



سبزپوشی شاخص بورس در آخرین روز معاملاتی هفته

شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات دیروز با ۲ هزار و ۹۷ واحد افزایش در ارتفاع یک میلیون و ۶۸۹ هزار واحدی ایستاد. شاخص هموزن نیز با ۲ هزار و ۵۳۹ واحد افزایش به ۵۲۶ هزار و ۱۸۷ واحد و شاخص قیمت با یک‌هزار و ۵۱۰ واحد رشد به ۳۱۲ هزار و ۹۹۳ واحد رسید.

کنترل ترازنامه بانک‌ها جواب داد؛ نرخ رشد نقدینگی به کمترین رقم در ۳۲ ماه گذشته رسید

سیگنال کاهش تورم

آمارها نشان می‌دهد نرخ رشد نقدینگی در ۱۲ ماه منتهی به آذر ۱۴۰۱ به ۳۳٫۴ درصد رسیده است

دوره	۱۳۹۹	۱۴۰۰	۱۴۰۱
فروردین	33	38.8	35.6
اردیبهشت	33.6	38.8	34.7
خرداد	34.2	39.4	35.3
تیر	35.8	39.4	34.9
مرداد	35.8	39.1	35.3
شهریور	36.2	40.5	35
مهر	37.2	40.1	34.3
آبان	37.4	39.3	34.5
آذر	38.4	38.7	33.4
دی	39.2	37.2	
بهمن	39.1	37	
اسفند	40.6	36.3	

می‌شود. این سیاست موجب شده نرخ رشد مانده تسهیلات اعطایی بانک‌ها از ۳۳٫۱ درصد در ۹ ماهه سال گذشته به ۱۹٫۱ درصد در ۹ ماهه سال ۱۴۰۱ برسد.

علاوه بر این سیاست، دولت با افزایش وصول درآمدهای مالیاتی، فروش دارایی و فروش نفت، توانست ناترازی بودجه را کاهش دهد و این پدیده زمینه را برای کاهش نرخ رشد نقدینگی فراهم کرد.

بر اساس آخرین آمارهای به دست آمده از بانک مرکزی، نرخ رشد نقدینگی در ۱۲ ماه منتهی به آذر ۱۴۰۱ به ۳۳٫۴ درصد رسیده که این عدد، کمترین نرخ رشد از اردیبهشت ۱۳۹۹ تاکنون است.

جدول بالا که نرخ‌های رشد نقدینگی در ۱۲ ماه منتهی به



یکی از برنامه‌های مهم همه دولت‌ها کنترل تورم است و یکی از ابزارهای مهم تورم، «کنترل نقدینگی».

اساسا تورم یک پدیده پولی است و اگر دولت‌ها بتوانند با اصلاح نظام بانکی و نظارت بر شبکه خلق پول بانک‌ها یعنی تسهیلات‌دهی، شدت رشد نقدینگی را کند کنند، می‌توانند امیدوار باشند که تورم مدیریت شود. البته در اقتصاد ایران در کنار پدیده‌های پولیس مسأله افزایش نرخ ارز و کاهش سمت عرضه نیز بر تورم تأثیر گذار است؛ دو متغیری که پس از نقدینگی از عوامل ایجاد تورم هستند.

از سال ۹۸ رشد نقدینگی وارد دامنه‌هایی بالاتر از سال‌های قبل شده به طوری که سال ۹۹ نرخ رشد نقدینگی در ماه منتهی به فروردین معادل ۳۳ درصد بود. این نرخ در ۱۲ ماه منتهی

به اردیبهشت آن سال به ۳۳٫۶ درصد رسید و تا پایان آن سال در سطح ۴۰٫۶ درصد قرار گرفت. اما از شهریور ۱۴۰۰ با تغییر دولت، سیاست‌گذاری‌ها جهت کنترل رشد نقدینگی انجام شد و نتیجه این سیاست‌ها مانند کنترل ترازنامه بانک‌ها، کنترل کسری بودجه و افزایش اتکا به درآمدهای پایدار، موجب شد رشد نقدینگی روند نزولی به خود بگیرد. سیاست کنترل ترازنامه بانک‌ها در واقع با هدف کنترل رشد خلق پول بانک‌هاست که بررسی‌ها نشان می‌دهد اثر بسیار محسوسی بر عملکرد بانک‌ها داشته و توانسته رشد خلق پول بانک‌ها را در حدود مشخصی قرار دهد. در صورتی که بانک به مدت ۳ ماه متوالی از دامنه تعیین شده برای رشد ترازنامه عبور کند، مشمول افزایش نرخ سپرده قانونی تا سقف ۱۵ درصد

