افت ۸ هزار واحدی شاخص بورس

بورس اوراق بهادار تهران آخرین روز هفته را با یک روند نوسانی پشت سر گذاشت، به گونه‌ای که در پایان معاملات شاخص کل بازار با عقب‌نشینی ۸ هزار و ۱۰۴ واحدی نسبت به روز قبل به رقم یک میلیون و ۴۵۱ هزار و ۳۹۶ واحد رسید. اما شاخص کل با معیار هم‌وزن، دیروز ۴۵۲ واحد رشد کرد و به رقم ۳۹۹ هزار و ۷۵ واحد رسید.

مبادلات تجاری ایران و اتحادیه اروپایی در نیمه نخست سال جاری میلادی ۳۴ درصد رشد کرد

حرکت به سمت بازارهای اروپایی

واردات اتحادیه اروپایی از ایران در نیمه نخست ۲۰۲۲ با رشد ۳۷ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل مواجه شد و به ۵۵۰ میلیون یورو رسید

گروه اقتصادی: توسعه دیپلماسی اقتصادی با کشورهای مختلف از اولویت‌های اصلی دولت سیزدهم محسوب می‌شود و در طول سال گذشته نیز اقدامات مختلفی از سوی دولت برای تقویت این موضوع انجام شد. این اقدامات فقط معطوف به کشورهای همسایه و همسو با ایران نبوده و آخرین آمارهای تجاری کشور نیز حاکی از رشـد ۳۴ درصدی حجم تجارت ایران با اتحادیه اروپایی است که به رقمی بیش از ۲,۵ میلیارد یورو رسیده است. از سوی دیگر بر اساس اظهارات چندی پیش سخنگوی گمرک از وضعیت تجاری کشور، از شهریور ۱۴۰۰ تا پایان تیر امسال، ۱۵۱,۵ میلیون تن کالا به ارزش ۱۰۲ میلیارد دلار بین ایران و سایر کشورها مبادله شده که نسبت به مدت مشابه ۳۱درصد در ارزش افزایش داشته است. این ۲ آمار نشان از گام‌های مثبت دولت سیزدهم در راستای تقویت وضعیت تجاری کشور دارد که اثرات آن قابل مشاهده است.

به گزارش «وطن‌امـروز»، مبادلات تجاری ایران و اتحادیه اروپایی در نیمه نخسـت سال جاری میلادی ۳۴ درصد رشد کرد و به ۲ میلیارد و ۵۵۰ میلیون یورو رسید.

جدیدترین آمار منتشـر شده از سوی پایگاه خبری «یورو استات» نشان می‌دهد تجارت ایران و ۲۷ عضو اتحادیه اروپایی در نیمه نخست سال جاری میلادی با رشد ۳۴ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل مواجه شده و به ۲ میلیارد و ۵۵۰ میلیون یورو رسیده است. مبادلات تجاری ایران و اتحادیه اروپایی در ماه‌های ژانویه تا ژوئن سال ۲۰۲۱ بالغ بر یک میلیارد و ۹۰۰ میلیون یورو اعلام شده بود. واردات اتحادیه اروپایی از ایران در نیمه‌نخست ۲۰۲۲ نیز با رشد ۳۷ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل مواجه شده و به ۵۵۰ میلیون یورو رسیده است. در ماه‌های ژانویه تا ژوئن سال قبل ۴۰۰ میلیون یورو کالا از ایران توسط کشورهای اروپایی وارد شده بود. صادرات اتحادیه اروپایی به ایران در نیمه نخست امسال نیز ۳۳ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل افزایش یافته و به ۲ میلیارد یورو رسیده است. اتحادیه اروپایی در نیمه نخست سال قبل یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون یورو کالا به ایران صادر کرده بود.

■ تجارت ۶ ماهه ایران و آلمان به مرز یک میلیارد یورو رسید

بر اسـاس آمارهای یورو استات، آلمان بزرگ‌ترین شریک تجاری ایران در میان کشورهای اروپایی در نیمه نخست سال جاری میلادی بوده و بیش از یک‌سـوم تجـارت ایران با اروپا مربوط به این کشور بوده است. مبادلات تجاری ایران و آلمان در نیمه نخست سال جاری میلادی ۶ درصد افزایش یافته و به ۹۵۰ میلیون یورو رسـیده است. در مدت مشابه سال قبل تجارت ایران با آلمان ۸۹۲ میلیون یورو بود.

