



نرخ دلار در صرافی‌های بانکی ثابت ماند و بیورو کاهش یافت

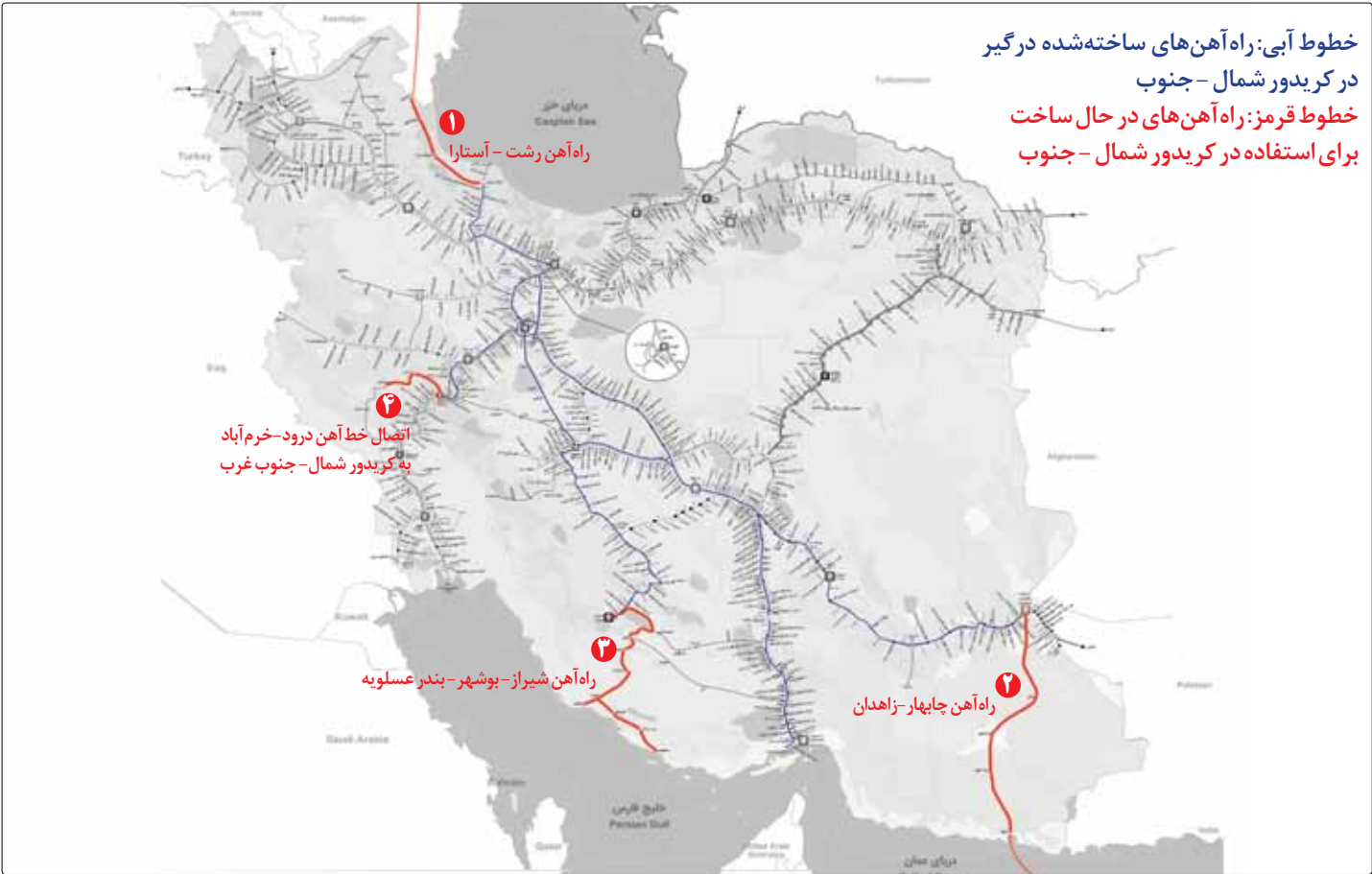
هر دلار آمریکا در صرافی‌های بانکی در آخرین روز کاری رسمی هفته گذشته ۳۰ هزار و ۶۹۳ تومان و هر بیورو ۳۳ هزار و ۱۲۸ تومان معامله شد که نسبت به روز قبل خود قیمت دلار ثابت ماند و بیورو ۱۰۰ تومان کاهش داشت. نرخ خرید هر دلار در بانک‌ها و صرافی‌های بانکی ۳۰ هزار و ۴۱۶ تومان و نرخ فروش آن ۳۰ هزار و ۶۹۳ تومان بود. همچنین نرخ خرید هر اسکناس بیورو ۳۲ هزار و ۸۳۰ تومان و نرخ فروش آن ۳۳ هزار و ۱۲۸ تومان اعلام شد.

