



**واردات بیش از ۵ میلیارد دلار گندم و روغن خام**

شرکت بازرگانی دولتی ایران با اعلام اینکه گندم و روغن خام از عمده‌ترین اقلام کشاورزی وارداتی کشور هستند، گفت: طبق آمارها سال گذشته بیش از ۵ میلیارد دلار گندم و روغن خام وارد کشور شده است. سال گذشته ۷ میلیون و ۷۵ هزار تن گندم به ارزش ۲ میلیارد و ۴۸۶ میلیون دلار و یک میلیون و ۹۸۳ هزار تن روغن خام به ارزش ۲ میلیارد و ۷۴۰ میلیون دلار وارد کشور شد.

**مسیر حل بحران‌های بازار و صنعت خودروی کشور از جاده مخصوص می‌گذرد**

# واردات خودرو، لازم اما ناکافی

**واردات خودرو می تواند مشکل انحصار بازار و صنعت خودرو را حل کند اما راه‌حل اصلی، افزایش عرضه در کنار افزایش کیفیت خودروهای داخلی است**



کارخانه با بازار، فاصله معناداری پیدا می‌کند. محاسباتی انجام شد تا نشان دهد چقدر خودرو باید عرضه شود تا نیازی به انجام قرعه‌کشی نباشد و بر اساس نتایج آن محاسبات، برنامه‌ریزی‌های لازم انجام شد. این محاسبات نشان داد اگر یک میلیون و ۴۰۰ هزار دستگاه خودرو به بازار ایران عرضه شود به قرعه‌کشی نیازی نخواهد بود، پس تولید یک میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو برای امسال هدف‌گذاری شده است تا عرضه و تقاضا به هم نزدیک شود.»

■ **شکستن قیمت‌های کاذب خودرو با آزاد شدن واردات**

نایبرئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس با بیان اینکه با آزاد شدن واردات خودرو قیمت‌های کاذب و حبایی خودروهای خارجی شکسته خواهد شد، گفت: در حال حاضر قیمت خودروی خارجی در کشور ۸ برابر قیمت واقعی است. سیدجواد حسینی کیا با بیان اینکه کیفیت‌محوری بزرگ‌ترین دستاورد واردات خودرو در کشور است، گفت: واردات خودرو ضمن ایجاد رقابت سالم در بین خودروسازان به یقین می‌تواند در کیفی‌سازی خودروهای داخلی نیز مؤثر واقع شود.

نایبرئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: گام اول واردات خودرو رفع انحصار در بازار خودرو است که این رفع انحصار خود به خود خودروسازان را به سمت کیفیت‌محوری سوق می‌دهد.

■ **تمام مشکلات با واردات حل نمی‌شود**

مهدی دادفر، دبیر انجمن واردکنندگان خودرو نیز گفت: بدون شک آزاد شدن واردات خودرو باعث شکسته شدن انحصار و همینطور متعادل شدن بازار از حیث قیمتی خواهد شد اما بعید به نظر می‌رسد روی کیفیت خودروساز اثر بگذارد، چون رابطه مستقیم ندارد.

وی افزود: دوستان می‌خواهند تمام مشکلات اشتغال‌زایی، تولید، سرمایه‌گذاری، انتقال سرمایه خارجی، افزایش کیفیت، ارتقای ایمنی خودرو و مواردی از این دست را با واردات برطرف کنند که این نشدنی است.

دادفر گفت: در قانون آخری نوشته نشده که قوانین قبلی متناقض و ایجادکننده انحصار ملغی اثر است، اتفاقا همیشه آقایان در بندهای آخر قوانین می‌نویسند «هر آنچه که از قبل بوده آن هم پابرجاست».

۲- **قیمت‌های به مراتب بالاتر خودروهای خارجی**

بررسی قیمت‌های جهانی حاکی از آن است که به طور میانگین قیمت خودروهای میان‌رده سواری شرکت‌های کرایه

اروپایی بدون در نظر گرفتن تعرفه گمرکی قریب به ۲۵ هزار

دلار یا حدود ۵۰۰ میلیون تومان (با احتساب قیمت دلار نیما)

و در بالاترین سقف قیمتی دلار آزاد ۷۵۰ میلیون تومان است.

