



پنجشنبه ۲۴ آذر ۱۴۰۱
وطن‌امروز | شماره ۳۶۵۴

## اجتماعی

### اخبار

## احکام رتبه‌بندی تمام معلمان مشمول صادر شد

سرپرست معاونت برنامه‌ریزی و توسعه منابع وزارت آموزش‌وپرورش از صدور احکام رتبه‌بندی تمام معلمان مشمول خبر داد. صادق ستاری‌فرد در گفت‌وگو با فارس، با بیان اینکه احکام رتبه‌بندی ۸۰۲ هزار معلم صادر شده است، اظهار کرد: طبق وعده وزیر آموزش‌وپرورش، احکام تمام مشمولان رتبه‌بندی، در آذرماه صادر شد. وی ادامه داد: ماه گذشته، احکام ۸۰ درصد مشمولان صادر شده بود و این رتبه «آموزشیار معلم» و رتبه‌ی می‌شود، همچنین ترمیم حقوق برای افراد جامانده نیز انجام شده است. سرپرست معاونت برنامه‌ریزی و توسعه منابع وزارت آموزش‌وپرورش افزود: کار صدور احکام قطعی رتبه‌بندی معلمان شروع شده و ارزیابی نهایی در حال انجام است. وی درباره معلمان طرح مهرافرن هم گفت:خوشبختانه این گروه از معلمان مشمول رتبه‌بندی قرار گرفتند و طبق ماده واحده ترمیم حقوق، زمان اعمال احکام از اول مهر ۱۴۰۱ است.

■ ■ ■

### ۱۹ درصد مدارس کشور فرسوده‌اند

سرپرست سازمان نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس کشور با بیان اینکه ۱۹ درصد مدارس سطح کشور فرسوده بوده و نیازمند مقاوم‌سازی و بهسازی هستند، گفت: اگر در منطقه‌ای، یک فضای آموزشی وضعیت بحرانی دارد باید طبق ضوابطی که وجود دارد برنامه‌ریزی‌هایی برای رفع مشکلات انجام شود. حمیدرضا خان‌محمدی در گفت‌وگو با ایسنا، در پاسخ به پرسشی مبنی بر وضعیت مدارس نایم در تهران با توجه به هشدارهای چندباره سازمان مدیریت بحران و آتش‌نشانی در این باره، اظهار کرد: موضوع ایمنی دانش آموزان در کلاس‌های درس برای ما بسیار مهم است و در اولویت کارمان قرار دارد. وی افزود: به طور کلی ۱۹ درصد مدارس سطح کشور فرسوده بوده و نیازمند مقاوم‌سازی و بهسازی هستند. سرپرست سازمان نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس کشور با بیان اینکه اگر در منطقه‌ای، یک فضای آموزشی وضعیت بحرانی دارد باید طبق ضوابطی که وجود دارد برنامه‌ریزی‌هایی برای رفع مشکلات انجام شود، گفت: در این صورت لازم است دانش آموزان جابه‌جا شده و در محیط‌های دیگری استقرار یابند تا نسبت به مقاوم‌سازی و بهسازی مدرسه اقدام کنیم. خان‌محمدی اضافه کرد: درباره میزان و نوع مدارس نایم بر اساس ضوابط و استانداردهای موجود باید جلسات کارشناسی دقیقی برگزار و وضعیت احصا شود تا بتوان درباره آن اعلام نظر نهایی کرد.

