



بذریاش به عنوان وزیر پیشنهادی راه‌شهرسازی به مجلس معرفی شد

عضو هیات‌رئیسه مجلس شورای اسلامی نامه رئیس‌جمهور مبنی بر معرفی مهرداد بذریاش به عنوان وزیر پیشنهادی راه‌شهرسازی را قرائت و اعلام وصول کرد. احمد امیرآبادی‌فراهانی در نشست علنی نوبت عصر دپروز مجلس شورای اسلامی نامه رئیس‌جمهور به رئیس مجلس شورای اسلامی مبنی بر معرفی وزیر پیشنهادی راه‌شهرسازی را اعلام وصول کرد.

۳ بندر جدید به مقاصد صادراتی ناوگان کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در روسیه اضافه شد

تجارت روی عرشه

شروع ترانزیت کالا از شرق روسیه به بندر عباس و هند



گروه اقتصادی: تجارت با کشورهای حوزه دریای خزر و تکمیل کریدور شمال – جنوب یکی از برنامه‌های اصلی دولت سیزدهم بوده و هست و در این راستا شاهد توافقنامه و سفرهای متعدد مسؤولان دولتی به کشورهای این منطقه بوده‌ایم. حال در راستای افزایش هر چه بیشتر تجارت در کریدور شمال –جنوب، ۳ بندر جدید به مقاصد صادراتی ناوگان کشتیرانی کشورمان در روسیه اضافه شده و این یعنی از این پس ۴ بندر در روسیه درگیر تجارت ۲ کشور خواهند بود و کشتی‌های هر ۲ کشور در این بنادر توانایی پهلوگیری خواهند داشت. از سوی دیگر تجارت ریلی نیز بین ۲ کشور و در این کریدور نزدیک ۲ ماه است که شروع شده است. به گزارش «وطن‌امروز»، کریدور شمال –جنوب مهم‌ترین حلقه تجارت بین آسیا و اروپاست که در مقایسه با مسیرهای سنتی از نظر مسافت و زمان تا ۴۰ درصد کوتاه‌تر و از نظر هزینه تا ۳۰ درصد ارزان تر است. کریدور شمال – جنوب یکی از مسیرهای مهم ترانزیتی در آسیای میانه است و کشورهای مسیر این راه‌گذر هر یک با تشکیل اتحادیه و انعقاد قرار دادهای همکاری در رقابتی همه‌جانبه به توسعه و تجهیز بنادر، جاده‌ها، ترمینال‌ها و مسیرهای ریلی خود می‌پردازند. این کریدور ارتباط ترانزیتی کشورهای شمال اروپا و روسیه را از طریق کالا به دریای خزر به کشورهای حوزه قفقوس هند، خلیج‌فارس و جنوب آسیا برقرار می‌کند. در این میان اتصال خلیج عمان و بندر چابهار در ساحل شرق دریای مکران یا دریای عرب به عنوان بندری استراتژیک به این کریدور می‌تواند به مبادله کالا به دریای کشور و همسایه‌های شرقی و آسیای میانه نقش داشته باشد. با فعال‌سازی و بهره‌گیری حداکثری از کریدور شمال – جنوب صرفه‌جویی احتمالی در حدود ۲۵۰۰ دلار در هر ۱۵ تن محموله نسبت به مسیر معمول کانال سوئز به دست می‌آید. همچنین زمان حمل‌ونقل را می‌توان به ۲۵ تا ۳۰ روز کم در مقایسه با ۴۰ تا ۶۰ روز از طریق سوئز کاهش داد. به عنوان مثال، طی کردن

