



**رشد ۱۰۰۰ واحدی شاخص بورس**

شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات دیروز با یکهزار و ۶۰ واحد افزایش، در ارتفاع یک میلیون و ۵۲۲ هزار واحدی قرار گرفت. در معاملات روز گذشته بازار سهام بیش از ۱۲ میلیارد و ۲۷۷ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۱۱۸ هزار و ۶۷۷ میلیارد ریال در بیش از ۹۱۷ هزار و ۲۹ نوبت معامله شد. همچنین شاخص کل (هموزن) با ۳ هزار و ۴۸۸ واحد افزایش به ۴۱۵ هزار و ۱۱۵ واحد و شاخص قیمت (هموزن) با ۲ هزار و ۱۷۱ واحد رشد به ۲۵۸ هزار و ۳۵۱ واحد رسید.



**رئیس مجلس نتایج جلسه اخیر نمایندگان پارلمان با اعضای مجمع تشخیص مصلحت نظام را اعلام کرد**

# استارت واردات خودرو

**مجمع تشخیص مصلحت نظام با واردات مشروط خودرو (کلیات ماده ۴ طرح ساماندهی صنعت خودرو) موافقت کرد**

**با آنکه واردات خودرو می تواند تا حدودی از انحصار ۲ خودروساز داخلی بکاهد اما راهکار اساسی ساماندهی صنعت و بازار خودرو است**

**گروه اقتصادی:** آش بی کیفیتی و گرانی خودروهای داخلی آقدر شور شده که مسؤولان سیاسی و غیرسیاسی همگام با مردم برای نقد کردن آن از یکدیگر پیشی می گیرند. کار به جایی رسیده که حتی رئیس‌جمهور هم به صف منتقدان شرایط صنعت خودرو پیوسته و روزی نیست نماینده‌ای از مجلس شورای اسلامی در نطق یا گفت‌وگوی رسانه‌ای لب به انتقاد از آشفته‌حالی خودرو نگشاید. دیروز برای چندمین بار رئیس مجلس شورای اسلامی هم به شرایط کنونی صنعت خودرو اعتراض کرد و گفت: «در شرایطی قیمت تمام‌شده خودرویی مثل پراید ۲۰۰ میلیون تومان است که حتی با ارز حدود ۲۵ هزار تومانی هم می‌توان خودروهایی با قیمت ۵۰۰ هزار و ۵۰۰ دلار با کیفیت بسیار عالی وارد کشور کرد». حالا اخبار امیدوارکننده‌ای از آزاد شدن واردات طبق ماده ۴ طرح ساماندهی خودرو به گوش می‌رسد. البته اساسا دولت برای واردات خودرو پس از پایان اردیبهشت سال جاری مشکلی نداشت اما این طرح را می‌توان مشوقی برای دولت دانست.

## رئیس مجلس شورای اسلامی دیروز این موضوع را در صحن علنی تایید کرد. محمداقرا قالیباف در جلسه علنی در پاسخ به تذکر علی بابایی، نماینده ساری در انتقاد از وضعیت بازار خودرو گفت: مصوبه واردات خودرو بعد از آنکه در مجلس مورد بحث قرار گرفت، از ۲ جلسه مفصل در صحن مجمع تخصصی مصلحت نظام مطرح شد که در آن جلسه بنده و رئیس کمیسیون صنایع و معادن حضور داشتیم. در نهایت کلیات طرح واردات خودرو با یکی دو بند اصلاحی تایید شد. وی با تاکید بر اینکه بحث خودرو در کشور مهم است، گفت: بحث‌های صورت گرفته در کمیسیون و مجلس درباره خودرو و کارشناسی بوده است؛ در موضوع واردات خودرو، اینگونه نیست که فقط خودرو وارد کنیم بلکه همان‌طور که در قانون آمده به موضوع تولید در داخل کشور هم توجه می‌شود اما در حال حاضر روش تولید در کشور اشکالات فنی دارد که باید مورد توجه قرار گیرد. رئیس مجلس با اشاره به جلسه مجمع تشخیص برای بررسی طرح واردات خودرو گفت: در جلسه مجمع تشخیص مفصل توضیح دادم که چطور باید وضعیت خودرو را در کشور اصلاح کنیم. در شرایطی قیمت تمام شده خودرویی مثل پراید ۲۰۰ میلیون تومان است که