■ ■ ■

## آغاز عملیات عمرانی بیش از ۳۰ هزار واحد مسکونی در تهران

سخنگوی شهرداری تهران با اشاره به تمرکز مدیریت شهری بر رونق صنعت ساختمان، گفت با تسهیل‌گری قرارگاه مسکن، عملیات عمرانی ۳۰ هزار و ۳۰۰ واحد مسکونی در شهر تهران آغاز شده است. عبدالعظیم محمدخانی درباره فلسفه شکل‌گیری قرارگاه جهادی مسکن در پایتخت توضیح داد: در پی ابراز نارضایتی رهبر معظم انقلاب و تأکید بر حل مسأله مسکن در کشور، قرارگاه جهادی مسکن با دستور شهردار تهران از ۱۱ بهمن‌ماه ۱۴۰۰ ماهیت پیدا کرد. وی افزود: در تاریخ مذکور، شهردار تهران از مدیران ستادی و شهرداران مناطق بیست‌و‌ه‌گانه، شناسایی کلوگانه‌های بروز آشفته‌گی در حوزه مسکن را خواستار شد و بر این اساس مقرر شد درباره مواردی که در حیطه اختیارات و وظایف مدیریت شهری است، در جلسات مستمر قرارگاه جهادی مسکن هم‌اندیشی و تصمیم‌گیری شود. محمدخانی گفت: شهرداری تهران تاکنون تفاهم ساخت ۳۸۰ هزار واحد مسکونی با دستگاه‌های مختلف از جمله بنیاد مسکن انقلاب اسلامی، دانشگاه‌ها، نهادهای نظامی و شبکه بانکی را منعقد کرده است. نکته قابل توجه اینکه از میزان ۳۸۰ هزار واحد مسکونی تفاهم و برنامه‌ریزی شده، بر اثر مولدسازی اراضی رسوبی تحت تملک شهرداری تهران، ظرفیت ساخت ۲۹ هزار و ۴۰۰ واحد مسکونی ایجاد شده که مجوزهای قانونی ساخت ۵۷۵۰ واحد مسکونی در اراضی مذکور صادر شده است. سخنگوی شهرداری تهران گفت: شهردار تهران و اعضای قرارگاه جهادی مسکن، با دستور مستور در حال پیگیری اخذمجوزها و پیش‌روی عملیات اجرایی ۳۸۰ هزار واحد مسکونی مورد تفاهم هستند. طبق آخرین بررسی‌ها، تاکنون احداث ۲۰ هزار و ۳۰۰ واحد‌ناشی از تفاهم‌های مورد اشاره رده آغاز شده است.

■ ■ ■

## تألیف و انتشار ۳۶ عنوان کتاب با محوریت اشتغال

کمیته تحقیق و توسعه بنیاد برکت ستاد اجرایی فرمان حضرت امام اقام به تألیف و انتشار ۲۶ عنوان کتاب کرده است.دبیر کمیته تحقیق و توسعه بنیاد برکت ضمن بیان این مطلب اضافه کرد:اهداف علمی و تحقیقاتی کمیته تحقیق و توسعه منتج به تألیف ۳۶ عنوان کتاب مشتمل بر ۳ هزار و ۳۸۳ صفحه و شمارگان ۴۰ هزار و ۷۰۰ جلد شده است. محسن کالوندی تأکید کرد: این کتاب‌ها عمدتاً با محوریت اشتغال‌زایی و توانمندسازی اقتصادی و اجتماعی جوامع محروم و به منظور آشنایی متقاضیان با انواع رشته‌های شغلی به رشته تحریر درآمده است. همچنین این‌نامه‌ها و مدل‌های توانمندسازی اقتصادی و اشتغال‌زایی برکت از جمله سحاب، آسمان، آفتاب و مهتاب، محوری‌های محتوایی برخی از این کتاب‌ها را تشکیل می‌دهند. وی متقاضیان اشتغال رااز جمله مخاطبان این کتاب‌ها برشمرد و تصریح کرد: یکی از مأموریت‌ها و اهداف بنیاد برکت توانمندسازی اقتصادی و محرومیت‌زدایی از طریق ایجاد اشتغال و فراهم کردن فرصت‌های کسب‌وکار است. در همین راستا آموزش متقاضیان اشتغال با بهره‌گیری از بهترین نتایج تحقیقات علمی و دانشگاهی و تجربیات کشورهای جهان در قالب تألیف و انتشار کتاب، یکی از راهبردهای اساسی کمیته تحقیق و توسعه بنیاد برکت به‌شمار می‌رود. دبیر کمیته تحقیق و توسعه بنیاد برکت یادآور شد: این کتاب‌ها آموزش در مجموع مورد استفاده مدیران بخش‌های مختلف دولتی، سازمان‌های مردم‌نهاد، فعالان حوزه اشتغال‌زایی و محرومیت‌زدایی، کارآفرینان و رهبران جوامع محلی، محققان دانشگاهی و فعالان کسب‌وکارهای خرد است.