خطوط آبی: راه‌آهن‌های ساخته‌شده در گبر

در کریدور شمال – جنوب

خطوط قرمز: راه‌آهن‌های در حال ساخت

برای استفاده در کریدور شمال – جنوب



۴ پروژه ریلی وزارت راه و شهرسازی برای تکمیل کریدور شمال – جنوب

روی ریل کریدور

کریدور حمل‌ونقل شمال– جنوب مذاکره کردند و بررسی‌های لازم در این باره شد. اینطور که پیداست حضور روس‌ها و سرمایه‌گذاری آنها برای ساخت خط‌آهن رشت – آستارا نهایی شده است. بر این اساس قرار است با سرمایه‌گذاری روسیه این پروژه ریلی به عنوان حلقه‌مفقوده کریدور شمال- جنوب طی ۳سال یعنی یک‌سال کمتر از پیش‌بینی انجام شده در این زمینه،ساخته‌شود.طبق توافق انجام شده، پیمانکاران ایرانی زیرسازی این خط آهن را به طور کامل اجرا خواهند کرد.مدیرعامل شرکت‌ساخت‌وتوسعه‌زیربنای‌های حمل‌ونقل کشور و معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه برای تکمیل کریدور ترانزیتی شمال– جنوب، ۴ پروژه ریلی در اولویت اجرا قرار گرفته است، گفت: تأمین مالی این پروژه‌ها از محل تهارت نفت خواهد بود. خیرالله خاخمی با بیان اینکه اولویت دولت در حوزه توسعه حمل‌ونقل ریلی، تکمیل کریدورهای شمال- جنوب‌است، اظهار دلشت: با توجه به ظرفیت بالای انتقال بار و ترانزیت کالا در این کریدور، ۴ پروژه مهم برای تکمیل کریدور شمال- جنوب در اولویت اجرایی و تأمین مالی قرار دارد و دستورات ویژه‌ای از طرف رئیس‌جمهور و معاون

گروه اقتصادی: چند روز از شروع به کار مهرداد بذریارش در قامت وزیر راه و شهرسازی نگذشته بود که وی در تشریح برنامه‌هایش از اولویت به اتمام رساندن کریدور شمال – جنوب سخن گفت. وزیر جدید راه و شهرسازی گفت: به دنبال تأمین منابع برای تکمیل این کریدورها هستیم، چرا که منابع فعلی کفاف تکمیل آنها را نمی‌دهد. نظیر دولت بر رونق حوزه حمل‌ونقل است و در اکثر مذاکرات با کشورهای خارجی بویژه همسایگان این موضوع محور مذاکرات طرفین قرار دارد. حالا وزارت راه و شهرسازی برنامه ویژه خود را تکمیل مسیرهای مورد استفاده در این کریدور اعلام کرده است؛ ۴ پروژه ریلی که باید هر چه سریع‌تر به نتیجه برسد تا روابی کریدور شمال – جنوب تبدیل به واقعیت شود. به گزارش «وطن‌امروز»، هفته گذشته مهرداد بذریارش با دستیار ویژه‌والادیمی پوتین، رئیس‌جمهور روسیه دیداری داشت و ۲ طرف درباره سرمایه‌گذاری برای ساخت ابرپروژه ریلی رشت – آستارا گفت‌وگو کردند. این جلسه با حضور برخی معاونان حمل‌ونقلی وزیر راه و شهرسازی برگزار شد. در این دیدار ۲ طرف درباره گسترش همکاری‌های حمل‌ونقلی و تکمیل

اول رئیس‌جمهور برای تکمیل آنها صادر شده است.
۱- راه آهن رشت – آستارا: اولویت اول ریلی کشور
از افزودن در این راستا خط ریلی رشت – آستارا برای تکمیل کریدور شمال – جنوب در اولویت اول تأمین اعتبار است. با تکمیل این طرح، بندرعباس از طریق شبکه ریلی به آستارا اتصال می‌شود و راه‌آهن ما به کشور آذربایجان و بعد روسیه و اروپا متصل می‌شود؛ این مسیر کریدور اصلی شمال– جنوب است.

