

بازداشت کلاهیبر داران مر تبط باشرطبندی فینال جام جهانی

رئیس پلیس فتای پایتخت از شناسایی و دستگیری ۲ نفر مرتبط با شرطبندی مسابقه فینال جام‌جهانی فوتبال در فضای مجازی خبر داد. سرهنگ داود معظمی‌گودرزی در گفت‌وگو با ایسنا گفت: به دنبال دریافت گزارشاتی مبنی بر دعوت کاربران به شرطبندی در مسابقه نهایی جام‌جهانی توسط یک صفحه اینستاگرامی با بیش از ۶۲۰ هزار نفر دنبال‌کننده، پیگیری موضوع در دستور کار قرار گرفت. وی تصریح کرد: پس از بررسی گزارش‌های ارسالی، کارشناسان پلیس فتای تهران بزرگ تحقیقات سایبری خود را در این باره آغاز کردند و متوجه شدند یک صفحه اینستاگرامی که در مجموع بیش از ۶۲۰ هزار نفر دنبال‌کننده دارد، برخی کاربران فضای مجازی را با تبلیغات فریبنده به سمت و سوی یک سایت شرطبندی هدایت کرده و اقدام به کلاهبرداری از مراجعه‌کنندگان می‌کند. وی افزود: افسران سایبری پلیس فتا پس از تحلیل مستندات جمع‌آوری شده و بررسی‌های اطلاعاتی و تخصصی، موفق شدند ۲ نفر از افراد اصلی گرداننده این صفحه اینستاگرامی را شناسایی و پس از تشریفات قضایی، مجرمان را دستگیر و به پلیس فتا منتقل کنند. گودرزی گفت: مجرمان پس از انتقال به پلیس فتا هر گونه اقدام مجرمانه‌ای را رد کردند اما پس از مشاهده ادله جمع‌آوری شده توسط پلیس، ضمن پذیرش بزه انتسابی، انگیزه خود از این اقدام مجرمانه را منفعته مالی عنوان کردند.

حمایت بنیاد ۱۵ خرداد

از تولید تجهیزات توان‌بخشی

مدیرعامل بنیاد ۱۵ خرداد ستاد اجرایی فرمان حضرت امام از حمایت تولید تجهیزات توان‌بخشی با استفاده از طرح‌های دانش‌بنیان خبر داد. حمیدرضا علیسان‌زادگان تأکید کرد: بنیاد ۱۵ خرداد از ایده‌های نوآورانه و طرح‌های دانش‌بنیان در حوزه تولید تجهیزات توان‌بخشی و خدمات مرتبط با سلامت تجهیزات که در راستای مأموریت‌های بنیاد باشد، حمایت و کیفی‌سازی و بومی‌سازی این اقلام توان‌بخشی را بر اساس ظرفیت شرکت‌های دانش‌بنیان با جدیت دنبال می‌کند. به گفته وی، این بنیاد با ورود به عرصه حمایت از تولید اقلام دانش‌بنیان در حوزه توان‌بخشی، در نخستین جشنواره ملی فناوری‌های توان‌بخشی به شکل ویژه حضور پیدا کرده است. علیان‌زادگان در حاشیه بازدید از بخش‌های مختلف این جشنواره اظهار کرد: بنیاد ۱۵ خرداد ضمن آنکه رویکردهای استراتژیک استفاده از ظرفیت‌های نوآورانه و فناوریانه در اکوسیستم کارآفرینی کشور را پیگیری می‌کند، با توجه به هدف‌گذاری سال تحت عنوان «تولید دانش‌بنیان و اشتغال‌آفرین» قدم موثری در هدایت، حمایت و بهره‌گیری از ظرفیت‌های مجموعه‌های فنساور و دانش‌بنیان در حوزه تولید تجهیزات توان‌بخشی برمی‌دارد تا به تقویت تولید این مجموعه‌ها و تحقق اقتصاد دانش‌بنیان و حمایت از استعدادهای و ظرفیت‌های جوانان کشور کمک کند. مدیرعامل بنیاد ۱۵ خرداد گفت: در پی امضای تفاهمنامه همکاری میان بنیاد ۱۵ خرداد و دانشگاه علوم پزشکی و سلامت اجتماعی، این بنیاد از ایده‌های نوآورانه و طرح‌های دانش‌بنیان در حوزه تولید تجهیزات توان‌بخشی مرتبط با پوشش‌های بنیادحمایت می‌کند. این بنیاد در قالب پوشش‌های مثبت حرکت یک و ۲ و در سال اخیر، بیش از ۱۰ هزار اقلام توان‌بخشی از جمله ویلچر، انواع صندلی و سایر اقلام مورد نیاز توان‌یابان را تهیه و تقدیم جامعه هدف پوشش کرده است.

