



افت شاخص بورس در نخستین روز معاملاتی هفته

شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات دیروز (شنبه ۱۰ دی‌ماه) با ۵۶ هزار و ۸۱۹ واحد کاهش در ارتفاع یک میلیون و ۵۹۰ هزار واحدی ایستاد. شاخص هم‌وزن نیز با ۱۱ هزار و ۶۷۲ واحد کاهش به ۴۶۹ هزار و ۷ واحد و شاخص قیمت با ۶ هزار و ۹۴۹ واحد افت به ۲۷۹ هزار و ۱۶۹ واحد رسید. همچنین شاخص بازار اول ۵۰ هزار و ۴۹۵ واحد و شاخص بازار دوم ۸۶ هزار و ۸۸۴ واحد کاهش را ثبت کردند.

واکنش بازار به تغییرات در بانک مرکزی؛ دلار در بازار آزاد با ۱۱ درصد کاهش، وارد کانال ۳۹ هزار تومان شد

سقوط ۵۰۰۰ تومانی دلار

کاهش ۳۰ تا ۱۰۰ میلیون تومانی قیمت خودروهای بر فروش همزمان با نزولی شدن قیمت دلار



گروه اقتصادی: دهمین روز زمستان ۱۴۰۱ هم‌زمان با نخستین روز کاری محمدرضا فرزین در قامت رئیس کل بانک مرکزی را باید روز خزان دلار، سکه و دیگر کالاهای تاثیرگیرنده از قیمت ارز دانست به طوری که هر دلار آمریکا در بازار آزاد در کانال ۳۹ هزار تومان معامله شده؛ همچنین هر سکه بهار آزادی با کاهش ۲ میلیون تومانی نسبت به پنجشنبه هفته گذشته ۱۹ میلیون تومان معامله شد.

به گزارش «وطن امروز»، جمعه شب رئیس کل جدید بانک مرکزی، در یک گفت‌وگوی تلفنی با دلالان و سودگران ارز اتمام حجت کرد و وعده داد به طور حتم بانک مرکزی در بازار ارز مداخله خواهد کرد. فرزین با اشاره به اینکه نرخ ارز ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومانی برای یک دوره یک‌ساله است، گفت: هدف ما این است که پیام ثابت به بازار کالا بدهیم، چون بازار کالا باید بداند قیمت کالاها چند است و با چه نرخ کالاها معامله می‌شوند. فرزین اضافه کرد: در کشور ما چون معاملات آتسی ارزی نداریم، بنابراین تولیدکنندگان برآوردی از نرخ ارز ندارند لذا برای اینکه پیش‌بینی‌پذیری فراهم شود و آرامش در بازار کالا را فراهم کنیم، ثابت در بازار ارز را در دوره کوتاه‌مدت یک‌ساله ایجاد خواهیم کرد. رئیس کل بانک مرکزی تأکید کرد: نرخ ارز در کشور ۴۴ هزار تومان نیست و ما نمی‌پذیریم؛ این نرخ تحریفی است که علامت‌دهی غلط به بازار کالا می‌دهد، البته در بازار آزاد دخالت می‌کنیم و حتماً نرخ آن کاهش خواهد شد. اینطور که پیداست مداخله بانک مرکزی شروع شده و مشخص نیست تا چه نرخ ادامه خواهد داشت. البته اظهارات رئیس کل بانک مرکزی درباره افزایش نرخ بهره نیز روی کسانی که می‌خواهند در بازار ارز سرمایه‌گذاری کنند تاثیر داشته است.

گزارش‌های میدانی حاکی از آن است روز گذشته دلالان و فروشندگان غیررسمی ارز، هر دلار آمریکا را در کانال ۳۹ هزار تومان معامله کردند. این در حالی است که اغلب فعالان حاضر در بازار فروشنده بودند. ورود قیمت دلار در بازار آزاد به کانال ۳۹ هزار تومان در روز گذشته در حالی است که پنجشنبه هفته گذشته دلار حتی وارد کانال ۴۴ هزار تومان هم شده بود؛ موضوعی که باعث تغییر رئیس کل بانک مرکزی شد. از سوی دیگر در بازار توافقی هر دلار در کانال ۳۷ هزار تومان معامله شد. این در حالی بود که در ساعات ابتدایی روز گذشته بازار توافقی دلار در کانال ۳۹ هزار تومان بود. البته عقب‌نشینی ارزش دارایی‌ها به همین جا ختم نمی‌شد و کاهش قیمت دلار تاثیر خود را روی قیمت سکه و خودرو نیز گذاشت. قیمت طلا وارد مدار نزولی شد و همین امر