واردات آلمان از ایران در نیمه نخست امسال ۸ درصد افزایش یافته و به ۱۵۱ میلیون یورو رسیده است. آلمان در نیمه نخست سال قبل ۱۴۰ میلیون یورو کالا از ایران وارد کرده بود.

صادرات آلمان به ایران در نیمه نخسـت امسال نیز با رشد ۶درصدی مواجه شده و از ۷۵۲ میلیون یورو در نیمه‌نخست سال قبل به ۷۹۹ میلیون یورو در مدت مشابه امسال رسیده است.

■ نمای تجارت با اتحادیه اروپایی

پیش‌تر پایگاه خبری کمیسـیون اروپا (یورو اسـتات) کل مبادلات تجاری ایـران و ۲۷ عضو اتحادیه اروپایی در ۱۲ ماه سـال ۲۰۲۰ را ۴,۴ میلیارد یورو اعلام کرده بود. بر اساس این گزارش صادرات اتحادیه اروپایی به ایران در سال ۲۰۲۱ با رشد ۵ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل مواجه شد و از ۳,۷ میلیارد یورو در سال ۲۰۲۰ به ۳,۹ میلیارد یورو در سال ۲۰۲۱ رسید. واردات اتحادیه اروپایی از ایران در سال ۲۰۲۱ نیز رشد قابل توجه ۲۹ درصدی داشـت و به ۹۲۲ میلیون یورو رسید. اتحادیه اروپایی سال قبل از آن ۷۱۳ میلیون یورو کالا از ایران وارد کرده بود.

پیش از این نیز در گزارشی که از سوی معاونت بررسی‌های اقتصادی اتاق تهران تهیه شـده بـود، روند تجارت با اتحادیه اروپایی بررسـی شد که نشان می‌داد بیشترین ارزش صادرات اتحادیه اروپایی به ایران به ترتیب در سال‌های ۲۰۱۱ و ۲۰۱۷ رقم خورده است. سال ۲۰۱۷ معادل ۱۰,۵۷ میلیارد یورو کالا به مقصد ایران صادر شده بود. سال ۲۰۱۱ نیز ۱۰,۲۹ میلیارد یورو کالا از این اتحادیه به ایران ارسال شد. علاوه بر این، کمترین میزان صادرات این اتحادیه به ایران هم مربوط به سال ۲۰۲۰ است که معادل ۳,۷۵ میلیارد یورو ثبت شده است.

بررسی‌ها نشان می‌دهد بیشترین تجارت ایران با این اتحادیه هم سال ۲۰۱۱ رقم خورده و کمترین میزان تجارت هم مربوط به سال ۲۰۲۰ است. در عین حال، بیشترین صادرات ایران به اتحادیه اروپایی در ۱۱ سال مورد بررسی مربوط به سال ۲۰۱۱ و کمترین آن مربوط به سـال ۲۰۱۹ بوده اسـت. البته در ۱۱ سال گذشته (۲۰۱۱-۲۰۲۱) تراز تجاری ایران با این اتحادیه جز در سال‌های ۲۰۱۱ و ۲۰۱۸، منفی بوده است.

در میان کشورهای اروپایی، آلمان بزرگ‌ترین شریک تجاری ایران در سـال ۲۰۲۱ بوده است به طوری که حدود یک‌سوم تجارت ایران و اتحادیه اروپایی با این کشور بوده است.

