



رئیس سازمان خصوصی سازی: نهادهای استقلال و پرسپولیس بازگشایی می شود

رئیس سازمان خصوصی‌سازی از بازگشایی نمادهای استقلال و پرسپولیس در فرابورس در هفته جاری داد. حسین قربانزاده با اشاره به افشای قراردادهای ۲ باشگاه استقلال و پرسپولیس اظهار کرد: نماد این ۲ باشگاه با توجه به افشای قراردادها بازگشایی می‌شود. زمانی که سایر باشگاهها پورسی نیستند و اسرار تجاری سایر رقبا پنهان است، افشای جزئیات قراردادهای ۲ باشگاه استقلال و پرسپولیس نباید الزامی باشد.

افزایش استفاده از زغال سنگ توسط کشورهای اروپایی اروپا پر کردن جای خالی گاز روسیه

بازگشت اروپا به زغال سنگ!

قیمت برق در آلمان به رکورد ۵۴۵ یورو در هر مگاوات ساعت رسید که ۶ برابر قیمت سال گذشته است

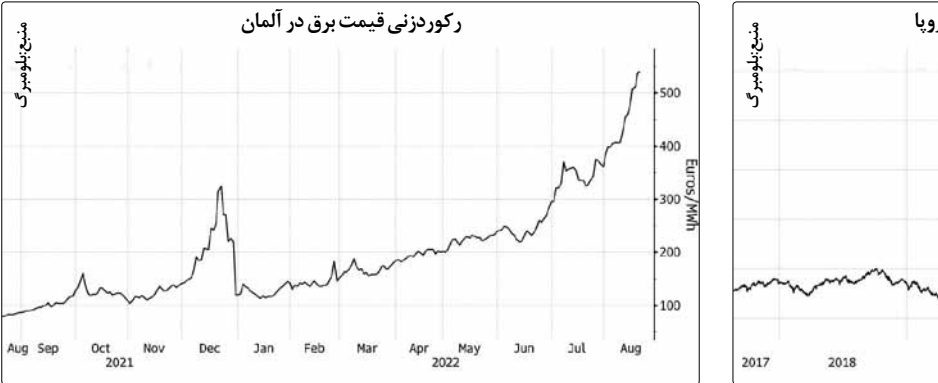
در صورت کاهش بیشتر سطح آب رود راین، کشتی‌ها حتی نخواهند توانست زغال سنگ کافی برای نیروگاه‌های برق حمل کنند



ممکن است زغال سنگ کافی برای راهاندازی کامل نیروگاه‌های خود نداشته باشد.

اگر چه کشورهای اروپا در تلاشند با تکمیل سایت‌های ذخیره‌سازی در سراسر قاره سبز، نگرانی‌ها برای زمستان را برطرف کنند اما مقامات آلمان هشدار دادند اگر روسیه به طور کامل عرضه گاز را قطع کند، ذخایر انرژی تنها ۲ ماه و نیم دوام خواهد داشت.

