

■ در حال حاضر ایران با تکیه بر توان داخلی در پالایشگاه‌های ونزوئلا سرمایه‌گذاری کرده است، البته رویکرد ایران بسیار نو و بدیع بوده و دیگر نیازی به ساخت یک پالایشگاه جدید نیست. ایران با تمرکز بر نقاط ضعف ونزوئلا در زمینه پالایشگاه‌ها، روی پالایشگاه‌های از قبل ساخته شده تمرکز کرده است. این پالایشگاه‌ها با وجود سرمایه‌گذاری اولیه، به دلیل مشکلات مختلف از قبیل تحریم‌ها، با ظرفیتی بسیار پایین‌تر از ظرفیت اسمی خود کار می‌کنند و ایران در این نقطه با تکیه بر توان داخلی خود، خدمات فنی - مهندسی را به پالایشگاه‌های ونزوئلا صادر می‌کند و از صادرات این خدمات، آورده‌هایی دریافت خواهد کرد

بررسی ظرفیت سهامداری و سرمایه‌گذاری ایران در پالایشگاه‌های ونزوئلا و دیگر کشورهای همسوی سیاسی

# تضمین صادرات نفت با پالایشگاه فراسرزمینی

با افزایش ظرفیت پالایشگاه‌های فراسرزمینی، ضمن حل ناترازی بنزین کشور، فروش نفت ایران نیز برای بلندمدت تضمین می‌شود

گروه اقتصادی: بیراه نیست اگر بزرگ‌ترین و مهم‌ترین دستاورد دولت سیزدهم در حوزه انرژی را ظرف یک سال گذشته سیاست «پالایشگاه‌داری فراسرزمینی» بدانیم. با اجرای این سیاست، ایران به صورت تضمینی فروش نفت خود را افزایش می‌دهد و همچنین با تبدیل نفت خام خود به فرآورده، علاوه بر صادرات خدمات فنی - مهندسی، کسری و ناترازی بنزین خود را تا حدی جبران می‌کند. در حال حاضر این سیاست از سوی ایران در کشور هدف ونزوئلا در حال اجرایی شدن است که باعث شده ظرف یک سال اخیر طبق گزارش‌های غیررسمی میزان صادرات نفت کشورمان به ونزوئلا حدود ۱۰ برابر شود به طوری که طبق آخرین اخبار منتشر شده از سوی رویترز، صادرات روزانه نفت از ایران به کاراکاس به ۲۰۰ هزار بشکه رسیده است. با گسترش رویکرد پالایشگاه‌داری فراسرزمینی ایران در کشورهای منطقه از جمله عراق، لبنان، سوریه و افغانستان، علاوه بر خنثی‌سازی کامل تحریم‌ها، فرصت تبدیل شدن به هاب انرژی منطقه نیز فراهم می‌شود.

به گزارش «وطن امروز»، حجت‌الاسلام والمسلمین سیدابراهیم رئیسی در شرایطی دولت را تحویل گرفت که ناترازی در حوزه انرژی و کاهش شدید فروش نفت بر کشور سایه انداخته بود و همین موضوع مشکلات بسیاری را برای اقتصاد کلان ایران به وجود آورده بود. یکی از اساسی‌ترین معضلات در حوزه انرژی که می‌توان از آن به عنوان میراث دولت‌های حسن روحانی نام برد، قطعی برق در تابستان و قطعی برق و گاز به صورت

توأمان در زمستان بود. همچنین با فروکش کردن تب کرونا، روند مصرف بنزین افزایشی و زرمه شروع ناترازی بنزین آغاز شد و اخیراً نیز به طور رسمی اعلام شد رکورد مصرف بنزین زده شده است. در این میان دولت در یک سال گذشته بدون امضا شدن برجام یا تصویب FATF، نه تنها ناترازی گاز و برق در زمستان ۱۴۰۰ و تابستان ۱۴۰۱ را مرتفع کرد، بلکه از مدت‌ها قبل نیز به دنبال حل مساله کسری و ناترازی بنزین

فروش قطعی نفت خام ایران و همچنین تولید بنزین و دیگر فرآورده‌های نفتی است. این راهکار به پالایشگاه‌داری فراسرزمینی معروف است که بسیاری از کشورهای پیش‌رو دنیا که تولیدکننده نفت خام یا صادرکننده خدمات فنی - مهندسی حوزه نفت و گاز هستند، این رویکرد را در پیش می‌گیرند.