آزادی بیش از ۱۲۰۰ زندانی

جرائم مالی غیر عمد

رئیس کل دادگستری استان تهران از آزادی یک هزار و ۲۵۴ نفر از زندایان جرائم مالی غیر عمد با پیگیری‌های قضایی و کمک خیران خبر داد و گفت: زمینه اشتغال ۱۸۵ نفر از مددجویان پس از آزادی از زندان فراهم شد. علی‌القاصی مهر افزود: «کاهش جمعیت کیفری» و «زندانی‌دایی» از جمله سیاست‌های اصلی دستگاه قضایی در دوره «تحول و تعالی» محسوب می‌شود و بر همین اساس همکاری با زندانیان جرائم مالی غیرعمد در دستور کار دادگستری کل استان تهران قرار گرفت. رئیس کل دادگستری استان تهران اضافه کرد: با پیگیری‌ها و همراهی خیران از ابتدای سال تاکنون زمینه بازگشت به آغوش خانواده و آزادسازی یک هزار و ۲۵۴ نفر از زندانیان جرائم مالی غیرعمد فراهم شد. وی با اشاره به اهمیت مقوله پیشگیری از وقوع جرم و نقش ایجاد اشتغال در جلوگیری از تکرار جرم گفت: در همین راستا، زمینه اشتغال ۱۸۵ نفر از مددجویان پس از آزادی از زندان فراهم شد.القاصی مهر اضافه کرد: ۷۵۰ نفر از مددجویان که از زندان آزاد شده‌اند، برای دریافت تسهیلات اشتغال‌زایی در راستای تبصره ۱۶ قانون بودجه به بانک‌های مربوطه معرفی شدند و اقدامات لازم در این زمینه در دست انجام است.

فروش داروهای گیاهی در عطاری‌ها تخلف است

نایبرئیس انجمن داروسازان تهران گفت: عطاری‌ها فقط مجاز هستند گیاهان متفاوت را به صورت فله‌ای یا بسته‌بندی عرضه کنند اما نمی‌توانند به جوزه‌های درمانی ورود کنند و داروهای گیاهی بفروشند. بهمن صبور افزود: همه مجوزهای داروخانه و حوزه سلامت از سوی وزارت بهداشت و سازمان غذا و دارو صادر می‌شود اما عطاری‌ها به هیچ عنوان زیر نظر وزارت بهداشت نیستند. وی افزود: طبق قانون، محل فروش و عرضه داروهای گیاهی داروخانه است و نهادهای نظارتی ورود نمی‌کنند اما این مشکل یک بار برای همیشه باید حل شود زیرا با سلامتی و جان مردم سر و کار دارد. صبور ضمن هشدار به مردم درباره مصرف فرآورده‌های لاغری، ریزش مو و ترک اعتیاد گفت: این فرآورده‌ها حاوی داروهای غیرمجاز هستند و عوارض زیادی دارند، کما اینکه گزارش‌ها و شکایات فراوانی نیز از عوارض این فرآورده‌ها به سازمان نظام پزشکی رسیده اما هنوز وزارت صمت ورودی نکرده است. به گفته صبور، برخی عطاری‌ها، فرآوردههایی را به شکل کپسول و قرص به صورت فله‌ای عرضه می‌کنند که به هیچ عنوان استاندارد نیستند چون هر دارویی که ادعای درمان دارد باید نتشائی تولیدکننده، مشخصات استاندارد، ماده موثر و تاریخ مصرف و انقضا و مجوزهای آن روی بروشورش چاپ شده باشد که هیچ یک از این موارد در عرضه فله‌ای این نوع کپسول و قرص‌ها رعایت نمی‌شود.