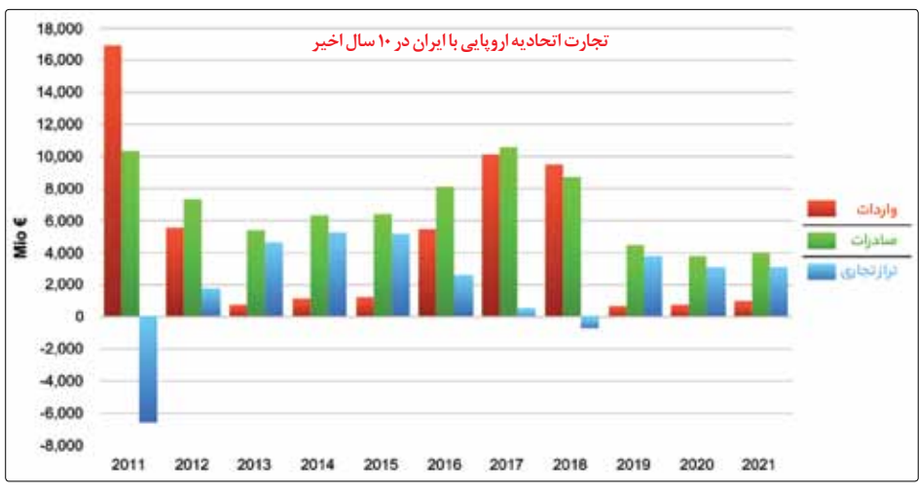
آلمان سال ۲۰۲۱ بالغ بر ۱,۴۴۹ میلیارد یورو کالا به ایران صادر و ۲۷۴ میلیون یورو کالا از ایران وارد کرده است. مجموع تجارت این کشور با ایران ۱,۷۲۳ میلیارد یورو بوده است. ایتالیا با تجارت ۶۲۸ میلیون یورویی دومین شریک تجاری ایران بوده و ۴۵۰ میلیون یورو کالا به ایران صادر و ۱۷۸ میلیون یورو کالا از ایران وارد کرده اسـت. هلند با تجارت ۴۸۱ میلیون یورویی در رتبه سـوم قرار داشته است. این کشور سال ۲۰۲۱ بالغ بر ۴۴۳ میلیون یورو کالا به ایران صادر و ۳۸ میلیون یورو کالا از ایران وارد کرده است.

■ واردات اتحادیه اروپایی از ایران

فروش کالای ایرانی به کشورهای عضو اتحادیه اروپایی در سال ۲۰۲۱ با ۴۶,۷ میلیون یورو استارت خورد. البته صادرات ایران به اتحادیه در این کانال باقی نماند و با افزایش چشمگیری در ماه دوم ۲۰۲۱ روبه‌رو شد.

ارزش واردات اتحادیـه از ایران در این ماه به ۷۵,۷ میلیون یورو رسید. در ماه سوم ۲۰۲۱ این رقم با افزایش اندکی روبه‌رو شـد و ارزش کالاهای خریداری شده از ایران از سوی اعضای این اتحادیه ۷۵,۹ میلیون یورو شد. ماه چهارم اما شاهد کاهش واردات کالا از ایـران بودیم. در این ماه ۶۴,۹ میلیون یورو کالا از ایران به کشورهای عضو اتحادیه اروپایی صادر شد. ماه پنجم مجددا ارزش کالاهای وارداتی از ایران رشـد پیدا کرد و ارزش آن ۷۰,۲ میلیون یورو ثبت شـد. در ماه ششم سال ۲۰۲۱ نیز روند افزایشی واردات تداوم یافت و رقمی معادل ۷۴,۴ میلیون یورو را تجربه کرد.

امـا نیمه دوم ۲۰۲۱ با کاهش واردات در ماه هفتم آغاز شد. کشورهای عضو اتحادیه اروپایی در این ماه ۶۸,۹ میلیون یورو کالا از ایران وارد کردند اما در ماه هشتم مجددا واردات از ایران اوج گرفت؛ به گونه‌ای که ارزش واردات این اتحادیه از ایران وارد کانال ۸۰ میلیون یورو شـد و ارزشـی معادل ۸۸,۱ میلیـون یورو را ثبت کـرد. ماه نهم اما ارزش واردات از ایران باز هم افت کرد و به ۶۸,۴ میلیون یورو رسید. این در حالی است که در ماه دهم ارزش واردات از ایران باز هم کانـال جدیدی را تجربه کرد. در ایـن ماه ۱۰۳,۳ میلیون یورو کالای ایرانی به مقصد کشورهای عضو اتحادیه اروپایی سرازیر شد تا بالاترین ارزش واردات از ایران توسط اروپا در سـال ۲۰۲۱ در این ماه رقم بخورد. در یازدهمین ماه سال ۲۰۲۱ با کاهش ارزش واردات توسـط اروپا روبه‌رو بودیم و ۹۶,۶ میلیون یورو کالای ایرانی به اتحادیه اروپایی رسـید. در ماه دوازدهم هم ارزش واردات اتحادیه از ایران به ۸۹,۲ میلیون یورو تقلیل یافت تا پرونده واردات کالاهای ایرانی از جانب کشورهای عضو اتحادیه اروپایی در این سال با ارزش بیش از ۹۲۲ میلیون یورو بسته شود.