۳- **بحران ارزی**

میزان کل واردات کشورمان در ۱۱ ماه منتهی به بهمن ۱۴۰۰ قریب به ۴۶ میلیارد و ۵۷۷ میلیون بوده است که تالفن همراه با کمال ناپاوری با سهم ۴ میلیارد دلاری رتبه اول ارزبری را در کشورمان داشته است. در این بین بیش از ۷۰درصد واردات ایران را مواد اولیه صنایع تولیدی تشکیل داده است و قابلیت جایگزینی یا حذف از سبد وارداتی کشور را ندارند. با توجه به میزان صادرات هم فشار بیش از این نمی‌توان به تقاضای ارز وارداتی کشورمان وارد کرد.

۴- **تحریم‌های مالی**

در یک دهه گذشته کشورمان با سخت‌ترین تحریم‌های مالی رو به رو بوده و اساسا صیانت از ارز به یکی از اصلی‌ترین وظایف سیاست‌گذار پولی و مالی کشور یعنی بانک مرکزی بدل شده است تا جایی که اقتصاددانان بر این باورند که برای حفظ معیشت مردم و مصون ماندن از نوسانات ارزی ممنوعیت واردات کالاهای لوکس و ارزبر امری بدیهی است.

■ **واردات محدود و با تهاوت**
با کنار هم قرار دادن این ۴ گزاره به این نتیجه می‌رسیم که اساسا واردات به تنهایی حلال مشکلات صنعت خودروی کشورمان نخواهد بود. نباید فراموش کنیم که اگر بخواهیم تنها نیمی از نیاز کشور را با خودروهای خارجی میان‌رده تامین کنیم نیاز به ۱۷.۵ میلیارد دلار است؛ رقمی فراتر از میزان ارزی که برای تأمین کالاهای اساسی در سال ۱۴۰۰ هزینه شد.

این تقاضای ارزی می‌تواند قیمت دلار را در کشورمان به طور سرسام‌آوری افزایش دهد و حتی سیاست‌گذار را به سمت محدودیت‌های جدیدی سوق دهد. افزایش قیمت ارز مسلما تأثیر خود را روی قیمت خودروهای داخلی نیز می‌گذارد، در حال حاضر بخش قابل توجهی از قطعات خودروهای بومی وابستگی به ارز دارند و در نتیجه این سیاست می‌تواند مردم را از تأمین خودروهای داخلی نیز ناتوان کند. این محاسبات فارغ از ارزبری لوازم یدکی است که به طور طبیعی باید از خارج کشور تأمین شود.

با توضیحات ارائه شده به نظر می‌رسد شرایط کنونی زمان مناسبی برای آزادسازی بدون محدودیت واردات خودرو نیست. شاید در نهایت واردات محدود خودروهای خارجی آن هم از کشورهایی که بتوانیم با آنها تهاوت کالایی داشته

<p>شنبه ۳۱ اردیبهشت ۱۴۰۱ <p>وطن امروز   شماره ۳۴۸۹</p> <p><b>اقتصادی</b></p></p>	
--	--

**اخبار**

**تعرفه‌های جدید گاز از اوایل خرداد**

**ابلاغ می‌شود**

**مدیر امور گازرسانی شرکت ملی گاز ایران با بیان اینکه**

پیشنهاد تغییر تعرفه‌های گاز برمصرف‌ها به دولت ارسال شده است، گفت:انتظار داریم از اوایل خرداد ابلاغیه جدید درباره تغییر تعرفه‌ها را دریافت کنیم. نوزم‌سوی گفت: شرکت ملی گاز از طریق وزارت نفت پیشنهادت خود را درباره تغییر تعرفه‌های گاز برمصرف‌ها به دولت ارسال کرده، زیرا تعیین تعرفه‌ها از اختیارات دولت است.اگر ابلاغیه جدیدی به شرکت ملی گاز ارسال شود، برای ما لازم‌الاجراست و آمادگی آن را داریم. وی افزود: انتظار داریم از اوایل خرداد بتوانیم ابلاغیه جدید درباره تغییر تعرفه‌ها را دریافت کنیم تا مقدمات کار برای سیستم مکانیزه و اطلاع‌رسانی فراهم شود تا به دوره سرد برسیم.

