



حجم نقدینگی به ۵۶۷۶ هزار میلیارد تومان رسید

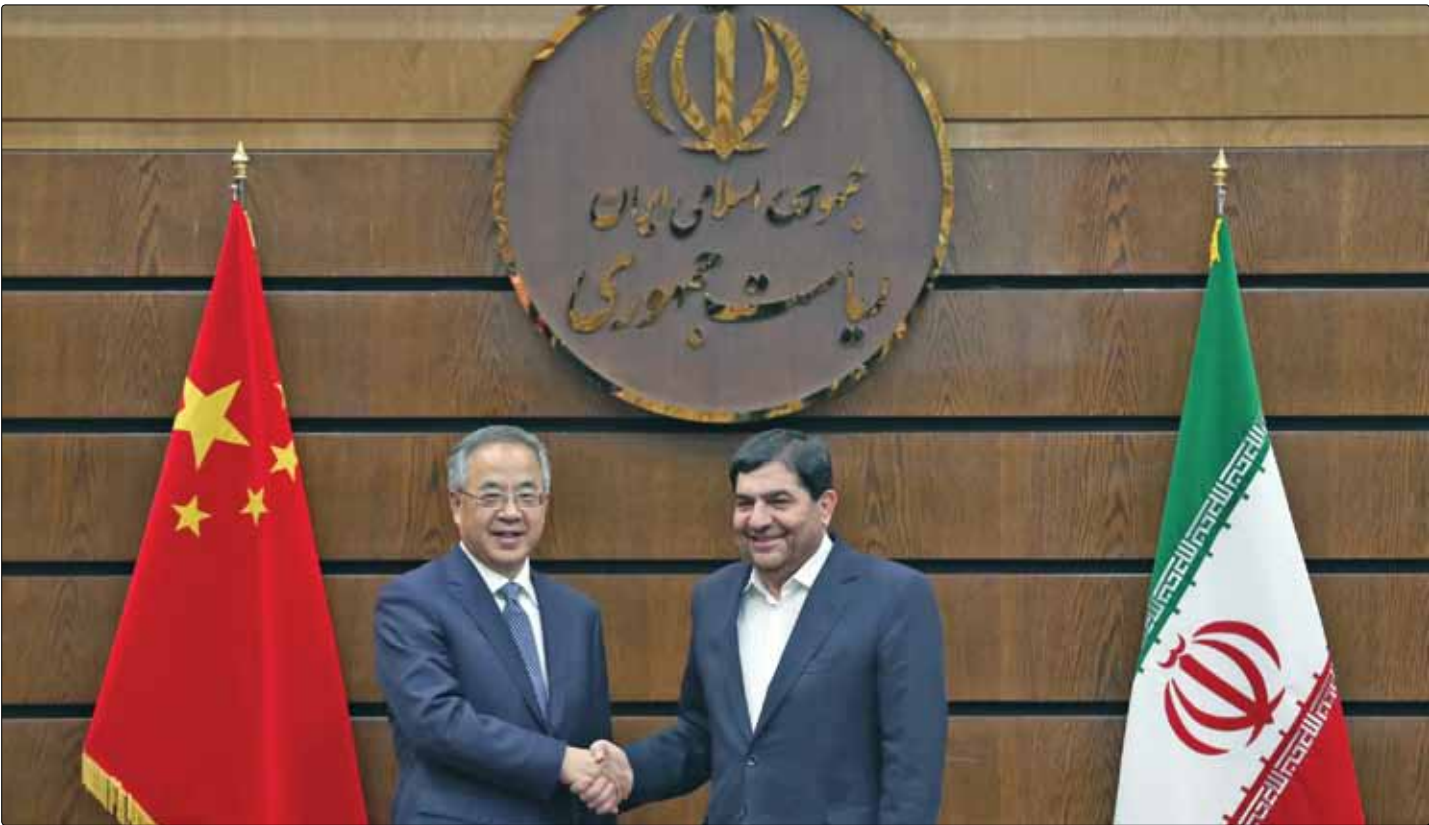
بر پایه آخرین داده‌های آماری بانک مرکزی، حجم نقدینگی در پایان مهرماه سال ۱۴۰۱ به ۵ هزار و ۶۷۶ هزار میلیارد تومان رسید که در مقایسه با پایان اسفندماه سال گذشته ۱۷۵ درصد رشد را ثبت کرده است. حجم نقدینگی در پایان اسفندماه سال ۱۴۰۰ برابر ۴ هزار و ۸۲۲ هزار میلیارد تومان و در پایان اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۰ نیز ۳ هزار و ۹۲۴ هزار میلیارد تومان بود. نرخ رشد نقدینگی در ۱۲ ماه منتهی به مهرماه ۱۴۰۱ نسبت به سال قبل از آن ۲۴٫۳ درصد و در مهرماه ۱۴۰۱ نسبت به اسفند ۱۴۰۰ نیز ۱۷۵ درصد رشد داشت.

