



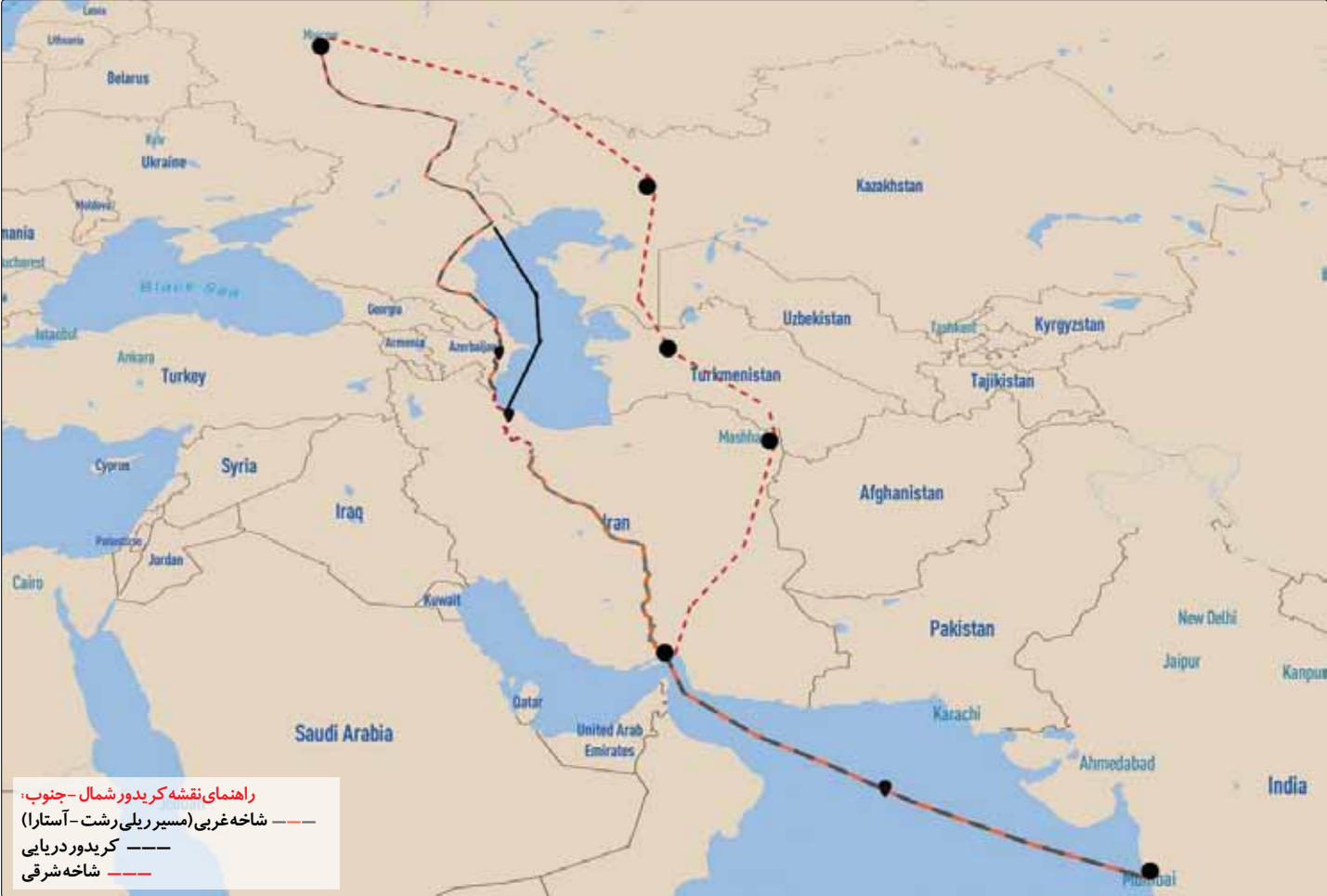
کاهش ۸۰ درصدی مالیات بر نقل و انتقال سهام در صورت تصویب سران قوا

عضو ناظر مجلس در شورای عالی بورس در توثیتی از احتمال کاهش ۸۰درصدی مالیات بر نقل و انتقال سهام خبر داد. محسن عزیزاده، عضو ناظر مجلس در توثیتی از تصمیم جلسه شورای عالی بورس خبر داد و نوشت:در جلسه این هفته شورای عالی بورس تصمیمی مبنی بر احتمال کاهش ۸۰ درصدی مالیات بر نقل و انتقال سهام در صورت تصویب سران قوا تصویب شد.