۲- راه‌آهن چابهار- زاهدان اولویت دوم توسعه ریلی
مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای‌های حمل‌ونقل کشور دومین اولویت در کریدور شمال – جنوب را تکمیل کریدور شمال – جنوب شرق کشور عنوان کرد و گفت: تکمیل خط‌آهن چابهار- زاهدان از دیگر اولویت‌های ریلی کشور است و بعد از تکمیل این راه‌آهن و با اتصال چابهار به شبکه ریلی، سپس راه‌آهن در مسیر زاهدان، زابل، بیرجند، مشهد و یونسئ کشیده خواهد شد. وی تأکید کرد: این طولانی‌ترین کریدور کشور (چابهار- زاهدان- بیرجند- یونسئ) است که ۱۵۰۰ کیلومتر طول دارد و به ایستگاه

یونسئ در نزدیکی مشهد متصل می‌شود.
۳- راه‌آهن شیراز- بوشهر- بندر عسلویه؛ اولویت سوم ریلی کشور

خاخمی افزود: اولویت سوم در کریدور شمال – جنوب، اتصال استان بوشهر به شبکه ریلی کشور است، در این راستا با اتصال خط ریلی از شیراز به بوشهر و بندر عسلویه کریدور شمال– جنوب در این مسیر تکمیل می‌شود.

۴- اتصال خط آهن دورود-خرم‌آباد به کریدور شمال – جنوب

معاون وزیر راه و شهرسازی اولویت چهارم در رف حلقه‌های مفقوده کریدور شمال– جنوب را رفع گلوگاه کریدور شمال– جنوب – غرب کشور عنوان کرد و گفت: بنادر خوزستان ظرفیت باری زیادی دارند ولی به دلیل قدیمی بودن ریل‌های این مسیر از ظرفیت ۵۰ میلیون تنی ۵ بندر این منطقه، فقط از ۳ میلیون تن ظرفیت استفاده می‌کنیم؛ به همین دلیل رفع گلوگاه‌های این خط ریلی هستیم، بدین ترتیب خط‌آهن دورود- خرم‌آباد به خط ریلی شمال – جنوب- غرب کشور متصل و یک مسیر جدیدی به کریدور شمال – جنوب – غرب کشور اضافه می‌شود.

■ **۵میلیارد بیوروبرای تکمیل کریدورهای شمال –جنوب‌نیاز است**
وی با بیان اینکه این ۴ پروژه ریلی اولویت اصلی توسعه راه‌آهن کشور است، تصریح کرد: برای احداث و تکمیل این مسیرها ۵ میلیارد بیورو اعتبار نیاز است، در بخش‌هایی از این پروژه‌ها کارهای فنی انجام شده است و برخی مناقصات هم آن بزودی برگزار می‌شود.خاخمی اظهار داشت: با توجه به تصمیماتی که برای تکمیل کریدورهای کشور گرفته شده، اتفاقات خوبی در آینده رخ خواهد داد و می‌توانیم با فعال‌سازی این کریدورها هم بار داخلی را افزایش ظرفیت دهیم و هم ترانزیت بین‌المللی از مسیر ایران انجام شود. وی در پاسخ به این سوال که منابع مالی اجرای این ۴ پروژه چگونه تأمین خواهد شد، گفت:اعتبارات از محل تهارت نفت تأمین می‌شود.