واردات بالای گاز طبیعی مایع به اروپا توانسته



گزارش بانک جهانی از اقتصاد ایران در سال ۲۰۲۲

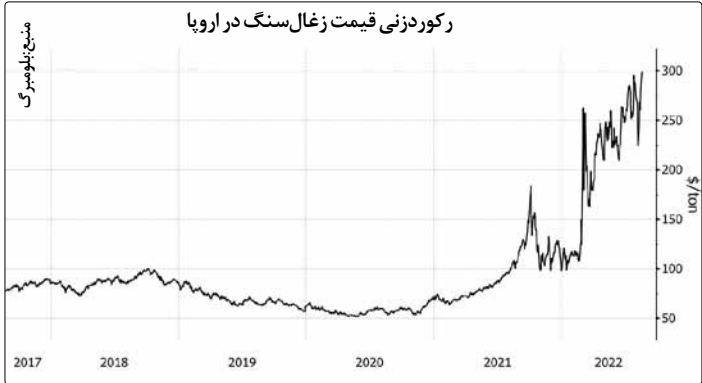
چشم‌انداز مثبت است؛ حتی با تحریم



این در حالی بود که ایران یکی از نخستین کشورهای است که شیوع گسترده بیماری را داشت و بشدت تحت تاثیر ۶ موج آلودگی قرار گرفت. با واکسیناسیون عمومی، توسعه کسبوکارها و بخش خدمات بهبود یافت و مصرف بخش خصوصی افزایش پیدا کرد.»
این در حالی بود که مصرف بخش‌های خصوصی و دولتی طی ۳ سال قبل از آن بیش از ۱۰ درصد منفی شده بود که به ۲ علت تورم و کرونا بود. رشد بخش غیرنفتی اقتصاد ایران در این سال ۲۰۱ درصد پیش‌بینی شده است. بخش نفتی اقتصاد ایران نیز طی این سال با رشد ۲٫۹ درصدی مواجه خواهد شد. بانک جهانی پیش‌بینی کرده است تولید نفت ایران طی سال ۲۰۲۲ با رشد ۵٫۵ درصدی نسبت به سال قبل از آن مواجه شود. بخش صنعت رشد ۱٫۶ درصدی در سال ۲۰۲۲ خواهد داشت و رشد بخش خدمات به ۳٫۱ درصد می‌رسد. در این گزارش، آماری از

گروه اقتصادی: گرمای شدید هوا در اروپا باعث شده است مصرف انرژی افزایش یابد و تقاضا برای انواع حامل‌های انرژی صعودی شود؛ این در حالی است که عرضه گاز طبیعی از سمت روسیه همچنان محدود است. به گزارش «وطن‌امروز» به نقل از بلومبرگ، قیمت زغال‌سنگ در روزهای اخیر رکورد جدیدی را ثبت کرده است، زیرا شرکت‌های تامین‌کننده برق به طور فزاینده‌ای سوخت می‌سوزانند تا شکاف‌های ناشی از کاهش عرضه گاز از سوی مسکو را پر کنند. قیمت‌های آنی گاز در اروپا و برای چندمین روز متوالی نزدیک به بالاترین حد خود معامله شد.

اروپا در حال حاضر درگیر ۳ بحران عمده است؛ بحران انرژی از زمان آغاز درگیری‌ها در اوکراین، بحران خشکسالی و وضعیت اضطراری آب و هوایی در یکی از رودخانه‌های اصلی اروپا یعنی راین و عوارض به جا مانده از دوران همه‌گیری کرونا. مجموع این عوامل باعث شده اروپا در روزهای اخیر با رکوردزنی تورم، بحران سوخت و خطر رکود اقتصادی دست و پنجه نرم کند. «آمریتاسن» مدیر تحقیقات و یکی از بنیان‌گذاران شرکت مشاوره لندن انرژی اسپکترا چهارشنبه گذشته به بلومبرگ گفت: افزایش قیمت انرژی به این معنی است که ما شاهد انقباض شدید در اقتصاد کشورهای اروپایی خواهیم بود. او گفت: اگر چه بسیاری از صنایع گاز را جیره‌بندی می‌کنند و در صورت امکان به گزینه‌های جایگزین رو می‌آورند اما همچنان فشار قیمت روی شانه صنایع و کسبوکارها سنگینی می‌کند. از سویی سطح آب رودخانه راین در میان آب و هوای گرم و خشک به پایین‌ترین سطح تاریخی خود رسیده است که مانع از حمل‌ونقل محموله‌های انرژی از جمله زغال سنگ شده است. شرکت آلمانی Uniper SE که روز چهارشنبه ۱۲ میلیارد یورو (۱۲٫۲ میلیارد دلار) زیان خالصی را گزارش کرد، قبلا هشدار داده بود در صورت بدتر شدن بحران آب رودخانه راین