تهرانی‌ها ۸ روز متوالی است در هوای آلوده نفس می‌کشند؛ آلودگی‌ای که عامل امراض فراوانی است و خیلی از بیماران قلبی و تنفسی را روانه مراکز درمانی کرده است. بر اساس داده‌های شرکت کنترل کیفیت هوای تهران، شاخص کیفیت هوای این کلاشهر دیروز روی عدد ۱۶۸ قرار گرفت تا شرایط هوا برای همه گروه‌ها ناسالم شود. این درحالی است که سازمان هواشناسی اعلام کرده است تا شنبه آلودگی هوا در شهرهای صنعتی و پرجمعیت ادامه دارد. از آغاز فصل پاییز که هوا رو به سرما رفت، آلودگی به هوای کلاتشهرهایی همچون تهران هجوم آورد و نفس کشیدن را برای مردم دشوار کرد. در حالی هوای آلوده پایتخت‌نشینان را رها نمی‌کند که ۵ سال است قانون هوای پاک تصویب شده اما هنوز بسیاری از مواد آن اجرایی نشده، آن هم در شرایطی که بر اساس این قانون ۱۸ دستگاه مکلفند هر یک به تناسب وظایف خود، اقداماتی را برای کنترل آلودگی هوا در کشور انجام دهند. دیروز هشتمین روز پیاپی آلودگی هوا در تهران بود و کیفیت هوا در شرایط ناسالم قرار داشت. معاون محیط‌زیست انسانی اداره کل محیط‌زیست تهران درباره آلودگی هوا در فصل سرما و دلایل آن اظهار کرد: دلیل اصلی آلودگی هوا در فصول پاییز و زمستان پدیده طبیعی وارونگی دما، اختلاف دما و سرد شدن هوا است اما در کلاتشهری همچون تهران که جمعیت قابل توجهی در آن ساکن هستند و این جمعیت بیش از توان آکولوژیک و محیط‌زیست تهران است، این تردها و ترکیب‌ها همگی موجب افزایش آلودگی هوا در زمان وارونگی دما می‌شوند. زهره عبادتی درباره قانون هوای پاک و وظایف دستگاه‌های اجرایی گفت: برخی تکالیف برای دستگاه‌های اجرایی تعیین شده است که از جمله آنها توسعه و نوسازی حمل‌ونقل عمومی است که باید توسط شهرداری انجام شود و هر چه ما بتوانیم شرایط بهتری را در این زمینه بویژه در توسعه حمل‌ونقل پاک همچون افزایش خطوط مترو فراهم کنیم، از حجم ترافیک و خودروهای تک‌سرنشین کاسته