نیز عقب‌نشینی دلار تا کانال ۳۹ هزار تومان و سکه تا کانال ۱۹ میلیون تومان را به همراه داشت. دارندگان طلا و ارز دیروز از ترس ریزش بیشتر قیمت‌ها به فردوسی آمدند تا هرچه زودتر طلا و ارز را به ریال تبدیل کنند نکته مهم اینجاست که در بین صرافها و سکه فروش‌های خیابان فردوسی (حد فاصل چهارراه استانبول تا میدان فردوسی) جز ۲-۳ صرافی، هیچ صرافی دیگری حاضر به خرید سکه از مردم نبود.

دنده عقب خودرو

دیروز همچنین در مقایسه با آخرین روز کاری هفته گذشته شاهد ریزش سنگین قیمت انواع خودرو در بازار بودیم. قیمت‌هایی که در یک هفته گذشته همپای افزایش نرخ ارز به اصطلاح ترمز بریده و بالا رفته بود، دیروز کاهش چشمگیری داشت. دیروز در بازار آزاد هر دستگاه پژو ۲۰۶ تیپ ۲ مدل ۱۴۰۱

با کاهش ۵۳ میلیون تومانی نسبت به پنجشنبه گذشته به ۴۵۵ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ فول با افت ۷۵ میلیون تومانی به ۵۷۰ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ سقف شیشه‌ای با کاهش ۹۲ میلیون تومانی به ۶۰۳ میلیون تومان، پژو پارس با موتور TU۵ با افت ۷۲ میلیون تومانی به ۵۱۶ میلیون تومان و پژو پارس سال سفارشی با کاهش ۷۳ میلیون تومانی به ۴۶۵ میلیون تومان رسید.

همچنین دیروز هر دستگاه تارا دنده دستی مشکی ۶۱۰ میلیون تومان (افت ۵۲ میلیون تومانی)، تارا اتوماتیک ۷۴۰ میلیون تومان (افت ۱۱۵ میلیون تومانی)، رانا پلاس ۴۳۵ میلیون تومان (کاهش ۵۵ میلیون تومانی)، دنا معمولی ۵۴۰ میلیون تومان (کاهش ۷۰ میلیون تومانی) و دنا پلاس توربوشارژ اتوماتیک ۶۹۰ میلیون تومان (کاهش ۶۵ میلیون تومانی) قیمت‌گذاری شدند.

اخبار

تداوم روند واردات خودرو



سختگویی وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: تاکنون ۲ محموله خودرویی به بندر کشور وارد شده و پیش‌بینی می‌شود تا پایان هفته ۳ محموله دیگر نیز وارد شود. امید قالیباف افزود: پس از ورود و تخلیه بار نخستین کشتی حامل خودروهای وارداتی در بندر لنگه در شامگاه شنبه هفته گذشته (سوم دی‌ماه)، یک محموله دیگر نیز در هفته‌ای که گذشت وارد کشور شد.

وی بیان داشت: پیش‌بینی می‌شود تا پایان هفته جاری نیز شاهد ورود ۳ محموله دیگر خودرویی به کشور باشیم و جریان واردات با سرعت بیشتری تا پایان سال ادامه داشته باشد.

مشاور وزیر صمت خاطر نشان کرد: تاکنون تعداد زیادی از ثبت سفارش‌های انجام شده از سوی شرکت‌های صلاحیت‌دار، مربوط به خودروهای زیر ۱۰ هزار دلاری بوده است.