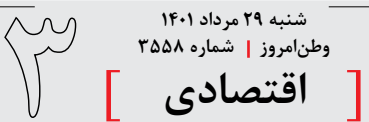


بانک

بانک جهانی باربرسی چشم‌اندازشاخص‌های کلان‌اقتصاد ایران در سال ۲۰۲۲ پیش‌بینی کرد با وجود حفظ تحریم‌ها، رشد اقتصادی ایران در این سال به ۳٫۳ درصد برسد و تراز حساب‌های جاری ایران مثبت ۴٫۱درصد تولید ناخالص داخلی شود. بانک جهانی در گزارش جدیدی که منتشر کرده به بررسی وضعیت شاخص کلان اقتصاد ایران در سال ۲۰۲۲ میلادی (۱۴۰۱–۱۴۰۰) پرداخته است. این نهاد بین‌المللی بدون فرض احیای توافقی هسته‌ای و با تداوم تحریم‌ها، پیش‌بینی کرده است همه شاخص‌های کلان اقتصاد ایران در سال ۲۰۲۲ با رشد مثبت همراه باشند. بر اساس این گزارش، اقتصاد ایران در سال جاری میلادی رشد ۳٫۳ درصدی را تجربه خواهد کرد. رشد اقتصادی ایران سال گذشته ۴٫۷ درصد بود. بانک جهانی عامل رشد ۴٫۷ درصدی اقتصاد ایران در سال گذشته را واکسیناسیون کرونا اعلام کرده و نوشته است: «کاهش محدودیت‌ها به علت گسترش سریع واکسیناسیون در سال گذشته (۱۴۰۰) منجر به توسعه شدید بخش خدمات – محرک اصلی رشد غیرنفتی– شد و پس از گذشت بیش از ۲ سال از همه‌گیری «کووید-۱۹»، وضعیت در حال بازگشت به حالت عادی است.

بورس

عرضه خودرو در بورس راهکار جدیدی است که به ابتکار وزارت اقتصاد در برابر روش ناعادلانه لاتاری خودروی وزارت صنعت، معدن و تجارت طراحی شده است؛ با وجود اینکه این روش به مراتب از قرعه‌کشی لاتاری گونه بهتر است اما باز هم انتقاداتی به آن وارد است بویژه اینکه در شرایطی که عرضه خودرو بسیار عقبتر از تقاضای آن است احتمال اینکه در یک بازه زمانی کوتاه‌مدت قیمت خودرو افزایش پیدا کند، بسیار زیاد است. هر چند عرضه خودرو در بورس محدود است اما در صورتی که روندی برای عرضه تمام خودروهای موجود صفر کشور در این بازار مهیا شود می‌توان شاهد اتفاقات مناسبی در این زمینه بود. به طور کلی عرضه خودرو در بورس در نخستین مزیت، بساط قیمت‌گذاری دستوری دولت را برمی‌چیند، این به معنای آن است که تولیدکنندگان می‌توانند در یک برنامهریزی بلندمدت اقدام به افزایش تولید محصولات خود کنند یا حداقل از حالت ضررزدگی کنونی خارج شوند. دومین مزیت بزرگ این عرضه، کاهش قیمت خودرو در بازار آزاد است؛ دلیل این کاهش قیمت آن است که مشن فاصله قیمت بازار آزاد و قیمت کشف‌شده در بورس کالا جست‌وجو کرد. بدیهی بود که با عرضه خودرو در بورس کالا و با قیمتی ۱۰ الی ۲۰ درصدی کمتر از بازار آزاد شاهد کاهش قیمت خودروهای عرضه شده در بورس باشیم. در کنار ۲ مزیت عنوان شده، یک