میزان تصادفات جاده‌ای طی ۸ ماه نخست امسال ۹ درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش یافته است که پلیس عواملی چون نایمن بودن خودروها، خطای انسانی و وجود نقاط فراوان حادثه‌خیز در جاده‌های کشور را عامل این حوادث می‌داند. حال قرار است با برنامه‌ریزی ۳ ماهه پلیس، میزان تصادفات در کشور کاهش یابد. رئیس پلیس راهور دیروز در حاشیه برگزاری رزمایش طرح زمستانی پلیس راهور با انتقاد از خودروسازان به دلیل بی‌توجهی به موضوع ایمنی و ارتقای سطح کیفی آن گفت: تولیدکنندگان خودرو در کشور هنوز در راستای ایمنی و کیفیت ساخت خودرو گام جدی برنداشته‌اند. مراسم آغاز طرح زمستانی پلیس راهور دیروز در دانشگاه علوم انتظامی امین برگزار شد. فرمانده فراجا در این مراسم با اشاره به خسارات مادی و معنوی ناشی از صدمات حاصل از تصادفات، بر ضرورت کاهش تصادفات و تلفات جاده‌ای تأکید کرد. سردار حسین لشتری گفت: طرح زمستانی با همت پلیس راهور و سایر دستگاه‌ها از امروز (چهارشنبه) شروع و تا ۲۰ اسفند ادامه دارد و امیدواریم اجرای این طرح باعث کاهش جان‌باختگان و مصدومان شود. وی ادامه داد: امروز بهترین خدمتی که ما می‌توانیم به عنوان پلیس به مردم بویژه مسافران داشته باشیم این است که تصادفات و تلفات جاده‌ای به حداقل ممکن برسند و تأکید و خواست مقام معظم رهبری هم همین است. فرمانده فراجا افزود: در طرح زمستانی سال گذشته تا توجه به اینکه ۱۴ درصد افزایش سفرها را داشتیم اما شاهد کاهش تصادفات بودیم و باید این کاهش را حفظ کنیم، البته عوامل متعددی تأثیرگذار در این حوادث هستند از جمله مدیریت وسایل نقلیه، زیرساخت‌ها و علام‌راهنمایی و رانندگی. باید با حمایت دولت سیزدهم که اراده برای حل این مشکل دارند، تصادفات را کاهش دهیم. وی ادامه داد: باید این کار تکرارگذار را بهتر از سال گذشته انجام دهیم و این شدنی است. ما یک برنامه‌ریزی ۳ ماهه داریم و با همکاری نیروهای ۸ دستگاه با تصادفات را به حداقل ممکن کاهش دهیم. لشتری با بیان اینکه امسال

می‌شود و به کاهش آلودگی هوا نیز کمک می‌کند. وی درباره دلیل اجرا نشدن این قانون تا به امروز اظهار کرد: شهرداری‌ها مشکلاتی همچون کمبود اعتبار را مطرح می‌کنند، چرا که این اقدامات به هزینه و اعتبارات بسیار زیادی نیاز دارد، البته که در برخی موارد حتی تحریم‌ها هم این موضوع را تحت تأثیر قرار می‌دهد. وی با تأکید بر اینکه تغییرات اقلیمی نیز در این آلودگی هوا تأثیر دارد، گفت: با وجود اینکه در فصل پاییز قرار داریم، بارندگی چندان زیادی نداشته‌ایم و از میزان آنها بسیار کاسته شده است که این موضوع نیز در افزایش آلودگی هوا بسیار تأثیر دارد. تغییرات اقلیمی یک پدیده جهانی و حتی متاثر از کشورهای دیگر است و به‌نوعی موجب کاهش اتفاقات طبیعی همچون وزش باد، بارش باران و برف در پاییز و زمستان می‌شود که این موارد افزایش آلودگی هوا را به همراه دارد. عبادتی در پایان در پاسخ به سوال ایسنا که چرا با تداوم چندروزه شرایط ناسالم در تهران، ادارات تعطیل نمی‌شوند، تصریح کرد: بر اساس دستورالعمل آیین‌نامه اجرایی تبصره ۳ ماده ۳ قانون هوای پاک تنها در صورتی که شاخص کیفیت هوا بین ۲۰۱ تا ۳۰۰ باشد، ادارات تعطیل می‌شوند که خوشبختانه فعلا در این شرایط قرار نداریم و امیدواریم این شرایط را تجربه نیز نکنیم. دیروز به دلیل اینکه شاخص ۱۶۸ بود تنها غیرضروری شدن مدارس و دانشگاه‌ها در دستور کار قرار گرفت. هوای تهران در حالی برای هشتمین روز متوالی «آلوده» گزارش شد و سلامت و زندگی شهروندان را تحت‌الشعاع قرار داده است که همچنان تصمیمات کمیته اضطرار آلودگی هوا در مقابله با این شرایط با انتقادهای فراوانی همراه است؛ انتقاداتی که به اذعان مسؤولان استناداری تهران بیشتر متوجه هواشناسی و عدم دقت پیش‌بینی‌های این سازمان می‌شود، مسأله‌ای که رئیس کمیته محیط‌زیست شورای شهر تهران نیز به آن اذعان دارد و اتخاذ تصمیمات صحیح و موثر کمیته اضطرار آلودگی هوا را در گرو پیش‌بینی‌های دقیق هواشناسی می‌داند.



