



**وزیر اقتصاد: امروز می‌توانیم بگوییم چه فردی از کدام نانوائی نان خریده است**

وزیر اقتصاد گفت: امروز می‌توانیم بگوییم چه فردی با کارت ملی از کدام نانوائی نان خریده است. سیداحسان خاندوزی در برنامه بدون توقف شبکه ۳ سیما با اشاره به اینکه در حال حاضر نزدیک به ۷۷ میلیون نفر یارانه می‌گیرند، اظهار کرد: در تعیین دهک‌ها مردم ناراضی‌های بسیاری دارند و این جزو مواردی است که باید درباره مقدماتش سخت‌گیری و دقت می‌شد تا مردم سختی آن را احساس نکنند.



**آیین‌نامه واردات خودرو توسط معاون اول رئیس‌جمهور ابلاغ شد**

# خودرو در جاده واردات

**قیمت خودروهای وارداتی زیر ۲۰ هزار یورو است و صرفاً در بورس کالا عرضه می‌شود**

کارگروهی با مسؤولیت وزارت صنعت، معدن و تجارت و عضویت وزارت امور اقتصاد و دارایی و سازمان برنامه و بودجه کشور، موظف است نرخ سود بازرگانی خودروهای وارداتی برحسب ارزش (فوب) را به گونه‌ای تأمین کند که مابه‌التفاوت قیمت پایه با قیمت پایانی دربورس کالا، معادل سود عادلانه باشد. کارگروه مذکور مجاز به تعیین علی‌الحساب سود بازرگانی در زمان ترخیص و تعیین سود بازرگانی قطعی در زمان فروش است.
۳- وزارت صنعت، معدن و تجارت موظف است با هدف توسعه تولید خودروهای اقتصادی (حداکثر ۱۰ هزار یورو) ضمن پیش‌بینی مشوق‌های سرمایه‌گذاری و تولید، اقدامات مورد نیاز برای هدایت بخشی از واردات به سمت تولید و افزایش ساخت داخل را به عمل آورد. برنامه ساخت داخل واردکنندگان موضوع این بند باید به تأیید وزارت صنعت، معدن و تجارت برسد.

۴- واردات خودروهای سواری به صورت سرمایه‌گذاری خارجی (با تأیید سازمان سرمایه‌گذاری خارجی) برای استفاده در شبکه حمل‌ونقل عمومی مجاز است. دستورالعمل این بند توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت با همکاری وزارت کشور تدوین و ابلاغ می‌شود.

۵- واردات خودرو برای شماره‌گذاری در مناطق آزاد تجاری-صنعتی منحصراً به خودروهای دونیرویی (هیبریدی) یا تمام‌برقی است.
سرمایه‌گذاری و راه‌اندازی ایستگاه‌های شارژ بر عهده واردکنندگان است.

۶- سقف منابع ارزی مورد نیاز برای واردات خودروهای موضوع این تصویب‌نامه، به غیر از سرمایه‌گذاری خارجی، حداکثر معادل یک میلیارد یورو است.

۷- منابع ارزی مورد نیاز این تصویب‌نامه از محل ارز حاصل از صادرات، رمزدارایی، سرمایه‌گذاری خارجی (با تأیید سازمان سرمایه‌گذاری خارجی) و سایر منابع مورد تأیید بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران تأمین خواهد شد.

۸- وزارت صنعت، معدن و تجارت با همکاری بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران (درساره مباحث مرتبط با آن بانک) دستورالعمل‌های اجرایی این تصویب‌نامه‌از جمله چگونگی تأمین و تخصیص ارز، مشخصات فنی، خدمات پس از فروش، انتقال فناوری و تعیین صلاحیت‌های فنی و حرفه‌ای واردکنندگان را تدوین و ابلاغ می‌کند.

۹- وزارت صنعت، معدن و تجارت موظف است گزارش اجرای این تصویب‌نامه را در مقاطع زمانی ۳ ماهه، به ستاد هماهنگی اقتصادی دولت ارائه کند.

رونوشت این مصوبه با توجه به اصل ۱۲۸ قانون جمهوری اسلامی ایران، برای اطلاع رئیس مجلس شورای اسلامی ارسال شده و به وزارت صنعت، معدن و تجارت، وزارت کشور، وزارت اقتصاد و دارایی، بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی ابلاغ شده است.»

