



شاخص بورس همچنان بر مدار صعود

شاخص کل بازار بورس تهران دیروز با ۲۹ هزار و ۸۵۹ واحد افزایش، در ارتفاع یک میلیون و ۴۶۱ هزار واحدی قرار گرفت. در معاملات دیروز بازار سهام (بورس و فرابورس) بیش از ۱۴ میلیارد و ۴۰۸ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۸۸ هزار و ۳۰۳ میلیارد ریال در بیش از ۸۱۴ هزار و ۶۰۶ نوبت معامله شد.

گزارش «وطن امروز» از سرانجام واردات خودرو در سال ۱۴۰۱

دولت مخیر برای واردات خودرو

هیچ ممنوعیتی برای واردات خودرو در سال جاری وجود ندارد



میرتاج‌الدینی در پاسخ به این سوال که اگر دولت منع قانونی برای واردات خودرو در سال ۱۴۰۱ نداشته

است، پس اساساً چرا مجلس در لایحه بودجه ۱۴۰۱ مصوبه‌ای برای این منظور داشته است، عنوان کرد: از آنجا که واردات خودرو چند سالی بود به دلیل مشکلات ارزی ممنوع شده بود، قصد مجلس این بود با مصوبه خود اقدام به راهگشایی در مسیر واردات خودرو کند و به نوعی مشوقی برای دولت باشد، منتها به هر ترتیب این مصوبه به سرانجام نرسید ولی با این حال انتظاراتی که مصوبه مجلس در جامعه ایجاد کرده است، می‌تواند

ترغیب‌کننده دولت برای ساماندهی بازار خودرو باشد.
■ **با مخالفت مجمع تصمیم مجلس راه به جایی نمی‌برد**
حمیدرضا حاجی‌بابایی، رئیس کمیسیون تلفیق بودجه ۱۴۰۱ هم در این باره به صداسیما گفته است: با توجه به اینکه مجمع تشخیص مخالف مصوبه خودرویی مجلس بود و از سوی دیگر شورای نگهبان نیز بدون تأیید مجمع، امکان تأیید بودجه را نداشت، بنابراین کمیسیون تلفیق با مجوز هیات‌رئیسه مجلس، نظر مجمع را در رابطه با این مصوبه اعمال کرد.

وی تصریح کرد: در تصویب بودجه، مجلس باید اشکالات و ابهامات شورای نگهبان و همچنین موارد مغایر با سیاست‌های کلی نظام را رفع کند که با توجه به تعطیلی جلسات علنی مجلس در روزهای پایانی سال و احتمال تأیید نشدن لایحه بودجه در شورای نگهبان، کمیسیون تلفیق مجوز داشت در هماهنگی با شورای نگهبان، مجمع تشخیص مصلحت نظام و هیات‌رئیسه

گروه اقتصادی: از خرداد سال جاری و پایان دوره ممنوعیت واردات خودرو، دولت مخیر است اجازه واردات خودرو را به واردکنندگان بدهد یا دوباره ممنوعیت را تمدید کند. این بدین معناست که اساسا برای واردات خودرو هیچ احتیاجی به مصوبه مجلس یا قید در لایحه بودجه نیست.

به گزارش «وطن‌امروز»، سال ۱۳۹۷ شورای هماهنگی اقتصادی سران ۳ قوه با در نظر گرفتن تحریم‌های آمریکا و به منظور ساماندهی منابع ارزی، واردات برخی کالاها از جمله خودرو را ممنوع و مصوبه توقف واردات خودرو را تا خرداد ۱۴۰۱ ابلاغ کرد.

به این ترتیب با توجه به وضعیت ناگوار بازار خودروی کشور و عقب ماندن عرضه از تقاضا، مجلس شورای اسلامی از حدود یک سال پیش به صورت جدی به بحث آزادسازی واردات خودرو وارد شد. در همین ارتباط مجلس سال گذشته ۳ بار مصوبه آزادسازی واردات خودرو را به شورای نگهبان ارسال کرد اما هر بار با دلایل مختلف، شورای نگهبان مصوبه مجلس را برگشت داد.