۲ مدل خودروی سواری برای نخستین بار در بورس کالا عرضه و ۱۳ درصد ارزان‌تر از قیمت بازار و ۲۵ درصد گران‌تر از قیمت کارخانه معامله شد

خودرو در بورس

بورس

گروه اقتصادی: پس از مدت‌ها کش‌وقوس پیرامون عرضه خودرو در بورس کالا، روز گذشـته معاملات خودرو در بـورس کالا اسـتارت خورد. در دادوسـتدهای دیروز این بازار ۳ خودروی دیگنیتی، فیدلیتی ۵ نفره و فیدلیتی ۷ نفره عرضه شد. پس از ۳۰ دقیقه رقابت، خودروهـای مذکور ۱۳درصد ارزان‌تر از بازار قیمت خوردند. به گزارش «وطن‌امروز»، تالار صنعتی و معدنی بورس کالای ایران دیروز میزبان عرضه ۱۷۵ دسـتگاه خودروی فیدلیتی ۵ نفره، ۱۷۵ دسـتگاه فیدلیتی ۷ نفره و ۲۵۰ دستگاه دیگنیتی شد. با فراهم شـدن بستر معامله خودرو در بازاری شفاف و رقابتی، تولیدکنندگان توانستند با قیمتی بالاتر از کارخانه، محصولات خود را به فروش برسانند. خریداران نیز به واسطه ارزان‌تر بودن قیمت‌ها نسبت به بازار، منتفع شدند. در نتیجه بخشی از سودی که پیش‌تر به جیب دلالان بازار خودرو می‌رفت، سهم سهامداران شد و طبیعتا در صورت ادامه معاملاتی از این دست، به مرور سود دلالی حذف می‌شود.

■ معامله ۶۰۰ خودرو در بورس کالا

سرپرست مدیریت تسـویه و پایاپای بورس کالای ایران به موفقیت معامله ۶۰۰ خودرو در بورس کالا اشـاره کرد و گفت: صبح دیروز ۳ هزار و ۴۸۹ متقاضی خودرو در شرایطی کاملا برابر و عادلانه برای خرید ۶۰۰ دستگاه دیگنیتی و فیدلیتی تولیدی گروه بهمن در بورس کالای ایران به رقابت پرداختند و در روندی شفاف موفق به خرید ۶۰۰ دستگاه خودرو شدند. محمد نوروزپور درباره اقداماتی که خریداران خودرو باید پس از موفقیت در خرید انجام دهنـد، افزود: تمام افرادی که در تالار حراج باز موفق به خرید خودرو شده‌اند، ۳ روز کاری زمان برای تسویه معامله دارند و پرداخت مابقی وجه معامله را باید به اضافه کارمزدها برای تسویه انجام بدهند. در صورتی که تا ساعت ۱۵ روز سوم تسویه انجام نشود، خریداران برای تسویه در روز چهارم باید جریمه پرداخت کنند. اطلاعات ثبت‌شده در سامانه بورس کالا نشان می‌دهد قیمت اولیه خودروی دیگنیتی ۸۲۱ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان بوده است که در قیمت یک میلیارد و ۳۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان معاملات انجام شده است. قیمت معامله شده نسبت به قیمت کارخانه با افزایش ۲۵,۷۸ درصدی روبه‌رو شده است. در مورد خودروی فیدلیتی نیز قیمت کارخانه ۷۷۲ میلیون تومان بـوده که با افزایش ۲۹ درصدی به قیمت ۹۵۹ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان رسـیده و در این قیمت معاملات انجام شده است. این قیمت‌ها بدون احتساب مالیات بر ارزش افزوده بوده و این مالیات نیز بر قیمت خودروها افزوده خواهد شد.