ایران، روسیه و جمهوری آذربایجان برای فعال سازی راه آهن کریدور شمال – جنوب به توافق رسیدند

در شاهراه شرق

باراه اندازی مسیر ریلی رشت – آستارا، زمان جابه جایی کالا از مسیر شرق آسیا به اروپا از طریق کریدور ایران از ۴۵ به ۱۷ روز کاهش می یابد



راهنامه‌ی نقشه کریدور شمال – جنوب،
----- شاخه غربی (مسیر ریلی رشت – آستارا)
----- کریدور دریایی
----- شاخه شرقی

کردن مسیر بین بمبئی و مسکو تنها ۱۹ روز (در مقابل ۳۲ تا ۳۷ روز از طریق کانال سوئز) طول می کشد و مسافت را از حدود ۱۶۱۱۲ کیلومتر (۸۷۰۰ مایل دریایی) به حدود ۷۰۷۵ کیلومتر کاهش می دهد. به همین ترتیب، حمل‌ونقل بین هند و فنلاند تنها ۲۱ روز طول می کشد که حدود ۴۵ روز از حالت معمول کمتر است.

پیش از این محمد مخبر، معاون اول رئیس‌جمهور با اشاره به اهمیت تکمیل خط ریلی رشت–آستارا گفته بود:

با تکمیل این ایستگاه و اتصال آن به کشورهای همسایه شمال کشور، ایران به عنوان یک مسیر تجاری بین‌المللی مهم شناخته خواهد شد تا جایی که مدت زمان جابه‌جایی کالا از مسیر شرق آسیا به اروپا از طریق کریدور ایران از ۴۵ به ۱۷ روز کاهش می‌یابد که جذابیت بسیار بالایی برای بازرگانان و صادرکنندگان کالا در داخل و خارج ایران در سطح قاره‌های آسیا و اروپا خواهد داشت.

کریدور ترانزیتی بین‌المللی شمال– جنوب، کالاهای صادراتی از سواحل غربی هند را از بندرعباس و بندر چابهار در ایران و کشورهای آسیای میانه و روسیه به اروپا انتقال می دهد. هندی‌ها با داشتن شرایط اقتصادی مناسب، بشدت علاقه‌مند به استفاده از کریدور شمال– جنوب برای عرضه ارزان‌تر کالا و محصولات خود به بازارهای جهانی هستند. در واقع کالاهای هندی برای رسیدن به روسیه و اروپا به

بندرعباس ایران در خلیج‌فارس تحویل داده شده و از آنجا از طریق حمل‌ونقل ریلی یا جاده‌ای به دریای خزر رسیده و از طریق دریای خزر به سمت روسیه حمل می شوند. بزرگ‌ترین ویژگی مسیر شمال– جنوب کوتاه کردن زمان حمل‌ونقل کالاهاست. کشورهای استفاده‌کننده از مسیر هر چند ممکن است در ابتدای راه‌اندازی این کریدور متحمل هزینه‌های مالی و اقتصادی شوند ولی با فعال شدن آن و کاهش فاصله زمانی انتقال کالا از هند به روسیه و اروپا، به سرعت هزینه‌ها جبران می شود.