به گزارش «وطن‌امروز»، عزت‌الله اکبری‌تالارپشتی، رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی ۱۸دیبهشت خیر موافقت مجمع تشخیص مصلحت نظام با واردات خودرو را در گفت‌وگو با پایگاه خبری مجلس اعلام کرد. وی با اشاره به اینکه همراه با قالیباف در نشست مجمع تشخیص مصلحت نظام حضور یافتیم و دیدگاه مجلس درباره طرح ساماندهی صنعت خودرو را تشریح کردیم، گفت: در این جلسه مجمع تشخیص، کلیات ماده ۴ طرح ساماندهی صنعت خودرو تصویب شد. وی گفت: پیش از این شورای نگهبان به ماده ۴ طرح مذکور ایراد گرفته بود که مجلس بر مصوبه خود اصرار کرد، بنابراین برای تعیین تکلیف این موضوع، مصوبه به مجمع تشخیص مصلحت نظام ارسال شد. تالارپشتی با بیان اینکه رئیس مجمع تشخیص مصلحت نظام جمع‌بندی مناسبی در جلسه اخیر داشت، افزود: مجمع تشخیص مصلحت نظام کلیات ماده ۴ طرح ساماندهی خودرو را تصویب کرد اما از آنجا که برخی معتقد بودند این موضوع ایراداتی دارد مقرر شد ایرادات مذکور در

کمیسیون‌های تخصصی برطرف شود. وی با بیان اینکه بر اساس ماده مذکور در صورت صادرات خودرو، خدمات خودرو و نیرومحرکه می‌توان خودرو وارد کرد، تصریح کرد: در جلسه مجمع که با حضور قالیباف برگزار شد موضوعات تشریح شد و این ماده به رای گذاشته و تصویب شد.
**■ توجه به تولید داخلی در کنار واردات**
رئیس مجلس شورای اسلامی دیروز این موضوع را در صحن علنی تایید کرد. محمداقرا قالیباف در جلسه علنی در پاسخ به تذکر علی بابایی، نماینده ساری در انتقاد از وضعیت بازار خودرو گفت: مصوبه واردات خودرو بعد از آنکه در مجلس مورد بحث قرار گرفت، از ۲ جلسه مفصل در صحن مجمع تخصصی مصلحت نظام مطرح شد که در آن جلسه بنده و رئیس کمیسیون صنایع و معادن حضور داشتیم. در نهایت کلیات طرح واردات خودرو با یکی دو بند اصلاحی تایید شد. وی با تاکید بر اینکه بحث خودرو در کشور مهم است، گفت: بحث‌های صورت گرفته در کمیسیون و مجلس درباره خودرو و کارشناسی بوده است؛ در موضوع واردات خودرو، اینگونه نیست که فقط خودرو وارد کنیم بلکه همان‌طور که در قانون آمده به موضوع تولید در داخل کشور هم توجه می‌شود اما در حال حاضر روش تولید در کشور اشکالات فنی دارد که باید مورد توجه قرار گیرد. رئیس مجلس با اشاره به جلسه مجمع تشخیص برای بررسی طرح واردات خودرو گفت: در جلسه مجمع تشخیص مفصل توضیح دادم که چطور باید وضعیت خودرو را در کشور اصلاح کنیم. در شرایطی قیمت تمام شده خودرویی مثل پراید ۲۰۰ میلیون تومان است که

حتی با ارز حدود ۲۵ هزار تومان هم می‌توان خودروهایی با قیمت ۵ هزار و ۵۰۰ دلار با کیفیت بسیار عالی وارد کشور کرد. وی ادامه داد: این موضوع خواسته مجلس بوده و مجمع هم همراهی کرد و در نهایت هم در ارتقای کیفیت تولید و قیمت تمام‌شده و تیرساز تولید موثر خواهد بود. از پافشاری مجلس و همراهی مجمع تشخیص مصلحت نظام تسکیر می‌کنم. در ادامه علی بابایی با استناد به اصل سوم قانون اساسی گفت: چه کسی باید وضع خودرو را مدیریت کند؟ تا دیروز گفته می‌شد مجمع تشخیص مصلحت نظام واردات خودرو را تایید نکرده ولی اکنون که تصویب شده است. نماینده مردم در مجلس ادامه داد: قیمت پراید در کشور ما به ۲۰۵ میلیون تومان رسیده است، چه کسی باید پاسخگوی این وضعیت باشد؟ وزیر صمت چکاره است؟ آیا نباید مجلس نظارت کند؟ دولت آقای رئیسی نیز که به نفع مردم تلاش می‌کند، باید پاسخگو باشد.