سفر مهم معاون نخست‌وزیر چین به ایران و توافقات مهم میان ۲ کشور

فعال‌سازی روابط راهبردی

■ **۶ محور تفاهم میان تهران –پکن برای پیاده سازی قرارداد ۲۵ساله**

■ **هدفگذاری ۴۵ میلیارد دلاری در مبادلات تجاری میان ایران و چین در گام نخست**



قاطع از همدیگر پشتیبانی کرده و در زمینه مبارزه با تروریسم نیز همکاری‌ها و هماهنگی‌های خود را تقویت کنند».
هو چون هوآ با اشاره به برنامه ۲۵ ساله همکاری مشترک ۲ کشور و دستوردهای حاصل از توافقات فی‌مابین گفت: «بن دستاوردها برای ۲ طرف مهم و مثبت است که حاصل تلاش مشترک بوده و پکن مایل است همکاری و هماهنگی خود را با تهران تقویت کند تا روند توسعه مناسب‌تای فی‌مابین استمرار داشته باشد».
گفتنی است هیات‌های عالی‌رتبه ۲ کشور پس از مذاکرات دیروز درباره ۱۶ محور جدید همکاری در بخش‌های مختلف اقتصادی با یکدیگر توافق کردند.

■ **نهایی‌شدن ۱۶ تفاهم برای اجرای سند ۲۵ساله ایران و چین**
در همین باره وزیر امور اقتصادی و دارایی در تشریح ۱۶ تفاهم انجام شده ذیل سند ۲۵ساله ایران و چین بین ۲ کشور، گفت: «به عنوان مقدمه برای فراهم شدن توافقات ایران و چین در دیدار آتی رؤسای‌جمهور ۲ کشور ۲۰ آینده صورت خواهد گرفت، اجلاسی با حضور بالاترین مقام چینی در حوزه ایران که معاون نخست‌وزیر چین است و معاون اول رئیس‌جمهور ایران که عالی‌ترین مقام مذاکراتی ایران در حوزه چین است، برگزار شد».
سیداحسان خاندوزی افزود: «بن اجلاس بر ۴ کمیته متکی بود که دوشنبه هفته جاری در حوزه‌های چهارگانه بهداشت‌های اقتصادی و تخصصی ۲ کشور منعقد شده بود و به ۱۶ نقطه تفاهم بین ۲ کشور برای پیاده‌سازی تفاهم ۲۵ ساله ایران و چین رسیده بود که در نهایت این ۱۶ تفاهم در اجلاس نهایی شد».
وی ادامه داد: «بر همین اساس بنا شد اقدامات اجرایی آن هم در حوزه انرژی، نفت و گاز، هم در حوزه سرمایه‌گذاری‌های مشترک ۲ کشور، هم در حوزه تعاملات مالی، ارزی و بانکی و هم در زمینه پروژه‌های استراتژیک چه در زمینه ترانزیت و چه در حوزه‌های زیرساختی و بنادر ایجاد شود و در دستور کار جزئیاتی قرار گیرد که این جزئیات در ملاقات ۲ رئیس‌جمهور چین و ایران بررسی و در نهایت توافق قطعی برای اجرایی شدن این جزئیات فراهم شود».