■ **عملیات اجرایی پروژه رشت – آستارا سرعت می‌گیرد**
مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای‌های حمل‌ونقل کشور درباره آخرین وضعیت پروژه ریلی رشت – آستارا اظهار داشت: این پروژه ۱۶۴ کیلومتر طول دارد که هم‌اکنون در ۲۲ کیلومتر مسیر، در حال احداث خط هستیم؛ ۱۲،۵ کیلومتر از طرف انزلی و ۱۰ کیلومتر از مسیر رشت – اسپین‌ب در حال احداث است. وی تصریح کرد: کارهای فنی این پروژه را انجام داده‌ایم و برای انعقاد قرارداد با پیمانکار، سازمان برنامه و بودجه در حال بررسی قرارداد و پروژه است و بعد از اتمام بررسی و انعقاد قرارداد، عملیات اجرایی این پروژه سرعت خواهد گرفت، البته گره اصلی کار ارزیابی مسیر (خرید اراضی سر راه پروژه) است، زیرا در طول مسیر احداث خط‌آهن، زمین‌های کشاورزی قرار دارد و باید راهکاری برای تأمین اراضی طراحی کنیم. رهبر انقلاب مدتی پیش با درخواست دولت مبنی بر استفاده از روش تهارت نفت برای تأمین پروژه‌های مهم ریلی کشور موافقت کردند؛ چندی پیش نیز سیداحسان خاندوزی، سخنگوی اقتصادی دولت، از تصویب آیین‌نامه تهارت نفت برای تأمین مالی طرح‌های ریلی در کمیسیون اقتصادی دولت خبر داد و ابراز امیدواری کرد بزودی این آیین‌نامه در جلسه هیات دولت هم به تصویب برسد. با این روش کریدورهای شمال- جنوب هم به افزایش سرعت توسعه و تکمیل بخش عمده ۱۰ هزار کیلومتر پروژه ریلی باقیمانده کشور در طول برنامه هفتم توسعه امیدوار بود. توسعه خطوط ریلی کشور یکی از مهم‌ترین پروژه‌های پیشران برای توسعه کشور است، زیرا بررسی تجربه توسعه در کشورهای مختلف نشان می‌دهد توسعه راه‌آی ارتباطی نقش بسزایی در توسعه اقتصادی و اجتماعی در هر منطقه داشته است.

■ **هدف‌گذاری تجارت ۵ میلیارد دلاری**

در جریان مراسم‌امضای این تفاهمنامه علی‌رضا پیمان‌پاک، رئیس سازمان توسعه تجارت ایران به تشریح عملکرد تجاری ۲ کشور پرداخت و از هدف‌گذاری صادرات ۵ میلیارد دلاری طی زمان کوتاه پیش‌رو خبر داد. وی برگزاری نمایشگاه‌های اختصاصی و تبادل هیات‌های تجاری و سرمایه‌گذاری در واحدهای تولیدی مشترک را زمینه‌ساز ایجاد شناخت دوطرفه از ظرفیت‌ها و نیازمندی‌های طرف مقابل دانست و ابراز امیدواری کرد این قبیل رویدادها استمرار یابد. رئیس سازمان توسعه تجارت ایران با بیان وجود برخی موانع و مشکلات زیرساختی از جمله روابط بانکی مالی، حمل‌ونقل دریایی و لجستیک و موضوع تعرفه‌ها بر اراده دولت ایران برای رفع این مشکلات در سایه تعامل با دولت پاکستان خبر داد. محمد زبیر موتی والا، مدیرعامل سازمان توسعه تجارت پاکستان در این مراسم از عزم و علاقه جدی دولت پاکستان برای توسعه تجارت با کشور ایران سخن گفت. در پایان نیز وی با تمجید از پیشرفت‌های کم‌نظیر ایران، از اراده جلی خود برای غلبه بر تحریم‌های پولی و بانکی در مقابل توسعه روابط تجاری ۲ کشور خبر داد و به تشریح راهکارهای جایگزین پرداخت.

شروع عرضه ۱۰کالای هدف طرح کالابرگ الکترونیک در استان هرمزگان

اجرای آزمایشی کالابرگ الکترونیک

مشمولان یارانه‌مخیر به‌استفاده‌از کالابرگ الکترونیک یاد یافت‌وچه‌نقد‌هستند

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: طرح کالابرگ الکترونیک مشمول ۱۰ گروه کالایی شیر، پنیر، ماست، روغن، برنج، مرغ، تخم‌مرغ، ماکارونی، قند و شکر می‌شود.

مسئولان وزارت معترضی با اشاره به اجرای طرح کالابرگ

الکترونیک، اظهار داشت: عملیات اجرایی طرح کالابرگ الکترونیک از چهارشنبه به صورت آزمایشی در استان هرمزگان آغاز شد. وی با اشاره به اختیاری بودن این طرح بیان کرد: طرح کالابرگ الکترونیک مشمول ۱۰ گروه کالایی (شیر، پنیر، ماست، روغن،

