



بورس سبزپوش شد

شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات دیروز با یکهزار و ۷۳ واحد افزایش در ارتفاع یک میلیون و ۵۱۵ هزار واحدی قرار گرفت. معامله‌گران بزرگ در ۲ بازار بورس و فرابورس بیش از ۸ میلیارد و ۲۵۲ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار را به ارزش ۷۹ هزار و ۸۴ میلیارد ریال معامله کردند.

بلومبرگ: در آستانه انتخابات کنگره، آمریکا احتمالاً فشار بر تهران را کم می‌کند تا نفت بیشتری به بازارهای جهانی راه یابد

بازار محتاج نفت ایران

بر اساس آخرین گزارش اوپک، تولید روزانه نفت ایران به ۲ میلیون و ۵۶۴ هزار بشکه رسید



[آمریکا در آستانه انتخابات میان‌دوره‌ای کنگره، محتاج نفت ایران است]

گروه ویتول اعلام کرد با توجه به نزدیک شدن به انتخابات میان‌دوره‌ای آمریکا و لزوم کاهش قیمت بنزین در این کشور، ممکن است آمریکا چشم خود را به روی نفتی که بر خلاف تحریم‌ها از ایران صادر می‌شود ببندد. به گزارش بلومبرگ، «مایک مولر» مدیر امور آسیایی گروه ویتول اعلام کرد آمریکا احتمالاً فشار بر تهران را کم می‌کند تا بشکه‌های بیشتری از نفت این کشور به بازار جهانی راه یابد. وی گفت: «با توجه به نزدیک شدن به انتخابات میان‌دوره‌ای در آمریکا و لزوم کاهش قیمت بنزین در این کشور، ممکن است آمریکا چشم خود را به روی نفتی که بر خلاف تحریم‌ها از ایران صادر می‌شود، ببندد». این گزارش زمانی منتشر شد که منابع ناشناس از برداشته شدن تحریم‌های ونزولاً و مجوز آمریکا به ۲ شرکت اروپایی برای انتقال نفت خام این کشور به اروپا خبر دادند. مولر این اظهارات را در شرایطی بیان کرده که به نظر می‌رسد مذاکرات بین آمریکا و ایران درباره قرارداد جدید هسته‌ای به بن‌بست رسیده است. در این بین، قیمت نفت به رغم توافق اوپک‌پلاس برای افزایش بیشتر تولید همچنان بالااست. نفت خام بر نت بیش از ۱۲۰دلار و نفت آمریکا بالاتر از ۱۱۹ دلار در هر بشکه معامله می‌شود. ایران به رغم این بن‌بست دیپلماتیک، آماده بازگشت به بازارهای جهانی نفت می‌شود. این کشور تولید و صادرات خود را به اصلی‌ترین بازار آن یعنی چین تقویت کرده است. اگر قرارداد جدید با آمریکا بسته شود، جریان صادرات نفت ایران بین ۵۰۰ هزار تا یک میلیون بشکه در روز افزایش خواهد یافت. با توجه به نزدیک شدن انتخابات میان‌دوره‌ای کنگره در آمریکا، دولت فعلی تمایل زیادی به عقد قرارداد با تهران دارد تا قیمت خرده‌فروشی سوخت و قیمت نفت خام کاهش یابد.

تمام تحریم‌های ایران را لغو کند و اعلام کرده بود با این تحریم‌ها مخالف است.

■ **درآمد حاصل از افزایش فروش نفت در کجا صرف شده‌است؟**
افزایش چشمگیر صادرات نفت ایران در دولت سیزدهم در حالی رقم خورده که درآمدهای نفتی آن نیز به طور کامل

وزارت صمت بر اساس «قانون ساماندهی صنعت خودرو» مأمور تنظیم آیین‌نامه واردات شد

یک قدم تا واردات خودرو



تصمیم قطعی نیازمند در نظر گرفتن شرایط روز است و به طور قطع همه جوانب و همچنین برخی ملاحظات باید در آن لحاظ و نباید با عجله تهیه شود. با این حال، در ماه‌های گذشته که صحبت از پایان ممنوعیت واردات خودرو به میان آمد تا همین امروز، شاهد شکل‌گیری شایعات مختلف در بین مردم، فعالان اقتصادی و همچنین فضای مجازی هستیم که همین مساله به التهابات در آشفته‌بازار خودرو دامن زده است.

