخوندی ضمن تأکید بر اجرای پروژه‌های بزرگ در شهر تهران بین‌النهادی داشت. شاید ما در شهر پروژه‌های بزرگی داشته باشیم

که به نتیجه رسیدن آنها نیاز به چند سال زمان داشته باشد، لذا ضروری است به پروژه‌های توسعه محله‌ای نیز توجه ویژه‌ای شود. مردم ممکن است در مواردی از برخی پروژه‌های کوچک در زندگی روزمره آنها نقش دارد. رضایت بیشتری داشته باشند، برای همین تلاش شد در بحث پروژه‌های توسعه محله‌ای توجه ویژه‌ای شود و به این موضوع رقم ۲۱۰ میلیارد تومان اختصاص یابد. وی خاطرنشان کرد: با شهرداری تعامل کردیم و در محل‌های مورد نیاز بودجه‌ها را افزایش دادیم اما توجه به این نکته ضروری است که ما بر عملکرد دوستان نظارت جدی خواهیم داشت. پیش‌بینی می‌شود رقم بودجه در سال ۱۴۰۱ تحقق یابد و امیدواریم دوستان در شهرداری در این زمینه موفق باشند.



رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر تهران ضمن تشریح جزئیات بودجه شهرداری تهران در سال ۱۴۰۱ بر ضرورت توجه به پروژه‌های توسعه محله‌ای تأکید کرد. محمد آخوندی در نشست خبری گفت: از زمانی که شورای

ششم- با تکیه بر رأی مردم امور شهر را بسر عهده گرفت گزارش‌هایی به صورت ماهانه به دست ما رسید که حکایت از عدم واقعی بودن بودجه ۱۴۰۰ شهرداری تهران داشت. وی ادامه داد: براساس این گزارش‌ها تحقق درآمد ۴۸ هزار و ۸۰۰ میلیاردی قابل تحقق نبود. ما دیدیم این پیش‌بینی‌ها با توجه به لایحه اصلاحی بودجه درست بوده و شهرداری درخواست کاهش بودجه و قرار گرفتن آن روی عدد ۳۷هزار میلیارد را داشت. رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر تهران خاطرنشان کرد: شهرداری تهران با توجه به برنامه‌های پیش‌رو در سال ۱۴۰۱ بودجه ۵۶ هزار و ۸۰۰ میلیاردی را به شورا ارائه داد. پس از ارائه این لایحه، کمیسیون برنامه و بودجه و دیگر کمیسیون‌های تخصصی جلسات متعددی را در حوزه

نوار شرقی و مرکز کشور وزش باد به نسبت شدید رخ خواهد داد و بارش در مناطق سردسیر و ارتفاعات به صورت برف پیش‌بینی می‌شود. وی افزود: تا آخر هفته در غالب مناطق کشور افزایش نسبی دما را شاهد خواهیم بود.

رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا درباره وضعیت جوی تهران طی ۲ روز آینده نیز اظهار کرد: آسمان تهران روز چهارشنبه ۴ اسفند (امروز) ابری و گاهی نیمه‌باری همراه با غبار محلی و از بعدازظهر وزش باد با حداقل دمای ۶ و حداکثر دمای ۱۵ درجه سانتیگراد و برای روز پنجشنبه ۵ اسفند صاف تا قسمتی ابری؛ همراه با غبار محلی و بتدریج نیمه‌باری و در بعدازظهر همراه با وزش باد با حداقل دمای ۶ و حداکثر دمای ۱۷ درجه سانتیگراد پیش‌بینی می‌شود. ضیاییان در ادامه گفت: طی همین روز بندرعباس با دمای ۲۶ و ۲۸ درجه سانتیگراد گرم‌ترین و شهرکرد با دمای ۷- و ۵- درجه سانتیگراد سردترین مراکز استانی در کشور هستند.