برنج، مرغ، تخم‌مرغ، ماکارانی، قند و شکر) می‌شود. وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی اظهار کرد: این طرح آزمایشی را ارزیابی می‌کنیم و چنانچه مطلوب بود، آن را به سرعت در کل کشور تعمیم خواهیم داد. مرتضوی اضافه کرد: کالابرگ الکترونیک با قیمت پایه شهریور ۱۴۰۰ در نظر گرفته شده‌است و مابه‌التفاوت آن به صورت یارانه به مردم پرداخت می‌شود، همچنین در صورت افزایش قیمت کالاها، تمهیدات اجرایی پیش‌بینی شده است. مردم و متقاضیان هم می‌توانند از فرصتی که تقریباً یک ماه زودتر از موعد مقرر واریز یارانه نقدی به حساب مردم است، استفاده و به قدر نیاز از این ۱۰ قلم کالا خریداری کنند. مردم چنانچه به خرید کالا تمایل نداشته‌اند، می‌توانند بیستم هر ماه یارانه نقدی را دریافت کنند. اینطور که پیداست در این طرح احتیاجی به معرفی کارت جدید بانکی نیست و با همان کارتی که پیش از این سرپرستان خانوار یارانه نقدی ۳۰۰ تا ۴۰۰ هزار تومانی دریافت می‌کردند، می‌توانند اقدام به خرید کنند.

تجارت
رضا نجاتی: مبادلات تجاری ایران و چین در سال ۲۰۲۲ با رشد ۷ درصدی نسبت به سال قبل از آن به بیش از ۱۵ میلیارد دلار رسید.
به گزارش «وطن امروز»، گمرک چین اعلام کرد مبادلات تجاری این کشور با ایران در سال ۲۰۲۲ با رشد ۷ درصدی نسبت به سال قبل از آن ۱۵ میلیارد و ۷۹۵ میلیون دلار رسیده است. تجارت ایران و چین در سال ۲۰۲۱ بالغ بر ۱۴ میلیارد و ۷۶۰ میلیون دلار اعلام شده بود. رشد ۷ درصدی مبادلات تجاری ایران و چین در سال ۲۰۲۲ در حالی است که طی سال قبل از آن تجارت ۲ کشور حدود یک درصد کاهش یافته بود. بر اساس این گزارش، صادرات چین به ایران در ماه‌های ژانویه تا دسامبر ۲۰۲۲ رشد ۱۴ درصدی داشته و به ۹ میلیارد و ۴۴۰ میلیون دلار رسیده است. چین در سال قبل از آن ۸ میلیارد و ۲۵۸ میلیون دلار کالا به ایران صادر کرده بود. اما واردات چین از ایران در سال ۲۰۲۲ با کاهش ۳ درصدی مواجه شده و ۶ میلیارد و ۵۰۲ میلیون دلار در سال ۲۰۲۱ به ۶ میلیارد و ۳۵۵ میلیون دلار در این سال رسیده است. تراز تجاری ۲ کشور در سال ۲۰۲۲ نشان می‌دهد که حدود ۳ میلیارد دلار صادرات چین به ایران بیشتر از واردات آن از ایران بوده است. سهم ایران از کل تجارت جهانی چین

در این سال فقط ۰٫۲۵ درصد

بوده است. چین در این سال ۶۳۰۸ میلیارد دلار با دنیا رابطه تجاری داشته که ۲۵۹۳ میلیارد دلار از این رقم مربوط به صادرات این کشور و ۲۷۱۵ میلیارد دلار نیز شامل واردات این کشور بوده است. تجارت جهانی چین در سال میلادی گذشته ۴۰۴ درصد رشد داشته است.

■ **تفاهمنامه همکاری و توسعه تجارت میان ایران و پاکستان امضا شد**

همچنین هفته گذشته تفاهمنامه همکاری در زمینه توسعه تجارت میان ایران و پاکستان با هدف افزایش سطح تبادلات تجاری به امضای رئیس سازمان توسعه تجارت ایران و مدیرعامل سازمان توسعه تجارت پاکستان رسید.

۲۳ در صد، مقصد بعدی نرخ بهره است؟

تأکید فرزین بر اصلاح نرخ سود بانکی

بازار مبادله ارز و طلا نیمه اول بهمن افتتاح خواهد شد

برای

رئیس کل بانک مرکزی با تأکید بر اصلاح نرخ سود سپرده‌ها و تسهیلات بانکی با رعایت دقیق قوانین و بخشنامه‌های بانک

مرکزی گفت: مهار تورم و کنترل نقدینگی مهم‌ترین هدف بانک مرکزی است. همچنین فرزین در نشست ماهانه مدیران عامل بانک‌ها تصریح کرد: برای