در دیدار بذر پاش و دستیار ویژه پوتین انجام شد

توافق ایران و روسیه برای ساخت راه‌آهن رشت - آستارا

این پروژه ۱۶۲ کیلومتری کریدور شمال – جنوب از بندرعباس تا رشت و از رشت تا آستارا را تکمیل می‌کند و ایران از طریق آذربایجان به روسیه و شمال اروپا وصل می‌شود



و بررسی‌های لازم در این باره صورت گرفت. اینطور که پیداست حضور روس‌ها و سرمایه‌گذاری آنها برای ساخت خط آهن رشت – آستارا نهایی شده است. بر این اساس قرار است با سرمایه‌گذاری روسیه این پروژه ریلی به عنوان

راه‌آهن

ایران و روسیه برای ساخت ابرپروژه ریلی رشت – آستارا به توافق رسیدند.قرار است

این خط آهن استراتژیک، ظرف ۳ سال احداث شود.

۱۹ دی‌ماه امسال معاون وزیر راه و شهرسازی از ارائه پیشنهاد ۱۶ بندی ایران به روسیه برای ساخت خط‌آهن رشت – آستارا خبر داد و گفت: مذاکره ایران و روسیه در این رابطه ادامه دارد. شه‌ریار آفندی‌زاده خط‌آهن رشت- آستارا را مهم‌ترین پروژه ریلی کشور دانست و اظهار کرد: با وجود انجام مذاکرات با روسیه و آذربایجان به منظور مشارکت در تکمیل این خط ریلی، این پروژه را چه با حضور روسیه و چه بدون حضور این کشور تکمیل می‌کنیم تا در جهت افزایش ترانزیت کشور مورد استفاده قرار گیرد.

وی ادامه داد: این پروژه ۱۶۲ کیلومتری کریدور شمال– جنوب از بندرعباس تا رشت و از رشت تا آستارا را تکمیل می‌کند و ایران از طریق آذربایجان به روسیه و شمال اروپا وصل می‌شود. آفندی‌زاده یادآور شد: دولت روسیه علاقه‌مند به مشارکت در تکمیل راه‌آهن رشت – آستارا است تا به صورت وام یا روش‌های

دیگر به تأمین مالی این خط ریلی کمک کند. به همین منظور طی ماه‌های اخیر مذاکراتی با دولت روسیه در راستای توسعه ترانزیت میان ۲ کشور انجام شده است. وی افزود: برای این کار تفاهمنامه دو جانبه بین ایران و روسیه پیشنهاد داده شده و تفاهمنامه سه‌جانبه‌ای نیز میان ایران، روسیه و آذربایجان منعقد شده که پیرو بیانیه مشترک با امضای وزرای ۳ کشور است. در این تفاهمنامه محورهایی دربار‌ه احداث و نحوه بهره‌برداری پروژه ریلی در ۱۶ ماده پیش‌بینی شده که شامل تعیین نوع طراحی خط از جمله عرض خطوط ریلی این پروژه است. سه‌شنبه مهرداد بذرپاش، وزیر راه و شهرسازی با دستیار ویژه ولادیمیر پوتین، رئیس‌جمهور روسیه دیداری داشت و ۲ طرف درباره سرمایه‌گذاری برای ساخت ابرپروژه ریلی رشت – آستارا گفت‌وگو کردند. این جلسه با حضور برخی معاونان حمل و نقلی وزیر راه و شهرسازی برگزار شد. در این دیدار ۲ طرف درباره گسترش همکاری‌های حمل‌ونقلی و تکمیل کریدور حمل‌ونقل شمال – جنوب مذاکره کرده

بررسی مزایای درگاه ملی صدور مجوزهای کسب و کار در یک‌سالگی این درگاه

امضاهایی که دیگر طلایی نیست!



تصویب قانون تسهیل صدور مجوزهای کسب‌وکار در مجلس شد، شرایط صدور مجوزهای کسب‌وکار بود که اولاً، سیر طولانی داشت، ثانیاً تعدد مراکز تصمیم‌گیری و در آخر اینکه بسیاری از این مجوزها نیاز به ورود به مرحله تأییدنداشتند، یعنی اصطلاحاً اعلاتی یا ثبت‌محور بودند اما وارد مرحله تأیید می‌شدند که اصولاً نیازی به این مسأله نبود». روند تصویب این قانون به مدت‌ها قبل بازمی‌گردد؛ یعنی به مجلس هشتم، یک مرحله از این طرح در قانون برنامه پنجم و در مجلس هشتم بود که به دنبال آن، قانون بهبود محیط کسب‌وکار هم تصویب شد. نمایندگان در آن زمان، بحث‌پنجره واحد و الکترونیکی کردن ساختار مجوزها را مطرح کردند و در عین حال، با استناد به ماده ۷ اصل ۴۴ قانون اساسی در بحث مقررات‌زدایی نام این ستاد تغییر کرد و به ستاد تسهیل صدور مجوزهای کسب‌وکار تبدیل شد و در این بخش تصریح شد که صدور مجوزها باید الکترونیکی شود.