به عقیده کارشناسان اقتصادی و صاحب‌نظران حوزه خودرو، اصلی‌ترین راه برون‌رفت صنعت خودروسازی کشور از شرایط کنونی که هم فروشندگان از کیفیت و قیمت آن ناراضی هستند و هم تولیدکنندگان از قیمت‌گذاری دستوری ناانند، آزاد کردن مدیریت‌شده واردات است. موضوع واردات خودرو در بودجه سال آینده هم قید شده بود اما ناگهان با انتشار متن قانون نهایی ابلاغ شده بودجه مشخص شد موضوع واردات ۷۰ هزار دستگاه خودروی سواری متفی شده است. در روزهای اخیر گمانه‌زنی‌های مختلفی درباره علت این اتفاق طرح شد؛ از مداخله مجمع تشخیص مصلحت نظام تا فشار مافیای پشت پرده صنعت خودروسازی که اطلاع دقیقی از آن وجود ندارد.
■ **مصوبه مجلس مشوقی برای دولت بود**

سیدمحمدرضا میرتاج‌الدینی، نایب‌رئیس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی درباره حذف مصوبه بودجه‌ای مجلس مبنی بر واردات خودروی سواری در سال ۱۴۰۱ گفت:

مساله اصلی در رابطه با واردات خودرو این است که علاوه بر اینکه دولت خود موافق واردات خودرو است، اساسا قانونی مبنی بر ممنوعیت واردات خودرو نیز وجود ندارد. وی خاطر نشان کرد: مساله ممنوعیت واردات خودرو منب راه‌های بازمی‌گردد که دولت قبیل به دلیل کمبود منابع ارزی، طی بخشنامه‌ای اعلام کرد واردات خودرو تا اردیبهشت ۱۴۰۱ ممنوع است، بنابراین دولت سیزدهم با توجه به بهبود شرایط ارزی کشور این اختیار را دارد که با عدم تمدید بخشنامه مذکور، مجدداً اقدام به واردات خودرو کند.

نایب‌رئیس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس با تأکید بر اینکه دولت برای واردات خودرو در سال جاری نیازی به موافقت هیات عالی نظارت مجمع تشخیص مصلحت ندارد، گفت: مخالفت هیات عالی نظارت مجمع مشخصا معطوف به طرح ساماندهی بازار خودرو است و ارتباطی با تصمیمات اجرایی کشور که در اختیار دولت است ندارد.

ارتقای جایگاه ایران در بازار جهانی انرژی با توسعه روابط گازی با همسایگان

احیای دیپلماسی انرژی

کشورها در حوزه انرژی است، ایران منابع و ذخایر گازی خوبی در خلیج‌فارس دارد که می‌تواند با یک همکاری سازنده و رو به جلو و یک فرمول برد - برد کارهای خوبی انجام دهد. در شرایط کنونی ۲ قرارداد گازی با عراق داریم؛ نخست قرارداد صادرات گاز به بغداد است که در سال ۱۳۹۲ امضا شد و دیگری قرارداد صادرات گاز به بصره که در سال ۱۳۹۴ امضا شد. هر دو قرارداد اجرایی است و این کشور از مشتریان گاز ایران به شمار می‌آید اما زمان تکمیل تمام قرارداد صادرات گاز ایران به عراق نزدیک است.

قرارداد صادرات گاز ایران به پاکستان نیز خردادماه ۱۳۸۸ و کمتر از ۲۰ روز مانده به برگزاری دهمین

دوره انتخابات ریاست‌جمهوری (۲۲ خردادماه ۱۳۸۸) با حضور محمود احمدی‌نژاد، رئیس‌جمهور وقت ایران و آصف‌علی زرداری همتای وقت پاکستانی‌اش به امضا رسید. روزی که این قرارداد امضا شد بیش از ۲ دهه از آغاز مذاکرات ایران برای صادرات گاز به هند و پاکستان موسوم به خط لوله صلح می‌گذشت. ۴ سال پس از امضای قرارداد و ۴ ماه مانده به یازدهمین دوره انتخابات ریاست‌جمهوری ایران در ۲۱ اسفندماه ۱۳۹۱ احمدی‌نژاد

و آصف‌علی زرداری، همتای پاکستانی‌اش در چابهار به هم رسیدند و در نقطه صفر مرزی کلنگ آغاز عملیات ساخت خط لوله صادرات گاز ایران به پاکستان است. این کشور را بر زمین زدن، آن هم در شرایطی که ایران بیش از ۱۱۰۰ کیلومتر خط لوله ۵۶ اینچ را از عسلبویه تا ایرانشهر احداث و عملیاتی کرده بود.