مدیر امور گازرسانی شرکت ملی گاز ایران گفت:البته ابلاغیه شامل دوره گرم نیز می‌شود اما چون مصارف دوره گرم بسیار پایین است، از نظر مبلغ گازبها محسوس نیست ولی تشریح این موضوع نیاز به زمان‌بندی دارد و باید این فرصت را هم برای مردم فراهم کنیم که اقدامات لازم برای مدیریت مصرف خود را انجام دهند.

■ ■ ■

**با توافق پشت پرده موجر و مستأجر**

**بر خورد می‌کنیم**

وزیر راه‌وشهرسازی با اشاره به تعیین سقف افزایش نرخ اجاره مسکن در سال ۱۴۰۱، گفت: با توافق پشت‌پرده بین موجر و مستأجر بشدت برخورد خواهیم کرد، رستم قاسمی اظهار کرد: یکی از موضوعات بسیار مهم افزایش اجارهبهای مسکن است. آنچه مشخص شده حداکثر افزایش نرخ اجاره مسکن در تهران ۲۵ درصد است. وی در پاسخ به این پرسش که ملاک این ۲۵ درصد چیست، تصریح کرد:کار کارشناسی در سناد تنظیم بازار صورت گرفته است، در گذشته هم این موضوع را داشتیم.امسال با توجه به افزایش تورم، سناد تنظیم بازار با رقم ۲۵ درصد موافقت کرد و قابل آفایش نیست. وی افزود:بنابراین هر بنگاه املاکی که بالاتر از سقف تعیین شده عمل کند، تخلف محسوب می‌شود و جزو مصوبات تنظیم بازار است که با آن برخورد می‌شود.وزیر راه‌وشهرسازی یادآور شد: بر اساس کد رهگیری کاملاً مشخص است و می‌توانیم تشخیص دهیم که اجارهبهای مسکن در یک واحد چه میزانی بوده و امسال چه میزانی افزایش می‌یابد. قاسمی در واکنش به توافق پشت‌پرده موجر و مستأجر گفت: این یک تخلف بزرگ محسوب می‌شود، گزارش‌ها پنهان نمی‌ماند و چنانچه گزارش داده شود برخورد جدی صورت می‌گیرد و کسانی که با این شیوه عمل کنند حتماً پشیمان می‌شوند.

■ ■ ■

**تحریم‌های ثانویه آمریکا**

**در انتظار خریداران نفت روسیه**

وزیر انرژی آمریکا اعلام کرد دولت بایدن احتمال اعمال تحریم‌ها علیه کشورهای را که نفت روسیه را در بحبوحه جنگ در اوکراین خریداری می‌کنند، منتهی نکرده اما درباره تأثیر آن بر بازارهای نفت محتاط است.

آمریکا به همراه انگلیس و کانادا، تحریم‌هایی را علیه خریداران روسیه در واکنش به حمله نظامی مسکو به اوکراین تصویب کرده‌اند اما واشنگتن تاکنون تحریم‌های ثانویه علیه کشورهایی که نفت روسیه را خریداری می‌کنند، مشابه تحریم‌های اعمال شده علیه کشورهای خریدار نفت ایران، وضع نکرده است.

«جنیفر گرانپولم» وزیر انرژی آمریکا در واشنگتن به خبرنگاران گفته است: دولت در این باره تصمیم خواهد گرفت. وزارت خزانه‌داری و وزارت خارجه معمولاً تحریم‌ها را طراحی می‌کنند اما وزیر انرژی می‌تواند درباره تأثیر آنها بر قیمت‌های جهانی نفت، نظر خود را ابراز کند.