■ **اجرای شدن توافقات ایران و چین؛ بزودی**

خاندوزی درباره زمان اجرایی شدن توافقات بین ۲ کشور تصریح کرد: «در دیدارهایی که دیروز در ۴ کمیته تخصصی صورت گرفت، گفت‌وگوهایی توأم با جزئیات انجام شد که به نظر می‌رسد در کوتاه‌ترین زمان ممکن زمینه اجرایی شدن را فراهم می‌کنیم؛ بر همین اساس نیز مقدمات خوبی در دیدار آتی رؤسای‌جمهور ایران و چین فراهم شده است».
وزیر امور اقتصادی و دارایی درباره وضعیت تجارت ایران و چین نیز گفت: «با توجه به اینکه اراده سیاسی و اقتصادی ۲ کشور بر این تعلق گرفته که به‌رغم محدودیت‌های بین‌المللی و فشارهای تحریم، ارتقای ظرفیت‌ها در دستور کار قرار گیرد، در همین راستا نزدیک به ۲۰ درصد افزایش تجارت داشتیم که البته چشم‌انداز سال ۲۰۲۳ بسیار بیشتر از وضعیت موجود خواهد بود».

■ **هدف گذاری ۴۵ میلیارد دلاری مبادلات تجاری ایران و چین**
معاون وزیر اقتصاد ضمن تشریح تفاهمنامه‌ی که دیروز میان هیات‌های چینی و ایرانی و در راستای عملیاتی شدن قرارداد ۲۵ ساله میان ایران و چین امضا شد، این اقدام را نخستین گام در راستای سند همکاری بلندمدت ۲ کشور دانست.
علی فکری، رئیس کل سازمان سرمایه‌گذاری و کمک‌های اقتصادی و فنی این کشور گفت: همه دولت‌ها تنظیم و سیاست‌گذاری روابط اقتصادی با چین را در دستور کار خود داشته‌اند، و در سفر اخیر هیات چینی به ایران نیز درباره محورهای اقتصادی و پروژه‌های مختلف صحبت شده است و ۲ طرف توافق کردند که در یک بازه زمانی بلندمدت چه اقدامات و چه همکاری‌هایی در حوزه‌های اقتصادی انجام دهند.
گفتنی است این همکاری‌ها می‌تواند در حوزه تامین کالا برای کشور، ایجاد منابع ارزی، اجرای پروژه‌ها (با رویکردی که عمدتاً اشتغال‌زایی برای ایرانیان باشد)، همکاری‌های فناورانه و انتقال فناوری باشد.
این مقام مسؤول با اشاره به هدف‌گذاری ۴۵ میلیارد دلاری در مبادلات تجاری میان ایران و چین گفت: حجم روابط در گذشته در بالاترین میزان خود به ۴۵ میلیارد دلار رسیده بود که رسیدن به چنین عددی در سال‌های آتی با

گروه اقتصادی: توسعه تجارت و مبادلات مالی و ترانزیت با کشوری با مختصات چین، همواره یکی از گزینه‌های مناسب در حوزه دیپلماسی اقتصادی برای ایران بوده است؛ موضوعی که با پیگیری تکمیل عضویت کامل ایران در سازمان همکاری شانگهای و برپکس نشان می‌دهد دولت سیزدهم در این حوزه برنامه ویژه‌ای دارد. در این راستا اجلاس برنامه همکاری‌های جامع ایران و چین دیروز میان هیات‌های بلندپایه ایرانی و چینی برگزار شد. این جلسه در راستای نهایی شدن توافقات اقتصادی میان طرفین در حوزه‌های مالی و پولی بوده است.

۱۶ تفاهم جدید در این رابطه بین طرف‌های چینی و ایرانی منعقد شد که به نظر می‌رسد در راستای اقدامات اجرایی در حوزه نفت و گاز، بانکی، سرمایه‌گذاری و پروژه‌های استراتژیک در دستور کار قرار گرفته تا در دیدار بعدی رؤسای‌جمهور ۲ کشور به تصویب برسد.

