

وزیران خارجه ایران و ترکیه درباره تحولات منطقه‌ای رازینی کردند

وزیر امور خارجه کشورمان در گفت‌وگوی تلفنی با مولود چاووش‌اوغلو، وزیر خارجه ترکیه، پیرامون مسائل مورد علاقه از جمله روابط دوجانبه و تحولات منطقه‌ای گفت‌وگو و تبادل نظر کردند. وزیر خارجه ترکیه نیز در این مکالمه تلفنی دعوت به عمل آمده از وزیر امور خارجه کشورمان برای سفر به ترکیه را مورد تأکید مجدد قرار داد و ابراز امیدواری کرد تا دوم ارتباطات میان مسؤولان ۲ کشور موجبات ارتقای مناسبات دوجانبه و افزایش همکاری‌های متقابل را فراهم کند. حسین امیرعبداللهیان در این گفت‌وگو تلفنی با تقدیر از دعوت همتای ترکیه‌ای خود، از عزم تهران برای ارتقای بیش از پیش مناسبات با ترکیه خیر سر داد و ابراز امیدواری کرد رازینی‌های بیشتری در این باره صورت گیرد. ■■

تکذیب ادعاهای ضد ایرانی توسط ریاست جمهوری آرژانتین

رئیس‌جمهور آرژانتین روز یکشنبه ادعاهای اخیر درباره زمینگیر شدن یک هواپیمای ونزولایی با سرنشینان ایرانی را رد کرد. به نوشته روزنامه «بونئوس آیرس تایمز» لبرتو فرناندز گفت علت زمینگیر شدن این هواپیما در آرژانتین، «مشکل در سوخت‌گیری» بوده و ارتباطی با خدمه ایرانی نداشته است. رئیس‌جمهور آرژانتین افزود که این هواپیما به خاطر تحریم‌های آمریکا علیه ونزولا، برای سوختگیری در کشورش با مشکل مواجه شده است.

این مقام آرژانتینی همچنین توضیح داد اخبار دروغ در این زمینه، توسط رقبای سیاسی دولت وی منتشر شده‌اند. این روزنامه در ادامه نوشت: این هواپیمای بوئینگ ۷۴۷ باری، حامل قطعات خودرو بوده و ۱۴ فرد ونزولایی و ۵ فرد ایرانی در آن حضور داشته‌اند. این هواپیما ششم ماه جاری میلادی (۲ هفته پیش) از مکزیک وارد آرژانتین شد. ۲ روز بعد، از ورود این هواپیما به اروگوئه جلوگیری شد و به ناچار به آرژانتین بازگشت. این روزنامه به نقل از مقامات ایرانی هم نوشت: هواپیمای نام‌برده را یکی از زیرمجموعه‌های شرکت «کانئوسا»، ونزولا که تحت تحریم‌های آمریکا قرار دارد سال گذشته از شرکت هواپیمایی «ماهان» ایران خریداری کرده است. ■■

سخنگوی دولت:

هیچ‌گاه میز مذاکره را ترک نکرده‌ایم
سخنگوی دولت ضمن اشاره به مقوله مذاکرات در دولت سیزدهم گفت: دولت جمهوری اسلامی هیچ وقت میز مذاکره را ترک نکرده است، دولت اساساً حق و صلاحیت ن ندارد از حقوق ملت ایران عدول کند ولی هم‌زمان با مذاکرات، توانمندی‌هایمان را در دیگر حوزه‌های سیاست خارجی فعال کرده‌ایم مثل تعامل با کشورهای همسایه. بهادری جهری در ادامه یادآور شد: چه خاطرات تلخی در ادوار مختلف نقل می‌شود که برخی کشورها آماده تعامل بودند، مثل چین که آمادگی سرمایه‌گذاری ۵۰ میلیارد دلاری داشت ولی به آن پشت پا زدند یا نمره سوآپ گازی توسط مردم دیده شد، معامله برد - برد همین است ولی در دولت قبل با توهم اینکه نیازی به آنها نداریم عملی نشد. سخنگوی دولت در ادامه گفت: اگر در سیاست خارجی، پشتوانه دولت به مردم باشد و نگاهش این باشد که اگر این فرصت نشد به دنبال فرصت دیگری برود و همچنین پرتلاش تو باشد، آن وقت نتیجه حاصل می‌شود و بازارهای جدیدی هم به دست می‌آید. در قضیه وصول طلب‌های گازی از عراق هم مردم خودشان می‌دانند که امتیازی در کار نیست، طلبی هم که وصول شده مال دوره قبل است، هر آنچه آن فروخته شده پولش دریافت می‌شود. ■■