■ معاملات دیگنیتی سفید

بررسی‌ها نشـان می‌دهد پس از ۳۰ دقیقه رقابت نفسگیر خریداران، ۱۲۵ دستگاه دیگنیتی سفید که با قیمت پایه ۸۲۱ میلیون و ۵۰۰ میلیون تومان عرضه شده بود با تقاضای ۵۵۳ مـوردی مواجه و در نهایت به بهای یک میلیارد و ۳۳ میلیون و ۳۰۴ هزار تومان فروخته شد. درصد رقابت صورت گرفته در معاملات دیگنیتی سفید ۲۵,۷۸ درصد گزارش شده است.

■ معاملات فیدلیتی ۷ نفره سفید

بعد از دیگنیتی سفید نوبت به معاملات فیدلیتی سفید ۷ نفره رسید و پس از ۵۰ دقیقه رقابت خریداران، ۹۰ دستگاه فیدلیتی سفید ۷ نفره که با قیمت پایه ۷۷۲ میلیون تومان در بورس کالا عرضه شده بود با توجه به رقابت شکل گرفته و تقاضای ۵۳۴ موردی با میانگین قیمتی ۹۹۶ میلیون و ۵۳۸ هزار و ۸۸۸ تومان و رقابت ۲۹,۰۹ درصدی معامله شد.

■ معاملات فیدلیتی ۵ نفره مشکی

همچنین پس از ۱۵ دقیقه رقابت خریداران، ۸۵ دسـتگاه فیدلیتی مشکی ۵ نفره که با قیمت پایه ۷۵۸ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان در بورس کالا عرضه شده بود پس از ثبت تقاضای ۴۱۱ موردی با میانگین قیمتی ۹۶۰ میلیون و ۱۵۲ هزار و ۹۴۱ تومان و رقابت ۲۶,۵۹ درصدی معامله شد.

■ معاملات فیدلیتی ۵ نفره سفید

در ادامـه پس از ۳۰ دقیقه رقابت خریداران، ۹۰ دسـتگاه فیدلیتی سفید ۵ نفره که با قیمت پایه ۷۵۸ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان در بورس کالا عرضه شد با میانگین قیمتی ۹۶۶ میلیون و ۹۹۴ هزار و ۴۴۴ تومان و رقابت ۲۷,۴۹ درصدی معامله شد. میزان تقاضا برای فیدلیتی سفید ۵ نفره ۵۳۱ دستگاه ثبت شد.

■ معاملات فیدلیتی ۷ نفره مشکی

پس از ۴۰ دقیقه رقابت خریداران، ۸۵ دستگاه فیدلیتی ۷ نفره مشکی که با قیمت پایه ۷۷۲ تومان در بورس کالا عرضه شده بود با ثبت تقاضای ۵۸۹ موردی با میانگین قیمتی یک میلیارد و ۲۷ میلیون و ۵۸ هزار و ۸۲۳ تومان و رقابت ۳۳ درصدی معامله شد.

■ معاملات دیگنیتی مشکی

علاوه بر این پس از ۲۷ دقیقه رقابت خریداران، ۱۲۵ دستگاه دیگنیتی مشکی که با قیمت پایه ۸۲۱ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان در بورس کالا عرضه شده بود با توجه به ثبت تقاضای ۸۶۷ موردی با میانگین قیمتی یک میلیارد و ۸۱ میلیون و ۳۹۶ هزار تومان و رقابت ۳۱,۶۴ درصدی معامله شد.

نرخ تورم انگلیس برای نخستین بار از سال ۱۹۸۲ دورقمی شد و به ۱۰,۱ درصد رسید

تورم انگلیس در قله ۴۰ ساله!

اروپا

گروه اقتصادی: نرخ تورم در انگلیس در ماه جولای برای نخستین‌بار در ۴۰ سال اخیر به ۱۰,۱ درصد رسید. به گزارش «وطن‌امروز» به نقل از «فایننشال‌تایمز»، افزایش تورم در این کشور در حالی رخ داد که نرخ سـالانه تورم ماه گذشـته در این کشور ۹,۴ درصد به ثبت رسـیده بود و حالا با افزایشی ۰,۷ درصدی به بیشترین میزان از سال ۱۹۸۲ رسیده است. همچنین نرخ تورم هسته، بدون احتساب قیمت انرژی و مواد غذایی نیز در ماه جولای از انتظارات فراتر رفت و رقم ۶,۲ درصد را ثبت کرد.