تهرانی‌ها ۱۲ روز متوالی است هوای آلوده استنشاق می‌کنند؛ سه‌شنبه جاری روز پیک آلودگی هواس‏ت

داد از دود

کمیته اضطرار آلودگی هوای تهران: مدارس و دانشگاه‌های تهران تا سه‌شنبه غیر حضوری است

گروه اجتماعی: آلودگی هوا این روزها دست‌بردار پایتخت و کلانشهرهای کشور نیست؛ به شکلی که تهران ۱۱ روز متوالی است در دود و آلودگی غوطه‌ور است و شهروندان هوای ناسالم استنشاق می‌کنند. با توجه به استمرار سکون جوی و انباشت آلاینده‌ها در آسمان کلانشهرهای تهران و البرز، تعطیلی مدارس و دانشگاه‌های این ۲ استان تا سه‌شنبه تمدید شد تا آموزش همچنان غیرحضوری باشد. به گزارش «وطن امروز»، پدیده آلودگی هوا هر سال در فصول سرد سال به دلیل وارونگی هوا، پایتخت‌نشینان و ساکنان برخی کلانشهرها را با مشکل جدی مواجه می‌کند. این در حالی است که طبق قانون هوای پاک که ۵ سال از تصویب آن می‌گذرد، ۲۳ دستگاه به صورت غیرمستقیم در ۱۹ دستگاه به صورت مستقیم در مدیریت و کاهش آلودگی هوای کلانشهرها نقش دارند اما این دستگاه‌ها و نهادهای تصمیم‌گیر به وظایف خود عمل نکرده‌اند و همچنان نسخه تصمیم‌گیری برای هوای این معضل پیچیده نشده است. به گفته کارشناسان وزارت بهداشت، آلودگی هوا سالانه منجر به مرگ بیش از ۲۰ هزار نفر در کشور گذشته میانگین شاخص آلودگی هوای تهران عدد ۱۵۰ را رد کرد و در برخی مناطق تهران شاخص آلودگی به بیش از ۱۸۰ نیز رسید تا پایتخت در شرایط قرمز آلودگی هوا برای همه گروه‌ها قرار گیرد. طبق بررسی‌ها، آکسیدهای نیتروژن ناشی از اگزوز خودروها بویژه ۱۷ میلیون خودروی فرسوده و غیراستاندارد در کشور که بخش عمده‌شان در تهران و کلانشهرها فعالیت می‌کنند، بیشترین نقش را در آلودگی هوا در فصول سرد سال دارد. بنا به گزارش‌های موجود ۸۳ درصد آلودگی هوای تهران ناشی از منابع متحرک یعنی خودروها و موتورسیکلت‌های کاربراتوری است.

■ صدور هشدار نارنجی برای آلودگی هوای تهران

هوای تهران و اغلب کلانشهرها آلوده است و کارشناسان هشدار می‌دهند در این شرایط شهروندان حتی الامکان از منزل خارج نشوند. مدیریت بحران تهران استان تهران با تأکید بر ضرورت آماده‌باش نیروهای امدادی در پایتخت، از صدور هشدار نارنجی آلودگی هوا خبر داد و گفت: مردم از تردد غیرضرور در فضای باز خودداری کنند. حامد یزدی‌مهر



داد از دود

کمیته اضطرار آلودگی هوای تهران: مدارس و دانشگاه‌های تهران تا سه‌شنبه غیر حضوری است