تحریم‌های ملند هند و چین به خرید نفت روسیه ادامه می‌دهند. واردات نفت از روسیه به هند از ۶۶ هزار بشکه در روز در مارس به ۲۷۷ هزار بشکه در روز در آوریل افزایش یافت، زیرا پالایشگاه‌های هندی جذب تخفیف‌های چشمگیر نفت روسیه شده‌اند. چین هم خرید نفت ارزان‌تر روسیه را به میزان قابل ملاحظه‌ای افزایش داده است. گرانپولم درباره احتمال وضع تحریم‌های ثانویه علیه خریداران نفت روسیه گفت: می‌دانم که این گزینه همچنان مطرح است. اما چنین اقداماتی ممکن است قیمت‌های جهانی نفت را افزایش دهد، آن هم در شرایطی که دولت آمریکا نسبت به قیمت بالای بنزین حساس است.

با وجود تلاش‌های واشنگتن و برداشت بی‌سابقه از ذخایر استراتژیک نفت، قیمت‌های بنزین در هفته جاری به رکورد بالایی جدیدی رسید. قیمت‌های بالا، هم‌چزی‌های بایدن را در آستانه انتخابات کنگره در نوامبر، نگران کرده است.

■ ■ ■

**نگرانی شدید بانک مرکزی اروپا**

**از افزایش تورم**

سیاست‌گذاران بانک مر کزی اروپا نگرانی شدید خود را درباره افزایش تورم ابراز کرده و نسبت به پیش‌بینی رشد بیشتر تورم در میان‌مدت و طولانی‌مدت هشدار دادند. سیاست‌گذاران بانک مرکزی اروپا در نشستی به بررسی وضعیت اقتصاد این منطقه پرداختند که عمده‌بحث‌ها درباره رشد نگران‌کننده تورم بود. بانک مرکزی اروپا در گزارش این نشست اعلام کرد:اعضا به طور گسترده نسبت به اعداد بالای تورم ابراز نگرانی کردند. نگرانی آنها این است که تورم نه‌تنها بالاست، بلکه این خطر را افزایش می‌دهد که رشد سریع قیمت بسیار بالاتر از هدف تورم ۲ درصدی بانک مرکزی اروپا باشد. درواقع، تورم مواد غذایی و سوخت تقریباً ۲ برابر آمده است. تورم در ماه مارس به ۷.۵ درصد افزایش یافت که از ۵.۹ درصد در فوریه بیشتر است. قیمت انرژی که پس از شروع جنگ اوکراین افزایش یافته بود و ۴۵ درصد بالاتر از سطح یک سال قبل از آن قرار داشت، همچنان دلیل اصلی نرخ بالای تورم است. شاخص‌های مبتنی بر بازار نشان می‌دهد قیمت انرژی در کوتاهمدت بالا باقی می‌ماند اما پس از آن تعدیل می‌شود. قیمت مواد غذایی نیز به دلیل افزایش هزینه‌های حمل‌ونقل و تولید، پیوسته قیمت بالاتر کود که به جنگ اوکراین نیز مرتبط است، بشدت افزایش یافته است. تورم اصلی که با شاخص HICP بدون احتساب انرژی و غذا اندازه‌گیری می‌شود، از ۲.۷ درصد در فوریه به ۳ درصد در مارس افزایش یافته است.

<b>قیمت مرغ و قطعات آن در فروشگاه‌های تهران (هر کیلوگرم به تومان)</b>	
مرغ	۴۵،۵۰۰
فیله مرغ	۱۰۵،۰۰۰
سینه مرغ بدون استخوان	۹۸،۰۰۰
سینه مرغ با استخوان	۵۵،۰۰۰
بال مرغ	۴۵،۰۰۰
کنف مرغ	۴۵،۰۰۰
کمر مرغ	۵۵،۰۰۰
گردن مرغ	۱۷،۰۰۰
پولگون	۶۸،۰۰۰
دل مرغ	۱۸،۰۰۰
جگر مرغ	۱۲،۰۰۰
سنگدان	۱۸،۰۰۰
پای مرغ	۷،۰۰۰
<b>نرخ جدید گوشت و مشتقات آن در فروشگاه‌ها (هر کیلوگرم به تومان)</b>	
گوشت گوسفند سردست در میادین	۱۵۰،۰۰۰
گوشت ران	۳۶۰،۰۰۰
گوشت چرخ کرده	۱۷۰،۰۰۰
گوشت منجمد	۱۶۰،۰۰۰
چکر گوساله	۲۱۰،۰۰۰
پاچه گوساله	۲۷،۰۰۰
قلم گوساله	۸،۰۰۰
صمبه	۱۳۰،۰۰۰