سازمان هواشناسی هوای شهرهای صنعتی و پر جمعیت را تا شنبه آلوده پیش‌بینی کرد

# تداوم روزهای خاکستری تهران



### واردات مواد اولیه دارویی و تجهیزات پزشکی از مالیات معاف شد

نمایندگان مجلس شورای اسلامی در مصوبه‌ای واردات مواد اولیه دارویی، مواد اولیه شیرخشک اطفال، موارد مصرفی در حوزه پزشکی و توانبخشی شامل لوازم کار، مواد اولیه و قطعات ساخت و پدیک تجهیزاتی که فاقد مشابه تولید داخل باشند را از پرداخت مالیات و عوارض ارزش افزوده معاف کردند.

پلیس: خودروسازان نسبت به موضوع ارتقای کیفیت تولید خودرو گام جدی برنداشته‌اند

## انتقاد به نایمن بودن خودروها

**افزایش ۹ درصدی تصادفات در ۸ ماه گذشته؛ پلیس با برنامه‌ریزی ۳ ماهه به دنبال کاهش تلفات جاده‌ای است**



زمستان سردی خواهیم داشت، گفت: باید از نقاطی که احتمال تصادفات وجود دارد، بیشتر مراقبت و آموزش خیرساز داد و گفت: ما ابلاغ کردیم که روسای پلیس راه در هر محوری که احساس کنند تهدیدی در آن وجود دارد اعم از بارندگی شدید، احتمال

ریزش و... نسبت به مسدود کردن آن محور اقدام کرده و تا زمان رفع کامل خطر اجازه تردد به خودروها را نخواهند داد. سردار هادیانفر با بیان اینکه ۸۲ درصد تصادفات رانندگی به دلیل سرعت و سبقت غیرمجاز و عدم توجه به جلو رخ داده است، گفت: در این میان استفاده از کمربند ایمنی تأثیر بسیاری در کاهش تعداد جان‌باختگان داشته است. از این رو تأکید داریم استفاده از کمربند ایمنی برای تمام سرنشینان خودروها و ناوگان حمل‌ونقل عمومی در جاده‌ها الزامی است.

رئیس پلیس راهور فراجا با انتقاد از برخی دستگاه‌ها در موضوع ترافیک، آلودگی هوا و تصادفات گفت: هنوز خودروسازها در موضوع ایمنی خودرو و ارتقای کیفیت آن گام جدی برنداشته‌اند. سردار سیدکمال هادیانفر در حاشیه