با وجود آنکه ایران با احداث ۱۱۰۰ کیلومتر خط لوله نشان داد عزمش برای صادرات گاز به این کشور جزم است اما طرف پاکستانی زیر فشارهای آمریکا و بعضی رقبای منطقه‌ای ایران از اجرای این قرارداد به بهانه

مجلس، ایرادات باقیمانده را برطرف و بودجه را نهایی کند.

وی گفت: کمیسیون تلفیق نمی‌تواند از طرف خود مصوبه‌ای را تغییر دهد، مگر آنکه شورای نگهبان یا مجمع تشخیص مصلحت نظام آن را مغایر با شرع، قانون اساسی یا سیاست‌های کلی بداند، حتی اگر این مصوبه برای حذف این مصوبه نداشتیم، با توجه به مخالفت شدید هیات عالی نظارت با واردات خودروی سواری، ارسال این مصوبه به مجمع راه به جایی نمی‌برد.

■ **دستور رئیسی چه می‌شود؟**

با وجود حذف مجوز واردات خودروهای سواری از قانون بودجه، با توجه به دستور اخیر رئیس‌جمهور همچنان امکان آزادسازی واردات در خرداد امسال وجود دارد.

[**دادستان کل کشور: در صنعت خودر وسازی کشور دست‌های پشت پرده وجود دارد**]

دادستان کل کشور گفت: در صنعت خودروسازی کشور دست‌های پشت پرده‌ای وجود دارد که مانع ارتقای وضعیت خودروسازی کشور می‌شود. محمدجعفر منتظری درباره کیفیت خودروهای کشور و نیز تصادفات جاده‌ای تصریح کرد: در این باره اواخر سال گذشته جلسهای با وزیر محترم صمت داشته و مطالب و تذکرات خود را مطرح و بر نکات مورد نظر خود در افزایش کیفیت خودروها تأکید داشتیم. بر اساس وظیفه دستگاه قضایی و صیانت از حقوق عامه به این موضوع توجه داشته و از باب نظارت بر این مساله اقدامات خود را دنبال خواهیم کرد. امیدواریم در سال جدید این معضل جدی توسط مسؤولان و مدیران دستگاه‌های اجرایی برطرف شود. وی با بیان اینکه در صنعت خودروسازی کشور دست‌های پشت پرده‌ای وجود دارد که مانع ارتقای وضعیت خودروسازی کشور می‌شود، گفت: آن‌شاءالله در سال جدید قطعه‌سازان و خودروسازان کشور بتوانند بدرستی به وظایف خود عمل کنند و در جهت استانداردسازی و بهبود کیفیت خودروهای تولیدی همکاری‌های موثری بردارند.



نداشتن پول عقب کشید و این بهانه در دولت یازدهم و دوازدهم خریدار پیدا کرد، چنانکه در این دولت‌ها تلاشی برای اجرای این قرارداد انجام نشد و بازار گاز پاکستان برای اختیار ال‌ان‌جی قرار گرفت. در واقع پاکستان برای برداخت بهای ال‌ان‌جی و ال‌پی‌جی وارداتی پول داشت اما در ایران بعضا گفته می‌شد که این کشور برای پرداخت بهای گاز یا بند بگیرد یا بپرداز (Take or Pay) قرارداد پول ندارد.

همچنین قرارداد سوآپ گاز ترکمنستان از خاک ایران به مقصد آذربایجان روزهای نخست دی‌ماه ۱۴۰۰ وارد مرحله عملیاتی شد؛ قراردادی که برخی حجم آن را قابل توجه نمی‌دانند و معتقدند تأثیری در صادرات گاز ندارد و برخی دیگر از آن دفاع کردند.
مهران امیرمعینی، معاون بازاریابی و عملیات گاز معتقد است این نخستین پروژه صادرات گاز با سوآپ گازی ما نیست اما از دید تجارت گاز هر فعالیتی که به ایجاد درآمد هرچند اندک برای کشور منجر شود گام مثبتی است. در امضای این قرارداد چیزی که مهم‌تر است و کمتر به آن توجه شده، «تجارت» است.