وزرای امور اقتصادی و دارایی، جهاد کشاورزی، راه‌وشهرسازی، صنعت، معدن و تجارت و دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح و روسای بانک مرکزی و سازمان برنامه و بودجه بر گزار شد. در این جلسه گزارشی از آخرین وضعیت تأمین و ذخایر کالاهای اساسی ارائه شد. بر اساس این گزارش، میزان ذخایر کالاهای اساسی کشور از وضعیت مطلوبی برخوردار است اما با توجه به شرایط جهانی، تدابیر لازم برای ایجاد یک ظرفیت احتیاطی مطرح و جزئیات اجرای آن بررسی و تصویب شد. در همین راستا ترتیبات تسهیل و تسریع تأمین کالاهای اساسی، استفاده از ظرفیت نهاده‌ا و بنیادها، تقویت ظرفیت‌های بخش خصوصی

دوشنبه هفته جاری رئیس مجلس شورای اسلامی، قانون ساماندهی صنعت خودرو را که در آن تأکید بر مجوز ۵ ساله واردات خودرو شده است، به دولت ابلاغ کرد. بر اساس ماده ۴ این قانون که توسط محمدباقر قالیباف ابلاغ شد، وزارت صمت موظف به تنظیم آیین‌نامه واردات خودرو و تصویب آن شده است.

۳۱ اردیبهشت سال جاری بازه زمانی اجرای مصوبه سران قوا در سال ۹۷ درباره ممنوعیت واردات خودرو به پایان رسید و به گفته مسؤولان امر با منطقی شدن این مصوبه، شرایط برای واردات خودرو تسهیل شده و دست دولت برای واردات مدیریت‌شده باز است. در این زمینه، دوشنبه رئیس مجلس قانون مجوز ۵ ساله واردات خودرو را برای اجرا به دولت ابلاغ کرد. آیین‌نامه واردات خودرو در حال تدوین بوده و هنوز نهایی نشده است؛ آیین‌نامه‌ای که در آن شرایط و نحوه واردات خودرو، قیمت‌ها، حجم موتور، همچنین عوارض تعیین شده برای واردات مشخص خواهد شد. هر چند مسؤولان بر جلوگیری از ورود خودروهای لوکس و گران‌قیمت و در مقابل واردات خودروهای اقتصادی نظر دارند که عموم جامعه بتوانند از آن بهره‌مند شوند اما هنوز اطلاع دقیقی از قیمت خودروهای به اجازه ورود خواهند یافت در دسترس نیست، البته پیش‌بینی می‌شود عمده خودروها در بازه قیمتی ۸ تا ۲۰ هزار دلار (بین ۳۰۰ تا ۵۰۰ میلیون تومان) وارد شوند که در کلاس اکونومی و اقتصادی و خودروهای با قیمت متوسط و ارزان دسته‌بندی می‌شوند. مسؤولان وزارت صمت معتقدند هر

دولت دُخیره احتیاطی کالاهای اساسی، وزرای صمت و جهاد کشاورزی را مکلف کرد موانع پیش روی این برنامه را شناسایی و با هماهنگی معاون اول نسبت به رفع آن اقدام کنند.