در حال حاضر ایران با تکیه بر توان داخلی در پالایشگاه‌های کشور ونزوئلا سرمایه‌گذاری کرده است، البته رویکرد ایران بسیار نو و بدیع بوده و دیگر نیازی به ساخت یک پالایشگاه جدید نیست. ایران با تمرکز بر نقاط ضعف کشور ونزوئلا در زمینه پالایشگاه‌ها، روی پالایشگاه‌های از قبل ساخته شده تمرکز کرده است. این پالایشگاه‌ها با وجود سرمایه‌گذاری اولیه، به دلیل مشکلات مختلف از قبیل تحریم‌ها، با ظرفیتی بسیار پایین‌تر از ظرفیت اسمی خود کار می‌کنند و ایران در این نقطه با تکیه بر توان داخلی خود، خدمات فنی - مهندسی را به پالایشگاه‌های ونزوئلا صادر می‌کند و از صادرات این خدمات، آورده دریافت خواهد کرد؛ اول اینکه با سیاست صادرات خدمات فنی - مهندسی،

در کشور بوده و راهکار بسیار مهمی را برای تبدیل نفت ایران به فرآورده‌های نفتی از جمله بنزین در پیش گرفته است. دولت با پیگیری توأمان ۲ سیاست کاهش مصرف در طرف تقاضا و افزایش تولید در طرف عرضه به دنبال جبران ناترازی بنزین است.

در طرف تقاضا، با در نظر گرفتن راهکارهایی برای جلوگیری از قاچاق سوخت و همچنین جمع‌آوری کارت سوخت جایگاه‌داران که دارای انحرافات بسیاری است، بدون اصلاح قیمتی و همچنین تغییر قیمت بنزین، به دنبال اصلاح و کاهش مصرف است.

اما مهم‌تر از کنترل طرف تقاضا، افزایش تولید بنزین است. کشوری که در ۸ سال گذشته، وزیر نفتش اعتقادی به پالایشگاه‌سازی نداشت و در حال حاضر با یک خلأ جدی در زمینه تولید بنزین و ایجاد پالایشگاه‌های داخلی روبه‌رو است که رفع آن، زمان زیادی می‌طلبد، زیرا ساخت یک پالایشگاه اولاً بسیار زمانبر است و ثانیاً نیازمند هزینه اولیه و سرمایه‌گذاری زیادی است. در همین رابطه نیز دولت با وجود سرمایه‌گذاری در زمینه ساخت پالایشگاه و پتروپالایشگاه، به دلیل زمانبر بودن این سیاست، به دنبال راهکار جایگزین و مطمئن برای

خوراک ورودی پالایشگاه‌های ونزوئلا را به نفت خام ایران یا ترکیبی از نفت خام ایران و ونزوئلا تبدیل می‌کند و با سیاست خرید تقاضا، به فروش تضمینی نفت ایران می‌پردازد. از طرف دیگر نیز به جای تسویه صادرات خدمات فنی - مهندسی، در پالایشگاه مذکور سهامدار شده و به این ترتیب ایران سهامدار پالایشگاه‌های فراسرزمینی مستقر در ونزوئلا خواهد شد و پالایشگاه‌داری فراسرزمینی خواهد کرد.