بررسی ایرادات شورای نگهبان به طرح شفافیت قوای سه‌گانه در مجلس

سخنگوی کمیسیون امور داخلی کشور و شوراهای بررسی ایرادات شورای نگهبان به طرح شفافیت قوای سه‌گانه در نشست روز گذشته این کمیسیون و ارجاع برخی از مواد آن به کارگروه تخصصی خبر داد. علی حدادی ضمن تشریح جلسه روز گذشته کمیسیون امور داخلی کشور و شوراهایباین کرد: در جلسه امروز کمیسیون طرح شفافیت قوای سه‌گانه، دستگاه‌های اجرایی و سایر نهادها به منظور تأمین نظر شورای نگهبان مورد بحث و بررسی قرار گرفت. ایرادات مربوط به ماده یک مورد بحث و بررسی قرار گرفت و اصلاح عباراتی در آن انجام شد. ماده یک این طرح به شفافیت مجلس بازمی‌گشت. وی در ادامه اظهار کرد: ایرادات وارده به ماده ۲ این طرح نیز مورد بحث و بررسی قرار گرفت و به دلیل نیاز به کار کارشناسی به کارگروه مربوط ارجاع شد تا طی یک هفته مورد بررسی قرار گیرد. ماده ۳ این طرح نیز به شفافیت وزارت‌خانه‌ها و هیأت وزیران مربوط بود. در نهایت طرح به کارگروه ارجاع شد تا با کار کارشناسی نظر شورای نگهبان تأمین شود. ■■

لوايح ايجاد ۳ منطقه آزاد تجاری – صنعتی به مجلس ارسال شد

معاون امور مجلس رئیس‌جمهور از ارسال لوايح ايجاد ۳ منطقه آزاد تجاری – صنعتی «دوغارون»، «سرخس» و «مازندران» به مجلس شورای اسلامی خبر داد. سیدمحمد حسینی درباره ضرورت ارائه این لوايح، اظهار داشت، موضوع تبدیل منطقه ویژه اقتصادی سرخس – دوغارون به منطقه آزاد تجاری – صنعتی به لحاظ نقش موثر مناطق آزاد در توسعه سرمایه‌گذاری و صادرات به کشورهای همجوار و آثار و تبعات اجتماعی و اقتصادی آن در سطح محلی و ملی با رف معهودیت از مناطق مرزی و ایجاد اشتغال پایدار در این مناطق مطرح شده است. همچنین ایجاد منطقه آزاد تجاری – صنعتی مازندران نیز در ۳ محدوده بندر امیرآباد، چیکرود – بندر نوشهر مصوب شده است. وی تأکید کرد: لاايحه ايجاد مناطق آزاد تجاری – صنعتی سرخس – دوغارون که به صورت جمععی به مجلس شورای اسلامی ارائه شده بود، در جلسه نعلی ۱۵ اردیبهشت سال ۹۹ مصوب و به شورای نگهبان ارجاع شد اما به دلیل ضرورت بازنگری در مفاد لایحه و جلسه هشتم اسفند سال گذشته هیأت وزیران مقرر شد لوايح به صورت مجزا به مجلس ارائه شود که بر این اساس ۳ لایحه یادشده به مجلس ارائه شده است.