سیدابراهیم رئیسی در جلسه بررسی به کارگیری ظرفیت‌های جدید برای تأمین و ذخیره کالاهای اساسی گفت: نباید منابع کشور در سایر کشورها راکد بماند و باید با سرعت و مستمرآ نسبت به ورود منابع به داخل کشور در قالب کالا یا امکانات مورد نیاز اقدام شود. این نشست به ریاست رئیسی و با حضور معاون اول رئیس‌جمهور، رئیس دفتر رئیس‌جمهور،

چهارشنبه ۱۸ خرداد ۱۴۰۱
وطن‌امروز | شماره ۳۵۰۲
اقتصادی

اخبار

تجارت غیرنفتی ۹ ماهه دولت سیزدهم ۸۴ میلیارد دلار شد

سختگوی گمرک گفت:تجارت خارجی غیرنفتی کشور در ۹ ماهه دولت سیزدهم با ۱۲۷ میلیون تن کالا به حدود ۸۴ میلیارد دلار رسید. سیدروح‌الله لطیفی درباره کارنامه تجارت خارجی کشور در دولت سیزدهم (از اول شهریور ۱۴۰۰ تا پایان اردیبهشت ۱۴۰۱) اظهار داشت: از اول شهریور سال ۱۴۰۰ و استقرار دولت سیزدهم تا پایان اردیبهشت آسمال، تجارت غیرنفتی کشور به ۱۲۶ میلیون و ۸۷۷ هزار تن کالا به ارزش ۸۳ میلیارد و ۹۷۱ میلیون دلار رسیده که نسبت به مدت مشابه در دولت دوازدهم ۸ درصد در وزن و ۳۶ درصد در ارزش افزایش داشته‌است.وی افزود: سهم صادرات ۹ ماهه در دولت سیزدهم از مجموع تجارت ۱۲۷ میلیون تنی، ۹۴ میلیون و ۳۱۵ هزار تن کالا به ارزش ۳۹ میلیارد و ۴۷۴ میلیون دلار بوده که نسبت به مدت مشابه ۳ درصد در وزن و ۳۱ درصد در ارزش رشد داشته است. لطیفی درباره میزان واردات در دولت سیزدهم گفت: میزان واردات در ۹ ماه اخیر ۲۲ میلیون و ۵۶۲ هزار تن کالا بود که عمده آن کالاهای اساسی مورد نیاز مردم و نهاده‌های تولید بوده که ارزش این میزان کالای وارده ۴۴ میلیارد و ۴۹۷ میلیون دلار بود که نسبت به مدت مشابه در دولت دوازدهم ۲۹ درصد در وزن و ۴۱ درصد در ارزش با رشد همراه بوده است.

رشد ۷۴ درصدی سرمایه‌گذاری

اکتشافی معادن در سال ۱۴۰۰

رئیس سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی گفت: سرمایه‌گذاری اکتشافی این سازمان در سال ۱۴۰۰ حدود ۷۴ درصد رشد داشت، ضمن اینکه حفاری اکتشافی در سال گذشته تا ۳۰ درصد افزایش پیدا کرد. وجیه‌الله جعفری در نشست کمیته راهبری اکتشاف ایمیپدرو با اشاره به برنامه توسعه اکتشاف، بر راهبری ایمیپدرو و شرکت‌های بزرگ در تربیت حفار تأکید کرد. وی افزود: تربیت نیروی ماهر حوزه حفاری در مناطق پتانسیل‌دار معدنی، از جمله راهبردهای حوزه اکتشاف است. جعفری با بیان اینکه کمیته اکتشاف ایمیپدرو باید شرکت‌ها را ترغیب به تربیت حفار کند، افزود: در این برنامه‌ریزی توجه شود که نیروی حفار به صورت تخصصی آموزش ببیند و در این زمینه ایمیپدرو و شرکت‌های زیرمجموعه و تابعه، بودجه لازم را در تحقق این مهم اختصاص خواهند داد. رئیس هیات عامل ایمیپدرو ادامه داد: این کمیته از قوانین برای اقدمند کردن حوزه اکتشاف و حفاری استفاده و پیگیری امور تا رسیدن به حصول نتیجه حتی در سطح کلان کشور را نیز دنبال کند.