سپس بار دیگر در اواخر مجلس دهم، قانونی که اکنون به عنوان قانون تسهیل صدور مجوزهای کسب‌وکار ابلاغ شده را از اول تعریف کردند و این ابهام برطرف شد که این قانون فقط به روابط کار مربوط نیست، یعنی بحث توسعه، تداوم و احداث را نیز شامل می‌شود. در نهایت در مجلس یازدهم حذف رانت و امضاهای طلایی که بلا‌ی جان کسب‌وکارها در ایران بود، با «قانون تسهیل صدور مجوزهای کسب‌وکار» تصویب شد و در دولت سیزدهم با ابلاغ آن به وزارت اقتصاد، در مرکز ملی پایش کسب‌وکار در دستور کار قرار گرفت.

■ **درگاه ملی کسب‌وکار؛ میانبر اشتغال‌زایی**

تعریف یک درگاه ملی واحد و الکترونیکی برای صدور مجوز

ایجاد یک کسب‌وکار مهم‌ترین دستاورد وزارت اقتصاد در گام نخست اجرای این قانون بود. با مانع‌زدایی و حذف امضاهای طلایی و زدودن انحصار از فضای کسب‌وکار کشور و ایجاد اشتغال در کنار اجرای تبصره ۱۸ بودجه، نفسی تازه در کالبد کسب‌وکارها و اشتغال در ایران دمیده شد.

به گفته «سیدشمس‌الدین حسینی» رئیس کمیسیون ویژه جهش تولید مجلس، «بسیاری از کسب‌وکارهای اقتصادی نیاز به مجوز ندارند» و از مشاغل خانگی به‌عنوان نمونه‌ای از این کسب‌وکارها یاد کرده که «برای راه‌اندازی آنها نیازی به این همه سرگردانی نیست» اما صدور مجوز برای فعالیت‌های اقتصادی و تولیدی همچنان از مهم‌ترین موضوعات در حوزه‌اجرای قوانین حمایت از تولید و تسهیل‌گر کسب‌وکارهاست.

ماده ۷ قانون اصل ۴۴ قانون اساسی تصریح دارد «دولت دستگاه‌های ذی‌ربط را موظف کرده شرایط کسب‌وکار را برای فعالان اقتصادی تسهیل کنند»؛ موضوعی که به گفته «امیر سیاح» رئیس مرکز ملی مطالعات پایش و بهبود محیط کسب‌وکار وزارت اقتصاد، «به دلیل پیچیدگی‌های بروکراتیک و برخی موانع از جمله تعلل در صدور مجوز مورد گلابه فعالان اقتصادی و دشواری و کندی کارها شده است».

شکل‌گیری یک سیستم بروکراتیک در هم تنیده در فضای اداری کشور و در عین حال امضاهای طلایی، سبب ایجاد مانع جدی برای کسب‌وکارها بود، به گونه‌ای که یک متقاضی برای دریافت مجوز تاسیس یک گلخانه ۱۰ سال انتظار می‌کشید؛ در نهایت نیز به دلیل سرخوردگی و کاهش ارزش سرمایه عطای مجوز و کسب‌وکار را به لغابیش بخشیده و سرمایه خود را وارد

اخبار

امضای یادداشت تفاهم همکاری‌های

جامع حمل و نقلی ایران و قطر



وزیر راه و شهرسازی در سفر رسمی خود به دوحه و مذاکره با وزیر حمل‌ونقل قطر، انعقاد یادداشت‌تفاهم همکاری‌های جامع حمل‌ونقلی بین ۲ کشور را در دستور کار دارد. مهرداد بذرپاش بنا به دعوت رسمی همتای خود، به همراه معاونان وزارت راه و شهرسازی، در این سفر با جاسم بن‌سیف السلیطی درباره توسعه همکاری‌های حمل‌ونقلی در بخش‌های مختلف اعم از دریایی، هوایی و دیگر موارد گفت‌وگو و مذاکره خواهند کرد. در این سفر ۲ روزه اعضای هیات ایرانی با همتایان خود دیدار و مذاکره خواهند کرد و در پایان مذاکرات ۲ روزه برای رسیدن به همکاری‌های جامع حمل‌ونقلی توافق خواهد شد. جاسم بن‌سیف السلیطی، وزیر حمل‌ونقل قطر آذر امسال با حضور در ساختمان مرکزی وزارت راه و شهرسازی، ضمن ادای احترام به مرحوم رستم قاسمی، وزیر فقید راه و شهرسازی و ذکر فاتحه و دعا برای وی، با مهرداد بذرپاش، وزیر راه و شهرسازی و معاونان این وزارتخانه دیدار و مذاکره کرد.

