



کاهش ۳ هزار واحدی شاخص بورس

شاخص کل بورس تهران روز گذشته با ۳ هزار و ۳۱۱ واحد کاهش، در ارتفاع یک میلیون و ۳۱۸ هزار واحدی ایستاد. شاخص هموزن نیز با ۹۹۸ واحد کاهش به ۳۸۱ هزار و ۱۱۳ واحد و شاخص قیمت با ۵۹۶ واحد افت به ۲۲۷ هزار و ۷۵۴ واحد رسید. شاخص بازار اول، ۲۵۱ واحد افزایش و شاخص بازار دوم، ۱۴ هزار و ۷۲۷ واحد کاهش را ثبت کردند. در معاملات بورس تهران، بیش از ۳ میلیارد و ۵۱۳ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۱۹ هزار و ۵۰۳ میلیارد ریال معامله شد.

پس از گذشت ۵ ماه از فروش خودرو از طریق سامانه یکپارچه، این سامانه تعطیل و مجددا خودروسازان متولی فروش شدند

مار و پله عرضه خودرو

در حالی معاون وزیر صمت خبر از پایان قرعه‌کشی خودرو می‌دهد که عرضه خودروهای پرطرفداری مانند پرشیا و ۲۰۶ همچنان با قرعه‌کشی انجام خواهد شد



آبی پوشان جاده مخصوص در هم‌سنجی با پارسال افت ۶درصدی را نشان می‌دهد.

نارنجی پوشان جاده مخصوص یا همان گروه سایپا نیز با تولید ۲۰۹ هزار و ۳۱۰ دستگاه خودرو (کاهش یک درصدی) به عنوان دومین خودروساز بزرگ کشور باقی ماندند. با این حال، نکته قابل توجه رشد چشمگیر تولید توسط خودروسازان بخش خصوصی است به طوری که با ثبت رشد ۱۴۰ درصدی تعداد ۷۸ هزار و ۸۸۸ دستگاه خودرو تولید کردند. سهم تولید بخش خصوصی در ۶ ماهه ابتدایی امسال از ۷ به ۱۵ درصد افزایش یافته است.

■ **ادامه قرعه‌کشی محصولات ایران خودرو**

معاون صنایع حمل‌ونقل وزارت صنعت گفت: قرار شده فروش خودرو توسط خودروسازان انجام شود و فقط ایران خودرو باید قرعه‌کشی‌ها را برای متعادل‌سازی عرضه و تقاضا انجام دهد اما باید تأکید کنم که سامانه بخش نظارتی خود را بر عملکرد خودروسازان انجام می‌دهد.

منوچهر منطقی در رابطه با حذف فروش خودرو در سامانه یکپارچه خودرو به ارائه توضیحاتی پرداخت و گفت: سامانه یکپارچه خودرو به ارائه توضیحاتی انجام شده بود؛ سامانه یکپارچه تخصیص خودرو با ۳ هدف تشکیل شده بود؛ نخست آنکه، پیش از این، فروش‌های غیرمنطقی از سوی خودروسازان انجام می‌شد به نحوی که فروش خودروها متناسب با تولید نبود و در نهایت محصولات در زمان مقرر به دست مصرف‌کننده نمی‌رسید. ما در سامانه نظارتی تأکید کردیم باید فروش مطابق با تولید باشد تا خودروساز بتواند در زمان مقرر به تعهدات خود عمل کند.

وی افزود: دومین هدف این سامانه رصد خودروسازان در تحویل محصولات است به نحوی که بررسی می‌شود آیا محصولات در زمان مشخص به مصرف‌کننده تحویل داده شده است یا خیر.

منطقی با تأکید بر اینکه فقط در ایران خودرو تقاضا بیشتر از عرضه است، گفت: با توجه به این موضوعات قرار شده فروش خودرو توسط خودروسازان انجام شود و فقط ایران خودرو باید قرعه‌کشی‌ها را برای متعادل‌سازی عرضه و تقاضا انجام دهد اما باید تأکید کنم که سامانه، بخش نظارتی خود را بر عملکرد خودروسازان انجام می‌دهد تا مطابق با اهداف تعیین شده، فروش خودرو صورت گیرد.

وی اضافه کرد: در مجموع برای خودروهایی که صف زیادی نیست قرعه‌کشی انجام نمی‌شود اما برای خودروهایی که تقاضا بیش از عرضه است ۲ راهکار قرعه‌کشی و عرضه آنها در بورس کالا صورت می‌گیرد تا در نهایت بتوانیم در بازار تعادل عرضه و تقاضا را در خودروهای تولیدی کشور فراهم کنیم.