تخصیص سهام عدالت

به جاماندگان تا پایان سال

رئیس سازمان خصوصی‌سازی گفت: بر اساس بند «الف» تبصره ۲ قانون بودجه سال ۱۴۰۱ بایداتخصیص سهام عدالت به جاماندگان در سال جاری اتفاق بیفتد. حسین قربانزاده با اشاره به بند «الف» تبصره ۲ قانون بودجه سال ۱۴۰۱ گفت: مطابق این بند از بودجه سال جاری دولت موظف است تا پایان سال ۱۴۰۱ از محل سهام باقیمانده خود در شرکت‌ها نسبت به اگذاری سهام عدالت به افراد کم‌پوش کمیته امداد و سازمان بهزیستی و همچنین همه افراد واجد شرایط اقدام کند. رئیس سازمان خصوصی‌سازی افزود: بر اساس این بند بودجه سال جاری باید اختصاص سهام عدالت به جاماندگان اتفاق بیفتد که در این زمینه اقدامات مفصلی انجام شده است و بر اساس منابع موجود در حال کارشناسی درباره جزئیاتی از جمله نوع و میزان سهام تخصیصی به افراد مشمول هستیم، ضمن اینکه باید درباره روش و نحوه انتقال سهام به این دسته افراد نیز تصمیمات درستی اتخاذ شود.

امکان تأمین تمام نیاز خودروی کشور با واردات نیست

مشاور رئیس سازمان توسعه تجارت ایران با اشاره به اهمیت صنعت خودرو گفت: خودروسازی یک صنعت استراتژیک محسوب می‌شود به طوری که سالانه یک میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو مورد نیاز کشور است. اگر بنا بر واردات صرف این کالا باشد، با توجه به قیمت خودروی کلاس

معمولی در سطح دنیا حدود ۱۵۰۰۰ دلار به ازای هر خودرو لازم است که با یک محاسبه ساده حدود ۲۲ میلیارد دلار ارز جهت تأمین این میزان خودرو نیاز خواهیم داشت. با توجه به اینکه برای تأمین کالاهای اساسی ۱۵ میلیارد دلار نیاز است، تهیه این میزان ارز جهت واردات خودرو امکان‌پذیر نیست. رضا موسایی گفت: صنعت خودرو به طور مستقیم حدود ۱۰۰ هزار اشتغال و به صورت غیرمستقیم حدود ۳۰۰ هزار اشتغال شامل قطعه‌ساز ود... ایجاد کرده است. صنعت خودرو همچنین به واسطه ارتباطی که با زنجیره‌های بالادستی و پایین‌دستی خود دارد، به عنوان شاخص توسعه‌یافتگی کشورها محسوب می‌شود. وی افزود: صنعت خودرو با ۳ سطح چالش دست و پنجه نرم می‌کند؛ چالش سطح اول وابستگی به دولت است که با وجود حمایت ۵۰ ساله

این سطح از چالش‌هاست. از جمله موارد مهم این سطح از چالش‌ها، قیمت‌گذاری دستوری است که این اختلاف قیمت کارخانه و بازار موجب افزایش تقاضای سرمایه‌ای درباره کالای مصرفی خودرو شده است. موسایی همچنین بیان داشت: سطح دوم چالش‌های صنعت خودرو مربوط به چالش‌های کلان اقتصادی و سیاسی این صنعت شامل کاهش ارزش پول ملی، نظام تأمین مالی ناکارآمد و ساختار رگولاتوری پیچیده این صنعت است. وی اظهار داشت: سطح سوم نیز چالش‌هایی در ساختارهای داخلی صنعت خودرو کشور است. مورد اول از سطح سوم مربوط به کم‌توجهی به تحقیق و توسعه می‌شود به طوری که خودروسازها در دنیا حدود ۴درصد از ارزش افزوده خود را به تحقیق و توسعه اختصاص می‌دهند، در صورتی که این شاخص در خودروسازهای داخلی کمتر از ۰٫۵ درصد است.

کرده‌ایم و مابقی نیز با دارو و کالاهای اساسی تهات شده است. ما بازارهای جدید و مشتری‌ان جدیدی را برای فروش نفت ایران شناسایی کرده‌ایم.

حال پرسش این است: اگر صادرات نفت ایران و وصول درآمدهای نفتی در دولت سیزدهم بیش از ۲ برابر شده است، پس چرا این موضوع در افزایش رفاه عمومی و توسعه زیرساخت‌ها دیده نمی‌شود؟ سوال ۱۴۰۰ دولت دوازدهم سقف مصارف بودجه را به میزان ۱۲۴ درصد افزایش داد که در مقایسه با سال‌های گذشته و سال ۱۴۰۱ یک افزایش بی‌سابقه است. این میزان افزایش، صرف پرداخت حقوق و دستمزد کارکنان دولت شده است به طوری که حدود ۷۵درصد از کل مصارف بودجه به پرداخت حقوق کارمندان اختصاص یافته است.

هر چند در دولت سیزدهم مصارف بودجه تنها ۹درصد افزایش یافته است اما این مشکل در یک سال قابل حل نیست و دولت همچنان درگیر پرداخت حقوق و دستمزدی است که در سال ۱۴۰۰ بدون پشتوانه مالی به میزان غیرمعارفی افزایش یافت و خود یکی از عوامل اصلی ایجاد تورم بود. در نتیجه حجم کسری بودجه دولت و مصارف حقوق و دستمزد کارکنان دولت به قدری بالاست که تمام درآمدهای نفتی را می‌بلعد و دیگر سهمی برای ایجاد زیرساخت‌ها و افزایش رفاه عمومی باقی نمی‌ماند.

وصول می‌شود و بر خلاف دولت قبل هیچ پولی از محل صادرات نفت ایران بلوکه نشده است. وزیر نفت در برنامه صف اول درباره شیوه وصول درآمدهای نفتی ایران گفت: تمام درآمدهای نفتی در تاریخ مشخص آن وصول شده است. ۸۰درصد از درآمدهای نفتی را به صورت نقدی دریافت

دستورالعمل که جامع و مانع باشد، بازار ملتهب‌تر خواهد شد. دافتر تأکید کرد: این دستورالعمل باید پاسخگوی همه نیازهای بازار بوده و بتواند عقب‌ماندگی در عرضه و تورم در ارزش را منطبق با درآمد آحاد جامعه جبران کند، در غیر این صورت چیزی جز وقت تلف کردن نخواهد بود.

■ **قیمت خودروهای خارجی ثابت است**

رئیس اتحادیه نمایندگانداران خودروی تهران می‌گوید: به بازار خودروهای خارجی با وجود پایان ممنوعیت واردات، از آنجا که هنوز دستورالعمل و جزئیات واردات مشخص نشده، هیچ تحرک خاصی را شاهد نیستیم؛ بر این اساس هم قیمت‌های اعلامی فروش بالاست و هم عده‌ای برای حفظ ارزش پول‌شان اقدام به خرید می‌کنند. سعید موتمنی اضافه کرد: در ۱۰ سال گذشته قیمت جهانی انواع خودرو تغییر چندانی را تجربه نکرده است و اینکه عده‌ای عنوان می‌کنند قیمت خودروی خارجی افزایش داشته، مربوط به بازار است و نه قیمت فروش شرکت‌ها.

■ **شماره‌گذاری با تأیید سازمان استاندارد**

بنا بر این گزارش، قانون ساماندهی صنعت خودرو ابتدا با اشکالات و ایرادات هیات عالی مجمع تشخیص مصلحت نظام مواجه شد اما با پیگیری مجلس در نهایت مجمع نیز آن را تصویب کرد. بر اساس مواد ۶، ۴ و ۷ این قانون، تکالیف و الزامات جدیدی برای ارتقای کیفیت خودروهای تولید داخل به دولت ابلاغ شده است. از جمله شماره‌گذاری خودروها منوط به تأیید سازمان استاندارد شده و همچنین عدم اعلام قیمت تمام شده خودرو به شورای رقابت جرم محسوب شده است.