## وجود ۱۵۰۰ نقطه بویژه حادثه‌ساز در جاده‌ها

رئیس سازمان راهداری کشور از کاهش نقاط حادثه‌خیز جاده‌ای خبر داد. امانی در حاشیه رزمایش ترافیکی پلیس راهور در جمع خبرنگاران، گفت: تعداد نقاط حادثه‌خیز در جاده‌های کشور ۳۲۰۰ نقطه بود که از این تعداد پلیس به‌ما اعلام کرد ۱۵۰۰ نقطه اورژانسی است و باید سریعاً ایمن‌سازی در آن نقاط انجام شود. قرار شد اعتبارات لازم در این باره اختصاص یابد و تکلیف ما هم این بود که ظرف مدت یک سال و نیم تمام نقاط را رفع کنیم اما متأسفانه بحث تخصیص اعتبارات حل نشد. با این وجود حدود ۵۰۰ نقطه را تا پایان سال گذشته ایمن‌سازی کردیم و برای رفع ۲۰۰ نقطه هم تاکنون اقداماتی انجام شده است، بنابراین می‌توان گفت از ۱۵۰۰ نقطه اورژانسی حادثه‌خیز حدود ۷۰۰ نقطه باقی مانده است. در مجموع با این وضعیت تخصیص اعتبارات، فکر می‌کنم رفع نقاط حادثه‌خیز حداقل ۴ تا ۵ سال طول بکشد. وی درباره نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی نیز گفت: در تفاهم‌نامه سه‌جانبه‌ای که میان وزارت راه، وزارت صمت و وزارت نفت منعقد شد، بنا شد ۱۶۷ هزار دستگاه از ناوگان حمل‌ونقل عمومی که فرسوده است نوسازی شود. وی خسارات ناشی از مرگ هر یک نفر در رویدادهایی نظیر حوادث رانندگی را بالغ بر ۸ میلیارد تومان اعلام کرد و گفت: این یعنی اینکه هر یک نفری که کشته شود، خسارتی ۸میلیارد تومانی به کشور وارد آورده است.

## بارش برف و باران در نقاط مختلف کشور

ادامه خواهد داشت، همچنین در استان هرمزگان و تنگه هرمز ابرناکی، رگبار باران و گاهی رعدوبرق و در گیلان و مازندران بارش باران و در ارتفاعات البرز مرکزی و استان‌های زنجان و قزوین باران و برف رخ می‌دهد. صادق ضیاییان افزود: یکشنبه ۲۷ آذر در شرق کرمان و هرمزگان، جنوب سیستان‌و بلوچستان و ارتفاعات زاگرس مرکزی افزایش ابر، وزش باد و رگبار پراکنده رخ می‌دهد. وی در ادامه گفت: طی روزهای آینده با توجه به پایداری و سکون نسبی هوا در شهرهای صنعتی و پرجمعیت

کارشناسان بهداشت بر رعایت پروتکل‌های بهداشتی در پی شیوع ویروس‌های تنفسی در زمستان تأکید کردند

## شناسایی ۳۰۰ بیمار مبتلا به سل

حدود ۴۰ کودک در یکی از شیرخوارگاه‌ها شدید؛ این نشانه‌ها شامل آبریزش بینی، بی حالی، تب ملایم و... بود که منجر به گرفتن تست کرونا و بررسی آنفلوآنزا از آنان شد اما تست‌ها منفی بود. معاون بهداشت دانشگاه علوم پزشکی شیراز ادامه داد: با نظر متخصصان از این کودکان تست سنسینشال تنفسی گرفته شد که ۲۵ درصد از آنها، یعنی ۱۲ نفر تست‌شان مثبت بوده از این بین ۸ نفر در آی‌سی‌یو اطفال بیمارستان نمازی بستری شدند. کرند دست و استفاده از ماسک را راهکارهای پیشگیرانی از ابتلا به این بیماری ذکر و اضافه کرد: اگر شاهد شکل گریز روند افزایشی ابتلا به این بیماری باشیم، امکان دارد تصمیم به تعطیلی مهدهای کودک برای مدتی مشخص گرفته شود اما هنوز تصمیمی در این باره گرفته نشده است. استاد دانشگاه

علوم پزشکی شیراز با بیان اینکه انتقال این نوع ویروس بیشتر از طریق چشم و بینی اتفاق می‌افتد و نباید با دست آلوده بدن کودکان را لمس کنیم، اضافه کرد: در صورت بروز علائمی مانند سرفه‌های شدید، فرورفتگی قفسه سینه و تب بالا در کودکان، باید سریعاً به مراکز درمانی مراجعه شود. رضاییان زاده عنوان کرد: ویروس‌سی مانند آنفلوآنزا طی دوران شیوع کرونا، فرصت بروز نداشت و با تعطیلی مدارس و مراکز آموزشی فروکش کرده بود و اکنون به دلیل کاهش سطح رعایت اصول اولیه پیشگیری از ابتلا به بیماری‌های ویروسی و تنفسی، شاهد افزایش موارد بروز و ابتلا به این بیماری هستیم. وی همچنین با یادآوری اینکه سل یک بیماری تنفسی خطرناک است که دوره درمانی طولانی دارد، گفت: بعضی از موارد ابتلا به این بیماری، به درمان دارویی جواب ندهد و منجر به طی یک پروسه درمانی طولانی