■ **واردات: حلال مشکلات؟**

به طور کلی ممنوعیت بلندمدت واردات یک کالا می‌تواند منجر به انحصار و رفته‌رفته بی‌کیفیت شدن محصولات شرکت‌های داخلی شود، این یک اصل کلی است که می‌توان به تمام کالاها تعمیم داد.البته ممنوعیت هوشمند و کوتاه‌مدت واردات برای ارتقای صنایع داخلی امری مترقی است که می‌تواند صرفاً بخشی از استراتژی صنعتی یک کشور باشد. مانند آنچه در صنعت لوازم خانگی کشورمان رخ داد اما مانند در همین مرحله هم تبعات جبران‌ناپذیری خواهد داشت.

■ **ملاحظات واردات خودرو**

۱- نیاز به بیش از یک میلیون دستگاه خودرو به طور سالانه به گواه آمار، سال جاری اگر خودروسازان داخلی بتوانند نزدیک یک میلیون و ۴۰۰ هزار دستگاه تولید کنند، دیگر بساط قرعه‌کشی و توزیع قطره‌چکانی خودرو به بازار برچیده می‌شود. به عبارت ساده‌تر نیاز سالانه کشورمان به خودرو تقریباً ۱.۵ میلیون دستگاه است.

۲- **قیمت‌های به مراتب بالاتر خودروهای خارجی**

بررسی قیمت‌های جهانی حاکی از آن است که به طور میانگین قیمت خودروهای میان‌رده سواری شرکت‌های کراهی اروپایی بدون در نظر گرفتن تعرفه گمرکی نزدیک ۲۵ هزار دلار یا حدود ۵۰۰ میلیون تومان (با احتساب قیمت دلار نیما) و در بالاترین سقف قیمتی دلار آزاد ۷۵۰ میلیون تومان است.

۳- **وضعیت ارزی و تراز تجاری**

میزان کل واردات کشورمان در ۱۱ ماه منتهی به بهمن ۱۴۰۰ نزدیک ۴۶ میلیارد و ۵۷۷ میلیون بوده‌است که در کمال ناباوری تلفن همراه با سهم ۴ میلیارد دلاری رتبه اول ارزی‌ری را در کشورمان داشته‌است. در این بین بیش از ۷۰ درصد واردات ایران را مواد اولیه صنایع تولیدی تشکیل داده است که قابلیت جایگزینی یا حذف از سبد وارداتی کشور را ندارد. با توجه به میزان صادرات هم فشار بیش از این نمی‌توان به تقاضای ارز وارداتی کشورمان وارد کرد.

۴- **تحریم‌های مالی**

در یک دهه گذشته کشورمان با سخت‌ترین تحریم‌های مالی روبه‌رو بوده و اساساً صنایع از ارز به یکی از اصلی‌ترین وظایف سیاست‌گذار پولی و مالی کشور یعنی بانک مرکزی بدل شده است تا جایی که اقتصاددانان بر این باورند برای حفظ معیشت مردم و مصون ماندن از نوسانات ارزی ممنوعیت واردات کالاهای لوکس و ارزبر امری بدیهی است.

■ **خودروهای ارزان تا سال آینده در جاده‌های کشور**

وزیر صنعت، معدن و تجارت دیروز وعده ساخت خودروهای اقتصادی را داد و اینکه خودروهای ارزان تا سال آینده در جاده‌های کشور خواهند بود.

خودروهای ارزان‌قیمت یکی از وعده‌های وزیر صنعت است. این خودروها به منظور افزایش قدرت خرید متقاضیان راهی بازار می‌شوند.

فاطمی‌امین با بیان اینکه روند ما در صنعت خودرو رو به رشد است، گفت: در بخش‌های مختلف از قطعه‌سازان تا شرکت‌های دانش‌بنیان همه در حال ارتقا هستند.

■ **اواسط ۱۴۰۲ خودروهای اقتصادی وارد بازار می‌شوند**

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: تا پایان سال چند محصول جدید در صنعت خودروسازی و اواسط سال آینده هم خودروهای اقتصادی وارد بازار می‌شوند.

سیدرضا فاطمی‌امین دیروز از پلنفرم (بن‌سازه) و محصول خودروی اقتصادی- پلنفرم آف‌رود ملی، پلنفرم کلاس متوسط و خودروی برقی با داخلی‌سازی بالای ۵۰ درصد، سامانه مدیریت هوشمند ناوگان خودروی تجاری، کتب تبیین رویکرد دانش‌بنیان شدن صنعت خودرو و چند پلنفرم دیگر رونمایی کرد.

نهمین مجمع اکوسای، سازمان مؤسسات عالی حسابر سی کشورهای عضو اکو در قزاقستان برگزار شد

## نظارتی به گستره اکو

**جمهوری اسلامی ایران با رأی اعضا به ریاست دوره جدید سازمان دیوان محاسبات کشورهای عضو اکو انتخاب شد**

**در این مجمع، پیشنهاد دیوان محاسبات کشورمان درباره تشکیل کارگروه حسابرسی فناوری اطلاعات مورد استقبال کشورهای شرکت‌کننده قرار گرفت و به تصویب رسید**



حمل‌ونقل و گردشگری به عنوان برخی از این موارد نام برد.

بذریاش افزود: دریای خزر و مسائل زیست‌محیطی پیرامون آن از جمله موضوعاتی است که می‌تواند به عنوان کار مشترک دیوان محاسبات ایران و قزاقستان مورد توجه قرار گیرد. رئیس کل دیوان محاسبات جمهوری اسلامی با اشاره به توافق اخیر مبنی بر خرید غلات از قزاقستان، آن را گام نخست در عرصه تبادل محصولات کشاورزی دانست و به استفاده از ظرفیت‌های مغفول مانده تأکید کرد. در این دیدار، خانم ناتالیا گودنوووا، رئیس دیوان محاسبات قزاقستان که میزبانی این دوره از اجلاس سازمان اکوسای را بر عهده دارد، ضمن خوشامدگویی به بذریاش و هیات همراه و استقبال از پیشنهادهای سازنده همتای ایرانی، خواستار به‌روزرسانی تفاهنامه همکاری مشترک میان دیوان محاسبات ۲ کشور شد. وی با اشاره به طرح دیوان محاسبات کشور مبنی بر تاسیس «کارگروه حسابرسی فناوری اطلاعات»، حضور کشورش در این کارگروه را رسماً اعلام کرد. ناتالیا گودنوووا در ادامه افزود: ما باید تلاش کنیم مسؤولان دولتی ۲ کشور را به

تحرك بیشتر جهت استفاده از ظرفیت‌های گسترده برای افزایش سطح مرادبات اقتصادی وارد کنیم.

■ **پیشنهاد بذریاش برای تشکیل سازمان دیوان محاسبات کشورهای اسلامی**
در دیدار روسای دیوان محاسبات جمهوری اسلامی ایران و ترکیه در حاشیه مجمع سازمان اکوسای، مهرداد بذریاش ضمن تشکر از دولت و ملت ترکیه جهت میزبانی از مسابقات ورزشی همبستگی کشورهای اسلامی، به ظرفیت‌های مشترک ۲ کشور در حوزه نظارت مالی اشاره کرد و گفت: پس از توافقات خوبی که اخیراً میان روسای‌جمهور ایران و ترکیه منعقد شد، اینک نوبت دیوان محاسبات ۲ کشور است که با همکاری‌های مشترک، زمینه تعاملات اقتصادی بهتر را فراهم آورند.

رئیس کل دیوان محاسبات جمهوری اسلامی حسابرسی مهرداد بذریاش و هیات همراه در محل نهمین مجمع اکوسای ایران، رئیس دیوان قزاقستان به عنوان میزبان این اجلاس گفت‌وگو کرد. بذریاش در این دیدار قزاقستان را شریک راهبردی ایران دانست و بر توسعه سطح همکاری‌های دوجانبه تأکید کرد. رئیس کل دیوان محاسبات جمهوری اسلامی ایران از اجتماعی‌سازی و مردمی‌شدن نظارت و نیز اداره فنواره این نهاد نظارتی به عنوان ۲ جهت‌گیری اصلی طی ۱۰ سال مدیریت خود بر دیوان محاسبات نام برد و این الگو را برای سازمان اکوسای مفید قلمداد کرد. بذریاش با اشاره به ظرفیت‌های همکاری مشترک ۲ دیوان در امر حسابرسی، از موضوع سواپ نفت و انرژی، ترانزیت،

**گروه اقتصادی:** ممنوعیت واردات خودرو از سالل ۹۷ به دلیل محدودیت‌های ارزی و بهبود کسری تراز تجاری با مصوبه سران قوا اجرا شد که تا اردیبهشت سال جاری این مصوبه پایب‌جا بود. هر چه به موعد پایان این مصوبه نزدیک‌شدیم، زم‌زمه‌های آزادسازی واردات قوت گرفت تا بتواند به عنوان مسکنی برای بازار خودرو عمل کند. تقریباً ۴ ماه پس از نهایي شدن مصوبه واردات خودرو، ۳ شهریور، آیین‌نامه واردات خودرو که ۲۶ مر داد به تصویب هیات‌وزیران رسیده بود، توسط معاون اول رئیس‌جمهور نهایی و به همه سازمان‌ها شامل وزارت صمت، وزارت کشور، وزارت اقتصاد و بانک مرکزی ابلاغ شد.

به گزارش «وطن‌امروز»، ابلاغیه محمد مخبر که به جزئیات مصوبه واردات خودرو می‌پردازد به شرح زیر است: «هیات‌وزیران در جلسه ۱۴۰۱/۵/۲۶ به پیشنهاد وزارت صنعت، معدن و تجارت و به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران تصویب کرد:

۱- واردات خودرو با قیمت زیر ۲۰ هزار یورو (فوب) مجاز است؛ اولویت واردات با خودروهای زیر ۱۰ هزار یورو (فوب) است.

**تبصره ۱-** تخلیه خودرو بدون ثبت سفارش و تخصیص ارز ممنوع است.

**تبصره ۲-** ارزش گمرکی بر اساس ماده ۱۴ قانون امور گمرکی (سیف) محاسبه خواهد شد.

۲- خودروه‌سای وارداتی صرفاً در بورس کالا عرضه می‌شود.

### دیوان

در نهمین مجمع سازمان اکوسای وارد نورسلطان، پایتخت قزاقستان شد. رئیس کل دیوان محاسبات کشورمان در این سفر علاوه بر حضور در مجمع اکوسای با روسای دیوان محاسبات کشورهای مختلف دیدار و گفت‌وگو کرد و تفاهنامه مشترکی نیز به امضا رساند. همچنین در این نشست جمهوری اسلامی ایران با رای اعضا به ریاست دوره جدید سازمان دیوان محاسبات کشورهای عضو اکو انتخاب شد. به گزارش «وطن‌امروز»، در سایه روابط اقتصادی و فرهنگی مستحکم میان کشورهای سازمان همکاری‌های اقتصادی (اکو)، روسای دیوان محاسبات کشورهای افغانستان، جمهوری آذربایجان، جمهوری اسلامی ایران، قزاقستان، قرقیزستان، پاکستان، تاجیکستان، ترکیه، ترکمنستان و ازبکستان در سال ۱۹۹۲ در پاکستان گ‌رم آمدند و «کوسای» سازمان مؤسسات عالی حسابر سی کشورهای عضو اکو، با هدف بهبود روابط در زمینه حسابرسی دولتی در میان کشورهای عضو، همکاری در زمینه توسعه حرفه‌ای حساب‌ساران کشورهای عضو و ارتقای تبادل نظرات و تجربیات در میان مؤسسات عالی حسابر سی کشورهای عضو اکو تشکیل شد. لازم به ذکر است نشست عادی مجمع عمومی اکوسای هر ۳ سال یکبار برگزار می‌شود.

همچنین در نهمین مجمع اکوسای، پیشنهاد دیوان محاسبات جمهوری اسلامی ایران درباره تشکیل کارگروه حسابرسی فناوری اطلاعات مورد استقبال کشورهای شرکت‌کننده قرار گرفت و به تصویب رسید. لازم به ذکر است، دوره آموزشی حسابرسی فناوری اطلاعات در بهمن‌ماه سال گذشته و به صورت مجازی توسط ایران برگزار شده بود که در آن دوره، پیشنهاد تشکیل کارگروه توسط مهرداد بذریاش به اعضای اکوسای مطرح شده بود.

■ **خرید غلات از قزاقستان، گام نخست تبادلات محصولات کشاورزی با قزاقستان**

مهرداد بذریاش و هیات همراه در محل نهمین مجمع اکوسای ایران، رئیس دیوان قزاقستان به عنوان میزبان این اجلاس گفت‌وگو کرد. بذریاش در این دیدار قزاقستان را شریک راهبردی ایران دانست و بر توسعه سطح همکاری‌های دوجانبه تأکید کرد. رئیس کل دیوان محاسبات جمهوری اسلامی ایران از اجتماعی‌سازی و مردمی‌شدن نظارت و نیز اداره فنواره این نهاد نظارتی به عنوان ۲ جهت‌گیری اصلی طی ۱۰ سال مدیریت خود بر دیوان محاسبات نام برد و این الگو را برای سازمان اکوسای مفید قلمداد کرد. بذریاش با اشاره به ظرفیت‌های همکاری مشترک ۲ دیوان در امر حسابرسی، از موضوع سواپ نفت و انرژی، ترانزیت،

شنبه ۵ شهریور ۱۴۰۱
وطن‌امروز   شماره ۲۵۶۴
<b>اقتصادی</b>

### یادداشت

### افزایش ظرفیت انتقال گاز کشور در دولت سیزدهم



**اسماعیل زنگنه،ینالو:** کمبود گاز در زمستان یکی از بزرگ‌ترین دغدغه‌های دولت در سال گذشته بوده؛ این جمله را رئیس‌جمهور وقت در بهار سال قبل بیان کرده بود و حتی برخی رسانه‌ها نیز در پایان شهریورماه مطالبی با عناوین «آغاز شمارش معکوس برای افت فشار گاز در ایران» را منتشر کردند. همه تصور می‌کردند که باید زمستان سال ۱۴۰۰ را با افت فشار گاز یا حتی قطعی در صنایع، نیروگاه‌ها و CNGها سپری کنند اما رئیس‌جمهور دولت سیزدهم در شهریورماه ۱۴۰۰ بر برنامه‌ریزی و اقدامات موثر در این حوزه، فرصت را از دست نداده

و مشتریان شاهد بودند که در زمستان سال گذشته، گاهی دمای ۲۳ استان کشور به طور هم‌زمان منفی بود و برخی استان‌ها منفی ۲۷ درجه را تجربه کردند؛ به حدی که کنتورشان یخ می‌زد. در این زمستان سخت، اقدامات و برنامه‌های جهادی دولت، آرامش خاطر و زمستانی بی‌دغدغه و بدون قطعی گاز را برای هموطنان‌مان به ارمغان آورد. دیدم‌اسی فعال انرژی با کشورهای همسایه در دولت سیزدهم و دوره جدید وزارت نفت با انتقال سالانه حدود ۲ میلیارد مترمکعبی گاز از خاک ایران (دریافت از

کشور ترکمنستان و انتقال به کشور آذربایجان)، ظرفیت انتقال گاز در دولت کشور را از طریق کشور ترکمنستان نیز افزایش داده و به این ترتیب رکورد انتقال روزانه ۸۵۲ میلیون مترمکعب گاز در شانزدهم دی‌ماه به دست آمد.

با گذشت زمان با هم‌افزایی عزم و اراده بدنه، فعل «نواستن» بار دیگر صرف شد و تسهیل در روند انجام تعمیرات و تقویت شبکه انتقال گاز و همچنین بهره‌برداری از ۲ تاسیسات تقویت فشار گاز، ما را در انتقال پایدار گاز موفق کرد. با افزایش ۵۰ درصدی کرایه حمل‌ونقل ۴ الی ۵ هزار تانکر خارج‌شده از ناوگان صنعتکش جاده‌پیما، سوخت مایع نیروگاه‌های صنعتی،

تأمین و ذخیره‌سازی شد تا بدین ترتیب شاهد افزایش ۳ برابری ذخیره‌سازی سوخت مایع باشیم. از سوی دیگر، مردمی که در طول عمر ۳۳ ساله انقلاب، همیشه پای آرمان انقلاب ثابت‌قدم بودند، این‌بار با مدیریت، صرفه‌جویی و کاهش مصرف گاز، به میزان ۲۵ الی ۲۸ میلیون مترمکعب در روز، «معادل یک فاز پارس جنوبی» حماسه‌ای دیگر آفریدند تا همه مردم ایران از این نعمت خدادادی بهره‌مند شوند. یادمان باشد افزایش ۲ میلیارد مترمکعبی ظرفیت حجم انتقال گاز کشور در

سال ۱۴۰۰ مقدمه این موفقیت بزرگ و ستودنی بوده است که امیدواریم با لطف خداوند متعال و تلاش تمام کارکنان مجموعه وزارت نفت و همراهی مردم، زمستان اسسال را نیز بدون قطعی گاز به پایان برسانیم.
\* کارشناس شرکت انتقال گاز ایران

### اخبار

### افتتاح ۷۱۵ طرح اقتصادی و عمرانی در تهران

ادامه از صفحه اول

معاون اول رئیس‌جمهور همچنین به‌وضعیت نامناسب آب و برق و بهداشت و درمان روستاهای کشور پیش از پیروزی انقلاب اشاره و تأکید کرد: امروز به هر مرحله افتخارآمیزی در حوزه پزشکی، بهداشت و درمان رسیده‌ایم و در عین حال اقدامات بزرگی در ساخت و تجهیزات بیمارستانی انجام شده است.

وی با تأکید بر اینکه سرمایه‌گذاری و اشتغال خط قرمز دولت است، اظهار داشت: توجه به سرمایه‌گذاری و اشتغال‌زایی جزو اموری است که تمام ارکان دولت و رئیس‌جمهور به صورت مرتب آن را پیگیری می‌کنند. بر همین اساس برای تمام مشاغل خرد، کوچک، متوسط و بزرگ روش‌های تأمین مالی در نظر گرفته شده است. مخبر توجه به شرکت‌های دانش‌بنیان را از اولویت‌ها، ضرورت‌ها و مزیت‌های کشور برای اشتغال‌زایی عنوان و تصریح کرد: جوانان نخبه و تحصیلکرده از سرمایه‌های کشور و زمینه‌ساز توجه به اقتصاد دانش‌بنیان هستند. معاون اول رئیس‌جمهور درباره برنامه‌های دولت برای ایجاد عدالت در کشور و فقرزدایی گفت: طرح حذف ارز ترجیحی از حداقل اقدامات دولت برای ایجاد عدالت در کشور بود. ■■

## ۲ برابر شدن سرمایه‌گذاری خارجی

رئیس سازمان سرمایه‌گذاری خارجی گفت: با اقداماتی که دولت سیزدهم تاکنون انجام داده است میزان سرمایه‌گذاری خارجی معتبر در یک سال اخیر نزدیک به ۴٫۸ میلیارد دلار بوده است. علی‌فکری به تشریح دستاوردها و اقدامات اقتصادی دولت سیزدهم در حوزه جلب و جذب سرمایه خارجی پرداخت و گفت: از اقدامات اساسی دولت سیزدهم نسبت به دولت گذشته می‌توان به اصلاح مبنای محاسبه سرمایه‌گذاری خارجی، افزایش بازدهی‌های موردی و میدانی برای رفع مشکلات سرمایه‌گذاران، برنامه‌ریزی هدفمند با کشورهای همسایه و همسو برای توسعه روابط اقتصادی و شناسایی فرصت‌های جدید ورود سرمایه به کشور، اصلاح استاندارده سازمان سرمایه‌گذاری برای هدایت و حمایت فعالانه سرمایه‌گذاران، تعریف نظارتی بر پرداخت اقساط وام‌های اخذ شده دولت‌های قبل از نهادهای بین‌المللی و برنامه‌های حمایت از ایرانیان خارج از کشور اشاره کرد. وی اعلام کرد: به مناسبت یک‌سالگی دولت با اقداماتی که دولت سیزدهم تاکنون انجام داده است میزان سرمایه‌گذاری خارجی معتبر در یک سال اخیر نزدیک به ۴٫۸ میلیارد دلار بوده و نسبت به سال پایانی دولت دوازدهم (۲٫۴ میلیارد بوده) شاهد افزایش ۱۰۰ درصدی سرمایه‌گذاری خارجی هستیم.