■ **به چه چیزی افتخار می‌کنید؟**

به‌طور کلی در سال‌های اخیر ۱۸ نوع خودرو از تولیدات ایران خودرو و سایپا به دلیل توجه ویژه متقاضیان و عقب‌ماندگی تولید در صدر پراقبال‌ترین خودروهای قرعه‌کشی شده بودند. (جدول زیر)

بررسی‌ها نشان می‌دهد از این ۱۸ خودرو قریب به

گروه اقتصادی: یکی از مشکلات بازار خودرو عدم توازن عرضه و تقاضاست؛ آمار تولید انواع خودرو نشان می‌دهد به رغم آنکه هر سال بر میزان تقاضای خودرو افزوده می‌شود اما عرضه محصولات بخش قابل توجهی از خودروسازان پاسخ‌ناز را نمی‌دهد. سیاستی که برای کنترل بازار اجرا شد، برگزاری قرعه‌کشی برای فروش خودروهای داخلی بود. فاطمی‌امین به عنوان وزیر صمت در ابتدای روی کار آمدن وعده حذف قرعه‌کشی را داده بود. فاطمی‌امین سال گذشته در راستای برنامه‌های طراحی شده اعلام کرده بود در سال ۱۴۰۱ عرضه خودرو متناسب با تقاضا خواهد شد و قول حذف قرعه‌کشی از ابتدای ۱۴۰۱ را داده بود اما اکنون که بیش از نیمی از سال جاری سپری شده این وعده تنها برای بخشی از خودروهای داخلی اجرا شده و هنوز خودروهای شرکت ایران خودرو ذیل سیاست قرعه‌کشی عرضه می‌شوند. البته موضوع قرعه‌کشی نیز دستمایه تغییراتی شد که گویی در بازی مار و پله‌ای قرار گرفته است. در ابتدا قرعه‌کشی خودروها در سامانه فروش خودرو را سامان بخشید و موجب شفافیت ماه سال جاری وزارت صمت اعلام کرد هر گونه عرضه خودرو صرفا از طریق سامانه متمرکز قرعه‌کشی (سامانه یکپارچه فروش خودرو) که ذیل این وزارتخانه است انجام خواهد شد. حال پس از گذشت ۵ ماه از اجرای این سیاست بر اساس گفته معاون صنایع حمل‌ونقل وزارت صمت، دیگر خبری از فروش خودرو در سامانه یکپارچه نیست و عملاً باز فروش خودرو به دست خودروسازان افتاد. سوال اصلی که اینجا مطرح می‌شود این است: آیا عملکرد چند ماهه سامانه یکپارچه وضعیت بازار خودرو را سامان بخشید و موجب شفافیت شد؟

به گزارش «وطن امروز»، بیش از ۲ سال است شیوه فروش خودرو به صورت قرعه‌کشی در کشور جریان دارد. اگرچه وزارت صمت در نظر داشت با این شیوه فروش، آشفته‌بازار خودرو را کنترل و عرضه این محصول را به خریداران واقعی اختصاص دهد اما با توجه به اینکه تعداد خودروهای عرضه‌شده در مقایسه با تعداد افراد ثبت‌نام‌کننده بسیار کم بوده و فاصله قیمت بازار و کارخانه روزبه‌روز بیشتر می‌شود، قرعه‌کشی نه‌تنها تأثیری در شرایط بازار نداشته، بلکه بیشتر شبیه شرکت در بخت‌آزمایی شده است.

کارخانجات خودروسازی در نیمه نخست امسال موفق به تولید ۵۱۶ هزار و ۲۰۶ دستگاه انواع خودروی سواری، وانت، ون، مینی‌بوس، آمیل‌بلس و اتوبوس، کامیون، کامیونت و کشنده شدند؛ اما در مقایسه با مدت مشابه پارسال

رشد ۶ درصدی را نشان می‌دهد.

بر پایه آمارهای رسمی منتشره از سوی وزارت صمت، معدن و تجارت، تولید خودرو سواری در این مدت با رشد یک درصدی به ۴۴۹ هزار و ۵۶۴ دستگاه رسید.

خودروی سواری بیش از ۸۷ درصد تولید خودروسازان را در نیمه ابتدایی سال ۱۴۰۱ به خود اختصاص داده است.