سردار هادیانفر با اشاره به مسؤولیت ۳۲ دستگاه در کاهش حوادث ترافیکی، گفت: ما از برخی از این دستگاه‌ها گله داریم. تنها ۸ دستگاه هستند که واقعا مجاهدانه در این باره تلاش می‌کنند و لازم است دیگر دستگاه‌ها نیز پای کار بیایند. هادیانفر با بیان اینکه در ۸ ماهه امسال ۳۵ درصد افزایش تردد داشتیم، با بیان اینکه متأسفانه در این مدت تصادفات فوتی و جرحی ۹ درصد افزایش داشته است، گفت: ما باید تمام تلاش خود را بکنیم تا با کمک دیگر دستگاه‌ها مجموع تصادفات بویژه تصادفات فوتی و جرحی را کاهش دهیم، البته پیش‌بینی کاهش ۵۰ درصدی قربانیان حوادث رانندگی در طول برنامه هفتم توسعه را کرده‌ایم و پیشنهاد آن نیز ارائه شده است و معتقدیم می‌توان با مشارکت تمام دستگاه‌ها چنین اقدامی را انجام داد. هادیانفر از بی‌توجهی خودروسازان به ایمنی نیز انتقاد کرد و گفت: متأسفانه هنوز خودروسازها در حوزه ایمنی خودرو و کیفیت گام خوبی برنداشته‌اند.

■ **آماده‌باش ۱۳ هزار امدادگر برای طرح زمستانی جاده‌ها**

رئیس سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر از آماده‌باش کامل بیش از ۱۳ هزار امدادگر این سازمان برای طرح زمستانی خبر داد. مهدی ولی‌پور در رزمایش طرح زمستانی پلیس راهنمایی و رانندگی گفت: سال گذشته از مجموع بیش از ۳۰ هزار عملیات امداد و نجات که در کشور برگزار شد، بیش از ۱۷ هزار عملیات یعنی معادل ۶۰ درصد مأموریت‌ها مربوط به حوادث ترافیکی و جاده‌ای بود. وی با بیان اینکه در طول طرح زمستانی سال گذشته ۹۵۰۵ مأموریت امدادونجات ترافیکی انجام شد، گفت: این آمار در مقایسه با سال قبل تر خود افزایش ۲۹ درصدی داشت. ولی‌پور افزود: آنچه امسال برنامه‌ریزی کردیم ایجاد ۱۵۳۳ پایگاه ثابت و موقت با مشارکت حدود ۱۳ هزار امدادگر، ۳۵۰۰ خودروی امدادی و ۱۹ فروند بالگرد است. وی اضافه کرد: در حوزه آموزش همگانی هم همکاران ما در جمعیت هلال‌احمر برای کاهش تصادفات و مصدومان و جان‌باختگان حوادث رانندگی در کنار پلیس راهور هستند.



بویژه کرج، تهران، تبریز، اراک، اصفهان و مشهد، آلودگی و کاهش کیفیت هوا ادامه خواهد داشت. رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا درباره وضعیت جوی تهران نیز اظهار کرد: آسمان تهران پنجشنبه (امروز) قسمتی ابری، غبارآلود و به‌تدریج افزایش ابر با حداقل دمای ۶ و حداکثر دمای ۱۳ درجه سانتیگراد، و جمعه (فردا) قسمتی ابری تا نیمه‌باری همراه با غبار محلی با حداقل دمای ۶ و حداکثر دمای ۱۴ درجه سانتیگراد پیش‌بینی می‌شود.