خودشان قیمت را گران کرده‌اند. عباس عسکرزاده، معاون توسعه بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی در نامه‌ای قیمت‌های جدید ذرت، جو و کتجاله سویا در سامانه بازارگاه اعلام کرد که بر این اساس قیمت هر کیلوگرم جو و ذرت ۱۱۳۰ تومان و کتجاله سویا ۱۶۳۰۰ تومان است. قیمت‌های جدید نهاده نسبت به نرخ قبل از اصلاح یارانه رشد برابری دارد. تولیدکنندگان می‌گویند ۷۰ درصد هزینه تولید محصولات پروتئینی به نهاده دامی وابسته است و هزینه تولید بالا رفته است اما نکته مهم این است که قیمت‌های گوشت قرمز متفاوت است. در حالی که نرخ گوشت گوسفندی در میادین عمده‌فروشی کیلویی ۱۵۰ هزار تومان است، در فروشگاه‌ها ران گوسفندی را کیلویی ۲۶۰ هزار تومان می‌فروشند.

<b>بازار</b>	<b>در نهمین روز اصلاح یارانه‌ها، بازار اقلام غذایی در آرامش است، برخی اقلام حتی زیر نرخ مصوب ستاد تنظیم بازار عرضه می‌شود. کالاهایی که در ابتدای اجرای طرح در قفسه‌ها به میزان کافی نبود، اکنون فراوان است و دیگر خبری از خرید هیجانی نیست و مردم به خریدهای معمولی خود ادامه می‌دهند. روغن و شکر هم به میزان کافی به قفسه فروشگاه‌ها برگشته و نگرانی از کمبود در بازار نیست. بر اساس رصد‌های میدانی، در حال حاضر هر کیلو مرغ در فروشگاه‌های پایتخت از ۴۴ تا ۴۵ هزار تومان معامله می‌شود. از سوی دیگر، خبری از خالی بودن غرفه‌های روغن فروشگاه‌ها نیست و اکثر فروشگاه‌های زنجیره‌ای به روغن‌های مایع و جامد در بسته‌بندی‌های مختلف تجهیز شده‌اند. بررسی‌ها از بازار نشان می‌دهد تخم‌مرغ که در اوایل اجرای طرح اصلاح یارانه‌ها تا حدودی در بازار کم شده بود، اکنون به صورت فراوان وجود دارد اما قیمت‌ها متفاوت است و فروشندگان از شانهای ۶۰ تا ۸۰ هزار تومان می‌فروشند. مغازه‌داران رز در درشتی تخم‌مرغ‌ها را دلیل اختلاف قیمت عنوان می‌کنند. ستاد تنظیم بازار قیمت شانته ۳ کیلویی تخم‌مرغ را ۸۰ هزار تومان تصویب کرده است اما وزن شان‌ها خیلی نوسان دارد. وزن و اندازه تخم‌مرغ در یکی، دو سال گذشته خیلی فرق کرده و این برای خریداران عجیب است. ■ <b>قطعه‌فروشی همچنان مشکل بازار مرغ</b></b>
قطعه مرغ جزو قیمت‌گذاری‌ها نیست و در بازار با نرخ‌های بالاتر عرضه می‌شود، مثلاً فیله مرغ ۱۰۵ هزار تومان قیمت دارد که ۲ برابر نرخ مصوب مرغ کامل است. مشکل جدی	