موافقت هیأت‌رئیس مجلس با اعلام وصول استيضاح وزیر صمت

عضو هیأت‌رئیس مجلس دیروز از تصمیم هیأت‌رئیس برای اعلام وصول استيضاح وزیر صنعت، معدن و تجارت خبر داد. سیدمحسن دهنوی، عضو هیأت‌رئیس مجلس اظهار داشت: اعضای جلسه امروز با اعلام وصول استيضاح وزیر صنعت، معدن و تجارت موافقت کردند. دهنوی مهم‌ترین دلیل استيضاح فاطمی‌امین را عدم مدیریت صحیح صنعت خودروسازی و محقق نشدن وعده‌های وزیر صمت اعلام کرد.

رهبان انقلاب در دیدار رئیس‌جمهور قزاقستان و هیأت همراه: در قضیه اوکراین مشکل اصلی این است که غربی‌ها درصد توسعه ناتو هستند و آنها هر جا که بتوانند برای گسترش نفوذ خود تأمل نخواهند کرد

مراقب ناتو باشید



کشور در عرصه‌های مختلف بویژه همکاری‌های منطقه‌ای تأکید کردند.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی دفتر مقام معظم رهبری، حضرت آیت‌الله خامنه‌ای، هماهنگی در زمینه مسائل سیاسی و اقتصادی را برای گسترش روابط ضروری خواندند و با تأکید

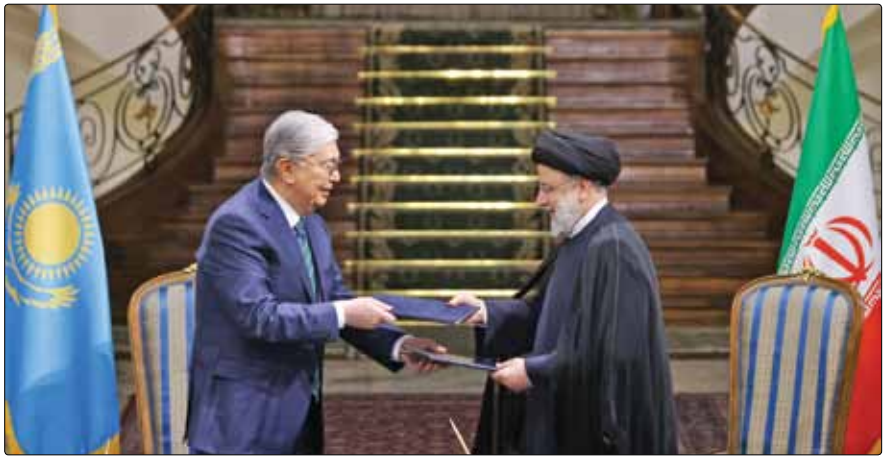
بر لزوم فعال شدن کمیسیون مشترک خاطر نشان کردند: ۲ طرف باید برای پیگیری توافقی‌ها و اجرایی شدن آنها تلاش

مضاعفی انجام دهند. رهبر انقلاب اسلامی گسترش همکاری‌های فرهنگی ایران و قزاقستان را نیز مهم دانستند و افزودند: فرایبی به عنوان

امضای ۹ سند همکاری میان ایران و قزاقستان در جریان سفر توکایف به تهران

نوبت قزاقستان

رئیس: روابط تجاری ۲ کشور در چند ماه اخیر ۵۰ درصد افزایش یافته است
توکایف: قزاقستان برای تاجار ایرانی رواید ۱۴ روزه فرودگاهی صادر می‌کند



قزاقستان به امضای وزرا، استانداران و مسؤولان مربوط ۲ کشور رسید.

افزایش ۵۰ درصدی روابط تجاری ایران و قزاقستان

رئیس‌جمهور همکاری با همسایگان در دریای خزر را برای کشورمان دارای اولویت دانست و گفت: بنا داریم این همکاری‌ها را گسترش دهیم و علاوه بر همکاری‌های منطقه‌ای، بنای ۲ کشور آن است که در سازمان‌های بین‌المللی و همکاری‌های بین‌المللی نیز همکاری‌های جدی بردارند. رئیس با اشاره به اینکه ۲ کشور در مسائل منطقه‌ای و جهانی نگاه‌های مشترکی دارند، افزود: ایران و قزاقستان نسبت به تحولات افغانستان موضوع مشترکی دارند. ۲ طرف بر این اعتقاد هستند که راهکار رفع مشکلات افغانستان تشکیل دولتی فراگیر است که همه گروه‌های سیاسی و اقوام را نمایندگی کند.