از صدور هشدار نارنجی آلودگی هوا توسط مدیریت بحران خیر داد و گفت: طبق اعلام سازمان هواشناسی استان تهران از بعدازظهر روز یکشنبه ۲۷ آذرماه تا روز سه‌شنبه ۲۹ آذرماه انباشت آلاینده‌ها و افزایش شاخص آلودگی هوا را شاهد خواهیم بود. وی افزود: طبق هشدار هواشناسی مبنی بر اینکه در غالب ساعات، کاهش کیفیت هوا تا حد ناسالم برای تمام گروه‌ها می‌شود، در همین راستا مدیریت بحران به مردم پایتخت اکیدا توصیه می‌کند از تردد غیرضروری در فضای باز خودداری کرده و حتماً از منابع غذایی حاوی آنتی‌اکسیدان و بتاکاروتن زیاد استفاده کنند.

یزدی‌مهر با تأکید بر اینکه در ایام آلودگی هوا کاهش تردد خودروها باید به طور جدی در دستور کار قرار داشته باشد، افزود: متأسفانه یا خوشبختانه امروز مردم عادی نیز در تعیین میزان آلودگی هوا تأثیرگذار هستند و از همین رو در بسیاری از مواقع شاهدیم که با عادات رفتاری غلط مدیران آلوده شدن هوا می‌شویم و با اصلاح برخی رفتارها می‌توانیم در کاهش آلودگی هوا مؤثر باشیم. وی گفت: از راه‌های پیشگیری از آلودگی هوا می‌توان به رانندگی هوشمند اشاره کرد، رانندگی با سرعت مجاز می‌تواند در مصرف بنزین و تولید آلاینده‌های سمی مؤثر باشد.

مدیرکل مدیریت بحران استان تهران از آماده‌باش دستگاه‌های عضو ستاد مدیریت بحران خیر داد و تصریح کرد: ضروری است که نیروهای امدادی در اوقات اضطرار آلودگی هوا در حالت آماده‌باش کامل باشند.

■ مدارس و دانشگاه‌های تهران تا سه‌شنبه غیر حضوری شد

مدارس و دانشگاه‌های تهران تا سه‌شنبه ۲۹ آذرماه تعطیل شد و کلاس‌ها به‌صورت غیرحضوری تشکیل می‌شود. بر اساس اعلام کمیته اضطرار آلودگی هوای تهران، مهدهای کودک، مدارس و دانشگاه‌های تهران تا سه‌شنبه تعطیل شد. همچنین مدارس استان تهران و دانشگاه‌ها جز پردیس، دماوند و فیروزکوه غیر حضوری تشکیل خواهند شد. فروزش طرح ترافیک نیز تا سه‌شنبه ممنوع شد؛ موضوعیت تردد شبانه کامیون‌ها و فعالیت کارخانجات آسفالت‌سازی نیز از دیگر مصوبات کمیته اضطرار آلودگی هوای تهران زیستی پایتخت، لزوم استفاده از پژوهش‌ها و ایده‌های نوین

ر تبه‌بندی معلمان با بودجه ۳۸ هزار میلیاردی آماده اجرا

مشاور وزیر آموزش‌وپرورش در امور تشکل‌های فرهنگیان گفت: ایجاد رقابت و انگیزه بین معلمان از اهداف تبه‌بندی معلمان است. سیدبابک هاشمی‌نکو افزود: تبه‌بندی معلمان بیش از ۱۰ سال در نوبت اجرا بود و ۵ هزار میلیارد تومان پیشنهاد دولت قیال برای اجرای آن بود که در دولت سیزدهم با ۲۸ هزار میلیارد تومان بودجه آماده اجراست و این موضوع در شرایطی اتفاق افتاد که دولت در تنگنای مالی است.