با افزایش گسترده قیمت‌ها در سراسر بریتانیا ماه جولای - که منجر به نرخ تورم بیشتر از سایر کشورهای G7 شد - ارقام روز چهارشـنبه وظیفه دشواری را که بانک مرکزی انگلیس برای کاهش تورم با آن مواجه است، نشان داد.

گرانت فیتزنر، اقتصاددان ارشد ONS گفت: «طیف وسیع افزایـش قیمت‌ها تورم را دوبـاره در این ماه افزایش داد». وی خاطرنشـان کرد: نان، لبنیات، گوشت و سبزیجات بیشترین سـهم را در افزایش تورم داشته‌اند. تورم قیمت مواد غذایی در ماه جولای به ۱۲,۷ درصد رسید که بالاترین نرخ در این گروه در بیش از ۲۰ سال گذشته است.

اگرچه این روزها همه اقتصادهای توسعه‌یافته شاهد افزایش تورم بوده‌اند، این تورم در بریتانیا قوی‌تر از سایر کشورهای G7 و سایر کشورهای اروپایی بوده است. این امر نشان‌دهنده استفاده بیشتر این کشور از گاز، رشد شدید مخارج در سال گذشته و رشد پرداخت‌ها در بخش خصوصی به بالای ۵ درصد است.

بسیاری از اقتصاددانان روز چهارشنبه گفتند افزایش تورم به سمت بالا - همراه با رشد قوی دستمزدها در ۳ ماهه دوم - عزم بانک مرکزی انگلیس را جزم و این نهاد را تشویق می‌کند تا نرخ بهره را بیشتر و سریع‌تر از پیش افزایش دهد. لوک بارتولومئو، اقتصاددان ارشـد در Abrdn، گفت: «با توجه به شدت فشار تورم هسته، ما همچنان انتظار داریم که بانک مرکزی انگلستان در نشست بعدی خود نرخ بهره را ۰,۵ درصد افزایش دهد».

بـا توجه بـه احتمال افزایش نرخ‌ها توسـط بانک مرکزی انگلسـتان، فشـارها بر خانوارها در پاییز افزایش می‌یابد، زیرا قیمت انرژی در ماه اکتبر مجددا جهش می‌کند. بانک مرکزی انگلستان انتظار دارد نرخ تورم در ۳ ماهه پایانی سال جاری به بیش از ۱۳ درصد افزایش یابد و در بیشتر سال ۲۰۲۳ بالا بماند.

آمارها و داده‌های اقتصادی انگلیس نشان می‌دهد خانوارهای فقیرتر با نرخ تورم بیشتری نسبت به آنهایی که درآمد بالاتری داشتند، مواجه بودند، زیرا آنها نسبت بیشتری از بودجه خود را صرف انرژی و مواد غذایی کردند که افزایش قیمت بیشتری را داشتند.

■ انگلیس در خشک‌ترین جولای ۸۷ سال اخیر!

اتحادیه ملی کشـاورزان انگلیس اعلام کرد کمبود کارگر باعث شـده تا در نیمه نخسـت امسـال ۷۵ میلیون دلار از محصولات کشاورزی این کشور از بین برود. بر اساس گزارش اتحادیه ملی کشاورزان انگلیس، نبود نیروی کار کافی باعث شده تا در نیمه نخست امسال برابر با ۶۰ میلیون پوند معادل ۷۵ میلیون دلار از محصولات کشاورزی این کشور نابود شود. این موسسـه می‌گوید: به خاطر نبود نیروی کار کافی برای برداشت تولیدات باغات میوه و صیفی‌جات بدون برداشت مانده و خراب شـده‌اند. کشاورزان انگلیسی خواستار اجرای برنامه جذب کارگر فصلی از سوی دولت و حمایت از سرمایه‌گذاری در این حوزه شده‌اند.