وی درباره واردات خودروهای برقی و هیبریدی به کشور نیز گفت: مقرر شده در مناطق آزاد کشور فقط خودروهای برقی وارد شود اما در آیین‌نامه واردات خودرو هیچ ممنوعیتی برای خودروهای هیبریدی لحاظ نشده است. همچنین سرعت گرفتن واردات خودرو، می‌توان شرایط خودروهای هیبریدی در محدوده قیمتی مد نظر وزارت صمت (کمتر از ۲۰ هزار دلار) باشد، مانعی برای ورود آنها همه محصولات سایپا از فرایند قرعه‌کشی، خاطر نشان کرد: همان‌طور که پیش از این وعده داده شده بود، محصولات باقی‌مانده گروه صنعتی ایران خودرو نیز تا پایان سال از فرایند قرعه‌کشی خارج خواهد شد. سختگویی وزارت صمت تصریح کرد: با رشد تولید خودروهای داخلی و همچنین سرعت گرفتن واردات خودرو، می‌توان شرایط خوبی در ماه‌های آینده در بازار خودرو متصور بود. از ابتدای اسامال تا پایان آبان‌ماه ۷۴۸ هزار و ۴۸۸ دستگاه خودرو در کشور تولید شده که در هم‌سجی با پارسل رشد ۱۴۸ درصدی نشان می‌دهد. هم‌زمان با ورود نخستین محموله خودرو به کشور، کار پذیرش خودروهای وارداتی در بورس آغاز شده و به‌زودی نهایی می‌شود، بنابراین از نظر بستر فروش نیز آمادگی لازم ایجاد شده است.

ثبت مصرف بی‌سابقه روزانه

۱۱۱ میلیون لیتر بنزین در دی‌ماه

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی از توزیع بنزین سوپر در مراکز استان‌ها خبر داد و گفت: از ابتدای دی‌ماه به‌طور میانگین روزانه نزدیک به ۱۱۱ میلیون لیتر بنزین در کشور مصرف شده که برای فصول سرد سال عددی بی‌سابقه است و نسبت به دوره مشابه پارسال ۱۶ درصد افزایش را نشان می‌دهد.

علی‌اکبر نژادعلی درباره روند توزیع سوخت در کشور افزود: شنبه گذشته (سوم دی‌ماه) ۱۱۶ میلیون لیتر بنزین در کشور مصرف شد که عدد بسیار بزرگی برای فصل زمستان است.

وی تأکید کرد: مصرف بنزین کشور فقط در بعضی از روزهای پرتدد در فصل تابستان به این اعداد می‌رسید اما ثبت این ارقام در زمستان که تردد خودروها و سفرهای بین‌شهری به‌نحوی قابل‌ملاحظه کاهش می‌یابد، بی‌سابقه بوده و اسامال تنها سالی است که برخلاف روند سال‌های گذشته، مصرف در زمستان کاهش نیافته است.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با اشاره به اینکه میانگین مصرف بنزین کشور از ابتدای اسامال تاکنون (یکم فروردین تا پنجم دی‌ماه ۱۴۰۱)، نسبت به مدت مشابه پارسال حدود ۲۱ درصد افزایش داشته است، گفت: مصرف بنزین کشور به‌سرعت در حال رشد است و ناترازی بین تولید و مصرف را به‌دنبال خواهد داشت.

نژادعلی از افزایش ۶۵ درصدی میانگین تولید روزانه بنزین کشور از ابتدای اسامال تا پنجم دی‌ماه خبر داد و بیان داشت: به‌واسطه بعضی طرح‌های بهینه‌سازی، کیفیت و مقدار تولید در بعضی از واحدهای بالایشی افزایش یافته است اما با افزایش روزافزون مصرف، باز هم فاصله تولید و مصرف کاهش است و برای پوشش این حجم عظیم، خطوط لوله انتقال فرآورده کشور را به بنزین اختصاص داده و به ناچار، سوخت تحویلی به نیروگاه‌ها با نفتکش‌ها و مخزن‌دار ریلی جابه‌جا می‌شود.

وی با تأکید بر لزوم مصرف بهینه سوخت، افزود: دلایل مختلفی از جمله قاچاق سوخت به‌دلیل اختلاف بالای قیمت سوخت با کشورهای همسایه، رعایت نکردن مصرف بهینه و عادی شدن مصرف، اطلاع‌رسانی نامناسب درباره تولید فرآورده، ارزش واقعی تولید فرآورده و لزوم مصرف بهینه آن از دلایل این افزایش خیره‌کننده مصرف این فرآورده در کشور است.