به گزارش «وطن‌امروز»، معاون اول رئیس‌جمهوری ایران و معاون نخست‌وزیر جمهوری خلق چین آخرین وضعیت اجرای برنامه ۲۵ ساله همکاری‌های مشترک ۲ کشور را بررسی و بر لزوم سرعت بخشیدن به روند اجرای این برنامه تاکید کردند. محمد مخبر پیش از ظهر دیروز (سه‌شنبه) در اجلاس «برنامه همکاری‌های جامع ایران و چین» که با حضور هو چون هوآ، معاون نخست‌وزیر چین و هیات عالی‌رتبه چینی برگزار شد، روابط ۲ کشور را «برینره و تاریخی» توصیف کرد و گفت: «روابط تهران و پکن از جایگاه رفیعی برای رهبران ۲ کشور برخوردار است و رئیس‌جمهور کشورمان نیز با جدیت مناسب‌تای مابین را دنبال می‌کند».

معاون اول رئیس‌جمهور دیدار رؤسای‌جمهوری ایران و چین در سمرقندرا ابراهمیت و به‌عنوان نقطه عطفی در روابط ۲ کشور ارزیابی کرد و از رئیس‌جمهور چین به خاطر حمایت از حضور ایران در سازمان‌های نظیر شانگهای و برپکس قدردانی کرد.

■ **ایران و چین علیه یک‌جانبه‌گرایی جهان سلطه**

وی خاطر نشان کرد: «ایران و چین در مقابله با یک‌جانبه‌گرایی جهان سلطه از وحدت نظر و مواضع واحدی برخوردار هستند و مذاکرات خوب و سازنده‌ای میان ۲ کشور درباره موضوعات مختلف در جریان است».

معاون اول رئیس‌جمهور با اشاره به ذخایر نفت و گاز ایران و ظرفیت‌های گسترده کشورمان در بخش‌های مختلف نظیر ترانزیت خاطر نشان کرد: «تهران آمادگی دارد همکاری‌های مشترک خود را با پکن در بخش‌های مختلف همچون انرژی، ترانزیت و تولید مشترک گسترش دهد».

مخبر تصریح کرد: «با توجه به افتتاح سرکسولگوری چین در بندرعباس، مناطق ویژه اقتصادی قشم، چابهار و اروند می‌توانند به مناطقی برای همکاری‌های مشترک شرکتهای ایرانی و چینی تبدیل شوند».

■ **پیشنهاد استفاده از ارز ملی ۲ کشور در تبادلات تجاری**
وی خاطر نشان کرد: «به‌رغم حجم بالای مبادلات تجاری اقتصادی تهران و پکن، استفاده از ارز ملی ۲ کشور در این مبادلات به میزان قابل‌توجهی است که باید آن را گسترش دهیم و نسبت به استفاده هر چه بیشتر از ارز ملی ۲ کشور اقدام کنیم».
معاون اول رئیس‌جمهور حفظ و احترام به تمامیت ارضی جمهوری اسلامی را موضوعی حساس و مهم برای مسؤولان و آحاد ملت ایران برشمرد و رعایت این اصل متقابل و خدشناپذیر را از سوی همه کشورها ضروری دانست.

■ **چین از حاکمیت ملی و تمامیت ارضی ایران حمایت می‌کند**
معاون نخست‌وزیر چین نیز در این اجلاس با اشاره به سوابق تاریخی روابط ۲ کشور، اظهار داشت: «ارده چین برای توسعه روابط راهبردی جامع با ایران هیچ‌گاه تغییر نمی‌کند. چین از حاکمیت ملی، تمامیت ارضی و عزت ملی ایران و مبارزه با دخالت خارجی حمایت می‌کند. ۲ طرف در این زمینه باید به صورت