بر اسـاس گزارش اتحادیه ملی کشاورزان انگلیس، صنعت کشاورزی این کشور غالبا در جذب کارگر با مشکل مواجه است؛ چراکه هم فرصت‌های شغلی در آن فصلی بوده و هم ساعت کاری زیاد و حقوق کمی دارد. خروج انگلیس از اتحادیه اروپایی هم جذب کارگر برای کشاورزان انگلیسی را پیچیده‌تر کرده است. انگلیس هم‌اکنون خشک‌ترین ماه جولای در ۸۷ سال گذشته را تجربه می‌کند و همین امر شرایط پیچیده‌تری را برای کشت محصول در زمین‌های کشاورزی این کشور ایجاد کرده است.

کشاورزان انگلیسی پیش‌بینی می‌کنند سال آینده ۴,۴ درصد تولید کمتری داشته باشند. ارزش کل تولید میوه و صیفی‌جات انگلیس در سال ۲۰۲۰، ۳,۲۵ میلیارد دلار بوده است. از دست رفتن محصولات به خاطر نبود کارگر برای برداشت، چشم‌انداز بروز قفسه‌های خالی بیشتر در فروشگاه‌های انگلیس همزمان با بالا رفتن هزینه‌های زندگی برای مردم این کشور را تقویت کرده است.

اخبار

تکذیب ادعای وزارت صمت درباره عدم همکاری سامانه گمرک

عضو شرکت پیمانکار سامانه جامع امور گمرکی با رد ادعای قشر عظیمی از مسؤولان کشور گفت: سامانه جامع تجارت و وزارت صمت می‌خواهند تغییراتی در سیستم گمرک ایجاد شود ولی قراردادی در این زمینه وجود ندارد.

محمد طالبی ضمن نادرست خواندن ادعای استنکاف پیمانـکار اعلام کرد من به عنـوان عضو تیم پیمانکار گمرک اعلام می‌کنم پیمانکار اسـتنکافی انجام نداده، بلکه پیمانکار اصلا قراردادی ندارد که بخواهد استنکاف کند. پیمانکار گمرک حدودا از سال ۹۵ به بعد قراردادی برای توسعه سیستم ندارد، یعنی قراردادی که طبق آن، ما را مکلف کنند که کاری انجام دهیم وجود ندارد؛ در نتیجه استنکاف از سوی سازمان دولتی صورت گرفته است. زمانی می‌توان به پیمانکار گفت استنکاف صورت گرفتـه که طی یـک قرارداد حقوقـی کار به پیمانکار منتقل شود و آنگاه پیمانکار باید طبق قرارداد عمل کند. سامانه‌ها تنها کاری که می‌توانند انجام دهند شناسایی و تولید اطلاعات هست و در حال حاضر تبادل اطلاعات بین دستگاه‌ها برقرار اسـت. اطلاعات ثبت سفارش را گمرک می‌گیرد و طبق همـان اظهار انجام می‌دهد و بعد از آن اطلاعات پروانه را برای سامانه جامع تجارت و وزارت صمت ارسـال می‌کند. این فرآیند هم به صورت آنلاین انجام می‌شـود به این صورت که اطلاعات طبق سازوکاری از بخش‌های مختلف جمع‌آوری می‌شود و با وقفه زمانی اندکی تا جایی که سامانه جامع امور گمرکی بتواند اطلاعات را در اختیار سـامانه جامع تجارت قرار می‌دهد. نشانه این ادعا هم این است که گمرک از سال ۹۴ به بعد پروانه سبز گمرکی را حذف کرده و کاغذی به عنوان پروانه سبز گمرکی چاپ نمی‌شود. اگر این اتفاق نمی‌افتاد و اطلاعات مبادله نمی‌شدند تسویه ارزی انجام نمی‌شد. طالبی ادعای محمد شیرازیان، مسؤول سامانه جامع تجارت مبنی بر عدم امکان اعمال حاکمیت توسط گمـرک بر فرآیند تجارت به دلیل اسـتنکاف پیمانکار سامانه جامع امور گمرکی را رد کرد و گفت: سامانه جامع تجارت و وزارت صمت می‌خواهند تغییراتی در سیستم گمرک، مثل امکان شناسایی کالا ایجاد شود که نیاز به ایجاد تغییرات در سیستم دارد ولی برای توسعه سامانه قراردادی وجود ندارد.