بر اساس ماده ۴ طرح ساماندهی صنعت خودرو، در صورت صادرات خودرو، خدمات و همچنین نیرو محرکه می‌توان خودرو وارد کرد. واردات محدود خودرو تا حدودی می‌تواند ترک کوچکی بر دیوار انحصار ۲ خودروساز داخلی وارد کند اما نباید فراموش کنیم که آزادسازی کلی واردات با توجه به نارسایی‌های ارزی کنونی کشور امکان‌پذیر نیست. با این تفاسیر در کنار واردات محدود غیرارز احتیاج است که ۲ خودروساز داخلی کشورمان هم تولید خود را افزایش دهند تا از این طریق تا حدودی از عقب‌افتادگی عرضه از تقاضا کاسته و قیمت‌ها در بازار کنترل شود.

**رئیس پلیس راهور ناجا از سازمان استاندارد و خودروسازان دعوت کرد هر چه زودتر از مردم به دلیل تولید خودرو با نازل‌ترین کیفیت عذرخواهی کنند.**

سردار سید کمال هادیانفر در واکنش به انتقاد مهدی اسلام‌بنا، رئیس سازمان ملی استاندارد که گفته بود «ژنرال‌های سلبریتی اخیرا در برخی فضاها ورود می‌کنند»، تاکید کرد: من ژنرال سلبریتی نیستم و برای رئیس سازمان استاندارد متاسفم که از چنین عناوینی استفاده می‌کند. وی افزود: ما اصلا در کشور ژنرال سلبریتی نداریم؛ ما سربازیم و به سربازی ولایت افتخار می‌کنیم. به همین خاطر به ایشان می‌گویم در ایران چنین کسی پیدا نمی‌کنند. رئیس پلیس راهور در ادامه با انتقاد مجدد از کیفیت خودروهای ساخت داخل گفت: ما درباره کیفیت خودرو همچنان پیگیر هستیم، چون این وظیفه خدایی است و فردا باید در آن دنیا پاسخگو باشیم. ضمن اینکه

افزایش کیفیت خودرو مطالبه مقام معظم رهبری و شخصی رئیس‌جمهور است و از همه مهم‌تر بای جان مردم و امنیت مردم در میان است. سردار هادیانفر با طرح این سؤال که وقتی در هر ساعت ۲ نفر در تصادفات رانندگی کشته می‌شوند، می‌شود خودروساز بگوید نقشی ندارد؟ افزود: تصادف هر روز اتفاق می‌افتد اما این دلیل نمی‌شود هر روز مردم هم بمیرند. کجای دنیا چنین اتفاقی می‌افتد که با هر تصادف کسی بمیرد؟ پراید الان به هر شیء ثابت یا متحرکی می‌خورد تلفات یا مجروح می‌دهد، برای همین من برای این ماشین از عنوان ارابه مرگ استفاده کردم. وی تصریح کرد: باید کیفیت ایمنی خودروها درست شود. این قطعی است. ما هر ساعت ۲ کشته داریم و از این موضوع نمی‌گذریم. تصادف امر اجتناب‌ناپذیری است اما اینکه کسی داخل ماشین آتش بگیرد و از آهن پاره نتواند خارج شود، به هیچ چیزی غیر از غیراستاندارد بودن خودروها ربط ندارد.

سردار هادیانفر در ادامه با حمایت مجدد از واردات خودرو گفت: تاکید ما بر این است که حتما یک بازار رقابتی وجود داشته باشد چون یکی از آیم‌های اصلی که در سال ۸۵ باعث شد آمار کشته‌های تصادفات رانندگی از ۲۵ هزار نفر به ۱۷ هزار نفر برسد، آزاد شدن واردات خودروی اینمن بود. چون همان موقع که واردات آزاد شد، خودروسازها گرفتار شدند و رفتند آپشن‌های جدید مانند کیسه هوا و... به خودروهای شان اضافه کردند!

رئیس پلیس راهور همچنین با دعوت از رئیس سازمان استاندارد و خودروسازها برای عذرخواهی از مردم تاکید کرد: این افراد حتما عذرخواهی کنند و از همین فردا کیفیت و ایمنی خودروها را افزایش دهند.

یکشنبه ۱۱ اردیبهشت ۱۴۰۱  
 وطن‌امروز | شماره ۳۴۷۶

## اقتصادی

### اخبار

وزیر کار:

**افزایش حقوق بازنشستگان در هیأت**

**مدیره تأمین اجتماعی تصویب شد**



وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: افزایش حقوق بازنشستگان در

هیات مدیره سازمان تأمین اجتماعی تصویب و به هیات دولت ارسال شده و بزودی در دستور کار قرار می‌گیرد تا تصویب شود. علی‌اصغر بیات، رئیس کلون عالی بازنشستگان تأمین اجتماعی ۲۲ فروردین در ارتباط با میزان افزایش حقوق بازنشستگان و مستمری‌بگیران تأمین اجتماعی اعلام کرد: در این زمینه جلسات متعددی برگزار و در نهایت با افزایش حقوق بازنشستگان در سال ۱۴۰۱ موافقت شده است که بر این اساس علاوه بر افزایش ۵۷٫۴ درصدی حقوق حداقل‌بگیران، سایر سطوح ۳۸ درصد به علاوه ۵۱۵ هزار تومان به حقوق بازنشستگان اضافه خواهد شد. بر همین اساس نیز حجت‌الله عبدالملکی، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی دیروز طی مصاحبه‌ای از ارسال مصوبه افزایش حقوق بازنشستگان به دولت خبر داد.