مسیر بین بمبئی و مسکو تنها ۱۹ روز (در مقابل ۳۲ تا ۳۷ روز از طریق کانال سوئز) طول می‌کشد و مسافت را از حدود ۱۶۱۱۲ کیلومتر (۸۷۰۰ مایل دریایی) به حدود ۷۰۷۵ کیلومتر کاهش می‌دهد. به همین ترتیب، حمل‌ونقل بین هند و فنلاند تنها ۲۱ روز طول می‌کشد که حدود ۴۵ روز از حالت معمول کمتر است. پیش از این محمد مخبر، معاون اول رئیس‌جمهور با اشاره به اهمیت تکمیل خط ریلی رشت – آستارا گفته بود: با تکمیل این ایستگاه و اتصال آن به کشورهای همسایه شمال کشور، ایران به عنوان یک مسیر تجاری بین‌المللی مهم شناخته خواهد شد تا جایی که مدت زمان جابه‌جایی کالا از مسیر شرق آسیا به اروپا از طریق کریدور ایران از ۴۵ به ۱۷ روز کاهش می‌یابد که جذابیت بسیار بالایی برای بازرگانان و صادرکنندگان کالا در داخل و خارج ایران در سطح قاره‌های آسیا و اروپا خواهد داشت. کریدور ترانزیتی بین‌المللی شمال – جنوب، کالاهای صادراتی از سواحل غربی هند را از بندرعباس و بندر چابهار در ایران و کشورهای آسیای میانه و روسیه به اروپا انتقال می‌دهد. هندی‌ها با داشتن شرایط اقتصادی مناسب، بندشد علاقه‌مند به استفاده از کریدور شمال – جنوب برای عرضه ارزان‌تر کالا و محصولات خود به بازارهای جهانی هستند. در واقع کالاهای هندی برای رسیدن به روسیه و اروپا به بندرعباس ایران در خلیج‌فارس تحویل داده شده و از آنجا از طریق حمل‌ونقل ریلی یا جاده‌ای به دریای خزر رسیده و از طریق دریای خزر به سمت روسیه حمل می‌شود. بزرگ‌ترین ویژگی مسیر شمال – جنوب کوتاه کردن زمان حمل‌ونقل کالاهاست. کشورهای استفاده‌کننده از مسیر هر چند ممکن است در ابتدای راه‌اندازی این کریدور، متحمل هزینه‌های مالی و اقتصادی شوند ولی با فعال شدن آن و کاهش فاصله زمانی انتقال کالا از هند به روسیه و اروپا، به سرعت هزینه‌ها جبران می‌شود.

■ **تداوم ترانزیت ریلی کالاهای روسی از طریق ایران**

مدیرعامل شرکت راه‌آهن با بیان اینکه بیش از ۲ ماه است محصولات استراتژیک روسیه به هند از طریق ایران صادر می‌شود، گفت: این محصولات به صورت تمام ریلی از شمال شرق روسیه وارد مرز سرخس می‌شود و تا بندرعباس در مدت کمتر از ۳ روز طی شده و سپس با کشتی به سمت هند حمل می‌شود. سیدمیعاد صالحی با بیان اینکه بیش از ۲ ماه است محصولات استراتژیک روسیه به هند از طریق کشورمان صادر می‌شود، افزود: این محصولات به صورت تمام ریلی از شمال شرق روسیه وارد مرز سرخس شده و از مرز سرخس تا بندرعباس که طول مسیر حدود ۱۶۰۰ کیلومتر است، ظرف مدت کمتر از ۳ روز طی شده و سپس با کشتی به کشور هند حمل می‌شود. این مسیر تقریباً یک‌سوم مسیر قبلی است که از مسیر دریای سیاه از روسیه به هند طی می‌شد.

صالحی با اشاره به اینکه این تعاملات یک توفیق برای کشور

مبدأ و مقصد محسوب می‌شود، تاکید کرد: این مسیر علاوه بر اینکه زمان کوتاه‌تری را از جهت سیر کالا از مبدأ به مقصد می‌تواند داشته باشد، همچنین درآمد ارزی برای کشورمان خواهد داشت، ضمن اینکه می‌تواند باعث سیادت سیاسی و امنیتی کشورمان شود.

■ **شروع ترانزیت ریلی بین ایران و روسیه**

معاون وزیر راه‌شهرسازی دستور کار دولت سیزدهم را ددپلماسی حمل‌ونقل دانست و تاکید کرد: ما امروز از تکمحصولی به سمت چندمحصولی حرکت کردیم و این تعاملات نیز روز به روز افزایش پیدا خواهد کرد. وی با یادآوری اینکه توافقات انجام شده بین راه‌آهن‌های ایران و روسیه فراتر از سایر قرارداده‌ا و تفاهمات انجام شده بود، افزود: از ابتدای

مهرماه، یک روز در میان و بستگی به باری که وجود داشته است، یک قطار ۳۰ تا ۵۰ واگنی از مرز سرخس تحویل گرفتیم و ظرف کمتر از ۳۰ روز در بندرعباس تحویل دادیم که این حرکت هم‌اکنون ساری و جاری شده است.

