



**شاخص بورس** با **۱۰ هزار واحد رشد سبز پوش ماند**

شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات دیروز با ۱۰ هزار و ۳۶۰ واحد افزایش در ارتفاع یک میلیون و ۵۱۴ هزار واحدی قرار گرفت. معامله‌گران دیروز در ۲ بازار بورس و فرابورس بیش از ۸ میلیارد و ۹۵۰ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار را به ارزش ۸۰ هزار و ۳۲۲ میلیارد ریال معامله کردند.

**اتحادیه اروپایی: توقف طولانی‌مدت واردات گاز از روسیه محتمل است**

# اروپا در لکرز زمستان بدون گاز

**با کاهش ۶۰ درصدی صادرات گاز روسیه به آلمان در هفته گذشته، کارشناسان معتقدند قطع کامل صادرات دور از ذهن نیست**

**به گفته وزیر اقتصاد آلمان، در صورت وخامت شرایط، دولت سهمیه‌بندی گاز را به منظور توزیع گاز میان خانه‌ها، ادارات، صنایع، مدارس و بیمارستان‌ها آغاز می‌کند**



تمایل بزرگ برای پرداخت بهای گزاف برای دفاع از آزادی».

هابک اعلام کرد مردم می‌توانند با تنظیم سیستم گرمایشی خانه خود در حال حاضر، تا ۱۵ درصد گاز مورد نیاز برای ماه‌های سرد سال را ذخیره کنند و به این ترتیب سهم خود را در وضعیت بحرانی کنونی ادا کنند. او افزود: «شاید این کار پیش پا افتاده به نظر برسد اما شما باید این میزان صرفه‌جویی را در ۴۱ میلیون خانوار ضرب کنید». آلمان و برخی دیگر از کشورها همچنین در حال بازگشت به سمت سیاست استفاده از سوخت زغال‌سنگ به عنوان انرژی جایگزینی هستند که مغایر با اهداف اقلیمی اتحادیه اروپایی برای کاهش میزان تولید گازهای گلخانه‌ای و محدودسازی دمای زمین است.

■ **کمیسر انرژی اتحادیه اروپایی: توقف طولانی‌مدت صادرات گاز روسیه به اروپا ممکن است**

کدری سیمپسون، کمیسر انرژی اتحادیه اروپایی، گفت که احتمال «وقفه شدید» در عرضه گاز از روسیه وجود دارد و از کشورهای عضو خواست تا برنامه‌های اضطراری خود را برای مقابله با شوک‌های عرضه به‌روز کنند و در صورت امکان از سوخت‌های دیگر برای صرفه‌جویی در گاز استفاده کنند. سیمپسون پس از نشست وزرای انرژی اتحادیه اروپایی در روز دوشنبه گفت: «از آغاز تهاجم روسیه به اوکراین، ما می‌دانستیم که یک اختلال بسیار شدید محتمل است و اکنون محتمل به نظر می‌رسد.» ماه آینده، کمیسرین اروپا طرحی را

به کشورهای اتحادیه اروپایی ارائه خواهد

کرد تا آمادگی‌های خود را برای شوک‌های

گازی بیشتر هماهنگ کنند، در حالی که روسیه قبلاً عرضه گاز به ۱۲ کشور از ۲۷ کشور این بلوک را کاهش داده است.

سیمپسون توضیح داد که طرح اتحادیه اروپایی اقداماتی را برای کاهش تقاضا برای گاز و بخش‌های حیاتی مشخص می‌کند، جایی که کاهش تقاضا ممکن است زنجیره

تامین را مختل کند. اوایل دیروز سیمپسون گفت، شهروندانی که طبق قوانین اتحادیه اروپایی به عنوان «مصرف‌کنندگان محافظت‌شده» گاز طبقه‌بندی می‌شوند از هر گونه محدودیت

در استفاده از گاز محافظت می‌شوند. کاهش عرضه گاز روسیه به اروپا با هدف بی‌ثبات کردن بازار انرژی این قاره، افزایش قیمت انرژی و جلوگیری از پر کردن مخازن گاز توسط کشورهای قیل از فصل زمستان صورت گرفته است. روسیه عمدی بودن کاهش عرضه گاز را رد کرده

و کاهش شدید تحویل از طریق خط لوله «ورد استریم یک» در ماه جاری را به مشکلات تجهیزاتی نسبت داده است.