لزوم بر خورد قوه قضائیه با سازمان‌های

متخلف در اجرای قانون هوای پاک

رئیس کمیته سلامت شورای شهر تهران از قوه قضائیه خواست با سازمان‌های متخلف که قانون هوای پاک را اجرا نکرده و عزم جدی برای اجرای این قانون ندارند، بر خورد کند. سسوده نجفی با اشاره به اینکه سازمان محیط‌زیست متولی آلودگی هواس‏ت اما به دلیل نقش سایر سازمان‌ها در موضوع آلودگی هوا مثل سوخت صنایع بزرگ و کارخانه‌ها یا خودروهای فرسوده، سازمان‌های مسؤول نیز طبیعتا درگیر موضوع می‌شوند، گفت: به همین منظور قانونی به عنوان قانون هوای پاک وضع شده که وظایف هر کدام از دستگاه‌ها در آن مشخص شده است اما عزم جدی برای اجرا وجود ندارد که انتظار می‌رود قوه قضائیه بهه موضوع ورود و با سازمان‌های متخلف برخورد کند. وی با بیان اینکه به نظر می‌رسد یکی از دلایل عدم اجرای قانون هوای پاک موضوع بودجه است، ادامه داد: به عنوان مثال در این قانون بر تعویض خودروهای فرسوده با استفاده از خودروهای برقی به جای خودروهای بنزین‌سوز تأکید شده است. از سوی دیگر به تغییر نوع سوخت صنایع بزرگ و آلاینده هم اشاره شده است که این تغییرها هزینه‌هایی به همراه دارد که سبب شده تا قانون هوای پاک در اجرا با مشکلاتی روبه‌رو شود. نجفی افزود: توسعه حمل‌ونقل عمومی نیز با مشکل بودجه مواجه است. شهرداری برای افزایش واگن‌های مترو و اتوبوس مشکل بودجه دارد و سهم دولت از توسعه ناوگان عمومی باید تأمین شود که شورای شهر ششم بر این موضوع تأکید دارد. شهردار تهران هم لازم است پرداخت سهم دولت از افزایش ناوگان عمومی را در هیات دولت پیگیری کند، چراکه افزایش واگن‌های مترو و اتوبوس قطعا در کاهش ترافیک روزانه که این روزها در نقاط مختلف شهر شاهد آن هستیم، در امر آلودگی هوا تأثیرگذار خواهد بود و شهرداری هم باید نسبت به این موضوع توجه بیشتری داشته باشد. عضو شورای شهر تهران افزود: آلودگی هوا درست است که سراسری روی سلامت شهروندان تأثیر نامی‌گذار اما همین بی‌توجهی‌ها باعث می‌شود تأثیرات مخرب هر روز بیشتر و بیشتر شود و فرد رفته‌رفته زمان طلایی درمان را از دست بدهد. این چرخه به گونه‌ای عمل می‌کند که بر اساس آمار سازمان حفاظت از محیط‌زیست، سال ۱۴۰۰ بیش از ۶ هزار نفر قربانی آلودگی هوا داشته‌ایم.

شرکت‌های دانش‌بنیان در مقابله با چالش‌های محیط‌زیست شهری را مورد تأکید قرار داد. خلیسا سادات‌حسینی در جلسه شورای مدیران محیط‌زیست پایتخت که با حضور حسین نظری، معاون خدمات شهری و محیط‌زیست برگزار شد، اقداماتی مانند شناسایی منابع آلاینده و تلاش برای کاهش این منابع را از جمله تلاش‌های صورت‌گرفته برای ارتقا و بهبود محیط‌زیست شهر تهران ذکر کرد و گفت: اینکه ما هنوز با مسائل و مشکلات عدیده‌ای در حوزه محیط‌زیست شهری مواجه هستیم، بیانگر این است که اقدامات صورت‌گرفته کافی نبوده و به اندازه مورد انتظار بر کاهش و کنترل چالش‌های موجود موثر نبوده است.