بسر پایه این گزارش، گروه صنعتی ایران خودرو با تولید ۲۲۸ هزار و ۸ دستگاه خودرو تا پایان شهریورماه عنوان بزرگ‌ترین خودروساز کشور را از آن خود کرد. آمار تولید

	
دیپلماسی	
دومین همایش اقتصادی خزر ۱۳ و ۱۴ مهر در مسکو، پایتخت روسیه برگزار می‌شود و در طول این همایش کشورهای روسیه، ترکمنستان، قزاقستان، آذربایجان و ایران به‌عنوان ۵ همسایه در موضوعات نفت و گاز، انرژی، حمل‌ونقل، علمی، محیط‌زیست و کشاورزی به‌طور دوجانبه و چندجانبه با یکدیگر مذاکره و تعامل خواهند کرد.	
طبق برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده «میخائیل میشوستین» نخست‌وزیر فدراسیون روسیه میزبان این مجمع خواهد بود و «علی اسدوف» نخست‌وزیر جمهوری آذربایجان، «علی‌خان اسماعیل‌اف» نخست‌وزیر قزاقستان و «رشید مروف» معاون کابینه وزرای ترکمنستان به همراه محمد مخبر، معاون اول رئیس‌جمهور ایران در این مجمع حضور خواهند داشت.	
ریاست هیات ایرانی در دومین همایش اقتصادی خزر بر عهده معاون اول رئیس‌جمهور است و تعدادی از وزرا مخبر را در این سفر همراهی می‌کنند.	
نخستین مجمع اقتصادی خزر ۲۱ مرداد ۱۳۹۸ در منطقه گردشگری «واژه» در کشور ترکمنستان مصادف با «روز خزر» برگزار شده بود.	
■ حضور معاون اول رئیس‌جمهور در مجمع اقتصادی خزر <p>معاون سیاسی دفتر رئیس‌جمهور از حضور محمد مخبر در دومین مجمع اقتصادی خزر در پنجشنبه این هفته مورخ ۱۴ مهر در شهر مسکو خبر داد.</p> <p>محمد جمشیدی با بیان اینکه این مجمع به دعوت میخائیل ولادیمیروچ میشوستین، نخست‌وزیر روسیه و با حضور نخست‌وزیران کشورهای ساحلی دریای خزر برگزار می‌شود، گفت: کشورهای ایران، روسیه، ترکمنستان، قزاقستان و آذربایجان به‌عنوان ۵ همسایه در موضوعات نفت و گاز، انرژی، حمل‌ونقل، علمی، محیط‌زیست و کشاورزی به‌طور دوجانبه و چندجانبه با یکدیگر مذاکره و تعامل خواهند کرد.</p> <p>وی با اشاره به اینکه ریاست هیات ایرانی در دومین مجمع اقتصادی خزر بر عهده معاون اول رئیس‌جمهور</p>	

دومین همایش اقتصادی خزر ۱۳ و ۱۴مهر در پایتخت روسیه برگزار می‌شود

دیپلماسی به‌گستره خزر

مخبر به دعوت نخست‌وزیر روسیه در مجمع اقتصادی خزر در مسکو شرکت می‌کند

	
مدیر مرکز ملی مطالعات و تحقیقات دریای خزر مطرح کرد	
لزوم جلوگیری از کاهش پهینه آبی دریای خزر	
گروه اقتصادی: مدیر مرکز ملی مطالعات و تحقیقات دریای خزر با تأکید بر اهمیت اقدامات مشترک کشورهای همسایه برای مدیریت سطح آب دریای خزر، خواستار توجه ویژه به این موضوع در دومین مجمع اقتصادی کشورهای حاشیه خزر شد.	
معصومه بنی‌هاشمی در گفت‌وگو با «وطن‌امروز» با یادآوری آسیب‌های وارد آمده به کشورهای حاشیه خزر به دلیل کاهش سطح آب دریا در دهه‌های ۶۰ و ۷۰ خورشیدی، اظهار داشت: امروز شاهد عملکرد معکوس و پایین رفتن سریع آب دریا هستیم که می‌تواند اثراتی بشدت مخرب‌تر داشته باشد. وی با اشاره به سفر معاون اول رئیس‌جمهور و هیات همراه به مسکو برای توسعه همکاری‌های کشورهای حاشیه خزر، اظهار داشت: درباره اقدام‌های عملیاتی در زمینه مدیریت سطح آب دریا با وجود چنین تجاربی در گذشته و در قالب کشور یکپارچه شوروی، تاکنون برنامه‌عملیاتی مشترکی باهمکاری ۵ کشور ساحلی این دریا تدوین نشده و مورد اقدام قرار نگرفته است.	
وی گفت: خوشبختانه از سال ۱۳۷۴ همکاری‌هایی بین ۵ کشور ساحلی دریای خزر شامل ایران، جمهوری آذربایجان، روسیه، قزاقستان و ترکمنستان در قالب کمیته‌های با عنوان «کمیته هماهنگی آب‌شناسی- هوشناسی دریای خزر» (CASPOM) آغاز شده‌است. درباره مقام مسؤول گفت: با توجه به نتایج تحقیقات علمی ایران کاهش سطح آب دریای خزر، به استناد مدل‌های پیش‌بینی افزایش غلظت گازهای گلخانه‌ای و تأثیر آن بر گرمایش زمین و احتمال کاهش پهینه آبی دریای خزر به میزان ۲۳ تا ۲۴ درصد تا پایان قرن ۲۱ میلادی، ضرورت دارد برای درک بهتر از روند تأثیر تغییر اقلیم بر بیابان‌ایی خزر، اقدام‌های هماهنگی در کشورهای حوزه دریای خزر برای مطالعه و مدیریت یکپارچه حوزه آبریز این دریا جهت تدابیر، برنامه‌ریزی و تمهیدات لازم برای مواجهه با شرایط محتمل آتی انجام شود.	
بنی‌هاشمی در ادامه از کاهش ۳۸ سانتیمتری سطح آب دریای خزر در ۳ سال گذشته خبر داد و گفت: بر اثر	

	
سه‌شنبه ۱۲ مهر ۱۴۰۱	
وطن‌امروز شماره ۲۵۹۴	
اقتصادی	

اخبار

پول‌های بلوکه آزاد می‌شود؟

رئیس کل بانک مرکزی درباره آزادسازی ۷ میلیارد دلار منابع ارزی بلوکه کشور گفت: پیشرفت‌های عملی در این زمینه ایجاد شده و بزودی خبرهای خوشی اعلام می‌شود. این منابع متعلق به بانک مرکزی و صندوق توسعه ملی است و بانک می‌تواند از آن استفاده کند.

علی صالح‌آبادی در حاشیه مراسم رونمایی از درگاه یکپارچه اعلام نرخ ارز صرافی‌ها افزود: با هماهنگی وزارت امور خارجه پیشرفت‌های خوبی در زمینه آزادسازی ارز انجام شده است و نمی‌توانم جزئیات بیشتری ارائه دهم اما در روزهای آینده خبرهای خوبی در این باره منتشر می‌شود. حساب‌هایی نیز برای واریز ارز معرفی شده‌است. وی افزود: منابع ارزی، جزئی از دارایی‌های ملت ایران است و باید در راستای منافع کشور مورد استفاده قرار بگیرد. در همین راستا هم بانک مرکزی با همکاری دستگاه دیپلماسی از ابتدای استقرار دولت، پیگیری این موضوع را به‌طور جدی در دستور کار قرار داد که در یک مرحله، خوشبختانه منجر به آزادسازی بخشی از منابع مسدودی در انگلیس پس از بیش از ۴۰ سال شد که رسماً هم در این باره اطلاع‌رسانی شد.

صالح‌آبادی تأکید کرد: درباره سایر منابع مسدودی هم مذاکرات فشرده و مستمری در راستای استیفای حقوق قانونی ملت ایران انجام و طی هفته‌های اخیر هم پیشرفت خوبی در این خصوص حاصل شده، البته برخی ملاحظات بانکی در این زمینه باقی‌است که به طرف‌های مقابل اعلام شده و نمایندگان ۲ طرف در حال پیگیری این موضوع هستند.

■ ■ ■

توقیف شناور ایرانی در باکو
تذکیب شد

شرکت کشتیرانی دریای خزر ضمن تذکیب خبر توقیف شناور ایرانی، اعلام کرد: شناور ایرانی که از مبدأ بندر انزلی عازم بندر آکتائو قزاقستان بوده، به دلیل شرایط بد جوی مجبور به توقف موقت در یکی از بندار باکو در آذربایجان شده است.