شنبه ۲۹ مرداد ۱۴۰۱

وطن‌امروز | شماره ۳۵۵۸

اقتصادی

اخبار

سامانه جدید برای درخواست یارانه

وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی با معرفی سامانه‌ای جدید اعلام کرد: هموطنانی که قبلا درخواست بررسی مجدد دهک‌بندی خانوار خود را ثبت کرده‌اند اکنون می‌توانند ضمن مشاهده نتایج رسیدگی، درخواست بررسی مجدد اطلاعات هر کدام از زیربخش‌ها را نیز ثبت کنند. در سامانه جدید «حمایت» که با نشانی اینترنتی http://hemayat.mclsgovir/فعال است، سرپرست هر خانواری می‌تواند دهک اقتصادی خانوار و توضیحات درباره علت دریافت یا عدم دریافت یارانه را به همراه اسامی اعضای خانوار خود مشاهده کند. همچنین امکان مشاهده اطلاعات شناسنامه اقتصادی خانوار در ۳ بخش اطلاعات خرید از کارت بانکی، اطلاعات خودرو و اطلاعات درآمد به صورت تفکیک شده و مجزا فراهم شده و کاربرانی که درخواست بررسی مجدد این اطلاعات را دارند، می‌توانند درخواست خود را در مراحل مجزا و به صورت تفکیک شده ثبت کنند.از دیگر امکانات این سامانه ارائه توضیحات شفاف و تکمیلی در مراحل مختلف درباره مأخذ داده‌ها و علت ایرادات احتمالی از دید کاربر، پیش‌بینی امکان ثبت وضعیت‌های خاص نظیر بیماران خاص یا معلولان گرمی در بخش ثبت درخواست بررسی است و البته استانداردهای امنیتی برای حفظ حریم شخصی و محرمانه ماندن اطلاعات کاربران نیز به طور کامل رعایت شده است. با این توضیح که برای خدمت‌رسانی بهتر سرپرستان خانواری که رقم آخر کد ملی آنها عدد زوج است در روزهای زوج و سرپرستان خانواری که رقم آخر کد ملی آنها عدد فرد است، در روزهای فرد می‌توانند به این وبگاه مراجعه کنند. سایر هموطنان نیز از روز شنبه پنجم شهریور می‌توانند بدون محدودیت زمانی برای مشاهده اطلاعات دهک، شناسنامه اقتصادی و ثبت درخواست بررسی به سامانه حمایت مراجعه کنند.

ضرورت ورود ناشران

به موضوع قیمت‌گذاری دستوری

عضو هیات مدیره کانون کارگزاران گفت: قانون تجارت به ناشران اجازه داده هر نوع زمانی را که به سهامداران وارد می‌شود پیگیری کنند، بنابراین نخستین قدم در احقاق حق سهامداران این است که ناشران به تخلفاتی نظیر قیمت‌گذاری دستوری ورود کنند. علیرضا تاج عنوان کرد: یکی از مسائلی که موجب شده است حقوق صاحبان سهام در شرکت‌های بورسی ضایع شود این است که بسیاری از مدیران عامل و اعضای هیات مدیره شرکت‌های بورسی منتخب سهامدار خرد نیستند و مدیران شرکت‌ها از سمت وزارت اقتصاد و وزارت صمت یا اینکه از سوی سهام عدالت به مدیرعاملی و با عضویت هیات مدیره تعیین می‌شوند، بنابراین طبیعی است این مدیران باقیمت‌گذاری دستوری مخالف نیستند.وی اظهار داشت: یکی از وظایف سازمان بورس و اوراق بهادار طبق اساسنامه، حمایت از حقوق سهامدار خرد است، بنابراین سازمان بورس باید وارد عمل شود و هم در مجامع و هم در سایر موارد به دست‌ورعمل‌های حاکمیت شر کتی عمل کند. کارشناس بازار سرمایه با تأکید بر اینکه باید برای سهامداران خرد حداقل یک صندلی هیات مدیره اختصاص دهیم، به پاسخ به این گفته‌ه که ما در بازار سرمایه شرکت‌های به معنای واقعی خصوصی هم داریم اما این شرکت‌ها نیز نمی‌توانند مانع دخالت‌های دولت در شرکت و صنعت شوند، گفت: شرکت‌ها به چند طریق زیر فشار دولت هستند که موجب می‌شود برای احقاق حقوق صاحبان سهام کوتاه بیایند، یکی از این فشارها تامین مواد اولیه است، زیرا شرکت‌های خصوصی مواد اولیه خود را ممکن است با واسطه یا بی‌واسطه از دولت تامین کنند. ضمن اینکه برق، آب و گاز نیز به طور کامل در دست دولت قرار دارد. کارشناس بازار سرمایه با اشاره به ماده ۳۰ اصل ۴۴ قانون اساسی گفت: این ماده قانونی برای جبران خسارت‌هایی است که دولت به طرق مختلف به شرکت‌ها آسیب می‌زند، مانند قیمت‌گذاری دستوری؛ طبق قانون تجارت هر عملی که موجب زیان سهامداران و زیان شرکت شود، ناشران می‌تواند به زیان رسیدن شرکت و سهامداران را پیگیری کنند.

چرا جزئیات واگذاری سهام عدالت به نوزادان اعلام نمی‌شود؟



پرداخت سهام عدالت به نوزادان خبری است که سسختگی دولت چند روز پیش اعلام کرد. به گفته علی بهادری جهرمی، به متولدان سال ۱۴۰۰ یک میلیون تومان و به متولدان ۱۴۰۱ یک‌وونیم میلیون تومان سهام عدالت تعلق می‌گیرد. به گفته سختگوی دولت، واگذاری سهام عدالت به نوزادان در راستای قانون حمایت از فرزندانآوری در خانوارهاست. این قانون مشخص کرده که سهمی معادل یک میلیون تومان برای فرزندان متولد سال ۱۴۰۱ از سبد صندوق‌های سرمایه‌گذاری واگذار می‌شود. اما واگذاری سهام عدالت به نوزادان تنها مربوط به متولدان سال ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ نیست و گویا قرار است این سهام در سال‌های آینده هم به نوزادان تازه متولد شده پرداخت شود و مبلغ آن هزار تومانی سهام عدالت متولدان امسال با متولدان سالانه بر اساس تورم بیشتر می‌شود. دلیل اختلاف ۵۰۰ هزار تومانی سهام عدالت متولدان امسال با متولدان سال گذشته هم محاسبه نرخ تورم است و چون تورم امسال رشد کرده، سهام عدالتی هم که به این افراد داده می‌شود، متفاوت است. آنچه درباره واگذاری سهام عدالت متولدان کودکان اما با یک حساب سرانگشتی کاملا مشخص است که تولید خودرو در کشورمان هم چندان ارزبرری کمی ندارد. از طرف دیگر با پولی که شما برای یک خودروی داخلی مثلا پراید پرداخت می‌کنید به‌طور قطع خودروی خارجی کارآمدتر و باکیفیت‌تری دریافت خواهید کرد.



باید مشکلات ریشه‌ای آن از جمله مدیریت ناکارآمد، نیروی انسانی مزاد، فناوری، ماشین آلات مستهلک و وجود انحصار و رانت دولتی را حل کرد. برای کوتاهمدت نیز کارشناسان معتقدند تنها راهکار نجات صنعت خودروسازی تعیین قیمت خودرو بر اساس قیمت حاشیه بازار است. به عقیده آنها، اگر خودروسازان از سیاست قیمت‌گذاری دستوری دست بردارند و به سمت خرید و فروش خودرو بر اساس قیمت حاشیه‌بازار حرکت کنند مشکلات صنعت خودرو به روش بهتر و کارآمدتری حل خواهد شد. راهکار دیگری نیز که مطرح می‌شود مربوط به واردات خودروهای خارجی دست دوم به کشور است؛ راهکاری که در بسیاری از کشورها در حال اجراست. البته مسؤولان کشورمان به دلیل ارزبری بالای واردات با این طرح مخالف هستند اما با یک حساب سرانگشتی کاملا مشخص است که تولید خودرو در کشورمان هم چندان ارزبرری کمی ندارد. از طرف دیگر با پولی که شما برای یک خودروی داخلی مثلا پراید پرداخت می‌کنید به‌طور قطع خودروی خارجی کارآمدتر و باکیفیت‌تری دریافت خواهید کرد.