به گفته مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران، کشورهایی که اکنون با آنها ارتباط زیرساختی وجود ندارد، به

دوشنبه ۱۵ فروردین ۱۴۰۱
وطن‌امروز | شماره ۳۴۵۴
[اقتصادی]

اخبار

افزایش صادرات نفت عراق

به بالاترین رقم طی ۵۰ سال گذشته

وزارت نفت عراق اعلام کرد این کشور بیش از ۱۰۰ میلیون بشکه نفت در ماه مارس صادر کرده که ۱۱۰۰۷ میلیارد دلار درآمد برای آن داشته است یعنی بالاترین رقم از سال ۱۹۷۲ میلادی. وزارت نفت عراق اعلام کرد این کشور ۱۱۰۰۷ میلیارد دلار نفت در ماه مارس صادر کرده که بالاترین رقم طی ۵۰ سال گذشته را نشان می‌دهد. قیمت نفت خام در بحبوحه حمله روسیه به اوکراین افزایش یافته است.افزایش صادرات نفت عراق که ۹۰ درصد از درآمد این کشور را تشکیل می‌دهد، باعث تقویت ذخایر ارزی دولت عراق شده است. وزارت نفت عراق اعلام کرد این کشور ۱۰۰ میلیون و ۵۶۳ هزار و ۹۹۹ بشکه نفت صادر کرده که ۱۱۰۰۷ میلیارد دلار درآمد برای آن داشته است، یعنی بالاترین رقم از سال ۱۹۷۲ میلادی. این ارقام که دوشنبه گذشته اعلام‌شد، اطلاعات اولیه است اما طبق گفته یکی از مقامات وزارت نفت عراق، تفاوت چندانی با اطلاعات نهایی ندارد. درآمد نفتی عراق در ماه فوریه به ۸٫۵ میلیارد دلار رسیده بود که بالاترین رقم طی ۸ سال گذشته را نشان می‌د.عراق در آن ماه روزانه ۲٫۳ میلیون بشکه نفت صادر می‌کرد.

■ ■ ■

ثبت بالاترین رشد صادرات برای ایران

اتاق بازرگانی تهران در جدیدترین گزارش خود به بررسی وضعیت تجارت میان کشورهای نوظهور و در حال توسعه پرداخته که نشان از عبور کشورها از بحران کرونا دارد. بعد از مهار نسبی کرونا در اکثر کشورهای جهان، رونق تجاری در بسیاری از کشورها قابل رصد است و آمارهایی که از سال ۲۰۲۱ منتشر شده نشان از رشد نسبی در میان کشورهای در حال توسعه دارد. با این وجود همچنان فاصله قابل توجهی میان میزان تجارت و میزان رشد تجاری کشورها وجود دارد. آمارها نشان می‌دهد در میان کشورهای نوظهور، بیشترین افزایش تجارت در قاره آمریکا مربوط به برزیل با افزایش ۲۴ درصدی می‌شود. این کشور آمریکای جنوبی در سال گذشته میلادی ۲۷۹ میلیارد دلار صادرات داشته است. در آسیا هم هندوستان توانسته رشد تجاری ۴۲ درصدی را به ثبت برساند و این کشور ۳۹۲ میلیارد دلار صادرات داشته است. در اروپا بیشترین افزایش صادرات به روسیه اختصاص دارد. پیش از بحران اوکراین، روسیه توانست با یک افزایش ۴۷ درصدی، میزان صادرات خود را به ۴۹۰ میلیارد دلار افزایش دهد. ترکیه نیز با افزایش ۲۴ درصدی، صادرات خود را به ۲۲۶ میلیارد دلار رسانده است. در میان کشورهای افریقایی نیز آفریقای جنوبی صادرات ۱۲۴ میلیارد دلاری را ثبت کرده و رشدی ۴۵ درصدی داشته است.در میان این کشورها صادرات ایران نیز مورد بررسی قرار گرفته است. ایران سال ۱۴۰۰ در کالاهای نفتی و غیرنفتی، صادرات ۸۲ میلیارد دلاری را ثبت کرده که در حوزه نفتی، رشد ۹۰ درصدی را شاهد بوده است.رشد کالایی صادرات ایران نیز ۶۴درصد بوده که باز هم از دیگر کشورها بالاتر بوده است.