شرکت کشتیرانی دریای خزر در اطلاعیه‌ای اعلام کرد: شناور متعلق به شرکت کشتیرانی دریای خزر که از مبدأ بندر انزلی عازم بندر آکتائو قزاقستان بوده، به دلیل اوضاع نامساعد جوی و سرعت بالای وزش باد در مسیر، مجبور به توقف و پهلوگیری در یکی از پناهگاه‌های جنوب آذربایجان و باکو شده و به محض مساعد شدن اوضاع جوی به مسیر خود ادامه خواهد داد.

در این اطلاعیه آمده است، ایمیل‌های رسمی از سوی فرمانده کشتی به شرکت کشتیرانی دریای خزر ارسال شده که در آن رسماً به قسمت ایمنی و کنترل کیفی ناوگان اعلام شده است به دلیل شرایط نامساعد جوی، توقف در یک پناهگاه امن را صورت خواهد داد و از روز گذشته (۱۰ مهرماه ۱۴۰۱) در لنگرگاه لنگر انداخته است.

براین اساس، شناور ایرانی متعلق به شرکت کشتیرانی دریای خزر به هیچ عنوان توقیف نشده و پس از بهبود شرایط جوی، به مسیر خود به مقصد بندر آکتائو قزاقستان ادامه خواهد داد.

■ ■ ■

انتقال گاز ایران به ترکیه متوقف شد



شرکت خط لوله نفت ترکیه (بوتاش) اعلام کرد ارسال گاز ایران به ترکیه از دوم اکتبر تا ۹ اکتبر به علت عملیات تعمیر برنامه‌ریزی شده، متوقف شد.

این شرکت در بیانیه‌ای اعلام کرد: «به علت انجام بازرسی و فعالیت‌های تعمیر و نگهداری برنامه‌ریزی شده از خط لوله گاز طبیعی ایران و ترکیه در بازه زمانی دوم تا نهم اکتبر امسال، ارسال گاز از نقطه ورودی «گورپولاک» به شبکه انتقال ما به مدت ۸ روز امکان‌پذیر نخواهد بود.» این شرکت اعلام کرد هیچ مشکلی در ارتباط با ایجاد توازن در عرضه و تقاضا در شبکه سراسری انتقال گاز ملی در دوره فعالیت تعمیر و نگهداری برنامه‌ریزی شده وجود ندارد.

ترکیه تقریباً به‌طور کامل به واردات گاز از روسیه، آذربایجان و ایران وابسته است. قیمت انرژی در ترکیه به علت افزایش قیمت حامل‌های انرژی در جهان و کاهش ارزش لیر در برابر دلار در سال گذشته بشدت افزایش یافته است؛ از زمانی که جنگ روسیه و اوکراین در ۲۴ فوریه به آغاز شد، قیمت انرژی بشدت افزایش یافته است.

چند نفر از اربعین گرفتند؟

امسال زائران اربعین می‌توانستند تا سقف ۱۰۰ دلار به نرخ توافقی ارز اربعین بگیرند که به گفته مدیر عامل بازار متشکل ارزی، طی مدت ۲۰ روز تعیین شده برای دریافت این نوع ارز، یک میلیون و ۱۷۰ هزار نفر ارز اربعین از صرافی‌ها دریافت کردند.

برای پیاده‌روی اربعین امسال قرار شد صرافی‌های مجاز بانک مرکزی و بانک‌های ملی، سپه، ملت، تجارت و صادرات نسبت به فروش ارز در سرفصل ارز زیارتی اربعین به میزان ۱۰۰ دلار به نرخ توافقی از صرافی‌ها اقدام کنند، البته در ادامه تعداد بانک‌های فروشنده ارز اربعین زیاد شد و بانک‌های کشاورزی، رفاه کارگران، مسکن، کارآفرین، پارسیان، اقتصاد نوین، سامان، پاسارگاد، سرمایه، پست بانک، سینما، توسعه تعاون، خاورمیانه، شهر، دی و گردشگری نیز مکلف شدند از طریق شعب ارزی خود ارز اربعین بدهند.

متقاضیان ارز اربعین می‌توانستند درصورت تأمین دینار مورد نیاز از محل منابع تجهیز شده، به جای ۱۰۰ دلار، ۱۵۰ هزار دینار عراق به نرخ توافقی از صرافی‌ها و بانک‌ها بگیرند، در همین رابطه روز گذشته امیر هامونی، مدیر عامل بازار متشکل ارزی اعلام کرد طی مدت ۲۰ روز تعیین شده برای دریافت ارز اربعین، یک میلیون و ۱۷۰ هزار نفر از صرافی‌ها و بانک‌ها ارز اربعین گرفت‌اند.