چهارشنبه ۲۳ آذر ۱۴۰۱
 وطن امروز | شماره ۳۶۵۲
اقتصادی

اخبار

خلف وعده شرکت‌ها، پرداخت سود سهام عدالت را به تأخیر انداخت

وزارت امور اقتصادی و دارایی اعلام کرد: دولت سیزدهم با جدیت به دنبال حمایت از دهک‌های پایین جامعه است و پرداخت سود سهام عدالت را پیگیری می‌کند. مشکل اصلی در واریز سود سهام عدالت به خلف وعده و تخلف شرکت‌های سهام عدالتی برمی‌گردد که سود خود را واریز نکرده‌اند. این در حالی است که شرکتهای بورسی موظف هستند پس از برگزاری مجمع در یک بازه زمانی مشخص سودها را به حساب سپرده‌گذاری مرکزی واریز کنند.اما در حال حاضر اکثر شرکته‌ها از این اقدام خودداری کرده‌اند.بر این اساس سازمان بورس به عنوان متولی بازار سرمایه پیگیر واریز سود سهامداران از این شرکتهاست تا در سریع‌ترین زمان ممکن به حساب سهامداران واریز شود و در صورت تخلف، اسامی آنها اعلام و با شرکتهای متخلف برخورد می‌شود.

■ ■ ■

ظرفیت ۱۰۰۰ هزار میلیارد تومانی درآمد‌های مالیاتی در سال ۱۴۰۲

رئیس مرکز دادرسی سازمان امور مالیاتی به ظرفیت ۱۰۰۰ هزار میلیارد تومانی درآمد‌های مالیاتی در سال ۱۴۰۲ اشاره کرد و گفت: رقمی که در بودجه سال آینده در نظر گرفته شد، ۷۰۰ تا ۷۵۰ هزار میلیارد تومان است و اگر سقف بودجه ۲ هزار میلیارد تومان باشد این نسبت برای سال بعد به ۲۷ درصد می‌رسد. علی رستم‌پور در این نشست اهمیت مباحث مرتبط با اقتصاد سیاسی را در عملکرد سازمان امور مالیاتی موثر دانست و گفت: سهم مالیات مستقیم مشاغل ۵ درصد سبد مالیاتی است و سهم اصناف نیز ۲ تا ۲٫۵ درصد است. سبد مالیاتی این بخش که صدای بلندی دارند و به مقامات عالی کشور دسترسی دارند، باید به مراتب بیشتر از این باشد. وی افزود: برای اسمال به طور مستندی می‌توانستیم بر اساس قوانین فعلی کشور ۵ تا ۶ برابر سال‌های قبل، از این بخش درآمد اخذ کنیم ولی مسائل اقتصاد سیاسی مانع شد. رستم‌پور ادامه داد: رقمی که در بودجه سال آینده در نظر گرفته شده، حدود ۷۰۰ تا ۷۵۰ هزار میلیارد تومان است و اگر سقف بودجه ۲ هزار میلیارد تومان در نظر گرفته شود، این نسبت برای سال بعد به حدود ۳۷ درصد می‌رسد. رئیس مرکز دادرسی سازمان امور مالیاتی خاطر نشان کرد: کاهش این نسبت منطقی نیست و باید برای سال بعد نیز این نسبت فرایند اخذ مالیات‌ها این ظرفیت را ایجاد کرده است و به عقیده من سقف وصول درآمد‌های مالیاتی برای سال ۱۴۰۲ بالاتر از ۷۵۰ هزار میلیارد تومان است و حداقل باید نسبت مالیات به بودجه سال ۱۴۰۱، در سال ۱۴۰۲ نیز متحقق شود.وی افزود: این نسبت درآمدهای مالیاتی نیز بودجه سال ۱۴۰۲ باید در حدود ۱۰۰۰ هزار میلیارد تومان در نظر گرفته شود.

■ ■ ■

وزیر اقتصاد خبر داد

انتشار صورت‌های مالی ۴۰۰ شرکت غیر بورسی

وزیر امور اقتصادی و دارایی در توتیته در صفحه شخصی خود از انتشار صورت‌های مالی ۴۰۰ شرکت غیربورسی خبر داد. سیداحسان خاندوزی نوشت: همان‌طور که وعده داده بودیم، پای شفافیت ایستادیم و صورت‌های مالی سال ۱۴۰۰ مربوط به قریب ۴۰۰ شرکت غیربورسی را منتشر کردیم تا مدیران دولتی و عمومی، چاره‌ای جز بهبود عملکرد نداشته باشند. بر اساس این گزارش، پیش از این و در ابتدای خردادماه سال جاری، صورت‌های مالی حسابرسی شده ۱۳۲ شرکت تابعه نهادهای و مؤسسات عمومی غیردولتی و نیز سازمان‌های مناطق آزاد تجاری – صنعتی و ویژه اقتصادی و شرکتهای تابعه آنها و شرکتهای تابعه بانک‌ها و بیمه‌های دولتی به همراه گزارش‌های حسابررس مستقل و بازررس قانونی مربوط که توسط سازمان حسابرسی رسیدگی و صادر شده بود، در سامانه کدال منتشر شد.