در راستای سیاست‌های دولت سیزدهم مبنی بر توسعه تجارت خارجی با روسیه، ۳ بندر ماخاچ‌کالا، علیا و وی‌تی‌اس در کنار بندر سالیانکا، به خدمات‌رسانی در حوزه تجارت خارجی ایران خواهند پرداخت که به این ترتیب مقاصد صادراتی ناوگان کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در دریای خزر متنوع‌تر می‌شود.

بر این اساس هم‌اکنون علاوه بر بندر سالیانکا، ۳ بندر ماخاچ‌کالا، وی‌تی‌اس و علیا نیز به جمع مقاصد صادراتی ایران در روسیه اضافه شده‌اند.

این تصمیم به منظور سرعت‌بخشی به انجام عملیات تخلیه و بارگیری و نیز افزایش تردد کشتی‌ها به بنادر روسیه بوده تا بتوان هم‌زمان با استفاده بیشتر از ظرفیت‌های ناوگان کشتیرانی دریای خزر، حمل کالاهای صادراتی و ترانزیتی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران را افزایش داد.

در این راستا طی مذاکرات مقامات ارشد کشتیرانی دریای خزر در سفر به آستاراخان روسیه و رایزنی و توافق با مسؤولان بنادر، مقرر شد امکانات بیشتری جهت استفاده از تمام ظرفیت‌های این بنادر و انتقال حجم بیشتری از کالاهای ترانزیتی و صادراتی فراهم شود که بر همین اساس پیش‌بینی می‌شود سرعت کشتی‌ها، سرعت سفر و سرعت تخلیه و بارگیری افزایش پیدا کند. به این ترتیب گروه کشتیرانی دریای خزر ششگانه بنادر خود را در روسیه توسعه داده که با اضافه شدن این ۳ بندر، استفاده حداکثری از بنادر روسیه برای سرعت بخشیدن به صادرات عملی خواهد شد.

بر این اساس به نظر می‌رسد با توزیع متوازن و هوشمندانه اعزام کشتی‌ها به این بنادر، نرم تخلیه کالاهای صادراتی افزایش پیدا کند و در نتیجه کشتیرانی دریای خزر می‌تواند با ظرفیت موجود، کالاهای بیشتری را به مقاصد روسیه حمل کند.

این گزارش حاکی است این فرآیند هم‌اکنون شروع شده و در حال حاضر چندین فروند کشتی در بنادر روسیه مشغول تخلیه کالاهای صادراتی هستند. همچنین در بنادر ایرانی با مذاکرات و توافقاتی که با مسؤولان سازمان بنادر و دریانوردی شده است، این بنادر نیز تا حدودی سرعت تخلیه و بارگیری را افزایش داده‌اند.

بر این اساس یکی از مسائل مهم در کانال ولگا مشکل عدم لایروبی و پایین آمدن سطح آب کانال است که به همین دلیل کشتی‌ها مجبور هستند با آبخور ۳،۷ متر در این کانال تردد کنند که همین مساله باعث می‌شود ناوگان کشتیرانی ایرانی نتواند به طور کامل از ظرفیت اسمی خود استفاده کند و کشتی‌ها تنها با ۷۰ درصد ظرفیت بارگیری کننده، بنابراین لایروبی کانال ولگا و رساندن آبخور آن به ۴،۵ متر برای تردد کشتی‌ها با ظرفیت کامل بسیار ضروری است.

■ **اعلام آمادگی برای افزایش خطوط منظم کانتینری در دریای خزر**

بر اساس توافقاتی که گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با بنادر روسیه و ایران انجام داده است، کشتیرانی دریای خزر خطوط منظم کانتینری را راه‌اندازی کرد که همین امر باعث شد با هماهنگی‌های انجام شده با مدیران بندری مدت سفرها کوتاه‌تر و سرعت تخلیه و بارگیری افزایش یابد و ناوگان کانتینسری خزر در بخش صادراتی و ترانزیتی، با بیشترین ظرفیت فعالیت کند.

در عین حال، هم اکنون ۲ فروند از کشتی‌های کشتیرانی دریای خزر به صورت منظم در این زمینه فعالیت می‌کنند و این حوزه استقبل مشتریان، کشتیرانی خزر آماده است خطوط منظم کانتینری را افزایش دهد.



متوسط قیمت یک متر مربع زیربنای واحد مسکونی معامله شدها

و تعداد معاملات واحدهای مسکونی انجام شده در مناطق ۲۲ گانه شهر تهران

منطقه شهری	متوسط قیمت (متر ریال)	تعداد معاملات (مترم)
منطقه ۱	۹۵۱۱۲۷	۷۱۸
منطقه ۲	۸۸۳۲۰۶	۲۲۸
منطقه ۳	۸۱۱۱۳۲	۷۰۲
منطقه ۴	۵۲۶۶۶۸	۱۱۲۷
منطقه ۵	۵۶۲۶۶۶	۲۰۲
منطقه ۶	۴۶۵۱۹۲	۵۱۲
منطقه ۷	۲۶۶۰۲۹	۵۱۲
منطقه ۸	۲۶۶۹۲۱	۱۷۲
منطقه ۹	۲۵۶۱۵۱	۷۴۰
منطقه ۱۰	۲۴۴۷۱۲	۴۲۱
منطقه ۱۱	۲۰۱۹۷۱	۲۱۰
منطقه ۱۲	۲۱۰۲۹۹	۲۲۰
منطقه ۱۳	۲۲۰۹۵۱	۵۱۱
منطقه ۱۴	۲۲۸۰۰۶	۴۲۷
منطقه ۱۵	۲۲۲۲۹۹	۱۱۱
منطقه ۱۶	۲۷۹۰۰۲	۱۹۰
منطقه ۱۷	۲۵۶۶۲۲	۱۸۲
منطقه ۱۸	۲۲۰۹۲۲	۵۲
منطقه ۱۹	۲۰۲۱۰۷	۵۲
منطقه ۲۰	۲۶۶۱۵۲	۱۲۰
منطقه ۲۱	۲۸۰۲۶۰	۱۱۵
منطقه ۲۲	۲۶۶۷۱۱	۱۱۵
متوسط شهرسرمع	۲۶۶۰۲۸	۸۰۵۵

ماعد محاسبات گزارش بر گرفته از آمارهای خام سامانه ثبت معاملات املاک و مستغلات کشور

بذریاش به عنوان وزیر پیشنهادی راه‌شهرسازی به مجلس معرفی شد

عضو هیات‌رئیسه مجلس شورای اسلامی نامه رئیس‌جمهور مبنی بر معرفی مهرداد بذریاش به عنوان وزیر پیشنهادی راه‌شهرسازی را قرائت و اعلام وصول کرد. احمد امیرآبادی‌فراهانی در نشست علنی نوبت عصر دپروز مجلس شورای اسلامی نامه رئیس‌جمهور به رئیس مجلس شورای اسلامی مبنی بر معرفی وزیر پیشنهادی راه‌شهرسازی را اعلام وصول کرد.

گروه اقتصادی: تجارت با کشورهای حوزه دریای خزر و تکمیل

کریدور شمال – جنوب یکی از برنامه‌های اصلی دولت سیزدهم بوده و هست و در این راستا شاهد توافقنامه و سفرهای متعدد مسؤولان دولتی به کشورهای این منطقه بوده‌ایم. حال در راستای افزایش هر چه بیشتر تجارت در کریدور شمال –جنوب، ۳ بندر جدید به مقاصد صادراتی ناوگان کشتیرانی کشورمان در روسیه اضافه شده و این یعنی از این پس ۴ بندر در روسیه درگیر تجارت ۲ کشور خواهند بود و کشتی‌های هر ۲ کشور در این بنادر توانایی پهلوگیری خواهند داشت. از سوی دیگر تجارت ریلی نیز بین ۲ کشور و در این کریدور نزدیک ۲ ماه است که شروع شده است. به گزارش «وطن‌امروز»، کریدور شمال –جنوب مهم‌ترین حلقه تجارت بین آسیا و اروپاست که در مقایسه با مسیرهای سنتی از نظر مسافت و زمان تا ۴۰ درصد کوتاه‌تر و از نظر هزینه تا ۳۰ درصد ارزان تر است. کریدور شمال – جنوب یکی از مسیرهای مهم ترانزیتی در آسیای میانه است و کشورهای مسیر این راه‌گذر هر یک با تشکیل اتحادیه و انعقاد قرار دادهای همکاری در رقابتی همه‌جانبه به توسعه و تجهیز بنادر، جاده‌ها، ترمینال‌ها و مسیرهای ریلی خود می‌پردازند. این کریدور ارتباط ترانزیتی کشورهای شمال اروپا و روسیه را از طریق کالا به دریای خزر به کشورهای حوزه قفقوس هند، خلیج‌فارس و جنوب آسیا برقرار می‌کند. در این میان اتصال خلیج عمان و بندر چابهار در ساحل شرق دریای مکران یا دریای عرب به عنوان بندری استراتژیک به این کریدور می‌تواند به مبادله کالا به دریای کشور و همسایه‌های شرقی و آسیای میانه نقش داشته باشد. با فعال‌سازی و بهره‌گیری حداکثری از کریدور شمال – جنوب صرفه‌جویی احتمالی در حدود ۲۵۰۰ دلار در هر ۱۵ تن محموله نسبت به مسیر معمول کانال سوئز به دست می‌آید. همچنین زمان حمل‌ونقل را می‌توان به ۲۵ تا ۳۰ روز کم در مقایسه با ۴۰ تا ۶۰ روز از طریق سوئز کاهش داد. به عنوان مثال، طی کردن

مسکن

بانک مرکزی از رشد ۴۷٫۸ درصدی تعداد آپارتمان‌های معامله شده در شهر تهران طی آبان‌ماه امسال نسبت به ماه قبل خبر داد و اعلام کرد: متوسط قیمت خرید و فروش یک متر واحد مسکونی معامله شده در تهران ۴۶ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان است. بانک مرکزی گزارش «تحولات بازار معاملات مسکن شهر تهران در آبان‌ماه سال ۱۴۰۱» را منتشر و اعلام کرد تعداد آپارتمان‌های مسکونی معامله شده در شهر تهران در آبان‌ماه سال ۱۴۰۱ با ۸ هزار و ۴۰۰ واحد مسکونی رسید که نسبت به ماه قبل ۴۷٫۸ و ماه مشابه سال قبل ۹٫۶ درصد افزایش نشان

می‌دهد. متوسط قیمت خرید و فروش یک مترمربع زیربنای واحد مسکونی معامله شده آبان‌ماه امسال از طریق بینگانه‌های معاملات ملکی شهر تهران ۴۶ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان بوده که افزایش ۶٫۸ درصدی نسبت به ماه قبل را نشان می‌دهد. بررسی توزیع تعداد واحدهای مسکونی معامله شده در شهر تهران به تفکیک عمر بنا حاکی از آن است که واحدهای تا ۵ سال ساخت با سهم ۲۸٫۴ درصد بیشترین سهم را به خود اختصاص داده‌اند. بنا بر این گزارش، در بین مناطق بیست‌و دوگانه شهر تهران بیشترین قیمت هر متر خانه با ۹۵ میلیون و ۱۱۰ هزار تومان به‌ویژه در منطقه یک و کمترین آن با ۲۳ میلیون و ۹ هزار تومان در منطقه ۱۸ بوده است که به ترتیب افزایش ۳۰٫۷ درصدی در منطقه یک و ۵۹ درصدی در منطقه ۱۸ رخ داده است. توزیع معاملات انجام شده مسکن بر اساس مناطق شهری در تهران حاکی از آن است که منطقه ۵ با ۱۴٫۲ درصد از کل معاملات، بیشترین سهم معاملات شهر تهران را به خود اختصاص داده است. توزیع فراوانی واحدهای مسکونی معامله شده در شهر تهران در آبان‌ماه سال جاری نشان می‌دهد واحدهای مسکونی در دامنه قیمتی ۲۵ تا ۳۰ میلیون تومان به ازای هر مترمربع بنا با سهم ۱۱٫۷ درصد بیشترین سهم از تعداد معاملات را به خود اختصاص داده و دامنه قیمتی ۳۰ تا ۳۵ و ۳۵ تا ۴۰ میلیون تومان به ترتیب با ۱۱٫۵ و ۱۰٫۷ درصد در رتبه بعدی قرار دارد. گزارش بانک

دوشنبه ۱۴ آذر ۱۴۰۱
وطن‌امروز | شماره ۲۶۴۵

اقتصادی

اخبار

معاون وزیر صمت خبر داد

احیای ۸۵۸ واحد صنعتی غیرفعال در سال ۱۴۰۱

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: از ابتدای امسال تا پایان آبان‌ماه ۸۵۸ واحد صنعتی راكد در کشور احیا و راه‌اندازی مجدد شده است. علی رسولیان افزود: با راه‌اندازی مجدد این واحدهای تولیدی، برای ۱۶ هزار و ۲۲۲ نفر اشتغال‌زایی یا تثبیت شغل شده است. وی بااشاره به برنامه‌ریزی برای احیای یکهزار و ۹۸۷ واحد تولیدی راكد در سال ۱۴۰۱، اضافه کرد: با بازگشت ۸۵۸ واحد صنعتی به چرخه تولید از ابتدای امسال، ۴۳ درصد از برنامه تدوین شده برای احیای صنایع کوچک و متوسط در داخل و خارج شهرک‌ها و نواحی صنعتی کشور عملیاتی شده است. وی ادامه داد: ۶۹۲ واحد از مجموع واحدهای احیا شده در محدوده شهرک‌ها و نواحی صنعتی و ۱۶۵ واحد دیگر، خارج از شهرک‌ها و نواحی صنعتی کشور بوده است. وی اضافه کرد: تجربه موفق سال‌های گذشته در راه‌اندازی مجدد واحدهای صنعتی به بهره‌برداری رسیده غیرفعال نشان می‌دهد که در ۶ ماه دوم سال، عملکرد بهتری در این حوزه اتفاق می‌افتد و امیدواریم این روند در سال ۱۴۰۱ نیز با تمهیدات اتخاذ شده و همکاری دستگاه‌های مرتبط بیش از پیش محقق شود. مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران ادامه داد: موضوع احیای واحدهای صنعتی راكد با دستور رئیس‌جمهور و سیاست‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت در دولت سیزدهم به‌عنوان یک پروژه محوری برای ارتقای ظرفیت تولید کلید مجورده است؛ این پروژه شامل ۲ بخش مهم است، یکی واحدهایی که به صورت کامل تعطیل هستند و بخش دیگری ارتقای واحدهایی است که زیر ۵۰ درصد ظرفیت کار می‌کنند.

فائو: تولید غلات ایران

به مرز ۲۱ میلیون تن رسید

سازمان غذا و کشاورزی ملل متحد (فائو) با اشاره به رشد ۲۵ درصدی تولید گندم و رشد ۲۰ درصدی تولید برنج ایران در سال زراعی ۱۴۰۱، کل تولید غلات ایران در این سال را ۲۰۸ میلیون تن اعلام کرد. سازمان جهانی فائو و سازمان کشاورزی ملل متحد در جدیدترین گزارش خود از سلسله گزارش‌های «دورنمای محصولات و وضعیت تولید برنج و گندم در جهان» اعلام کردند: تولید غلات ایران در سال زراعی ۱۴۰۱ خرد، بود. توسعه تولیدات کشاورزی و بویژه افزایش تولید محصولات استراتژیک مثل غلات از جمله اولویتهای دولت سیزدهم در حوزه اقتصاد بوده است و رسیدن تولید غلات ایران به مرز ۲۱ میلیون تن در سال زراعی ۱۴۰۱ نتیجه سیاست‌گذاری‌های دولت در این زمینه بوده است. بر اساس گزارش فائو، ایران در سال زراعی ۱۴۰۱ بالغ بر ۲۰۸ میلیون تن غلات تولید کرده است. تولید غلات ایران در سال قبل از آن ۱۷۰٫۷ میلیون تن اعلام شده بود. گندم و برنج به عنوان ۲ غله مهم در سال ۱۴۰۱ با افزایش قابل ملاحظه تولید در ایران مواجه شده‌اند. تولید گندم ایران که در سال زراعی ۱۴۰۰ بالغ بر ۱۰۴ میلیون تن اعلام شده بود در سال زراعی ۱۴۰۱ با رشد ۲۵ درصدی به ۱۳ میلیون تن رسیده است. تولید برنج در ایران نیز طی سال زراعی ۲۰۰۸ بالغ بر ۳۵ میلیون تن اعلام شده است که این رقم ۲۰ درصد بیشتر از تولید ۲۰۹ میلیون تنی برنج ایران در سال زراعی ۱۴۰۰ بوده است. تولید سایر غلات نیز بدون تغییر نسبت به سال قبل در سطح ۴٫۳ میلیون تن باقی مانده است. رشد دورقمی تولید غلات ایران در حالی است که بر اساس برآورد فائو، تولید غلات دنیا در این سال افت ۲ درصدی نسبت به سال قبل مواجه شده و به ۲۷۵۶ میلیون تن رسیده است. فائو همچنین از افزایش یک میلیون تنی ذخایر غلات ایران در سال جاری میلادی خبر داده است. ذخایر غلات ایران در این سال به ۱۲٫۷۷ میلیون تن افزایش یافته است. در سال پیش از آن ذخایر غلات ایران ۱۱٫۷ میلیون تن اعلام شده بود. کل ذخایر غلات دنیا در سال ۲۰۲۲ بالغ بر ۸۵۷ میلیون تن برآورد شده که سهم ایران از این رقم حدود ۱،۵ درصد محاسبه شده است.

عظیم‌ترین واحد پالایشی کشور در آبادان آماده بهره‌برداری شد

مجری طرح توسعه و تثبیت ظرفیت پالایشگاه آبادان از پیشرفت ۹۷ درصدی و آمادگی بخش نخست گام دوم طرح توسعه و تثبیت ظرفیت پالایشگاه آبادان برای بهره‌برداری خبر داد. احمد فرانزه گفت: طرح توسعه و تثبیت ظرفیت پالایشگاه آبادان که شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران آن را اجرا می‌کند ۴ فاز دارد که فاز دوم آن از سال ۹۶ با امضای قراردادی با مشارکت کنسرسیومی متشکل از شرکت طراحی و ساختمان نفت و یک شرکت چینی وارد مرحله عملیاتی شد. وی با تأکید بر اینکه این طرح هم‌اکنون با پیشرفت بیش از ۹۷ درصد در آستانه بهره‌برداری قرار گرفته است، درباره جزئیاتش افزود: بخش نخست گام دوم طرح توسعه و تثبیت ظرفیت پالایشگاه آبادان هم‌اکنون با ظرفیت ۲۱۰ هزار بشکه که روز آماده بهره‌برداری شد که در بخش دوم نیز بر کیفیت محصولات تولیدی افزوده خواهد شد. ۱۵ درصد از تولیدات جدید پالایشی در این پروژه، گاز مایع، ۲۲ درصد نفت سفید و سوخت جت، ۲۱ درصد بنزین و ۲۴ درصد گازوئیل خواهد بود. مجری طرح توسعه و تثبیت ظرفیت پالایشگاه آبادان تأکید کرد: با اجرایی شدن کامل این طرح، مقدار نفت کوره تولیدی در پالایشگاه آبادان به اندازه قابل ملاحظه‌ای کاهش خواهد یافت. فرانزه از دستیابی به رکورد پیشرفت ۳ درصدی ماهانه برای نخستین بار در این پروژه خبر داد و تصریح کرد: پیشرفت ۳۳ درصدی این طرح در طول یک سال گذشته و تکمیل آن در بازه زمانی ۱۲ ماهه یک رکورد به شمار می‌آید. زمانی که طرح را از دولت گذشته تحویل گرفتیم، در بخش اجرا اوضاع خوبی نداشت و به دلیل مسائل و چالش‌هایی که در میان کارگران حاکم بود، کرونا و آلودگی، پیشرفت پروژه در مدت ۴ ماه صفر بود اما با تمرکز برای به نتیجه رساندن این واحد بزرگ پالایشی، با به‌کارگیری ۷ هزار و ۳۰۰ نفر از کارکنان زنده، توانستیم این طرح را در مدت کوتاهی آماده کنیم.