



**تداوم روند مثبت شاخص بورس**

شاخص کل بورس تهران دیروز با ۲ هزار و ۴۱۲ واحد افزایش در ارتفاع یک میلیون و ۴۳۰ هزار واحدی قرار گرفت. شاخص هموزن با ۲۲۴ واحد افزایش به ۲۸۰ هزار و ۵۸۷ واحد و شاخص قیمت با ۱۳۴ واحد رشد به ۲۲۸ هزار و ۲۹۳ واحد رسید. دیروز در معاملات بورس تهران، بیش از ۳ میلیارد و ۶۱۵ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۲۱ هزار و ۶۶۲ میلیارد ریال معامله شد.

**اروپا واردات گازوئیل از روسیه را در مقایسه با سال گذشته ۲۲ درصد افزایش داد**

# اروپا جازد!

**اتحادیه اروپایی پیش از این برای فشار بر روسیه تصمیم گرفته بود تا فوریه واردات گازوئیل از این کشور را به صفر برساند**



هشدار دادند. کمبود عرضه در بازار گازوئیل قیمت‌ها را به بالاترین حد خود رسانده است. بر اساس گزارش RAC در ۱۵ جولای، در بریتانیا قیمت گازوئیل در جایگاه‌ها به بالاترین رقم تاریخی خود یعنی ۱۹۷،۲۵ پنی در هر لیتر رسیده بود.

بنا به اعلام جی پی مورگان، قیمت گاز طبیعی به قدری بالااست که به شرکت‌های انرژی و تولیدکنندگان مشوق‌هایی

ورنکسا نشان می‌دهد روسیه بیش از نیمی از واردات گازوئیل اروپا را به خود اختصاص داده است.
انکای اروپا به واردات از روسیه – که تقریبا ۱۵ درصد کل مصرف سوخت این قاره را تشکیل می‌دهد- این سؤال را مطرح می‌کند: آیا اتحادیه اروپایی آماده است با تمام قدرت تحریم‌هایی را که در نظر دارد اجرا کند؟

نشانهای از نگرانی اروپا درباره امنیت انرژی جهانی اینکه اتحادیه اروپایی ماه گذشته تحریم‌ها علیه شرکت‌های دولتی روسیه مانند «روس نفت» را کاهش داد و به شرکت‌های اروپایی اجازه داد با آنها برای خرید نفت به مقصد کشورهای ثالث معامله کنند.

بخش عمده‌ای از نیاز اروپا به گازوئیل از تبدیل نفت خام به محصولات سوختی در پالایشگاه‌ها تامین می‌شود اما این قاره از کمبود ظرفیت پالایشی پس از کاهش در دوره همه‌گیری کرونا رنج می‌برد، زیرا در آن زمان تقاضا برای سوخت کاهش یافت و پالایشگاه‌ها مجبور به کاهش تولیدات خود شدند. براساس گزارش S&P Global Commodity Insights، شکاف بین قیمت نفت خام برنت و گازوئیل ۲۵ دلار در هر بشکه است که این میزان برای بنزین حدود ۲۰ دلار است. چین ظرفیت پالایشی برای تولید بیشتر گازوئیل دارد اما پکن پالایشگاه‌های خود را به سوی تمرکز بر تامین نیاز بازار داخلی هدایت کرده است.

در روزهای آغازین جنگ اوکراین، برخی از بزرگ‌ترین شرکت‌های انرژی جهان نسبت به کمبود شدید گازوئیل در سطح جهان که می‌تواند منجر به سهمیه‌بندی سوخت شود،

**گروه اقتصادی:** در ماه جولای اروپا واردات گازوئیل از روسیه را بیش از ۲۰ درصد افزایش داد که نشان‌دهنده استمرار وابستگی این قاره به انرژی روسیه است؛ اروپایی‌ها که از آغاز جنگ اوکراین در تلاش برای کاهش واردات انرژی از روسیه بودند، به نظر می‌رسد اکنون متوجه شده‌اند قطع کامل این وابستگی چالش بسیار بزرگی است.

به گزارش «وطن‌امروز» به نقل از فایننشال تایمز، در ماه گذشته اروپا تقریبا ۷۰۰ هزار بشکه در روز سوخت دیزل از روسیه وارد کرده که در مقایسه با جولای سال گذشته ۲۲درصد افزایش یافته است. این افزایش نشان‌دهنده راه سختی است که اتحادیه اروپایی برای به صفر رساندن واردات گازوئیل از روسیه دارد، چرا که اتحادیه اروپایی متعهد شده بود در واکنش به حمله روسیه به اوکراین، تا ماه فوریه واردات گازوئیل از روسیه را به طور کامل متوقف کند.

«ویبود وچ» اقتصاددان ارشد Vortexa می‌گوید: «قطعاتی که در آن اروپا جایگزینی برای گازوئیل روسیه پیدا کرده باشد، بسیار دور از نظر است. من نمی‌دانم آیا اروپایی‌ها می‌توانند به‌طور کامل ممنوعیت واردات گازوئیل اعلام شده را اجرا کنند یا نه. به گفته این کارشناس، سوال کلیدی این است: آیا پالایشگاه‌های ایالات متحده که معمولاً تولید را بر بنزین متمرکز می‌کنند، مجاب می‌شوند برای تولید گازوئیل بیشتر برای اروپا اقدام کنند یا خیر.

در سال‌های اخیر، انکای اروپا به روسیه برای تامین گازوئیل مورد استفاده گروه‌های حمل‌ونقل، مالکان و تولیدکنندگان خودرو به‌طور بی‌وسسته در حال افزایش بوده است. داده‌های



### قاچاق

**گروه اقتصادی:** اصلاح تخصیص ارز ترخیصی ۴۲۰۰ تومانی از جمله اصلاحات اقتصادی مهم دولت سیزدهم بود و در کنار اهدافی همچون حمایت از مصرف‌کننده نهایی و تخصیص بهینه منابع ارزی، یکی از مقصودهای حذف و اصلاح ارز ترجیحی، کاهش قاچاق و سواستفاده کشورهای خارجی از ارز ارزان قیمت ایران است.

بر اساس آخرین اظهارات، نتایج مثبت تصمیم دولت در حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی با کاهش قابل توجه قاچاق کالا‌های اساسی به خارج از کشور و صفر شدن قاچاق عمده آرد و روغن در ۴ ماه نخست امسال نمایان شده است.

مصطفی پورکاظم شایسته‌با بیان اینکه اضرار جدی دولت در ۴ ماه گذشته قاچاق خروجی بود، اظهار کرد: با اجرای طرح مردمی کردن یارانه‌ها که تصمیم درستی بود و برای جامعه نفعمند به دنبال داشت، مایحتاج مردم و کالا‌های اساسی مورد نیاز که این روزها در عرصه بین‌المللی هم سخت‌تر تامین می‌شوند، مورد توجه قرار گرفت.

وی با اشاره به اجرای طرح مردمی کردن یارانه‌ها و حذف ارز ترجیحی، افزود: به همین دلیل رسیدگی به قاچاق خروجی در اولویت قرار گرفت تا به نقطه ثباتی در این بخش برسیم و با اقدامات انجام شده توانستیم در همین آغاز کاهش ۵۰درصدی را تجربه کنیم.

شایسته با بیان اینکه مدیریت قاچاق سوخت می‌تواند اتفاق بزرگی را برای کشور رقم بزند، خاطر‌نشان کرد: با کمک سیستم‌ها و سامانه‌ها می‌توانیم یک تا ۲ میلیارد دلار به دولت کمک کنیم و قاچاق را به حداقل برسانیم.

معاون امور مقابله و

همانگی حقوقی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز با بیان اینکه طرح ایجاد مانع برای قاچاق خروجی همچنان ادامه دارد، گفت: با تغییر قیمت ارز که موجب تفاوت فاحش نرخ کالاها در بازار داخل و خارج می‌شود، قاچاق نیز افزایش می‌یابد و امکان دارد اجرای طرح‌ها را بی‌اثر کند.

وی بیان کرد: با دست‌یابی به تعادل اقتصادی می‌توانیم قاچاق را کنترل و مدیریت کنیم، همان‌طور که تاکنون قاچاق مایحتاج عمومی (کالا‌های اساسی) را کاهش دادیم و به عنوان مثال روغن و آرد دیگر به صورت عمده از کشور خارج نمی‌شود.
■ **مبارزه کارشناسی با قاچاق کالا و ارز در دولت سیزدهم**
شایسته با بیان اینکه مبارزه با قاچاق کالا و ارز در دولت سیزدهم با نگاه کارشناسی، معطوف به اقدام و به نتیجه رساندن ماموریت‌ها پیگیری می‌شود، تصریح کرد: در این دوره جلسات ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز با حضور رئیس جمهوری هر ۲ ماه یکبار و با اهتمام ویژه ایشان برگزار می‌شود که از اقدامات مثبت دولت سیزدهم است.

این مقام مسؤول ادامه داد: در حوزه مبارزه با قاچاق کالا و ارز اولویت با جرائم سازمان یافته قرار گرفته است، زیرا ارزیابی اقدامات گذشته نیز نشان می‌دهد باید از پرونده‌های خرد و کوچک سراغ سرشاخه‌ها، مبادی اصلی و سازمان یافته‌ها برویم که در کالا‌ها و صنعت‌های مختلف حضور دارند و قاچاق کالا

معاون ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز با اشاره به اصلاح ارز ترخیصی اعلام کرد

## کاهش ۵۰درصدی قاچاق خروجی

**آرد و روغن دیگر به صورت عمده از کشور خارج نمی‌شود**



را انجام می‌دهند.

■ **بلاغ شیوه‌نامه هماهنگی دستگاه‌های کاشف در مقابله با قاچاق؛ بزودی**

وی تصریح کرد: در همین راستا شیوه‌نامه هماهنگی و ارتقای توان اجرایی و عملیاتی دستگاه‌های کاشف در مقابله با قاچاق سازمان یافته در

جلسه با رئیس جمهور به تصویب رسیده و بزودی ابلاغ می‌شود. شایسته گفت: رئیس‌جمهور درباره اجرای ساختار جدید مبارزه با قاچاق از طریق شناسایی منابع پولشویی تاکید دارند، زیرا با اقدام درباره منابع مالی و پولی قاچاق می‌توانیم در منشأ

تغذیه این پدیده موانعی را ایجاد کنیم.

معاون امور مقابله و هماهنگی حقوقی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز بیان داشت: مطابق آمار، سالانه ۲۰ میلیارد دلار قاچاق در کشور انجام می‌شود که همین منبع مالی فشار سنگینی را به بازار وارد می‌کند، زیرا ارز مورد نیاز از بازار داخلی تامین می‌شود و بخشی از مشکلات و گرانی این بخش نیز به دلیل قاچاق رقم می‌خورد.

وی تاکید کرد: در این روش سازمان‌های عمده اطلاعاتی پدیده خواهیم شد.

■ **تامین امنیت غذایی با اصلاح ارز ترخیصی**

با توجه به تحولات بین‌المللی و تنش میان روسیه و اوکراین و در نتیجه افزایش قیمت گندم در سراسر جهان، وزارت جهاد

کشاورزی باید صرفه اقتصادی قاچاق را حتی المقدور در اقتصاد کشورمان کاهش می‌داد و از خروج پنهان آرد پارانه‌ای که بعضا با دلار ۴ هزار و ۲۰۰ تومانی تامین می‌شد و در قالب ماکارونی یا دیگر مشتقات گندم جلوگیری می‌کرد. در دوره‌ای که قاچاق گندم به کشورهای همسایه رو به رشد بود، این نگرانی ایجاد شد که در صورت ادامه این روند، تامین این کالای استراتژیک در داخل کشور به خطر بیفتد. مهم‌ترین دلایل قاچاق در سال‌های گذشته پایین بودن قیمت گندم در داخل نسبت به قیمت‌های جهانی مطرح می‌شد که فروش آن در خارج از مرز سودآوری برای قاچاقچیان را بیشتر می‌کرد، حتی گزارش‌هایی وجود داشت که گندم وارداتی را که با ارز

۴۲۰۰ تومانی وارد می‌شد هم قاچاق می‌کردند. نکته دوم؛ صادرات محصولات صنعتی تولید شده با گندم‌های وارداتی است که باعث شده بارانه این محصول به جیب کشورهای خارجی برود. کشور به صنایع و کارخانه‌های تولید آرد، گندم

یارانه‌ای می‌دهد و آنها محصولات خود را به خارج از کشور صادر می‌کنند، سالانه ۳۰۰ تا ۴۰۰ هزار تن ماکارونی را کارخانه‌داری که گندم ارزان دولتی دریافت کرده‌اند به خارج از کشور صادر می‌کنند، بنابراین در شرایطی که تمام کشورها به دنبال افزایش تولید و ذخیره‌سازی گندم و دیگر کالا‌های اساسی هستند، سیاست داخل کشور هم باید طوری باشد که حداقل یارانه این محصول به سفره مردم بیاید. افزایش خرید تضمینی گندم، اصلاح سیاست ارز ترجیحی، افزایش نظارت بر قاچاق کالا و تلاش برای تنوع در مبادی وارداتی کالا‌های اساسی گام‌هایی است که در جهت تامین امنیت غذایی کشور

در طول چند وقت اخیر بر داشته شده است.
میزان افزایش ۴۱،۹ درصد، نرخ عوارض سال جاری ۷۰ هزار تومان
- آژادراه تهران- شمال تونل البرز شرقی برای روزهای عادی، نرخ عوارض سال جاری ۳۰ هزار تومان
- آژادراه تهران- شمال تونل البرز شرقی، آخر هفته و روزهای تعطیل ۵۰ هزار تومان
- آژادراه تهران- شمال به طور کلی ۱۸،۹ درصد افزایش قیمت داشته و خودروهای عبوری در روزهای عادی ۹۴ هزار تومان و در روزهای آخر هفته و تعطیل ۱۳۴ هزار تومان باید بپردازند.

- آژادراه همت- کرج، میزان افزایش ۳۵ درصد، نرخ عوارض سال جاری ۱۱ هزار و ۵۰۰ تومان
- آژادراه کنارگذر جنوبی تهران، نرخ عوارض سال جاری ۳۴ هزار تومان

- آژادراه تهران- پردیس، میزان افزایش ۲۴،۴ درصد، نرخ عوارض سال جاری ۷،۵۰۰ تومان

- آژادراه قم- گرمسار، میزان افزایش ۲۷،۱ درصد، نرخ عوارض سال جاری ۲۳ هزار تومان
- آژادراه تهران- شمال قطعه ۴، میزان افزایش ۲۹،۴ درصد، نرخ عوارض سال جاری ۱۴ هزار تومان
- آژادراه تهران- شمال قطعه یک در روزهای عادی، میزان افزایش ۳۵ درصد، نرخ عوارض سال جاری ۵۰ هزار تومان
- آژادراه تهران- شمال قطعه یک روزهای آخر هفته و تعطیل،

چهارشنبه ۱۲ مرداد ۱۴۰۱
وطن امروز | شماره ۲۵۴۷
**اقتصادی**

#### اخبار

**کاهش ۱۰ درصدی**

**قیمت روغن مصرفی خانوار**

انجمن صنفی صنایع روغن نباتی در راستای تعامل و همکاری با دولت، در اطلاعیه‌ای فهرست جدید قیمت انواع روغن نباتی را اعلام کرد که بر اساس آن قیمت روغن مصرفی خانوار ۱۰ درصد و روغن صنف و صنعت ۱۵ درصد کاهش یافت.

انجمن صنفی صنایع روغن نباتی ایران در راستای تعامل و همکاری با دولت، در اطلاعیه‌ای فهرست جدید قیمت انواع روغن نباتی برای اجرا از دیروز (۱۱ مردامهه ۱۴۰۱) را اعلام کرد.

در این اطلاعیه آمده است: با توجه به پیگیری و جلسات برگزار شده با سرپرست سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان و مدیرکل دفتر صنایع غذا و داروی وزارت صنعت، معدن و تجارت، به پیوست قیمت مصرف‌کننده روغن نباتی اعلام می‌شود.

بنابراین با توجه به اینکه قیمت‌های جدید اعلامی از سوی سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان باید توسط خود شرکت‌ها در سامانه جامع تجارت بارگذاری شود، بنابراین از روز سه‌شنبه ۱۴۰۱/۵/۱۱ قیمت‌های فوق قابلیت اجرایی خواهند داشت.

بنا بر این گزارش، قیمت روغن خانوار ۱۰ درصد و قیمت روغن صنف و صنعت ۱۵ درصد کاهش داشته است.

■ ■ ■

**۲ میلیون دستگاه موبایل**

**کمتربه کشور وارد شد**

سختگویی انجمن واردکنندگان موبایل، تبلت و لوازم جانبی با بیان اینکه در ۴ ماه نخست امسال حدود ۲ میلیون دستگاه کمتر از سال قبل موبایل به کشور وارد شده است، اظهار کرد: در حال حاضر حدود یک میلیون و ۸۵۰ هزار دستگاه موبایل ذخیره که هنوز خاموش هستند و در شبکه ارتباطی فعال نشده‌اند، وجود دارد. بیش‌بینی می‌شود ظرف یک تا یک ماه و نیم آینده این دستگاه‌ها وارد شبکه ارتباطی کشور شود.

محمدرضا عالیان اظهار کرد: کل واردات موبایل در ۴ ماه ابتدایی امسال حدود ۴ میلیون دستگاه به ارزش ۹۷۰ میلیون دلار بوده که ۱۵۰ هزار دستگاه به ارزش حدود ۱۰۰ میلیون دلار به صورت مسافری وارد کشور شده است. همچنین به گفته وی، از ۴ میلیون دستگاهی که در سال ۱۴۰۱ به کشور وارد شده، حدود ۲۴۰ هزار دستگاه بالای ۶۰۰ دلار بوده است. همچنین بیش از ۶۵ هزار دستگاه موبایل بالای ۶۰۰ دلار به صورت مسافری به کشور وارد شده است. عالیان گفت: چالش مهم واردکنندگان موبایل در حال حاضر تخصیص ارز است. واردکنندگان موبایل از ۲۷ اردیبهشت امسال هیچ تخصیص ارزی دریافت نکرده‌اند. در سال جاری فقط ۳۵۳ شرکت موفق شدند حداقل یک بار واردات انجام دهند. اما در جلسات مشترکی که تاکنون برگزار شده، ذی‌نفعان دولتی قول دادند که شرایط به حالت عادی برگردد.

سختگویی انجمن واردکنندگان موبایل، تبلت و لوازم جانبی افزود: به عبارت دقیق‌تر ثبت سفارش موبایل‌های ترخیص شده در سال جاری، مربوط به قبیل از ۲۷ اردیبهشت بوده که به صورت قطره‌چکانی وارد می‌شود.

■ ■ ■

**نفت برنت به زیر ۱۰۰دلار رسید**

قیمت نفت دیروز سه‌شنبه پس از آنکه سرمایه‌گذاران دورنمای تیره تقاضا برای سوخت را هضم کردند، دوباره کاهش یافت. بهای معاملات نفت برنت ۷۷ سنت معادل ۰٫۸ درصد کاهش پیدا کرد و به ۹۹ دلار و ۲۶ سنت در هر بشکه رسید. نفت برنت روز دوشنبه در مقطعی به رکورد پایین ۹۹ دلار و ۹ سنت سقوط کرده بود که پایین‌ترین رکورد از ۱۵ ژوئیه بود و در نهایت با ۳ دلار و ۹۴ سنت کاهش بسته شده بود.

بهای معاملات وست تگزاس اینترمدیت آمریکا با ۶۷ سنت معادل ۰٫۷ درصد کاهش، به ۹۳ دلار و ۲۲ سنت در هر بشکه رسید. شاخص نفت آمریکا روز دوشنبه با ۴دلار و ۷۳ سنت کاهش بسته شده بود.

■ ■ ■

**۵۰درصد بنزین مصرفی**

**به نرخ آزاد به فروش می‌رسد**

رئیس صنف جایگاهداران کشور گفت: مصرف بنزین آزاد طی ۳ سال اخیر رشد صعودی داشته و هم‌اکنون حداقل ۵۰ درصد بنزین مصرفی کشور به نرخ آزاد است که کالاشهر تهران رتبه اول تقاضای مصرف بنزین آزاد در کشور است.

اسدالله قلی‌زاده در گفت‌وگو با فارس با اشاره به افزایش تقاضای مردم برای مصرف بنزین آزاد گفت: مصرف بنزین آزاد طی ۳ سال اخیر رشد صعودی داشته و هم‌اکنون حداقل ۵۰ درصد بنزین مصرفی کشور به نرخ آزاد است. وی گفت: اواخر سال ۹۸ تقاضای مردم برای بنزین آزاد به ۱۵ درصد کل مصرف هم نمی‌رسید ولی اکنون بارشد تقاضا مواجه هستیم و در ماه‌های اخیر برخی روزها مصرف بنزین آزاد در کشور تا ۶۰ درصد کل فروش بنزین را شامل شده که کالاشهر تهران صدرنشین استفاده از بنزین آزاد است و مشهد، اصفهان و شیراز در رتبه‌های بعدی قرار

دارند. رئیس صنف جایگاهداران کشور ادامه داد: بعد از افول کرونا، شیب رشد مصرف بنزین قابل ملاحظه است و پیش‌بینی می‌شود تا پایان سال حداقل ۶۰درصد بنزین مصرفی کشور به نرخ آزاد باشد و این موضوع مصرف کل کشور را هم رشد ۱۵ درصدی داده است. آمارهای میدانی نشان می‌دهد اکثریت مردم در کشور ماهانه از بنزین به نرخ آزاد استفاده می‌کنند.

رئیس صنف جایگاهداران کشور گفت: مصرف بالای خودروها عامل مهمی در افزایش مصرف است و خودروهای عمومی هم از روند تخصیص بدون توجه به کارکرد ضایت ندارند و جهت تخصیص عادلانه بنزین به خودروهای عمومی باید این وسایل نقلیه بر اساس داده‌های GPS سوخت دریافت کنند که هم صرفه‌جویی در مصرف و هم توزیع عادلانه سوخت یارانه‌ای را در پی خواهد داشت.

وی اظهار داشت: حق‌العمل جایگاهداران برای عرضه سوخت یارانه‌ای یا آزاد تفاوتی ندارد و جایگاهداران روزهانه مابه‌التفاوت فروش را به حساب شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی واریز می‌کنند.