■ ■ ■

۶۰درصد ناوگان جاده‌ای فرسوده است



معاون حمل‌ونقل وزارت راه‌وشهرسازی با بیان اینکه هم ناوگان ریلی و هم جاده‌ای ما فرسوده است، از فرسودگی ۶۰ درصدی ناوگان جاده‌ای خبر داد.
شهریار افندی‌زاده با بیان اینکه ترانزیت در کشور به پتانسیل بالایی دارد اما هنوز بافعل نشده، افزود: در دولت سیزدهم چندین تفاهمنامه ترانزیتی امضا کرده‌ایم که شامل «تفاهم ترانزیت ۱۰ میلیون تنی با ازبکستان»، «تفاهم سه‌جانبه ترانزیت ۱۵ میلیون تنی ایران، روسیه و آذربایجان» و «تفاهم ترانزیت ۲۰ میلیون تنی اجلاس اخیر آسیای میانه» می‌شود.
افندی‌زاده گفت: در کریدور شمال– جنوب خط زیبای رشت– آستارا دیده شده اما این نمی‌تواند در کنار آن به مسیرهای جاده‌ای هم توجه کرد؟
بعد از زیرساخت‌ها، مسأله دیگر توسعه و نوسازی ناوگان است، چرا نسبت واردات ناوگان به تولید داخل مناسب نیست؟
به نظر می‌رسد با تولید داخل امکان تکمیل و نوسازی ناوگان را نداریم، وی با بیان اینکه هم ناوگان ریلی و هم جاده‌ای ما فرسوده است، از فرسودگی ۶۰ درصدی ناوگان جاده‌ای خبر داد و افزود: ترانزیت در سال ۱۴۰۰ معادل ۱۱ و نیم میلیون تن بود اما در سال جاری در حالی که پیش‌بینی‌ها از ترانزیت ۲۰ میلیون تنی بود، تنها ۷ میلیون تن ترانزیت در کشور داشته‌ایم که را رقم قابل فاصله زیادی دارد.
معاون وزیر راه به کمبود لکوموتیو اشاره و اظهار کرد: امروزه کالاها به سختی از گمرک عبور می‌کند، حال آنکه در دنیا تردهای ترانزیتی یکپارچه‌سازی شده است ولی ما در کشور این معضل را نتوانستهایم برطرف کنیم.

تأکید وزیر راه‌وشهرسازی بر تجدید نظر در تأمین مالی طرح نهضت ملی مسکن با توجه ویژه به دهک‌های کم‌درآمد

ریل جدید نهضت مسکن

بذرپاش: واگذاری زمین یکی از سیاست‌های جدی ما است که در این بخش بررسی‌ها در حال انجام است

حمایتی از اعضای دهک‌های پایین درآمدی جامعه هستند، باید مجدداً مورد بررسی و ارائه راه‌حل قرار گیرد.

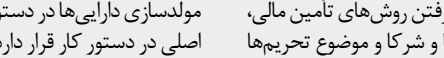
وزیر راه‌وشهرسازی اظهار کرد: این وزارت‌خانه با صنعت ساختمان، صنعت ریلی و صنایع دریایی، جاده‌ای و هوایی مواجه است که باید رویکرد صنعت را بنا در نظر گرفتن روش‌های تأمین مالی، مشتری، زمان ساخت، بازار، رقبا و شرکا و موضوع تحریم‌ها در نظر داشته باشیم. طبیعتاً اگر به موضوعات تخصصی وزارت راه‌وشهرسازی به عنوان صنعت بنگریم لازم است رویکرد مرتبط با صنعت هم داشته باشیم و پژوهشگران این حوزه نیز لازم است به این موضوع توجه داشته باشند. وی با یادخواست توجه جدی‌تر به حوزه حمل‌ونقل در مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی تصریح کرد: لازم است در وزارت راه‌وشهرسازی ۲ رویکرد دنبال شود؛ نخست اینکه وزارت‌خانه فناورانه‌تر از گذشته اداره شود و مطابق با تکنولوژی و دانش حرکت کنیم و دوم درصد هستیم تا وزارت‌خانه، پیشران پیشرفت کشور باشد که بر این اساس نقش‌ها متفاوت و بازتعریف خواهد شد. وزیر راه‌وشهرسازی تاکید کرد: ما در میدان دچار مشکلات روزمره هستیم و در این بین پژوهش نباید از ما عقب‌تر باشد.