بانک مرکزی تأکید کرد: مدیریت انتظارات تورمی، کنترل مقداری ترازنامه و اضافه برداشت بانک‌ها به همراه نظارت قوی بر چگونگی مصرف اعتبارات در شبکه بانکی در دستور کار جدی بانک مرکزی قرار دارد. رئیس شورای پول و اعتبار در ادامه، اجرای موفق اصلاح نرخ سود سپرده‌ها و تسهیلات بانکی را مستلزم اجرای دقیق قوانین و بخشنامه‌های بانک مرکزی در این باره به منظور انسجام‌بخشی در شبکه بانکی و جلوگیری از تخلفات احتمالی برشمرد. وی در ادامه بر ضرورت افزایش سرمایه بانک‌ها

و همچنین فروش اموال مزاد شبکه بانکی به عنوان سیاست قطعی بانک مرکزی تأکید کرد. فرزین با بیان اینکه حفظ ارزش پول ملی و کنترل تورم از جمله رسالت‌های اصلی بانک‌های

مرکزی است، تصریح کرد: این بانک در چارچوب سیاست تثبیت،

سیاست‌گذاری و اقدام می‌کند. رئیس کل بانک مرکزی همچنین

اجرای سیاست تثبیت با نرخ میانگین ۲۸۵۰۰ تومانی در سامانه

نیما برای واردات کالاهای اساسی، مواد اولیه و ماشین آلات و

شنبه اول بهمن ۱۴۰۱

وطن‌امروز | شماره ۳۶۸۴

اقتصادی

اخبار

افتتاح ۸۲۷ طرح تعاونی

معاون امور تعاون وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، توسعه شرکتهای تعاونی را کارآمدترین الگوی اشتغال پایدار کشور عنوان کرد و گفت: یک میلیون و ۸۴۷ هزار فرصت شغلی در بخش تعاون ایجاد شده است. مهدی مسکنی در گردهمایی نظارت سستادی رئیس‌جمهور بر وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی با بیان اینکه بیش از ۱۰۰ هزار تعاونی در کشور فعال است، گفت: ۸۲۷ طرح تعاونی با اشتغال‌زایی بیش از ۲۵ هزار نفر در دولت مردمی سیزدهم افتتاح شد. وی افزایش ۲،۵ درصدی تعداد شرکتهای تعاونی و رشد ۳،۵ درصدی تعداد شاغلان تعاونی نسبت به مدت مشابه سال گذشته را مهم‌ترین اقدامات معاونت امور تعاون برشمرد و افزود: اعطای تسهیلات بانک توسعه تعاون ۱۸۱ درصد نسبت به سال گذشته افزایش یافت. معاون امور تعاون خاطر نشان کرد: تقویت زیرساخت‌های نوآوری و گسترش تعاونی‌های دانش‌بنیان و تأسیس ۳۱ مرکز نوآوری تعاون ایران، رشد ۱۵ درصدی سقف و کاهش کارمزد صدور ضمانتنامه برای تعاونی‌های دانش‌بنیان و پوشش ۱۰۰ درصدی ضمانت مورد نیاز تعاونی‌های بانوان از دیگر اقدامات وزارت تعاون است. مسکنی گفت: از ابتدای انقلاب اسلامی تاکنون یک میلیون و ۵۰۰ هزار واحد مسکونی در تعاونی‌های مسکن ساخته و به اعضا تحویل داده شده است. وی، مزیت تعاونی‌های مسکن را در ساخت و تولید مسکن، حذف عوامل سوداگر، تقویت خودیاری و همکاری مردم، ساخت مسکن مردم‌برای مردم، تحویل با قیمت تمام‌شده، پرداخت مدت‌دار و نظارت اعضا بر عملکرد مدیران عنوان کرد. معاون امور تعاون وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: از تعداد ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار واحد مسکن مهر، بخش تعاون موفق به تکمیل و تحویل ۸۰۰ هزار واحد (حدود ۹۵ درصد اتمام ساخت) شده و ۴۰ هزار واحد در حال تکمیل است. مسکنی اضافه کرد: بر اساس تفاهمنامه مشترک با وزارت راه و شهرسازی، ۴۰۰ هزار واحد مسکونی برای کارگران، مستمری‌بگیران و بیمه‌شدگان تأمین اجتماعی تا پایان سال یعنی رقمی حدود هزار واحد ساخته و تحویل می‌شود. وی بانک توسعه تعاون و صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری تعاون را بازوی حمایت مالی بخش تعاون برشمرد و گفت: مطالبات اصلی بخش تعاون، افزایش سرمایه بانک توسعه تعاون و صندوق ضمانت سرمایه‌تعاون، تشکیل شورای عالی تعاون و ایجاد فصل تعاون در برنامه هفتم توسعه است.

■ ■ ■

ثبت در خواست مجوز کسب و کار

خارج از در گاه ملی تخلف است

مرکز ملی بهبود محیط کسب‌و کار طی اطلاعیه‌ای اعلام کرد درخواست صدور هر نوع مجوز کسب‌و کار فقط از طریق درگاه ملی مجوزها امکان‌پذیر بوده و ثبت هرگونه درخواست خارج از این درگاه تخلف است. بر اساس اعلام وزارت امور اقتصادی و دارایی، درخواست صدور هر نوع مجوز کسب‌و کار باید فقط از درگاه ملی مجوزهای کشور (mojavez.ir) و پیگیری شود. در این اطلاعیه مرکز ملی بهبود محیط کسب‌و کار آمده است: به اطلاع عموم متقاضیان شوع کسب‌و کار و تولید در کشور می‌رساند بر اساس ماده ۷ قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی، درخواست صدور هر نوع مجوز کسب‌و کار باید فقط از درگاه ملی مجوزهای کشور (mojavez.ir) ثبت و پیگیری شود و هیچ سازمان یا اتحادیه‌ای برای صدور هر نوع مجوز یا پروانه حق ندارد از مسیری جز درگاه ملی مجوزها از متقاضی مجوز ثبت‌نام کند یا مدرک هویتی نظیر نام و کد ملی بگیرد. فراخوان حضوری برای ثبت‌نام جهت صدور مجوز نیز تخلف است و ثبت درخواست همه مجوزها باید کاملاً الکترونیک، غیرحضوری و بدون مدارک کاغذی باشد. از آنجا که ثبت‌نام خارج از درگاه ملی مجوزها (mojavez.ir)، رهگیری و احقاق حق متقاضیان مجوز را ناممکن می‌کند، از هموطنان عزیز درخواست می‌شود در اجرای مسؤولیت شهروندی و کمک به اجرای کامل قانون، با مشاهده تخلف ثبت‌نام خارج از درگاه ملی مجوزها یا ثبت‌نام حضوری برای صدور هر نوع مجوز یا پروانه کسب و کار، موارد و مستندات را به شماره ۰۲۱۳۲۲۵۳۱۹۵ به پیام‌رسان بله ارسال فرمایند تا با متخلفان احتمالی برخورد قانونی شود.

■ ■ ■

سهمیه بنزین بهمین

دیشب واریز شد

۶۰ لیتر سهمیه بنزین بهمین‌ماه خودروهای شخصی بدون هیچ‌گونه تغییری ساعت صفر بمداد شنبه (یکم بهمن) در کارت‌های هوشمند سوخت شخصی شارژ شد. همچنین سهمیه سوخت خودروهای عمومی و خدماتی مطابق جدول سهمیه طرح مدیریت مصرف سوخت واریز شده است. سقف ذخیره سهمیه بنزین کارت‌های هوشمند سوخت برای مالکان خودروهای شخصی و موتورسیکلت‌ها ابتدا ۴ماه بود که به دنبال گسترش ویروس کرونا در کشور و شرایط ویژه اعلام‌شده برای مقابله با گسترش آن، شرکت ملی بخش فرآورده‌های نفتی از اطلاعیه‌ای این سقف را به ۹ ماه تغییر داد.

■ ■ ■

برنامه ۴ میلیارد دلاری دولت

برای نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی

بر اساس مصوبه شورای اقتصاد، تعداد ۱۶ هزار دستگاه اتوبوس، ۳۰ هزار دستگاه مینی‌بوس، ۱۶۰ هزار تاکسی ون و سان و ۱۲۰ هزار دستگاه موتورسیکلت فرسوده، از رده خارج می‌شود. شورای اقتصاد به‌تازگی پیشنهادات وزارت کشور و وزارت نفت را برای نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی و خروج خودروهای فرسوده به تصویب رسانده است. بر اساس این مصوبه دولت برای تحقق اهداف این مصوبه بالغ بر ۴ میلیارد و ۶۶ میلیون دلار هزینه خواهد کرد. بر اساس مصوبه شورای اقتصاد، ