



نرخ‌های جدید عوارض آزادراهی تعلیق شد

مشاور وزیر راه‌وشهرسازی اعلام کرد:نرخ‌های جدید عوارض آزادراه‌های کشور به منظور بررسی بیشتر در این باره تعلیق و تردد در آزادراه‌های کشور با نرخ‌های گذشته خواهد بود.
امین کیانی اعلام کرد: در پی برگزاری نشست ویژه برای بررسی نرخ‌های جدید عوارض آزادراه‌های کشور در ستاد وزارت راه‌وشهرسازی، در حال حاضر نرخ‌های جدید عوارض آزادراه‌های کشور به منظور بررسی بیشتر در این باره تعلیق و تردد در آزادراه‌های کشور با نرخ‌های گذشته خواهد بود.

نمای هوایی از یک پالایشگاه نفتی در ایران

ظرفیت پالایشگاه‌های ونزونلا برای سهامداری و پالایش نفت ایران

بازارسازی نفت با «پالایشگاه فراسرزیمینی»



در این شرایط بهترین راهکار، استفاده از ظرفیت «پالایشگاه‌های فراسرزیمینی» است. در این راهکار ایران اقدام به تولید فرآورده در پالایشگاه‌های ساخته شده موجود در سطح جهان می کند، بویژه پالایشگاه‌هایی که امکان سرمایه‌گذاری و سهامداری در آن وجود دارد.

■ سهامداری در پالایشگاه‌های فراسرزیمینی
در شرایط سهامداری کشورمان در این پالایشگاه‌ها، نه تنها به سرمایه‌گذاری اولیه و صرف زمان برای ساخت نیاز نیست، بلکه ایران در ازای سهام دریافت شده، یک خدمت یا کالا ارائه می‌دهد؛ مفهومی که از سال‌ها قبل در مفاهیم اقتصاد انرژی دنیا وجود داشته و دارد. به طور کلی گزاره «سهامداری در پالایشگاه‌های فراسرزیمینی» یکی از اصلی‌ترین راهکارهای خنثی‌سازی کوتاه‌مدت تحریم‌ها شناخته می‌شود. بنابراین سهامداری ایران در پالایشگاه‌های فراسرزیمینی علاوه بر خنثی‌سازی تحریم‌ها، امکان فروش نفت ایران به این پالایشگاه‌ها و همچنین ایجاد درآمدهای ارزی جدید را فراهم می‌کند.

۳ پالایشگاه ونزونلا آماده بهره‌برداری ایران

در حال حاضر ۳ پالایشگاه فراسرزیمینی در کشور ونزولنا وجود دارد که ایران با صادرات خدمات فنی – مهندسی و رساندن آن به حداکثر ظرفیت، سهامدار آنها خواهد شد.

اولین پالایشگاه، پالیشگاه دولتی ۱۴۰ هزار بشکه‌ای «ال پالیتو» در ایالت کارابوبوی ونزولناست.

در دومین و مهم‌ترین قرارداد، شرکت‌های دولتی ایران برای تعمیر پالایشگاه پاراگوآنا، بزرگ‌ترین پالایشگاه نفتی ونزونلا با ظرفیت ۹۵۵ هزار بشکه در روز که به دلیل تحریم آمریکا فرسوده شده و بخشی از ظرفیتش کاهش یافته، آماده شده‌اند. اوایل سال جاری نیز شرکت‌های دولتی ایران قطعاتی را برای راه‌اندازی مجدد یک واحد تولید بنزین به پاراگوآنا ارسال کردند.

در سومین قرارداد نیز مشارکت ایران و ونزونلا برای تکمیل طرح پالایشی نیکاراگوئه پیش‌بینی شده است. پالایشگاهی که ایران سهامدار آن خواهد شد، یک پالیشگاه ۱۰۰ هزار بشکه‌ای به نام «بولیوار سوپریم سونتو» در نیکاراگوئه است.

بنابراین با این راهکار علاوه بر فروش تضمینی نفت ایران، امکان همکاری‌های جدید بین‌المللی در کشورهای تحریمی مانند ایران ایجاد خواهد شد و فصل جدیدی از همکاری‌ها در سطح بین‌المللی ایجاد خواهد شد که علاوه بر ایجاد درآمدهای ارزی برای ۲ طرف، امکان خنثی‌سازی قطعی تحریم‌های حوزه فروش نفت را نیز فراهم خواهد کرد.

گام سوم برای حذف قیمت‌گذاری دستوری از صنایع

خودرو هم به بورس کالا آمد



طرح حذف قیمت‌گذاری دستوری با عرضه کامل

سیمان در بورس کالا، رنگ

واقعیّت به خود گرفت.

پس از تصمیم دولت مبنی بر عرضه کل سیمان

کشور در بورس کالا و شفاف شدن میزان عرضه

و تقاضا و تعادل بازار با

کمک بازار سرمایه، گام دوم در صنعت فولاد برداشته شد.

■ هدایت کل زنجیره فولاد به سمت بورس

با وجود مقاومت‌های مختلف، کل زنجیره تولید فولاد

به سمت بورس هدایت شد که بر اساس آمارها با وجود

تورم موجود در کشور طی یک سال اخیر اما سیمان و

■ ونزونلا، میزبان مناسب نفت ایران
با این تفاسیر باید به این نکته توجه داشت که امکان سهامداری ایران در تمام پالایشگاه‌های موجود جهان وجود ندارد و تنها می‌توانیم در پالایشگاه‌هایی سهامداری کنیم که توانایی خرید نفت ایران از نظر فنی و ایضا از نظر سیاسی و باذیرش تحریم‌های به تبع آن را داشته باشند.

به عبارت دیگر پالایشگاه‌هایی که اسپک (SPEC) آنها با نفت ایران همخوانی داشته باشد، بسیار محدود هستند و روی همه آنها تحریم‌های آمریکا اعمال می‌شود و این نوع سهامداری به نفع ایران نیست. بنابراین راهکار این است که ایران با کشورهایی که مانند خودش تحریم هستند و پالایشگاه دارند، ارتباط برقرار کند.

ونزونلا یکی از بهترین مقاصد برای این منظور است. بنابراین ایران امکان سهامداری در پالایشگاه‌های فراسرزیمینی ونزونلا را خواهد داشت.

اما سوآلی که در ذهن افکار عمومی ایجاد می‌شود این است: چگونه قرار است این سهامداری اتفاق بیفتد و نکته

دیگر اینکه ونزونلا یک کشور نفتی است و چرا باید نفت ایران را بخرد؟ نکته دیگر اینکه اگر تا پیش از این امکان خرید نفت ایران توسط ونزونلا وجود داشت، چرا این نفت را نمی‌خرید؟ جواب همه این سوالات با یک رویکرد جدید در کشور بازمی‌گردد. ونزونلا در حال حاضر به دلیل مشکلات موجود در مسیر تحریم‌ها، بشدت در زمینه تعمیر تجهیزات و استفاده از حداکثر ظرفیت پالایشگاه‌های خود به مشکل خورده است؛ بخش مهمی از پالایشگاه‌های این کشور با مشکلات جدی در تجهیزات روبه‌رو هستند و عدم تعویض آنها باعث شده ظرفیت پالایشی این پالایشگاه‌ها بشدت کاهش یابد و در نتیجه با ظرفیّت حداقلی، فرآورده‌های نفتی سوختی را تولید کنند.

بنابراین ایران که سال‌هاست با وجود تحریم‌ها توانسته ظرفیت پالایشی خود را در حداکثر نگه دارد و از توان فنی مهندسی بالایی نیز برخوردار است، ابتدا برای بازگشت پالایشگاه‌های کشور ونزونلا به ظرفیت اسمی و اصلی خود، باید به صادرات خدمات فنی- مهندسی و تجهیزات اقدام کند و سپس برای رسیدن به ظرفیت حداکثری باید نفت سنگین ونزونلا سبک‌تر شود که در اینجا با نفت سبک‌تر ایران تلفیق خواهد شد و در نتیجه نفتی با اسپک و ویژگی‌های نزدیک به نفت ایران تهیه خواهد شد تا به عنوان خوراک به پالایشگاه ارسال شود و به این ترتیب علاوه بر صادرات خدمات فنی- مهندسی، نفت ایران نیز از این پس در این پالایشگاه‌ها مورد استفاده قرار خواهد گرفت. صادرات خدمات فنی- مهندسی هزینه ثابت و اصلی ایران در این پالیشگاه‌ها خواهد بود و به عنوان میزان آورده دولت ایران محاسبه خواهد شد و به همان میزان نیز ایران سهامدار خواهد شد اما میزان نفت صادر شده به عنوان هزینه متغیر محسوب می‌شود و از محل فروش فرآورده‌های نفتی علاوه بر اعطای سود سهام ایران در پایان سال مالی، ونزونلا باید نفت خریداری شده از ایران را نیز تسویه کند. بنابراین با یک تیر دو نشان زده می‌شود؛ علاوه بر صادرات خدمات فنی- مهندسی و سهامداری ایران در پالایشگاه‌های فراسرزیمینی، بازاریسازی تضمینی برای نفت ایران نیز ایجاد خواهد شد.

سه‌شنبه ۱۸ مرداد ۱۴۰۱

وطن‌امروز | شماره ۲۵۴۹

اقتصادی

اخبار

دولت آلمان:

۲۰ درصد صرفه‌جویی کنید

تاگاز قطع نشود

رئیس سازمان نظارت بر شبکه‌های برق و گاز آلمان در گفت‌وگو با یک روزنامه محلی اعلام کرد مردم این کشور باید حداقل ۲۰ درصد از مصرف انرژی خود را کاهش دهند تا از کمبود گاز در زمستان پیش‌رو جلوگیری شود. «کلاوس مولر» رئیس سازمان نظارت بر شبکه‌های برق و گاز آلمان در گفت‌وگو با یک روزنامه محلی اعلام کرد مردم این کشور باید حداقل ۲۰ درصد از مصرف انرژی خود را کاهش دهند تا از کمبود گاز در زمستان آینده جلوگیری شود. مولر در ادامه تأکید کرد آلمان همچنین باید صادرات گاز خود به کشورهای همسایه را ۲۰ درصد کاهش دهد و برای جلوگیری از کمبود گاز معادل ۱۰ تا ۱۵ گیگاوات ساعت گاز وارد کند. اظهارات وی در حالی بیان می‌شود که گازپروم روسیه جریان صادرات گاز به آلمان را از طریق خط لوله «نورد استریم» به ۲۰ درصد کاهش داده است. دلیل آن هم مسائل فنی اعلام شده است. در هفته‌های اخیر این شرکت پس از تعمیرات، نیاز به توربین داشت که به دلیل تحریم‌های مرتبط با جنگ اوکراین، قادر به دریافت آن از کانادا نبوده است. مولر پیش‌تر اعلام کرده بود روسیه می‌تواند از مشکل توربین به عنوان فرصتی برای قطع کامل گاز به آلمان استفاده کند که در آن صورت این کشور را مجبور به صرفه‌جویی در گاز تا حد ممکن می‌کند. آلمان ماه گذشته اهداف ذخیره‌سازی گاز خود را برای پاییز آینده به ۷۵ درصد تا یک سپتامبر، ۸۵ درصد تا یک اکتبر و ۹۵ درصد تا اول نوامبر افزایش داد. برلین همچنین اقداماتی را برای صرفه‌جویی در انرژی ارائه کرد که در صورت کمبود گاز، خانواده‌ها را در اولویت قرار می‌دهد.

■ ■ ■

مهلت ۳ هفته‌ای برای طراحی روش‌های تأمین مالی پروژه‌های وزارت راه

وزارت راه‌وشهرسازی موظف شد ظرف مدت ۳ هفته بسته‌های پیشنهادی و روش‌های تأمین مالی برای اجرای پروژه‌های اولویت‌دار در دست اقدام و همچنین نگهداری شبکه حمل‌ونقل جاده‌ای و ریلی کشور را تدوین و ارائه کند. محمد مخبر در جلسه‌ای با وزیر راه‌وشهرسازی، توسعه بخش حمل‌ونقل کشور را از رویکردهای اصلی دولت سیزدهم برشمرد و گفت باید به نحوی برنامه‌ریزی شود که توسعه خطوط ریلی و شبکه جاده‌ای شامل بزرگراه‌ها و آزادراه‌ها با سرعت هر چه بیشتر انجام شود، چرا که شبکه حمل‌ونقل به مثابه ستون فقرات برای توسعه کشور است. معاون اول رئیس‌جمهور توسعه خطوط ریلی و جاده‌ای کشور را پیش‌نیاز توسعه ترانزیت کشور دانست و افزود: اگر ترانزیت رونق پیدا کند و اهداف تعیین شده در این بخش محقق شوند، در مدت زمانی کوتاه‌شاهد بازگشت سرمایه‌گذاری‌های انجام‌شده برای توسعه حمل‌ونقل ریلی و جاده‌ای کشور خواهیم بود. مخبر بر اهمیت توسعه شبکه راه‌ان نقش گسترده‌ای در رشد اقتصادی و نیز رفاه اجتماعی و اشتغال‌زایی دارد و با توجه به اینکه ایران ۱۵ کشور همسایه است، با توسعه خطوط ریلی کشور گامی مهم در جهت بهره‌برداری از ظرفیت‌های ترانزیت برداشته خواهد شد و با تلفات انسانی و مالی در تردد‌های جاده‌ای نیز کاسته می‌شود. مخبر وزارت راه‌وشهرسازی را مکلف کرد برای هر یک از پروژه‌ها، کردیورها و خطوط ریلی و جاده‌ای در دست احداث، بسته پیشنهادی برای جذب سرمایه‌گذاری و روش‌های متنوع تأمین مالی تدوین و برای تصویب نهایی ارائه دهد.

■ ■ ■

نخستین واحد نیروگاهی احداث

شده توسط صنایع وارد مدار شد

مجری طرح احداث نیروگاه‌های صنایع معدنی توابیر از سنکرون نخستین واحد نیروگاهی احداث شده توسط صنایع و ثبت رکوردی جدید در احداث نیروگاه‌های حرارتی کشور خور داد. سیدزمان حسینی اظهار داشت: نخستین واحد نیروگاه گازی سمنان از طرح احداث ۱۰ هزار مگاوات نیروگاه‌های صنایع معدنی به ظرفیت ۱۸۳ مگاوات که عملیات اجرایی آن از اسفند ۱۴۰۰ آغاز شده بود با شبکه سنکرون شد که یک رکورد جدید و بی‌نظیر در این زمینه محسوب می‌شود. وی افزود: ظرفیت نیروگاه سمنان از ۲ واحد گازی هر کدام به ظرفیت ۱۸۳ مگاوات، به ۳ واحد رسیده است؛ همچنین عملیات اجرایی فاز دوم توسعه آن به عنوان واحد ۴ نیز آغاز شده است.

■ ■ ■

هشدار کمبود شدید شیر و لبنیات

در فرانسه



اتحادیه تولیدکنندگان محصولات کشاورزی فرانسه (FNSEA) هشدار داد مردم این کشور ممکن است در پاییز و زمستان امسال به دلیل کمبود علوفه ناشی از خشکسالی شدید با کمبود شیر و محصولات لبنی مواجه شوند.
آنطوَر که راشاتودوی گزارش داده است، اتحادیه تولیدکنندگان محصولات کشاورزی فرانسه (FNSEA) روز شنبه هشدار داد مردم این کشور ممکن است در پاییز و زمستان امسال به دلیل کمبود علوفه ناشی از خشکسالی شدید با کمبود شیر و محصولات لبنی مواجه شوند. «باینک فیالیپ» رئیس کمیسیون اقتصادی در اتحادیه تولیدکنندگان محصولات کشاورزی فرانسه به نشریه فیگارو گفت: برای تولید شیر به علوفه که عمدتاً بونجه ذرت است، نیاز دارید که امسال تقریباً وجود نداشته. بنابراین ما در پاییز و زمستان امسال در معرض خطر ناباب شدن شیر هستیم. وی گفت: به دلیل خشکسالی که امسال کشور را فراگرفته است، حیواناتی که معمولاً در این مدت در علفزارها هستند، چیزی برای خوردن ندارند.

کل کشور واریز کند. این مبلغ ۱۰۰ درصد تخصیص یافته تلقی و به حساب صندوق ملی مسکن واریز می‌شود. بر همین اساس همچنین محمدرضا رضایی کوچی، رئیس کمیسیون عمران مجلس در جلسه مشترکی که با رئیس سازمان برنامه و بودجه و وزیر راه‌وشهرسازی داشت، در پاسخ به گلایه وزیر راه از همکاری نکردن بانک‌ها برای پرداخت تسهیلات حوزه مسکن گفت: وزیر راه‌وشهرسازی نباید در کمیسیون از همکاری نکردن بانک‌ها در پرداخت تسهیلات گلایه داشته باشد، چرا که در قانون برای همکاری نکردن بانک‌ها و بی‌توجهی به اجرای قانون جریمه در نظر گرفتیم، لذا وزارت راه وشهرسازی امروز باید مدعی و در جایگاه شسکی باشد و طی مکاتباتی با رئیس قوه قضائیه از عدم اجرای قانون توسط بانک‌ها شکایت کرده و موضوع را پیگیری کند.

واحدهای موضوع این قانون کمتر نباشد و برای سال‌های آینده نیز حداقل منابع تسهیلاتی مذکور با افزایش درصد صدراالذکر مطابق نرخ تورم سالانه افزایش یابد. مجلس شورای اسلامی در قانون جهش تولید و تأمین مسکن ضمانت اجرایی این

ماده قانونی را نیز در تبصره ۵ این ماده پیش‌بینی کرده که مطابق آن، سازمان امور مالیاتی کشور موظف بوده در صورت عدم رعایت موضوع این ماده، در قالب بودجه سننوتائی، مالیاتی برابر ۲۰ درصد تعهد انجام نشده را از بانک‌ها و مؤسسات اعتباری مستنکف، اخذ و به خزانه‌داری



رستم‌قاسمی:

پرونده قضایی در انتظار بانک‌هایی که در پرداخت وام مسکن همکاری نکنند

که به تمام تعهدات خود در این حوزه عمل کرده است اما قانون برای بانک‌هایی که همکاری نکرده و به تکلیف خودشان عمل نکنند، جریمه‌ای برابر ۲۰ درصد خودشان عمل برابر ۲۰ درصد تعهد انجام نشده، پیش‌بینی کرده است. رستم قاسمی در گفت‌وگو با رسانه مجلس شورای اسلامی، درباره احتمال تشکیل پرونده قضایی برای بانک‌های مستنکف از اجرای

ماده ۴ قانون جهش تولید مسکن درباره پرداخت حداقل ۲۰درصد تسهیلات پرداختی به بخش مسکن گفت: حتماً اگر بانک‌ها تعهدات خودشان را انجام ندهند، طبق قانون اقدام می‌کنیم. وزیر راه‌وشهرسازی در رابطه با عدم همکاری تعدادی از بانک‌ها برای پرداخت تسهیلات اضافه کرد: تعدادی از بانک‌ها همکاری می‌کنند، مانند بانک مسکن

مسکن

وزیر راه‌وشهرسازی با بیان اینکه اگر بانک‌ها تعهدات خودشان را در زمینه تسهیلات مسکن انجام ندهند، طبق قانون اقدام می‌کنیم، گفت: قانون برای بانک‌هایی که همکاری نکرده و به تکلیف خودشان عمل نکنند، جریمه‌ای برابر ۲۰ درصد خودشان عمل کرده است. رستم قاسمی در گفت‌وگو با رسانه مجلس شورای اسلامی، درباره احتمال تشکیل پرونده قضایی برای بانک‌های مستنکف از اجرای ماده ۴ قانون جهش تولید مسکن درباره پرداخت حداقل ۲۰درصد تسهیلات پرداختی به بخش مسکن گفت: حتماً اگر بانک‌ها تعهدات خودشان را انجام ندهند، طبق قانون اقدام می‌کنیم. وزیر راه‌وشهرسازی در رابطه با عدم همکاری تعدادی از بانک‌ها برای پرداخت تسهیلات اضافه کرد: تعدادی از بانک‌ها همکاری می‌کنند، مانند بانک مسکن