۷۵ درصد گاز تولیدی

در بخش خانگی مصرف شد



مدیر امور گازرسانی شرکت ملی گاز گفت: چهارشنبه تولید گاز کشور ۸۴۶ میلیون متر مکعب بود که از این میزان ۶۴۳ میلیون متر مکعب در بخش خانگی به مصرف رسید. مسلم رحمانی با اشاره به آخرین وضعیت مصرف گاز در کشور عنوان کرد: چهارشنبه تولید گاز کشور ۸۴۶ میلیون متر مکعب بود که از این میزان ۶۴۳ میلیون متر مکعب در بخش خانگی به مصرف رسید. وی گفت: مصرف ۳ استان پرمصرف کشور شامل تهران، خراسان رضوی و اصفهان به ترتیب ۱۲۹، ۵۵ و ۴۴ میلیون متر مکعب در روز چهارشنبه بوده است. رحمانی گفت: از همه مردم عزیز خواهش می‌کنم با تنظیم‌دمای خانه روی ۱۸ تا ۲۱ درجه، پوشیدن لباس گرم و پیوستن به پوشش «هر خانه یک اتاق گرم» در مصرف بهینه گاز اهتمام کنند.

گشایش جدید ارزی برای واردات کالاهای اساسی

سختنگوی بانک مرکزی از گشایش جدید ارزی برای واردات کالاهای اساسی و ترخیص این اقلام خبر داد. مصطفی قمری‌یوفا اعلام کرد: در راستای تأمین به‌موقع و ضروری اقلام کالاهای اساسی و هماهنگی وزارت جهاد کشاورزی، بانک مرکزی امروز (چهارشنبه ۲۸ دی‌ماه) نسبت به تأمین و پرداخت بیش از ۳۷۵ میلیون یورو برای واردات گندم مورد نیاز کشور اقدام کرد.

برگزاری جلسه شورای عالی کار در یکم بهمن

بررسی تشکیل کمیته مزد



نماینده کارگران در شورای عالی کار از برگزاری جلسه شورای عالی کار در یکم بهمن‌ماه خبر داد و گفت: بررسی برای تشکیل کمیته مزد یکی از دستورات جلسه است. هادی ابوی با اشاره به اینکه نشست شورای عالی کار شنبه اول بهمن ماه برگزار می‌شود، گفت: دستورات جلسه این نشست تصمیم‌گیری درباره تشکیل کمیته مزد است. ابوی درباره جزئیات دستورات جلسه نشست شورای عالی کار گفت: ارائه نتایج طرح پژوهشی آثار و پیامدهای تعیین حداقل دستمزد بر اساس مناطق و صنایع، اصلاح یکی از مواد آیین دادرسی کار و تصمیم‌گیری درباره تشکیل کمیته دستمزد شورای عالی کار مأموریت‌های آن است. نماینده کارگران در شورای عالی کار بیان کرد: وزیر کار در اظهارات خود به تشکیل کمیسیون اشاره کرده است. به نظر می‌رسد منظور از کمیسیون همان کمیته دستمزد است. وی با یادآوری اینکه «در زمان حاضر شاهد رکود بسیاری از واحدهای تولیدی هستیم»، گفت: قدرت خرید مردم بسیار پایین است و این مسأله باعث عدم فروش کالاهای داخلی شده است. قیمت تمام‌شده برای واحدهای تولیدی به‌دلیل تورم حاکم بر جامعه و انباشت کالا روز به روز در حال افزایش است. ابوی با بیان اینکه افزایش ۵۷ درصدی دستمزد با افزایش قیمت کالاها خنثی شد، گفت: دستمزد کارگران حتی تا خط فقر هم فاصله زیادی دارد؛ چگونگی می‌تواند تورم ایجاد کند؟ تورم زمانی ایجاد می‌شود که پول مازاد در جامعه باشد اما دستمزد کارگران به‌انداز‌های نیست که امورات خود را بگذرانند.