وی اظهار داشت: همچنین ۲ کشور در این مساله ائتلاف نظر دارند که حضور بیگانگان در منطقه به هیچ عنوان امنیت‌ساز نیست و مشکلی را از منطقه حل نخواهد کرد. اعتقاد و باور مشترک ما آن است که فقط کشورهای

در نشست مطبوعاتی مشترک با «قاسم ژومارت توکایف» سفر وی به تهران را نقطه عطفی در مسیر توسعه روابط ۲ کشور توصیف کرد و گفت: در ۳۰ سال گذشته روابط خوبی با کشور دوست و برادر قزاقستان داشته‌یم

و می‌توانیم سطح این همکاری‌ها را گسترش دهیم و علاوه بر همکاری‌های منطقه‌ای، بنای ۲ کشور آن است که در سازمان‌های بین‌المللی و همکاری‌های بین‌المللی نیز همکاری‌های جدی بردارند. رئیس با اشاره به اینکه ۲ کشور در مسائل منطقه‌ای و جهانی نگاه‌های مشترکی دارند، افزود: ایران و قزاقستان نسبت به تحولات افغانستان موضوع مشترکی دارند. ۲ طرف بر این اعتقاد هستند که راهکار رفع مشکلات افغانستان تشکیل دولتی فراگیر است که همه گروه‌های سیاسی و اقوام را نمایندگی کند. وی اظهار داشت: همچنین ۲ کشور در این مساله ائتلاف نظر دارند که حضور بیگانگان در منطقه به هیچ عنوان امنیت‌ساز نیست و مشکلی را از منطقه حل نخواهد کرد. اعتقاد و باور مشترک ما آن است که فقط کشورهای

آسیای مرکزی و ظرفیت‌های ترانزیتی جدید ایران

همین امر ایران را در محوریت ۲ کریدور مهم شمال به جنوب قرار داده است. در یکی از این مسیرها ایران از طریق آذربایجان و گرجستان به دریای سیاه و اروپا می‌رسد که زمستان گذشته فعال‌سازی آزمایشی آن انجام شد. مسیر مهم‌تر اتصال هند و روسیه با استفاده از خاک ایران است. هفته گذشته شرکت کشتیرانی ایران اعلام کرد که منظور فعال شدن کریدور بین‌المللی شمال – جنوب (INSTC)، نخستین ترانزیت کالا از سنت‌پترزبورگ روسیه به هند از طریق ایران انجام شده است. طی کردن این مسافت (بیش از ۷ هزار کیلومتر) ۲۴ روز طول کشیده است که نسبت به مسیر سنتی از طریق کانال سوئز (بیش از ۱۶ هزار کیلومتر) بسیار به صرفه‌تر است. حتی مسیر جدید نسبت به مسیر دیگر به نام کریدور ولادوستوک – چنای که شرق روسیه را به جنوب شرق هند وصل می‌کند و سال ۲۰۱۹ طرفین بر سر راهاندازی آن به توافق رسیدند، هزینه کمتری دارد. زیرا از کالای مورد معامله، موانع گمرکی، مسافت بیشتری دارد. هر چند کوتاهی مسافت به عنوان یکی از فاکتورهای مهم سنجش مزیت کریدورها در نظر گرفته می‌شود اما عواملی مانند نزدیکی موقعیت‌های مبدأ و مقصد به میبای از انرژی یا کالای مورد معامله، موانع گمرکی، سطح روابط کشورها و تأمین زیرساخت‌های لازم مسیرهای ترانزیتی دیگر عوامل هستند که در میزان اهمیت بازیگری یک کشور در معادلات کریدوری تأثیر گذارند. توجه به هر کدام از این موارد و رفع موانع می‌تواند از عقب ماندن ایران از رقابت پرسرعت بر سر دورد زدن کشورها در مسیرهای عبوری و مواصلاتی جلوگیری کند.