وی استفاده از فناوری‌های نوین در حوزه محیط‌زیست، توسعه و افزایش ارتباط و تعامل با شرکت‌های دانش‌بنیان، ایجاد زمینه مشارکت بیشتر و استفاده از ظرفیت دبیران محیط‌زیست در سطح محلات به عنوان سفیران همراه شهرداری تهران را از جمله محورهای مهم و اثربخش در حل معضلات محیط‌زیست شهری برشمرد و افزود: استفاده از ظرفیت‌های بالقوه خانه‌ها و کانون‌های محیط‌زیست و همراه کردن شهروندان، در افزایش کیفیت محیط‌زیست شهر و زندگی شهر تأثیرگذار خواهد بود.



۵ و حداکثر دمای ۱۲ درجه سانتیگراد پیش‌بینی می‌شود. ضیاییان در پایان گفت: طی روز یکشنبه بندرعباس با دمای ۲۹ درجه سانتیگراد گرم‌ترین و شهر کرد با دمای ۳- سردترین مرکز استان کشور است.

کرونا همچنان تهدیدکننده است

یک فوتی، جمعه ۲۵ آذرماه بدون فوتی و روز شنبه ۲۶ آذرماه ۱۴۰۱ نیز ۲ فوتی کرونایی گزارش شده است و جموعاً ۹ فوتی طی ۸ روز گذشته گزارش شده است. این در حالی است که خوشبختانه از ابتدای پاندمی در کشور تاکنون ۷ میلیون و



۲۳۵ هزار و ۶۸۳ نفر از بیماران، بهبود یافته یا از بیمارستان‌ها ترخیص شده‌اند. ۷۰ نفر از بیماران مبتلا به «کووید-۱۹» نیز در بخش‌های مراقبت‌های ویژه بیمارستان‌ها تحت مراقبت قرار دارند. همچنین تاکنون ۵۴ میلیون و ۶۷۵ هزار و ۱۷۹ آزمایش تشخیص «کووید-۱۹» در کشور انجام شده است. تاکنون ۶۵ میلیون و ۱۴۷ هزار و یک نفر دوز اول، ۵۸ میلیون و ۵۵۷ هزار و ۸۷۵ نفر دوز دوم و ۳۱ میلیون و ۳۹۱ هزار و ۵۴۱ بیمار جدید مبتلا به «کووید-۱۹» در کشور شناسایی شده‌اند. همچنین آمار جان‌باختگان نیز طی این مدت ۹ نفر بوده است. طی ۸ روز گذشته، میزان فوتی‌های کرونایی به این صورت بوده است؛ شنبه ۱۹ آذرماه ۶ فوتی، یکشنبه ۲۰ آذر تا چهارشنبه ۲۳ آذرماه بدون فوتی، پنجشنبه ۲۴ آذر

اگر چه چند ماه است التهاب

کرونا فروکش کرده اما این ویروس همچنان در کشور فعال است و به گفته کارشناسان بهداشت رعایت پروتکل‌های بهداشتی با توجه به سرمای هوا و سرمادوست بودن این ویروس همچنان الزامی است.

بر اساس معیارهای قطعی تشخیصی، مجموع بیماران «کووید-۱۹» در کشور به ۷ میلیون و ۵۶۰ هزار و ۳۸۹ نفر رسیده است. وزارت بهداشت دیروز اعلام کرد: تا روز ۲۶ آذرماه، متأسفانه مجموع جان‌باختگان ناشی از «کووید-۱۹»، ۱۴۴ هزار و ۶۶۱ نفر بوده است. در عین حال بر اساس آمارهای وزارت بهداشت، از شنبه هفته گذشته (۱۹ آذرماه) تا شنبه هفته جاری ۲۶ آذرماه، بر اساس معیارهای قطعی تشخیصی، ۳۲۲ بیمار جدید مبتلا به «کووید-۱۹» در کشور شناسایی شده‌اند. همچنین آمار جان‌باختگان نیز طی این مدت ۹ نفر بوده است. طی ۸ روز گذشته، میزان فوتی‌های کرونایی به این صورت بوده است؛ شنبه ۱۹ آذرماه ۶ فوتی، یکشنبه ۲۰ آذر تا چهارشنبه ۲۳ آذرماه بدون فوتی، پنجشنبه ۲۴ آذر