■ **فرصت طلایی کریدور شمال – جنوب**

به دنبال حمله روسیه به اوکراین و اعمال تحریم‌های گسترده کشورهای اروپایی و آمریکا علیه روس‌ها، علاوه بر توقف حمل‌ونقل دریایی به بنادر مهم روسیه، راه‌هن سراسری شرقی – غربی این کشور هم کارایی خود را از دست داده است. بنابراین در حال حاضر روسیه بیش از هر زمان دیگری برای مبادله کالا و تجارت ۸ میلیارد دلاری با هندوستان و کشورهای جنوب و شرق آسیا به مسیر کریدور شمال– جنوب نیاز پیدا کرده است.

از طرف دیگر، دولت هند علاقه‌مند به استفاده از کریدور شمال– جنوب برای عرضه ارزان‌تر کالاها و محصولات خود در بازارهای جهانی است. کالاهای هندی برای رسیدن به روسیه و اروپا ابتدا به بندرعباس و خلیج‌فارس منتقل و سپس

گروه اقتصادی: پنجشنبه گذشته در ۲ نشست سه‌جانبه اجلاس ۶+۲ ترانزیتی ایران و کشورهای آسیای میانه، ساخت و بهره‌برداری از بخش ریلی رشت– آستارا به منظور توسعه حمل‌ونقل و توسعه زیربنای ریلی و ترافیک باری در شاخه غربی کریدور بین‌المللی شمال – جنوب مورد بحث قرار گرفت و ایران، روسیه و جمهوری آذربایجان برای فعال‌سازی شاخه غربی کریدور شمال– جنوب به توافق رسیدند. راه‌آهن رشت– آستارا یکی از مهم‌ترین پروژه‌های ریلی ایران و خاورمیانه است که جمهوری اسلامی ایران را به آذربایجان، روسیه و سپس به اروپا متصل می کند. در صورت اتصال قطعه رشت– آستارا، این کریدور با تقاضای بسیار زیادی از سوی آذربایجان، گرجستان، بلاروس، روسیه و حتی فنلاند مواجه می شود.

به گزارش «وطن‌امروز»، یک ماه پیش بود که عضویت کامل ایران در سازمان همکاری شانگهای رسماً اعلام شد. عضویت کامل ایران در سازمان همکاری شانگهای نقش کشورمان را در ۳ طرح زیرساختی ابتکار کمربند و جاده، اتحادیه اقتصادی اوراسیا و کریدور شمال– جنوب بیش از پیش پررنگ کرده است. ابتکار کمربند و جاده، اتحادیه اقتصادی اوراسیا و کریدور شمال– جنوب به عنوان طرح‌های کلیدی در حوزه اتصالات زیرساختی می توانند در تقویت منافع مشترک کشورهای در حال توسعه و تقویت صلح در این منطقه نقش ایفا کنند. نکته مهم اما اینجاست که ایران حلقه وصل ۳ طرح زیرساختی فوق است. ایران می‌تواند از طریق کریدور شمال– جنوب حلقه وصل جنوب و شمال اوراسیا باشد و آسیای مرکزی و روسیه را به هند پیوند دهد. همچنین کریدور شمال– جنوب می‌تواند زیرساخت سخت همگرایی در قالب «اوراسیای بزرگ» را تقویت کند.

راه آهن ۱۶۰ کیلومتری رشت– آستارا و کریدور شمال به جنوب از چنان اهمیتی برخوردار است که مقام معظم رهبری در دیدار با رئیس‌جمهور روسیه بر آن تأکید و در عین حال، در سفر رئیس‌جمهوری اسلامی ایران به مسکو، احداث راه‌آهن رشت– آستارا جزو مصوبات سفر و توافقات بین ۲ رئیس‌جمهور ایران و روسیه قرار گرفت.

■ **صرفه جویی میلیون دلاری با کریدور شمال – جنوب**

کریدور شمال – جنوب مهم‌ترین حلقه تجارت بین آسیا و اروپاست که در مقایسه با مسیرهای سنتی از نظر مسافت و زمان تا ۴۰ درصد کوتاه‌تر و از نظر هزینه تا ۳۰ درصد ارزان‌تر است. کریدور شمال– جنوب یکی از مسیرهای مهم ترانزیتی در آسیای میانه است و کشورهای مسیر این راهگذر هر یک با تشکیل اتحادیه و انعقاد قراردادهای همکاری در رقابتی همه‌جانبه به توسعه و تجهیز بنادر، جاده‌ها، ترمینال‌ها و مسیرهای ریلی خود می‌پردازند. این کریدور ارتباط ترانزیتی کشورهای شمال اروپا و روسیه را از طریق ایران و دریای خزر به کشورهای حوزه اقیانوس هند، خلیج‌فارس و جنوب آسیا برقرار می‌کند. در این میان اتصال خلیج عمان و بندر چابهار در ساحل شرق دریای مکران با دریای عرب به عنوان بندری استراتژیک به این کریدور می‌تواند در مبادله کالا به شرق کشور و همسایه‌های شرقی و آسیای میانه نقش داشته باشد. با فعال‌سازی کریدور شمال– جنوب صرفه‌جویی احتمالی در حدود ۲۵۰۰ دلار در هر ۱۵ محموله نسبت به مسیر معمول کانال سوئز به دست می‌آید. همچنین زمان حمل‌ونقل را می‌توان به ۲۵ تا ۳۰ روز در مقایسه با ۴۰ تا ۶۰ روز از طریق سوئز کاهش داد. به‌عنوان مثال، طی

اشتغال

گروه اقتصادی: اغلب کشورهای شاخص‌های عمده بیکاری در مقاطع زمانی را محاسبه و اعلام می‌کنند و آگاهی از تغییرات نیروی کار در سطح فردی که بیانگر پویایی بازار کار است، برای سیاست‌گذاران و ناظران اجرایی برنامه‌های اقتصادی بسیار مهم است. بعد از اجرایی شدن یک راهبرد اشتغال‌زایی، بررسی عملکرد آن ضروری است. بر این اساس، طی یک دوره در نظر گرفته شده، اندازه و ویژگی‌های جمعیتی افرادی که اشتغال خود را از دست داده‌اند، اندازه و ویژگی‌های جمعیتی افرادی که کار پیدا کرده‌اند و اندازه و ویژگی‌های جمعیتی افرادی که وضعیت نیروی کار آنها طی زمان در نظر گرفته شده تغییر کرده است، بسیار مهم و قابل بررسی است. بتازگی آخرین وضعیت نیروی کار در تابستان ۱۴۰۱ توسط مرکز آمار ایران منتشر شده که حاکی است در تابستان سال جاری به میزان ۴۱ درصد جمعیت ۱۵ ساله و بیشتر از نظر اقتصادی فعال بوده‌اند، یعنی در گروه شاغلان یا بیکاران قرار گرفته‌اند.

بررسی نرخ بیکاری افراد ۱۵ ساله و بیشتر نشان می‌دهد ۸.۹ درصد از جمعیت فعال (شاغل و بیکار) بیکار بوده‌اند. بررسی روند تغییرات نرخ بیکاری حاکی از آن است که این شاخص نسبت به فصل مشابه سال قبل (تابستان ۱۴۰۰) ۰.۷ درصد کاهش یافته است.

در تابستان ۱۴۰۱، به میزان ۴۱ درصد جمعیت ۱۵ ساله و بیشتر از نظر اقتصادی فعال بوده‌اند، یعنی در گروه شاغلان یا بیکاران قرار گرفته‌اند. بررسی تغییرات نرخ مشارکت اقتصادی حاکی از آن است این نرخ نسبت به فصل مشابه سال قبل (تابستان ۱۴۰۰) ۰.۱ درصد کاهش یافته است.

جمعیت شاغلان ۱۵ ساله و بیشتر در این فصل ۲۳ میلیون و ۷۷۹ هزار نفر بوده که نسبت به فصل مشابه سال قبل ۲۷۴ هزار نفر افزایش داشته است. بررسی اشتغال در بخش‌های عمده اقتصادی نشان می‌دهد در تابستان ۱۴۰۱ بخش خدمات با ۵۰.۴ درصد بیشترین سهم اشتغال را به خود اختصاص داده است. در مراتب بعدی بخش‌های صنعت با ۳۳.۸ درصد و کشاورزی با ۱۵.۸ درصد قرار دارند.

نرخ بیکاری جوانان ۱۵ تا ۲۴ ساله حاکی از آن است که ۲۳ درصد فعالان این گروه سنی در تابستان ۱۴۰۱ بیکار بوده‌اند. بررسی تغییرات فصلی نرخ بیکاری این افراد

مطابق آخرین گزارش نیروی کار مرکز آمار

در تابستان ۱۴۰۱، نرخ بیکاری ۰/۷ درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته کاهش یافته است

روزنه رونق اشتغال

نرخ بیکاری تابستان ۸،۹ درصد شد

نرخ مشارکت اقتصادی در ۱۳ استان افزایش یافت



به تابستان ۱۴۰۰ به میزان ۱.۴ درصد کاهش یافته است. بررسی سهم جمعیت ۱۵ ساله و بیشتر دارای اشتغال ناقص نشان می‌دهد در تابستان ۲۰۱۴، ۹.۲ درصد جمعیت شاغل، به دلایل اقتصادی (فصل غیرکاری، رکود کاری، پیدا نکردن کار با ساعت بیشتر و…) کمتر از ۴۴ ساعت در هفته کار کرده و آماده برای انجام کار

اضافی بوده‌اند. این در حالی است که ۳۹.۶ درصد از شاغلان ۱۵ ساله و بیشتر ۴۹ ساعت و بیشتر در هفته کار کرده‌اند.

■ **افزایش نرخ مشارکت اقتصادی در ۱۳ استان**

بررسی‌های مرکز آمار ایران بیانگر این است نرخ مشارکت اقتصادی در ۱۳ استان روند افزایشی داشته است. بیشترین نرخ مشارکت در استان‌های زنجان با ۴۹.۴ و اردبیل با ۴۷.۵ درصد و آذربایجان غربی با ۴۶ درصد به ثبت رسیده است. مطابق گزارش‌ها، استان‌های اردبیل، اصفهان، بوشهر، چهارمحال‌وبختیاری، خراسان رضوی، زنجان، سمنان، قزوین، قم، کردستان، گیلان، مازندران و همدان دارای بیشترین مشارکت اقتصادی در تابستان امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته بوده‌اند.

نرخ مشارکت در استان‌های اردبیل از ۴۵.۸ به ۴۷.۵ درصد، اصفهان از ۴۱.۳ به ۴۲.۲ درصد، بوشهر از ۳۸.۴ به ۴۲.۱ درصد، چهارمحال‌وبختیاری از ۴۱.۸ به ۴۲.۱ درصد، خراسان رضوی از ۴۰.۳ به ۴۲.۴ درصد، زنجان از ۴۶.۷ به ۴۹.۴ درصد، سمنان از ۳۶.۸ به ۳۸.۴ درصد، قزوین از ۴۳.۳ به ۴۳.۹ درصد، قم از ۳۶ به ۳۶.۵ درصد، کردستان از ۴۲.۶ به ۴۳ درصد، گیلان از ۴۴.۴ به ۴۶.۱ درصد، مازندران از ۴۲.۹ به ۴۴.۷ درصد و همدان از ۴۲.۳ به ۴۵.۷ درصد رسید.

شنبه ۲۳ مهر ۱۴۰۱
وطن‌امروز | شماره ۳۶۰۱
[اقتصادی]

اخبار

خط تولید خودروی ایرانی در ارمنستان احداث می‌شود

رئیس سازمان توسعه تجارت ایران از ایجاد خط تولید خودروی ایرانی در ارمنستان با هدف صادرات به کشورهای حوزه اوراسیا خبر داد. علیرضا پیمان‌پاک با اعلام این خبر گفت: در این باره یک خودروساز ایرانی و یک سرمایه‌گذار از طرف ارمنستان اعلام آمادگی کرده‌اند که این موضوع از طریق وزارت اقتصاد ارمنستان و وزارت صمت ایران در حال پیگیری است. وی افزود: موافقت اولیه برای احداث خط تولید خودروی ایرانی در ارمنستان انجام شده که بر اساس این موافقتنامه، طرح توجیهی آن آماده می‌شود. پیمان‌پاک با بیان اینکه در حوزه همکاری‌های خودرویی با ارمنستان، تهاات انجام نمی‌شود، ادامه داد: هم‌اکنون بخش خصوصی ارمنستان، خودرو را از ایران خریداری و در بازار این کشور عرضه می‌کند. وی با بیان اینکه خودروهای صادر شده به ارمنستان محصول «ایران‌خودرو» هستند، گفت: تاکنون سفارش گذاری ۲۰۰ دستگاه خودرو به ارمنستان انجام شده و در مرحله نخست صادرات خودرو به صورت آزمایشی بوده است و منتظر هستیم که نتایج آن دیده شود.

■ ■ ■

وزیر جهاد کشاورزی خبر داد

ارسال لایحه ابخیزداری به دولت

وزیر جهاد کشاورزی گفت: لایحه ابخیزداری به دولت ارسال شده و پس از تصویب در هیات دولت به مجلس ارسال می‌شود. سیدجواد ساداتی‌نژاد در حاشیه همایش جهادگران کشاورزی از ارسال لایحه ابخیزداری به دولت خبر داد و اظهار کرد: این لایحه پس از تصویب در هیأت دولت، به مجلس ارسال خواهد شد. وزیر جهاد کشاورزی گفت: این لایحه که با دستور رئیس‌جمهور تهیه و تدوین شده، در هفته اخیر به هیأت دولت ارسال شد تا در کمیسیون‌های تخصصی دولت مورد بررسی قرار گیرد، وی افزود: پس از طی فرآیند قانونی و انجام بررسی‌های لازم، لایحه ابخیزداری در صحن دولت ارائه خواهد شد و پس از تصویب، در اختیار مجلس شورای اسلامی قرار می‌گیرد.

■ ■ ■

سوآپ گاز بین ایران و روسیه تا پایان سال اجرایی می‌شود

معاون وزیر نفت گفت: تهران امیدوار است مسکو با ترکمنستان به توافقی درباره ترانزیت گاز روسیه به ایران در قالب سوآپ برسد که در این صورت، تا پایان سال توافق سوآپ گاز بین ۲ کشور اجرایی خواهد شد. احمد اسدزاده اظهار کرد: ما ۱۰۰ درصد آماده هستیم؛ زیرساخت‌های کشور آماده است و تمام اقدامات لازم را برای سوآپ نفت با روسیه مهیا کرده‌ایم. امیدوار هستیم که طرف روسی اقدامات لازم را برای رسیدن به توافقی با ترکمنستان درباره انتقال گاز انجام دهد. وی افزود: در صورتی که توافق بین روسیه و ترکمنستان انجام شود، ما قادر خواهیم بود تا پایان سال گاز روسیه را دریافت کنیم. توپ هم‌اکنون در زمین روسیه است. در ماه جولای شرکت نفتی گازپروم روسیه و شرکت ملی نفت ایران یادداشت تفاهمی را در زمینه همکاری‌های استراتژیک به ارزش ۴۰ میلیارد دلار امضا کردند. براساس این قرارداد، این ۲ شرکت متعهد به اکتشاف و توسعه در میادین نفت و گاز ایران، اجرای پروژه‌های الان‌جی و ساخت خطوط انتقال گاز شدند. ایران همان زمان اعلام کرد که آمادگی دارد روزانه ۹ میلیون متر مکعب از گاز روسیه را از طریق خط لوله آذربایجان دریافت کند. ۲ طرف همچنین توافق کردند تا ۶ میلیون متر مکعب گاز الان‌جی را در قالب سوآپ به ایران بفرستند تا ایران به کشورهای حاشیه جنوبی خلیج‌فارس انتقال دهد. این انتقال اما از طریق ترکمنستان خواهد بود که در ماه‌های گذشته همکاری‌های گازی خود را با تهران افزایش داده است.