وزیر کار در این باره اعلام کرد: افزایش حقوق بازنشستگان در هیات مدیره سازمان تأمین اجتماعی تصویب و به هیات دولت ارسال شده که بزودی در دستور کار قرار می‌گیرد تا تصویب شود. در صورت تصویب، مابه‌التفاوت افزایش حقوق فروردین بازنشستگان هم‌زمان با حقوق اردیبهشت به حساب بازنشستگان واریز خواهد شد.

**قیمت مرغ به ۳۰ هزار تومان رسید**

قیمت مرغ در روزهای اخیر بازار آرامی را سپری می‌کند و بر اساس مشاهدات میدانی، هر کیلوگرم از این محصول در بازار ۳۰ هزار تومان تا ۳۱ هزار تومان به فروش می‌رسد. در حالی که قیمت هر کیلوگرم مرغ سال گذشته تا ۴۵ هزار تومان افزایش یافته بود و ۱۴ هزار تومان بالاتر از قیمت مصوب ۳۱ هزار تومانی بود، خود به فروش می‌رسید، در یک ماه اخیر بازار آرامی را سپری می‌کند و حتی کمی زیر قیمت مصوب خود به فروش می‌رسد. قیمت مرغ که در هفته‌های قبل تا ۲۷ هزار تومان نیز کاهش یافته بود اکنون حدود ۳۰ هزار تومان به فروش می‌رسد و به صورت فراوان در دسترس مردم است. قیمت هر کیلوگرم گوشت گوساله ۱۵۷ هزار تومان و گوشت گوسفندی در صورت شقه نزدیک به ۱۶۰ هزار تومان است. گوشت منجمد گوسفندی نیز در حالی که باید به قیمت مصوب ۸۵ تا ۹۵ هزار تومان به فروش برسد ۱۲۷ هزار تومان عرضه می‌شود، یعنی حدود ۴۵ هزار تومان بالاتر از قیمت مصوب خود به فروش می‌رسد. تخم‌مرغ نیز بازار آرامی را سپری می‌کند به طوری که هر شانه ۳۰ عددی از این محصول حدود ۴۳ هزار تومان عرضه می‌شود و حتی تخم‌مرغ‌های بست‌بندی نیز با قیمت مصوب عرضه می‌شود

**عرضه برنج ایرانی با قیمت ۶۵ هزار تومان**

وزیر جهاد کشاورزی گفت: نرخ‌هایی که درباره برنج ایرانی اعلام می‌شود صحت ندارد و رقم مورد نظر وزارت جهاد کشاورزی در فروشگاه‌های زنجیره‌ای کیلویی ۶۴ هزار و ۹۰۰ تومان است. سیدجواد سلاتی‌نژاد درباره قیمت برنج اظهار کرد: برنج خارجی در سراسر کشور به نرخ مصوب در حال توزیع است. وزیر جهاد کشاورزی گفت: با توجه به اینکه امسال ۳۰ درصد خشکسالی داشتیم برنج ایرانی با کمبود عرضه مواجه شده است، بنابراین هر جا که عرضه کم شود و تقاضا افزایش یابد قیمت بالا می‌رود. وی تصریح کرد: نرخ‌هایی که درباره برنج ایرانی اعلام می‌شود صحت ندارد و رقم مورد نظر وزارت جهاد کشاورزی در فروشگاه‌های زنجیره‌ای کیلویی ۶۴هزار و ۹۰۰ تومان است اما برخی فروشگاه‌ها بالاتر از این رقم اقدام به عرضه برنج می‌کنند.