دست می‌دهند و حدود ۳۰۰ هزار

نفر نیز در جریان این سوانح، مجروح و مصدوم می‌شوند و به مراکز درمانی مراجعه می‌کنند. جانشین رئیس پلیس راهبور در ادامه افزود: تاامنی چرخه و فرآیند حمل‌ونقل به عوامل متعددی برمی‌گردد که ۲ عامل جاده

و خودرو در مرحله بعد از اهمیت بالایی برخوردارند و باید به صورت ویژه مورد توجه قرار بگیرند. وی افزود: در موضوع ایمنی خودروها در دهها و سال‌های اخیر، دچار ضعف‌های قابل توجهی هستیم و می‌توانیم با فرهنگ‌سازی صحیح و کارآمد در حوزه حمل‌ونقل بین کاربران، باعث توجه بیشتر آنها به موضوع ایمنی جاده‌ها و خودروها شویم تا از این طریق بتوانیم تصادفات جاده‌ای را تا جای ممکن کاهش دهیم. حسین‌وفل بداندیم، وی اظهار کرد: متأسفانه آمار جان‌باختگان تصادفات رانندگی در کشورمان بسیار بالاست و این موضوع، دغدغه‌ای است که باید به صورت ویژه مورد توجه قرار گیرد. حسینی تصریح کرد: بر اساس آمارهای موجود، سالانه حدود ۱۶ هزار نفر از هموطنان در حوادث رانندگی جان خود را از دست می‌دهند و حدود ۲۰۰ هزار نفر نیز در جریان این سوانح، مجروح و مصدوم می‌شوند. سردار سیدتیمور حسینی اظهار کرد: ۲۶ آذر، سالروز فرمان تاریخی امام خمینی (ره) برای کمک‌رسانی به توزیع اقلام و مایحتاج مردم در زمان دفاع‌مقدس، روز ملی حمل‌ونقل نام‌گذاری شد و این روز را می‌توانیم فرصتی برای توجه بیشتر به حوزه حمل‌ونقل بدانیم. وی اظهار کرد: متأسفانه آمار جان‌باختگان تصادفات رانندگی در کشورمان بسیار بالاست و این موضوع، دغدغه‌ای است که باید به صورت ویژه مورد توجه قرار گیرد. حسینی تصریح کرد: بر اساس آمارهای موجود، سالانه حدود ۱۶ هزار نفر از هموطنان در حوادث رانندگی جان خود را از



عوامل متعددی در بروز تصادفات تأثیرگذار است اما کارشناسان ۲ عامل خودرو و جاده را مهم‌ترین علل می‌دانند. سالانه ۱۶ هزار نفر در کشور بر اثر تصادف به کام مرگ می‌روند و ۲۰ برابر این آمار نیز مصدوم می‌شوند. طبق اعلام جانشین رئیس پلیس

راهور، سالانه حدود ۱۶ هزار نفر از هموطنان مان در حوادث رانندگی جان خود را از دست می‌دهند و حدود ۲۰۰ هزار نفر نیز در جریان این سوانح، مجروح و مصدوم می‌شوند. سردار سیدتیمور حسینی اظهار کرد: ۲۶ آذر، سالروز فرمان تاریخی امام خمینی (ره) برای کمک‌رسانی به توزیع اقلام و مایحتاج مردم در زمان دفاع‌مقدس، روز ملی حمل‌ونقل نام‌گذاری شد و این روز را می‌توانیم فرصتی برای توجه بیشتر به حوزه حمل‌ونقل بدانیم. وی اظهار کرد: متأسفانه آمار جان‌باختگان تصادفات رانندگی در کشورمان بسیار بالاست و این موضوع، دغدغه‌ای است که باید به صورت ویژه مورد توجه قرار گیرد. حسینی تصریح کرد: بر اساس آمارهای موجود، سالانه حدود ۱۶ هزار نفر از هموطنان در حوادث رانندگی جان خود را از