نکته بسیار مهم در این زمینه آن است که با پالایشگاه‌داری فراسرزمینی، ایران به صورت تضمینی فروش نفت خود را افزایش می‌دهد و با تبدیل نفت خود به فرآورده، علاوه بر صادرات خدمات فنی - مهندسی ایرانی، کسری و ناترازی بنزینی خود را نیز تا حدودی جبران خواهد کرد. با گسترش رویکرد پالایشگاه‌داری فراسرزمینی ایران در کشورهای منطقه از جمله عراق، لبنان، سوریه و افغانستان، علاوه بر خنثی‌سازی کامل تحریم‌ها، فرصت تبدیل شدن به هاب انرژی منطقه نیز فراهم می‌شود و از این رو رویکرد پالایشگاه‌داری فراسرزمینی، مهم‌ترین دستاورد یک ساله دولت در حوزه انرژی و خنثی‌سازی تحریم‌هاست.



عضواتاق بازرگانی تهران در گفت‌وگو با «وطن امروز» تأکید کرد

## فعال سازی ظرفیت اسمی پالایشگاه‌های نیمه فعال کشورهای همسو



کشورها خدمات فنی و مهندسی ارائه دهند. از این طریق، کشور از مزایای صادرات تکنولوژی برخوردار می‌شود و مهندسی هم می‌تواند در شرایط خوبی در دیگر کشورها کار کنند. مهاجرت جامعه نخبه به کشور ضربه فراوانی می‌زند اما می‌توانیم این مشکل را تبدیل به یک فرصت کنیم و با صدور خدمات فنی - مهندسی و فرستادن نیروی انسانی متخصص به سایر کشورها به صادرات تکنولوژی بپردازیم. وی در ادامه گفت: کشورهای زیادی در دنیا هستند که پالایشگاه‌های نیمه‌فعال و نیمه‌کاره دارند، می‌توانیم با ارائه خدمات فنی - مهندسی به آنها یک استراتژی برد-برد را پیش ببریم. در کشورهایی مانند مالزی، ونزوئلا و سوریه و منطقه کردستان عراق امکان همکاری در بخش پالایشگاه‌های فراسرزمینی وجود دارد. این سیاست منافع فراوانی برای کشور دارد و با تأمین خوراک این پالایشگاه‌ها می‌توانیم به فروش نفت خود مبادرت کنیم. به خاطر محدودیت‌های مالی نمی‌توانیم در پالایشگاه‌های بزرگ همکاری داشته باشیم اما امکان همکاری در مینی پالایشگاه‌ها وجود دارد. تبدیل نفت به فرآورده در این پالایشگاه‌ها به معنای افزایش ارزش برای کشور و ایجاد ارزش افزوده است.

عضو اتاق بازرگانی تهران خاطر نشان کرد: اگر بخش خصوصی در حوزه ساخت پالایشگاه در دیگر کشورها ورود کرد، باید دولت تضمین بدهد که خوراک این پالایشگاه‌ها را تأمین کند تا به مشکل نخورد و سرمایه آنها هدر نرود.

عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی مطرح کرد

## جبران ناترازی سوخت کشور با تبدیل نفت ایران به فرآورده در پالایشگاه‌های فراسرزمینی



می‌توانیم ضمن صدور خدمات فنی - مهندسی، صادرات نفت خام و فرآورده‌های نفت خام ایران را نیز اجرایی کنیم و این فرآورده‌ها را به کشورهای منتقل و بخشی از نیاز سوختی کشور را تأمین کنیم.

اثرگذار مختلف، در برخی دوره‌ها بیش از تولید است. واقعیت این است که ناوگان حمل‌ونقل عمومی ما بسیار فرسوده است و ماشین‌های تولید داخل نیز صرفاً بالایی دارند. نماینده مردم شادگان در مجلس تأکید کرد: کنترل مصرف بنزین نیز از دیگر اقدامات برای کاهش مصرف است. برخی نیز بحث قیمت بنزین را مطرح می‌کنند و تأکید دارند وقتی بنزین با قیمت پایین به دست مصرف‌کننده برسد، موجب مصرف بی‌محابا می‌شود و مصرف‌کننده انگیزه‌ای برای صرفه‌جویی نخواهد داشت، پس در نتیجه باید قیمت بنزین را بالا برد تا میزان مصرف کنترل شود. وی تأکید کرد: در این میان استفاده از پالایشگاه‌های فراسرزمینی از مهم‌ترین ظرفیت‌هایی است که می‌توانیم بخشی از نیاز بنزین داخل را تأمین کنیم. با بازسازی این پالایشگاه‌ها ما

عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با «وطن امروز» درباره استفاده از ظرفیت پالایشگاه‌های فراسرزمینی برای تأمین بخشی از سوخت داخل گفت: تأمین نیاز بنزین کشور، از مهم‌ترین دغدغه‌های ما در ادوار مختلف بوده است. همیشه مشکل کشور در بحث تأمین نیاز بنزین از بحث‌های جدی و چالشی بوده است.

مجید ناصری‌نژاد اظهار کرد: باید فکری اساسی برای این نیاز مهم و ضروری کشور داشته باشیم و یک برنامه و چشم‌انداز واقعی برای آن ترسیم کنیم. وی ادامه داد: اقدامات مختلفی برای تأمین بنزین انجام داده‌ایم که از مهم‌ترین آنها تأسیس و ساخت پالایشگاه‌ها و توسعه آنها در داخل کشور بود و ما الان در تولید بنزین خودکفا شده‌ایم منتها مصرف بنزین در کشور در نتیجه عوامل

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی تشریح کرد

## راهکاری برای خنثی‌سازی تحریم‌ها



عضو کمیسیون اقتصادی مجلس در گفت‌وگو با «وطن امروز» درباره استفاده از ظرفیت پالایشگاهی فراسرزمینی برای تأمین بخشی از بنزین داخلی گفت: سرمایه‌گذاری فراسرزمینی قابلیت خوبی است که ما می‌توانیم در حوزه پالایشگاه‌ها و کشت فراسرزمینی از این قابلیت استفاده کنیم، چرا که ممکن است در داخل کشور در بحث تولید فرآورده، مسائل محیط‌زیستی، سرمایه‌گذاری‌ها، تحریم‌ها و تراکنش‌های محدودیت‌هایی داشته باشیم. مسلم صالحی اظهار کرد: تجربه نشان داده است هر جا ورود کرده‌ایم، توانسته‌ایم بازار مصرفی آنها را در دست بگیریم و هم کمبود محصول مورد نیاز در کشورمان را از طریق مازاد تولید هم جبران کنیم. وی تأکید کرد: اینکه ما تا چه اندازه در بحث پالایشگاه‌های فراسرزمینی موفق باشیم، به این بستگی دارد که چه میزان دیپلماسی اقتصادی و انرژی ما فعال است. باید وزارتخانه‌های امور خارجه و نفت در این باره زمینه‌سازی‌های لازم را انجام دهند که دولت و

سرمایه‌گذار بخش خصوصی ما در سرزمین دیگر را در رابطه با بازسازی پالایشگاه‌های فراسرزمینی اقدام کنند. خاطرنشان کرد: با این شرایطی که الان وجود دارد، می‌توانیم برای بحث بنزین و حتی سایر مشتقات همانند گازوئیل و دیگر سوخت‌ها از این ظرفیت استفاده کنیم. به هر حال ضعف‌هایی در داخل برای تأمین بنزین مورد نیاز در برخی مواقع سال وجود دارد که با راه‌اندازی و تجهیز پالایشگاه‌های فراسرزمینی در کشورهای دیگر می‌توانیم بخشی از نیازهای مان را برطرف کنیم. صالحی خاطر نشان کرد: استفاده از این ظرفیت در برنامه دولت سیزدهم قرار دارد و پالایشگاه‌داری فراسرزمینی یکی از مهم‌ترین اقدامات دولت سیزدهم در یک ساله اخیر بوده است که هم نفت صادر می‌شود و هم ناترازی سوختی کشور جبران می‌شود و ضمناً خنثی‌سازی تحریم‌ها نیز به وقوع می‌پیوندد. از همین رو مجلس هم این هدف‌گذاری و برنامه دولت را مورد حمایت قطعی قرار می‌دهد.