**درج قیمت روی ۴ محصول کشاورزی**

**در دستور کار قرار گرفت**

درج قیمت تولیدکننده و مصرف‌کننده روی ۴ محصول کشاورزی برنج، شکر، مرغ و تخم‌مرغ در دستور کار قرار گرفته قرار است روی ۴ محصول کشاورزی بزودی قیمت درج شود، این اقدام در پی تصمیم دولت و برای گرانفروشی در بازار انجام می‌شود. طرح درج قیمت تولیدکننده روی کالا به منظور شفاف‌سازی قیمت انواع کالاها از اواخر آذرماه ۱۴۰۰ اجرایی شد. مدیرکل نظارت بر خدمات عمومی، شبکه‌های توزیع و اقتصادی سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان گفت: «برای درج قیمت روی محصولات مانند برنج، شکر، مرغ و تخم‌مرغ هماهنگی‌هایی باوزارت جهاد کشاورزی انجام شده است که در صورت فراهم شدن پیش‌نیازها در مرحله ششم اجرای طرح خرید شفاف مشخص خواهد شد این قبیل کالاهای اساسی چه زمانی مشمول درج قیمت می‌شود؟» این طرح که هدف از اجرای آن جلوگیری از گرانفروشی و کنترل قیمت است، در ۶ مرحله تعریف شده که از اول اردیبهشت امسال هر مرحله پنجم آن اجرایی شد. در مرحله پنجم اجرای طرح خرید شفاف علاوه بر اینکه بر درج قیمت تولیدکننده و مصرف‌کننده تاکید شده است و همه تولیدکنندگان مکلف به درج قیمت تولیدکننده و مصرف‌کننده هستند، واردکنندگان نیز مکلف به درج قیمت واردکننده و قیمت مصرف‌کننده روی انواع کالاهای وارداتی شدند.

**۸۰۰ هزار تن آرد بین روستاییان توزیع شد**

مدیر عامل سازمان مرکزی تعاون روستایی ایران از توزیع ۸۶۹ هزار و ۷۱۹ تن آرد بین روستاییان سراسر کشور خبر داد. اسماعیل قادری‌فر، مدیر عامل سازمان مرکزی تعاون روستایی ایران با اعلام اینکه سال گذشته بیش از ۸۰۰ هزار تن آرد در بین روستاییان توزیع شد، گفت: در راستای خدمات‌رسانی به روستاییان و کشاورزان و همچنین بر اساس وظایف محوله سازمان تعاون روستایی، شبکه تعاون روستایی در سطح روستاهایاقام به توزیع آرد و کالاهای اساسی می‌کند این مسؤول هدف از توزیع آرد بین روستاییان را ارائه خدمات بهتر و در راستای حمایت از روستاییان دانست و خاطرنشان کرد: از مهم‌ترین مزایای این اقدام تعاونی‌های روستایی، کاهش رفت و آمد روستاییان و صرفه‌جویی در وقت و هزینه است. وی در ادامه افزود: سهمیه آرد هر شهرستان بر اساس آمار جمعیت شهری و روستایی محاسبه می‌شود.

برگزاری نخستین جلسه کمیته پیگیری مطالبات بانک‌ها در دیوان محاسبات

## ورود دیوان محاسبات به مطالبات معوق بانک‌ها

بررسی قرار دهد.

۵- به منظور تجزیه سنی مطالبات دربراه نحوه ورود و اولویت‌بندی بانک‌ها، برنامهریزی لازم شود.

لازم به یادآوری است بر اساس دستور رئیس کل دیوان محاسبات کشور طبق جزء «د» تبصره ۱۶ قانون

بودجه سال ۱۴۰۱، کمیته پیگیری مطالبات بانک‌ها موظف است گزارش فنی و میسوط خود از اقدامات بانک‌ها

بررسی‌های کمیته پیگیری مطالبات بانک‌ها در دیوان محاسبات کشور خواهند بود.

۳- اطلاعات مورد نیاز کمیته از طریق سایر مراجع نظیر کمیته فرادستگاهی بانک‌ها،

هیات انتظامی بانک‌ها و معاونت نظارت بانک مرکزی اخذ خواهند شد.

۴- با توجه به اطلاعات مأخوذه، کمیته موظف است اسامی ۲۰ بدهکار عمده و اصلی در هر بانک را احصا کرده و مورد

نخستین جلسه کمیته پیگیری مطالبات بانک‌ها به ریاست مهرداد

بدرپاش با حضور اعضای کمیته برگزار شد.

در نخستین نشست کمیته پیگیری مطالبات بانک‌ها، حاضران ضمن تبیین و هم‌اندیشی درباره کارویژه‌های تعریف شده، پیگیری موارد ذیل را مصوب کردند:

۱- وظایف، مسؤولیت‌ها، اختیارات و ابزارهای نظارتی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران در قوانین و مقررات مرتبط نظیر قانون پولی و بانکی شورای پول و اعتبار، قانون بانکداری بدون ربا و... احصا و گزارش شود.

۲- تمام بانک‌ها اعم از دولتی و خصوصی، مشمول

### دیوان