■ **کریدور شمال – جنوب در اولویت وزارت راه‌وشهرسازی**

بذرپاش در حاشیه این مراسم در جمع خبرنگاران به بیان برنامه‌های وزارت‌خانه در حوزه مسکن و حمل‌ونقل پرداخت و گفت: در حوزه ریلی تکمیل کریدور شمال – جنوب و شرق– غرب از مسؤولیت‌های اصلی ما است که در این باره توافقات خوبی با تأمین‌کنندگان مالی داخلی و خارجی انجام شد. همین امروز نیز با کشورهای که نمایندگان آنها در ایران هستند در

سطوح مختلف صحبت‌های خوبی انجام شده است.

وزیر راه‌وشهرسازی ادامه داد: در حوزه جاده‌ای مشکلات از گذشته باقی مانده است. در چارچوب منابعی که در اختیار داریم هم در حوزه منابع عمومی و هم در حوزه منابعی که از فروش اموال و



مولدسازی دارایی‌ها در دستور کار داریم تکمیل کریدورهای اصلی در دستور کار قرار دارد.

عضو کابینه دولت سیزدهم توضیح داد: در حوزه بندری با کشورهای حاشیه خلیج‌فارس توافقات خوبی انجام شده است که با نهایی شدن اعلام عمومی خواهد شد. در این بخش شرکتهای مشتریکی را با برخی کشورها در دست تأسیس داریم تا در جابه‌جایی مسافر و بار بتوانیم جهش قابل توجهی داشته باشیم تا زنجیره دریایی را به ریلی وصل کند. بدین معنا از حاشیه کشورهای خلیج‌فارس براحتی به کشورهای CIS دسترسی ایجاد می‌شود.

در حوزه هوایی، نوسازی ناوگان و افزایش تعداد ناوگان هوایی در دستور کار است. از راه‌های مختلف نسبت به آن اهتمام داریم و از تولید داخل نیز حمایت می‌کنیم تا بتوانیم با حمایت داخلی تأمین هوپیمار را انجام دهیم. هم به لحاظ تعداد و هم نوسازی ناوگان اقدامات خوبی در حال انجام است.

■ **بهسازی راه‌های روستایی**

در حوزه راه روستایی که یکی از اولویت‌های مردم و نمایندگان بویژه در مناطق محروم است مشکلاتی وجود دارد که بهسازی راه‌های روستایی یکی از اولویت‌های ما در شبکه راه‌های کشور است که برنامه‌ها در این بخش به‌زودی اعلام می‌شود. بذرپاش درباره تأمین مالی اجرای طرح نهضت

در حوزه هوایی، نوسازی ناوگان و افزایش تعداد ناوگان هوایی در دستور کار است. از راه‌های مختلف نسبت به آن

اهتمام داریم و از تولید داخل نیز حمایت می‌کنیم تا بتوانیم با حمایت داخلی تأمین هوپیمار را انجام دهیم. هم به لحاظ تعداد و هم نوسازی ناوگان اقدامات خوبی در حال انجام است.
■ **بهسازی راه‌های روستایی**
در حوزه راه روستایی که یکی از اولویت‌های مردم و نمایندگان بویژه در مناطق محروم است مشکلاتی وجود دارد که بهسازی راه‌های روستایی یکی از اولویت‌های ما در قانون‌اگر این اراضی متعلق به شرکتهای دولتی و دستگاههای اجرایی باشد باید تحویل وزارت راه‌وشهرسازی شود.