صندوق بین‌المللی پول پیش‌بینی کرد

رشد ۱۰ شاخص کلان اقتصاد ایران در سال ۲۰۲۳

حجم اقتصاد ایران به مرز ۱۷۰۰ میلیارد دلار می‌رسد



ایران در سال ۲۰۲۳ همچنان رو به رشد باشد. این گزارش تولید نفت ایران در سال ۲۰۲۲ را ۲ میلیون و ۵۸۰ هزار بشکه در روز برآورد کرده و انتظار دارد این رقم در سال ۲۰۲۳ با رشد ۴۰ هزار بشکه‌ای به ۲ میلیون و ۶۲۰ هزار بشکه در روز برسد. تولید گاز ایران در سال ۲۰۲۲ معادل ۴ میلیون و ۴۶۰ هزار بشکه در روز نفت بوده و پیش‌بینی شده است این رقم به معادل ۴ میلیون و ۶۰۰ هزار بشکه در روز نفت برسد که نسبت به سال قبل ۱۴۰ هزار بشکه در روز افزایش خواهد داشت. صادرات اعلام شده نفت ایران در سال ۲۰۲۳ با رشد ۴۰ هزار بشکه‌ای مواجه خواهد شد و از ۸۵۰ هزار بشکه در روز در سال ۲۰۲۲ به ۸۹۰ هزار بشکه در روز افزایش خواهد یافت. صادرات گاز ایران نیز از معادل ۳۲۰ هزار بشکه نفت در روز در سال ۲۰۲۲ به معادل ۳۳۰ هزار بشکه نفت در روز در سال ۲۰۲۳ افزایش خواهد یافت.

ثبت نرخ تورم و کاهش آهنگ رشد نقدینگی

نرخ تورم در اقتصاد ایران برای سال ۲۰۲۳ افزون بر

ناخالص داخلی در سال ۲۰۲۲ به معادل ۷۵ درصد تولید ناخالص داخلی در سال ۲۰۲۳ می‌رسد.

ادامه روند کاهش بدهی دولت در سال ۲۰۲۳

بدهی ناخالص دولت در سال ۲۰۲۳ کاهش قابل توجهی خواهد یافت. بدهی ناخالص دولت ایران در سال‌های ۲۰۲۰ و ۲۰۲۱ افزایش یافته اما در سال ۲۰۲۲ کاهش یافته و به معادل ۳۴.۲ درصد تولید ناخالص داخلی رسیده است. صندوق بین‌المللی پول پیش‌بینی کرده است این روند نزولی در سال ۲۰۲۳ نیز ادامه یابد و بدهی ناخالص دولت ایران در این سال به معادل ۳۱.۹ درصد تولید ناخالص داخلی کاهش یابد.

پیش‌بینی تراز حساب‌های جاری ۲۰۰۲ میلیارد دلاری ایران در ۲۰۲۳

این گزارش تراز حساب‌های جاری ایران در سال ۲۰۲۳ را ۲۰۰۲ میلیارد دلار پیش‌بینی کرده است. تراز حساب‌های جاری ایران در سال ۲۰۲۲ افزون بر ۳۲ میلیارد دلار برآورد شده است.

ذخایر ارزی در دسترس ایران ۱۱،۴ میلیارد دلار افزایش می‌یابد

صندوق بین‌المللی پول انتظار دارد ذخایر ارزی در دسترس ایران در سال ۲۰۲۳ بیش از ۱۱،۴ میلیارد دلار افزایش یابد و به ۴۲،۲ میلیارد دلار برسد. ذخایر ارزی در دسترس ایران در سال ۲۰۲۲ نیز ۳۰،۸ میلیارد دلار برآورد شده است. این نهاد بین‌المللی ذخایر ارزی ایران را بیش از ۱۲۰ میلیارد دلار اعلام کرده اما مدعی است ایران به دلیل تحریم‌های آمریکا فقط به بخش کوچکی از این ذخایر دسترسی دارد.

بدهی خارجی ایران بدون تغییر در سطح نیم درصد تولید ناخالص داخلی

بر اساس برآورد صندوق بین‌المللی پول، بدهی خارجی ایران در سال ۲۰۲۲ معادل نیم درصد تولید ناخالص داخلی بود و پیش‌بینی می‌شود این رقم در سال ۲۰۲۳ هم بدون تغییر در همین سطح باقی بماند.

Advertisement for BaharNet. It features a large graphic with the numbers 1, 3, 5, 7 and 2, 4, 6, and the text 'با بالاترین سرعت، بدون قطعی دانلود کنید' (With the highest speed, download without interruption). The BaharNet logo and website address www.bahar.net.ir are also present.