■ ■ ■

فاطمی‌امین خیرداد

آغاز طرح مبارزه با کالاهای قاچاق

و تقلبی لوازم یدکی خودرو

وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به طرح وزارت صمت برای مقابله با کالاهای قاچاق و تقلبی گفت: از فردا (امروز) طرح جمع‌آوری باتری و کمک‌فنرهای قاچاق، تقلبی، بی‌کیفیت و غیراستاندارد آغاز می‌شود.سیدرضا فاطمی‌امین دیروز در حاشیه دهمین جلسه از سلسله نشست‌های ستاد مبارزه با کالاهای قاچاق و تقلبی با محوریت لوازم یدکی خودرو در جمع خبرنگاران گفت: کار جدیدی را وزارت صمت با همکاری ستاد مبارزه با کالاهای قاچاق و ارز برای مقابله با کالاهای قاچاق، تقلبی، بی‌کیفیت و غیراستاندارد آغاز کرده و همه دستگاه‌های از جمله وزارت دادگستری، سازمان تعزیرات، نیروی انتظامی، وزارت اطلاعات، اصناف، تولیدکنندگان و عرضه‌کنندگان برای به ثمر رسیدن مبارزه با کالاهای قاچاق و تقلبی با وزارت صمت همکاری می‌کنند. وی افزود: در نخستین مرحله این طرح مبارزه با کالاهای قاچاق، تقلبی، بی‌کیفیت و غیراستاندارد لوازم یدکی خودرو آغاز شده که برای این منظور ۳ اقدام در دستور کار قرار گرفته است. وزیر صنعت، معدن و تجارت بیان داشت: در اقسام اول بر اساس اینکه از قبل اعلام شده بود باتری و کمک فنر خودرو باید دارای کد رهگیری باشند و اگر این کالاها قاچاق یا تقلبی باشند از سطح عرضه جمع‌آوری می‌شوند، بنابراین از فردا(امروز) عملیات جمع‌آوری کمک فنر و باتری قاچاق و تقلبی در چند استان آغاز خواهد شد و بتدریج در تمام استان‌ها این کار جلو خواهد رفت.

■ ■ ■

ایران بالاترین رشد تولید را

بین بزرگان فولاد کسب کرد

ایران طی ۲ ماه ابتدایی سال ۲۰۲۲ بیشترین میزان رشد در تولید فولاد را بین ۱۰ تولیدکننده برتر جهان کسب کرد. طبق گزارش انجمن جهانی فولاد، در این مدت تولید فولاد ایران رشد ۱۱٫۸ درصدی را تجربه کرد. در ماه‌های ژانویه و فوریه سال جاری میلادی مجموع تولید فولاد خام ایران به ۵۳ میلیون تن رسید. همچنین طبق تخمین این انجمن، تولید فولاد کشورمان طی ماه فوریه نیز به ۲٫۵ میلیون تن رسید که ۳٫۷ درصد بیش از عملکرد مدت مشابه سال گذشته میلادی بوده است. از سوی دیگر مجموع تولید ۶۴ عضوانجمن جهانی فولاد به ۲۹۹٫۴ میلیون تن رسید که ۵٫۵ درصد کمتر از عملکرد مدت مشابه سال ۲۰۲۱ بوده است. در مدت مورد اشاره چین با منفی ۱۰ درصد، برزیل با منفی ۵٫۸ درصد، ترکیه با منفی ۵٫۷ درصد، کره‌جنوبی با منفی ۲٫۶ درصد و ژاپن با منفی ۲٫۴ درصد در تولید فولاد مواجه شدند. از سوی دیگر هند پس از ایران با افزایش ۶٫۶ درصدی بیشترین رشد را کسب کرد و آلمان با ۱٫۱ درصد، روسیه با یک درصد و آمریکا با ۶ دهم درصد در جایگاه‌های بعدی قرار گرفتند. از سویی میزان تولید چین به عنوان بزرگ‌ترین تولیدکننده فولاد در جهان در این مدت ۲۰۲۲ به ۱۵۸ میلیون تن رسید. همچنین تولید فولاد آمریکا به ۱۳٫۴ میلیون تن رسید.
همچنین تولید فولاد آمریکا به ۱۳٫۴ میلیون تن رسید. ژاپن ۱۵٫۱ میلیون هند ۲۰٫۹ میلیون، کره‌جنوبی ۱۱٫۲ میلیون، آلمان ۶٫۵ میلیون، ترکیه ۶٫۱ میلیون، برزیل ۵٫۶ میلیون و روسیه به ۲٫۴ میلیون تن رسید.