■ **طلای روسیه تحریم می‌شود؟**

منابع آمریکایی اعلام کرده‌اند که به دنبال تحریم طلای روسیه هستند، چون صادرات طلا بخش مهمی از منابع مالی مسکو را تشکیل می‌دهد. گروه ۷ کشور صنعتی قرار است صادرات و خرید و فروش طلای روسیه را ممنوع کنند و تحریم طلای روسیه را به تحریم‌های جنگ در اوکراین

**گروه اقتصادی:** شبکه خبری سی‌ان‌بی‌سی آمریکا در گزارشی که روز گذشته منتشر شده، هشدار داد اعضای گروه ۷ باید خود را برای تعطیلی کامل خطوط لوله گاز روسیه در کوتاه‌مدت آماده کنند و این می‌تواند عواقب شدیدی برای اقتصاد اروپا داشته باشد. به گزارش «وطن‌امروز»، جفری شات، کارشناس ارشد مؤسسه اقتصاد بین‌الملل پترسون، روز دوشنبه به سی‌ان‌بی‌سی گفت: این گروه باید برای قطع گاز آماده شود؛ منابع دیگری نیز وجود دارد که می‌توان آنها را در سراسر جهان دریافت کرد اما گاز ممکن است قطع شود و این اتفاق قطعاً عواقب شدیدی به دنبال خواهد داشت. در حال حاضر صادرات گاز روسیه به آلمان از طریق اوکراین کاهش چشمگیری داشته و قطع کامل صادرات دور از ذهن نیست.

به گفته این کارشناس، قطع کامل عرضه گاز روسیه حداقل در کوتاه‌مدت باعث جیره‌بندی گاز خواهد شد. اگر چه شاید اروپا بتواند با افزایش واردات LNG، افزایش واردات از نروژ و الجزایر و استفاده از زغال‌سنگ و سایر اقدامات جبرانی، جایگزینی برای گاز روسیه بیابد. در همین رابطه همچنین کمیسر انرژی اتحادیه اروپایی گفت که احتمال وقفه شدید در عرضه گاز از روسیه وجود دارد و از کشورهای عضو خواست تا برنامه‌های اضطراری خود را برای مقابله با شوک‌های عرضه به‌روز کنند.

این در حالی است که شرکت گاز پوم روسیه جریان گاز خود به اروپا را در چند هفته گذشته حدود ۶۰درصد کاهش داده است.

این اقدام آلمان، ایتالیا، اتریش و هلند

را بر آن داشته تا شامن دهند که می‌توانند

بار دیگر به زغال‌سنگ بازگردند.

■ **اروپا نگران از دست دادن گاز روسیه**

در روزهای اخیر نگرانی رهبران اروپایی

درباره احتمال قطع کامل گاز روسیه افزایش یافته است. دولت آلمان همچنین به‌روزی گذشته در مواجهه با کاهش صادرات گاز روسیه به این کشور، فاز «سطح هشدار»

را فعال کرد و وزیر اقتصاد آلمان نیز گفت: «ما اکنون دچار بحران گاز هستیم؛ حتی اگر آن را احسان نکنیم. گاز اکنون یک منبع کمیاب در آلمان است.» فعال شدن «سطح هشدار» در این کشور، فاز دوم از یک طرح سه‌مرحله‌ای برای روبه‌رو شدن با وضعیت‌های اضطراری است. مرحله سوم این طرح هم «سطح اضطراری» نام دارد که به برلین اجازه می‌دهد سهمیه‌بندی گاز را به منظور توزیع مناسبت‌تر آن در بین خانه‌ها، ادارات، صنایع و همچنین مدارس و بیمارستان‌ها آغاز کند. دولت آلمان همچنین نگران است که ادامه روند موجود، ذخیره‌سازی گاز برای زمستان را با مشکل مواجه کند.

رابرت هابک، وزیر اقتصاد آلمان گفت: «ما اکنون

در یک «ویژرویوی اقتصادی» با روسیه قرار داریم؛ زیرا اکنون از گاز و انرژی به عنوان سلاحی علیه آلمان استفاده می‌شود. از دیدگاه من، هدف از این کار، نابود کردن چیزی است که کشور ما و کل اتحادیه اروپایی را در ماه‌های اخیر متمایز کرده است؛ یعنی یک اتحاد بزرگ، همبستگی بزرگ با اوکراین و ایجاد یک

### اخبار

**لزوم سرمایه‌گذاری در حوزه نفت**

**و برق در برنامه هفتم توسعه**

رئیس مرکز پژوهش‌های مجلس با بیان اینکه برای عبور از مشکلات اقتصادی، باید از ظرفیت‌های انباشته منطقه‌ای، فرامنطقه‌ای و بین‌المللی بهره برده شود، گفت: صنعت نفت و گاز نیازمند ۱۰۰ میلیارد دلار صنعت برق نیازمند ۲۵ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری است که اینها در برنامه هفتم توسعه باید مورد توجه قرار گیرد. بابک نگاهداری در افتتاحیه سلسله نشست‌های «گفتمان سیاسی» که با مشارکت مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی برگزار شد، تأکید کرد کشور ایران ظرفیت‌های بسیار بالایی از منظر نیروهای انسانی و تکنیکی دارد و مرکز پژوهش‌های مجلس برنامه‌های متعددی برای استفاده حداکثری از ظرفیت نخبگان کشور در حوزه‌های مختلف دارد.

وی با اشاره به تدوین برنامه هفتم توسعه گفت: در کشور چالش‌های انباشته‌ای وجود دارد ولی در مقابل آن فرصت‌های استفاده نشده انباشته هم وجود دارد که با حکمرانی و مدیریت صحیح، می‌توان امیدوار بود مسیر پیشرفت توسعه کشور به سرانجام مطلوبی برسد. رئیس مرکز پژوهش‌های مجلس یادآور شد:برای عبور از مشکلات اقتصادی، باید اقتصاد کشور از فرصت‌های انباشته ظرفیت‌های منطقه‌ای، فرامنطقه‌ای و بین‌المللی بهره‌برد.وی در تشریح نیازمندی‌های سرمایه‌گذاری در صنایع اصلی کشور برای نوسازی و بهبود جایگاه آنان، صنعت نفت و گاز را نیازمند ۱۰۰ میلیارد دلار و صنعت برق را نیازمند ۲۵ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری دانست که اینها در برنامه هفتم توسعه باید مورد توجه قرار گیرد. وی در این نشست که با محوریت گفتمان سیاستی «واردات خودرو» برگزار شد، گفت: برنامه‌های توسعه‌ای کشور عمدتاً بدون توجه به ظرفیت‌های ژئوپلیتیکی و منطقه‌ای کشور تدوین شده است به صورتی که در نگاه اول می‌توان برنامه‌های توسعه‌ای تدوین شده را برای هر کشور دیگری هم در نظر گرفت. در همین مبنا ضروری است ملاحظات جغرافیای سیاسی و اقتصادی کشور در سیاست‌گذاری‌های آتی بیش از گذشته مدنظر قرار گیرد. رئیس مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی در تشریح جزئیات مشکلات صنایع مادر کشور، به فرصت‌های انباشته و مغفول کشور در نظام بین‌الملل اشاره کرد و گفت: یکی از موهبت‌های الهی، جغرافیای سیاسی کشور است که باید از آن بهره‌مند شویم ولی استفاده نکرده‌ایم و جغرافیای ما تا به حال تأثیری در وضعیت اقتصادی کشور نداشته است. رئیس مرکز پژوهش‌ها در پایان ظرفیت جمعیت جوان و نخبه کشور را به عنوان فرصت انباشته و مغفول ملی خواند و تأکید کرد: توجه به جمعیت و نسل نهمه‌ای ۶۰ و ۷۰ اهمیت بسزایی دارد، چرا که بخشی از نخبه‌های کشور را به علت مهاجرت از دست داده‌ایم و باید این جریان را معکوس کرد و با به‌کارگیری نخبگان و تبدیل آنها به موتور توسعه صنعت کشور، صنعت و اقتصاد کشور را بهبود بخشیم.

**مدیریت اقتصاد بدون نفت**

**با چابک‌سازی پیشران‌های اقتصادی**

رئیس صندوق توسعه ملی معتقد است صندوق به دنبال سرمایه‌گذاری و سودآوری است و جایی را بهتر از پروژه‌های پیشران سراغ ندارد. مهدی غضنفری با حضور در مجمع کارفرینان ایران دربارہ چگونگی حمایت‌های صندوق توسعه ملی از موضوع تولید و پیشران‌های اقتصادی اظهار کرد: صندوق توسعه وظایف خود را در قالب ارائه تسهیلات ارزی و ریالی به بخش تولید انجام می‌دهد. نقش صندوق توسعه ایجاد درآمد

است به گونه‌ای که بتوان از درآمدهای نفتی بهره برد و درآمدهای بیشتری را تولید کرد و سپس آن درآمدها در بودجه استفاده شود. با این تعریف وظیفه دارد در سرمایه‌گذاری نقش ایفا کند و سهم ویژه و بیشتر در حوزه‌های پیشران و مگاپروژه‌ها داشته باشد. وی افزود: آنچه از درآمدهای نفتی در این ۴۰ سال به دست آمده، ما به عنوان دارایی آن ثروت با آن برخورد کردیم، یعنی تمام آن را مصرف کردیم. ما پیشنهاد دادیم در عوض رابطه نفت، بودجه و صندوق، رابطه نفت، صندوق و بودجه شکل بگیرد، به این معنی که تمام درآمدهای نفتی به صندوق سرازیر شود و صندوق با این پول به تولید درآمد و سود بپردازد و در پایان هم بودجه با چنین سودهایی اداره شود. غضنفری بیان کرد: با چنین طرح‌هایی که برای صندوق مدنظر داریم، قطعاً صندوق می‌تواند یکی از بزرگ‌ترین حامیان پروژه‌های پیشران باشد. البته اعطای تسهیلات به بنگاه‌های کوچک و متوسط ادامه‌دار خواهد بود. اگر قرار باشد سالی ۲۵ میلیارد دلار به دولت بدهیم که بودجه کشور را از درآمدهای صندوق اداره کند، باید فعلاانه بکوشیم منابع را در جای مناسب و پرسود سرمایه‌گذاری کنیم و سود حاصله را به دولت دهیم تا امورات کشور هر چه بهتر انجام شود. اگر این نکاتی را که عرض کردم به سرعت تصویب شود، در بازه ۱۰ ساله عددی نزدیک به هزار میلیارد دلار در صندوق توسعه ملی ذخیره می‌شود و به نقطه‌ای خواهیم رسید که اگر روزی علاقه‌مند به فروش نفت نباشیم، صندوق به میزانی پول دارد که با کسب‌وکارهای ایجاد شده، براحتی قادر به اداره کشور هستیم.

وی در پاسخ به این سؤال که صندوق توسعه چه انتظاراتی از پیشران‌ها دارد، اظهار کرد: طرح حمایت از پیشران‌های صنعت به نحوی که در این جلسه مطرح شد، هنوز جایی تصویب نشده است. اگر این موضوع که پیشران‌ها حمایت کافی شود تا صنایع دیگر هم با آنان رشد کنند، در مجامع و کمیسیون‌های مختلفی تصویب شود، تعهدی را بین ۲ تا ۳صرف ایجاد می‌کند. به نظرم دولت می‌تواند مشکلات بر سر راه پیشران‌های اقتصادی را حل کند، به گونه‌ای که یک محیط مساعد رشد برای آنها طراحی شود. پیشران‌ها هم باید متعهد شوند سهم مشخصی را در تولید ناخالص داخلی کشور بپذیرند. افزایش بنگاه‌ها، به خدمت گرفتن فناوری‌های پیشرفته و پیچیده‌تر، ارتقای آمار صادرات و توجه ویژه به کیفیت محصولات از تعهداتی است که پیشران‌ها می‌توانند در قبال حمایت‌های دولت انجام دهند.

اضافه کند. به گفته «آنتونی بلینکن» وزیر خارجه آمریکا، دولت روسیه سالانه حدود ۱۹ میلیارد دلار طلا صادر می‌کند و قطع این منبع درآمد بر اقتصاد روسیه فشار خواهد آورد. از سوی دیگر، «جو بایدن» رئیس‌جمهور آمریکا نیز روز یکشنبه تأیید کرد که ایالات متحده و سایر اقتصادهای پیشرو گروه ۷ واردات طلا از روسیه را ممنوع خواهند کرد. همچنین یک مقام ارشد دولت آمریکا با تأیید تحریم طلای روسیه گفت: وزارت خزانه‌داری ایالات متحده تصمیم برای ممنوعیت واردات طلای جدید به آمریکا را روز سه‌شنبه اعلام خواهد کرد. طبق گزارش کاخ سفید، در سال‌های اخیر، طلا بزرگ‌ترین کالای صادراتی روسیه پس از انرژی بوده است، به گفته کاخ سفید، صادرات طلای روسیه در سال ۲۰۲۰ نزدیک به ۱۹ میلیارد دلار یا حدود ۵ درصد از صادرات طلا بوده است. بر اساس این گزارش، ۹۰ درصد از صادرات طلای روسیه به کشورهای جی ۷ ارسال شده است. از این صادرات روسیه، بیش از ۹۰ درصد یا نزدیک به ۱۷ میلیارد دلار به انگلیس صادر شده است.

در این میان صدراعظم آلمان روز گذشته گفت: تحریم واردات طلای روسیه نه فقط در جمع کشورهای گروه ۷ بلکه در سطح اتحادیه اروپایی باید تصمیم‌گیری شود.

اولاف شولتس، صدراعظم آلمان، طی مصاحبه‌ای با شبکه خبری ZDF گفت: پیشنهاد آمریکا به اتحادیه اروپایی برای تحریم واردات طلا از روسیه باید در داخل این اتحادیه مورد

قالیباف در صحن علنی مجلس مطرح کرد

## درخواست ۳ ماهه رئیس‌ی برای ارائه لایحه تفکیک وزارت صمت



به خودرو که در مسؤولیت وزیر صمت بوده یا مسائل مرتبط با برخی وزرای دیگر که در اختیار هیات‌رئیسبه قرار گرفته و هنوز به کمیسیون‌ها ارائه نشده است، هیچ نیتی در مجلس جز اصلاح امور و پیشرفت کار و کمک به دولت وجود ندارد؛ در واقع این مهم به معنای اختلاف نیست، بلکه مرتبط با وظیفه ذاتی مجلس است که در راستای آن اقدام و عمل می‌کند و حتماً دولت نیز وظایفی دارد که باید هر کدام به جای خود به آن عمل کرده و مسؤولیت‌پذیر باشد تا مسؤولیت‌ها لوث نشود. وی ادامه داد: همچنین باید اذعان کرد وزارت صمت جزو سنگین‌ترین مجموعه‌ها و وزارت‌خانه‌های دولت است؛ روزی وزارت صنایع و سبک و بازرگانی و معادن داشتیم اما امروز بازرگانی و صنعت

سنگین و سبک و تجارت همه در یک مجموعه متمرکز شده است. قالیباف اظهار کرد: این وزارت‌خانه مشکلات ساختاری و مدیریتی دارد که باید مورد توجه قرار بگیرد. مجلس تشخیص داد به نقطه‌ای رسیده‌ایم که باید استیضاح انجام شود و امروز نیز از جهت قانونی، پایان زمان استیضاح است که همچنان ۱۷ نفر از نمایندگان در لیست استیضاح قرار دارند؛ وقتی ۱۰ نفر درخواست استیضاح داشته باشند، استیضاح قابل وصول در صحن است. رئیس قوه مقننه کشورمان گفت: چون مجلس قصد اصلاح امور را دارد، در این زمینه با رئیس‌جمهور، معاون اول و وزیر صمت طی ۳ روز گذشته صحبت شد و بحث ساختاری مورد بحث قرار گرفت؛ موضوعی که پیش از

**افشای ایرادات فنی و امنیتی قرعه‌کشی خودرو در نامه‌نگاری ۲معاون وزیر صمت**

## تقاضای لنو قرعه‌کشی تا اطلاع ثانوی!

**پای مرکز افتای ریاست جمهوری به قرعه‌کشی خودرو باز شد؟**



یکپارچه تخصیص خودرو اعلام شد اما وقتی می‌خواستند برای واریز وجه خودرو یا مبلغ علی‌الحساب اقدام کنند، موفق به واریز نمی‌شدند و با پیام «شما جزو منتخبان رزرو قرعه‌کشی این دوره سامانه یکپارچه تخصیص خودرو هستید» مواجه می‌شدند.

صدیف‌بیگزاده، رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان درباره ابهامات پیش‌آمده در اعلام نتایج تخصیص خودرو از طریق سامانه یکپارچه اعلام کرد: برای جلوگیری از قرعه‌کشی‌های دوباره در یک فرآیند تخصیص، حدود ۱۲ هزار نفر به عنوان منتخبان ذخیره مشخص شدند اما این موضوع صورت شفاف در سامانه یادشده، مشخص نشد و ابهاماتی ایجاد کرد. حال با گذشت بیش از یک ماه از نخستین قرعه‌کشی خودرو در سامانه یکپارچه وزارت صمت، سیدمهدی نیازی، معاون هماهنگی و امور کسب و کار وزیر صمت در نامه‌ای به

**خودرو**

در پی ابهامات زیادی که سیستم قرعه‌کشی خودرو توسط خودروسازان طی ۲-۳ سال گذشته ایجاد کرده بود و شمار زیادی از مردم معتقد بودند این قرعه‌کشی‌ها شفافیت لازم را ندارد، وزارت صمت اخیراً دست به کار شد و یک سامانه فروش یکپارچه خودرو را راه‌اندازی کرد تا تخلفات و لالای‌بازی به صفر برسد و مصرف‌کننده واقعی بتواند خودرو خود را خریداری کند. سه‌شنبه ۲۷ اردیبهشت ۱۴۰۱ نخستین دوره فروش خودرو در سامانه فروش یکپارچه خودرو در یک بازه زمانی یک هفته‌ای آغاز شد و با اجرای قرعه‌کشی در ۹ خرداد، نتایج آن در تاریخ ۱۱ خرداد اعلام شد اما در این مرحله مشکلی جدی برای برخی خریداران به وجود آمد، به نحوی که این افراد پس از اعلام نتایج اولیه در سامانه جزو «برنده اول» طرح بودند اما در زمان واریز وجه به آنها اعلام شد «شما جزو منتخبان رزرو قرعه‌کشی هستید» و امکان واریز وجه را ندارند.

افرادى که با این مشکل روبه‌رو شده بودند اعلام می‌کردند پس از اعلام نتایج در روز ۱۱ خرداد اسامی آنان به عنوان منتخبان اول (اصلی) نخستین فروش خودرو در قالب سامانه