■■■

وزیر اقتصاد مطرح کرد

جزئیات برنامه کاهش خروج غیررسمی ارز از کشور

وزیر اقتصاد از تصویب بسته ۱۰ بندی مبارزه با خروج غیررسـمی ارز از کشور در سـتاد هماهنگی اقتصادی دولت خبر داد. سیداحسـان خانـدوزی درباره تصویب بسته جلوگیری از خروج ارز از کشور در ستاد هماهنگی اقتصادی دولت گفت: در این جلسـه گزارشی مبنی بر میزان برآورد خروج سـرمایه از کشـور در سال ۱۴۰۰ و ماه‌های گذشته ارائه شد. وی افزود: در این گزارش اعلام شد برخی مجاری خروج ارز مانند خرید ملک در خارج از کشور از سوی ایرانیان افزایش یافته است؛ همچنین در این گزارش آمده بر اساس رشد طبیعی تجارت خارجی کشور در سال ۱۴۰۰، میزان خروج غیررسمی ارز هم افزایشی بوده است. به عنوان مثال در بخش صادرات که در سال ۱۳۹۹ معادل ۵۰ میلیارد دلار بود در سال ۱۴۰۰ به ۸۰ میلیـارد دلار افزایش یافت، در بخش واردات نیز میزان واردات از ۴۶ میلیـارد دلار سـال ۱۳۹۹ به ۶۳ میلیارد دلار در سال ۱۴۰۰ رسیده است.

وزیر اقتصاد ادامه داد: کسـری حساب سرمایه کشور نیز از منفی ۶ به منفی ۷,۵ میلیارد دلار در سال ۱۴۰۰ افزایش یافت. این وضعیت بر اسـاس سیاست‌های ارزی کشور مطلوب نیست و باید تجارت غیررسمی ارز در کشور به سمت تجارت رسمی هدایت شود که همان صادرات و واردات است. به گفته خاندوزی، ۳ عامل قاچاق ورودی، قاچاق خروجی و خروج سرمایه از کشور در شکل خرید ملک و امثالهم از مهم‌ترین عوامل خروج غیررسمی ارز از کشور محسوب می‌شود. خاندوزی تاکید کرد: در این نشست پیشنهادهایی ارائه و بسته‌ای در ۱۰ بند تصویب شد که بر اسـاس آن دستگاه‌های متولی موظف شدند ظرف زمان‌بنـدی ۲ تا ۳ ماهه اقداماتی انجام دهند که شامل موارد زیر است:

- مهار کم‌اظهاری صادراتی و بیش‌برآوردی وارداتی که از محل این ارزها امکان حرکت به سمت بازار غیررسمی و خروج ارز از کشـور وجود دارد از سوی سازمان توسعه و تجارت و بانک مرکزی
- تصمیم‌گیری درباره کاهش قاچاق سـوخت از سوی وزارت نفت و ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز
- تصمیم‌گیری درباره شرکت‌های کاغذی و کارت‌های بازرگانی اجاره‌ای از سوی گمرک
- تصمیم‌گیری درباره تراکنش‌هایی که به خروج پول از کشور به شکل ارزی منجر می‌شود از سوی بانک مرکزی و وزارت صمت

خاندوزی گفت: همچنین درباره خرید ملک در خارج از کشور از سوی ایرانیان تصمیماتی اتخاذ شد که امیدواریم گزارش مقدماتی دستگاه‌های مربوطه اواخر پاییز امسال به مردم اعلام شود.

■■■

واردات خودرو؛ بزودی

وزیر صمت در حاشـیه جلسـه هیات دولت از تفکیک وزارتخانه صنعت، معدن و تجارت و همچنین واردات خودرو خبر داد. سیدرضا فاطمی‌امین درباره تفکیک این وزارتخانه گفت: طرحی درباره تفکیک وزارت صمت در مجلس بررسی شده و دولت با آن طرح موافقت کرده است. یعنی باید این مسیر در مجلس طی شود.

فاطمی‌امین در حاشیه جلسه هیات دولت در گفت‌وگو بـا خبرنگاران درباره تفکیک وزارتخانه صنعت، معدن و تجارت گفت: بهتر است من درباره این موضوع صحبت نکنم اما در مجموع باید گفت تصمیم لازم را مجلس باید بگیـرد. وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: اکنون آنچه مصوب شده این است که طرحی در مجلس بوده و دولت با آن طرح موافقت کرده اسـت. یعنی باید آن مسیر در مجلس طی شود.