در ماه اکتبر الکساندر نواک، معاون نخست‌وزیر روسیه گفت بر اساس توافق سوآپ نفت و گاز با ایران، تهران در مرحله اول قادر خواهد بود سالانه بیش از ۵ میلیون تن نفت و ۱۰ میلیارد مترمکعب گاز روسیه را خریداری و منتقل کند.

■ ■ ■

سازوکار بررسی لایحه بودجه تغییر می‌کند

سختگوی کمیسیون برنامه و بودجه مجلس گفت: با تصویب کلیات طرح الحاق یک تبصره به ماده ۱۸۲ قانون آیین‌نامه داخلی، دولت لایحه احکام مربوط به بودجه سالانه را آذرماه و لایحه ارقام و جداول بودجه را بهمن‌ماه به مجلس ارسال می‌کند. محمدمهدی مفتح درباره تصویب کلیات طرح اصلاح و الحاق یک تبصره به ماده ۱۸۲ قانون آیین‌نامه داخلی مجلس، گفت: در حال حاضر در جریان بررسی بودجه در مجلس با مشکلات بسیاری روبه‌رو هستیم و با وجود اینکه بررسی بودجه در استان‌های اردبیل از ۴۵.۸ به ۴۷.۵ درصد، اصفهان از ۴۱.۳ به ۴۲.۲ درصد، بوشهر از ۳۸.۴ به ۴۲.۱ درصد، چهارمحال‌وبختیاری از ۴۱.۸ به ۴۲.۱ درصد، خراسان رضوی از ۴۰.۳ به ۴۲.۴ درصد، زنجان از ۴۶.۷ به ۴۹.۴ درصد، سمنان از ۳۶.۸ به ۳۸.۴ درصد، قزوین از ۴۳.۳ به ۴۳.۹ درصد، قم از ۳۶ به ۳۶.۵ درصد، کردستان از ۴۲.۶ به ۴۳ درصد، گیلان از ۴۴.۴ به ۴۶.۱ درصد، مازندران از ۴۲.۹ به ۴۴.۷ درصد و همدان از ۴۲.۳ به ۴۵.۷ درصد رسید.

و محاسبات مجلس ادامه داد: در صورتی که دولت به این احکام نیاز داشت، اول آذر لایحه احکام که همان تبصره‌های بودجه است را به مجلس ارائه دهد و این لایحه بر اساس آیین‌نامه داخلی یعنی بررسی در کمیسیون‌های تخصصی، کمیسیون تلفیق بودجه و صحن علنی بررسی و تصویب شود وی اضافه کرد: طبق طرح فوق، در مرحله بعدی دولت بر اساس احکام تصویب شده و قوانین موجود، ارقام و جداول را تنظیم می‌کند و ابتدای بهمن‌ماه جداول را به مجلس ارائه می‌دهد و مجلس بهمن و اسفندماه براساس قانون آیین‌نامه داخلی لایحه مربوط به جداول بودجه را در کمیسیون‌های تخصصی، کمیسیون تلفیق بودجه و صحن علنی لایحه مربوط به جداول و اعداد را بررسی و تصویب می‌کند. نماینده مردم مجلس یازدهم تصریح کرد: بر اساس این طرح دولت احکام مورد نیاز در بودجه سالانه را در آذرماه و لایحه ارقام و جداول را در بهمن‌ماه به مجلس ارسال کرده و این ۲ مرحله به صورت جداگانه مورد بررسی قرار می‌گیرد. با تصویب این طرح جداول نیز در صحن علنی مورد بررسی نمایندگان قرار خواهد گرفت.