شرق مدیترانه و غرب آسیا نقطه کانونی طرح‌های کریدوری هستند که مهم‌ترین چالش مقابل این راه‌ها، تأمین امنیت مسیر توسط بازیگران منطقه‌ای است. توانایی ایران در تأمین امنیت و همچنین مزیت جغرافیایی و استراتژیکی ایران به منظور تبدیل به نقطه کانونی عبور خطوط ترانزیتی از خاک کشورمان، امتیازهای مهم در دست مقامات مربوط است تا بتوانند ایران را از یک تماشاچی صرف بازی رقابت کریدوری به جمع بازیگردان‌های اصلی برسانند که این امر به خودی خود یک ابزار مهم تقابل با تلاش‌هایی است که با هدف انزوای اقتصادی ایران در منطقه و بی‌شینه‌سازی اثر تحریم‌ها علیه ایران در جریان است. روند کشتنگری ایران در طول یک سال گذشته نشان می‌دهد تقویت ظرفیت ترانزیتی ایران به عنوان بخشی از پروژه کلان‌تر تمرکز بر همکاری با کشورهای منطقه مورد توجه بوده است. مهرماه سال گذشته، کریدور ریلی – زمینی آکو (ITD) و سپس مسیر تماماً ریلی که ۳ کشور پاکستان، ایران و ترکیه در آن مشارکت دارند آغاز به کار کرد که با استفاده از مسیر ریلی ایران، مدت زمان لازم برای اتصال پاکستان به ترکیه از یک ماه به ۲ هفته کاهش یافت. آبان‌ماه سال گذشته، اخباری مبنی بر راهاندازی کریدور دریایی – زمینی منتشر شد که امارات را از طریق ایران به ترکیه متصل می‌کند و مسافت ۲۰ روزه از طریق کانال سوئز را به ۸ الی ۶ روز کاهش می‌دهد. هر چند فعال‌سازی کامل این کریدور همچنان گرفتار موانع گمرکی است اما راهاندازی آن هم نشان‌دهنده تنوع مسیرهای ایران در ترانزیت با مزیت طی مسافت کوتاه‌تر جنوب به شمال و بالعکس است.

قزاقستان – ترکمنستان – ایران – ترکیه با محموله گوگرد، ابتدای هفته جاری از طریق مرز اینچه‌برون وارد ایران شد و هم‌زمان با سفر توکایف، رئیس‌جمهور قزاقستان به تهران رسید. این قطار محموله صادراتی قزاقستان را از طریق خاک ایران به ترکیه می‌رساند. فعال‌سازی رسمی و دائمی این مسیر می‌تواند یک رقیب جدی و جدید برای مسیرهای ترانزیتی در مسیر شمال ایران باشد که به دنبال دور زدن ایران، با هدف اتصال شرق به غرب فعالیت می‌کنند. به عنوان مثال، خط کریدوری قارص – تفلیس – باکو می‌تواند اروپا را از طریق ترکیه و سپس مسیر دریایی آذربایجان به آسیای مرکزی متصل کند. قزاقستان از طریق بندر آکاتئو، محموله‌های خود را به بندر باکو و سپس از مسیر ریلی به ترکیه می‌رساند اما کریدور جدید ریلی (KITI)، با محوریت ایران به دلیل مزیت ترانزیتی کشورمان، باعث شده یک خط تماماً ریلی و خشکی باشد که نسبت به کریدورهای بالادستی و رقیب با ویژگی ریلی – دریایی، هزینه حمل‌ونقل را به‌صرفه‌تر می‌سازد. لذا توجه به آن و گسترش مسیر مواصلاتی به اروپا و از شرق به چین، می‌تواند بر اهمیت این خط ترانزیتی و نقش ایران در فعال بودن آن بیفزاید. ■

عصر رقابت کریدوری

تلاش‌های چین برای پروژه یک کمربند – یک راه و همچنین آگاهی کشورها از منطقه نسبت به اهمیت بازیگری در مسیر خطوط مواصلاتی، رقابت کریدوری را در میان کشورهای آسیایی و غرب آسیا به منظور نقش‌آفرینی در اتصال شرق به غرب فعال ساخته است. به طور مشخص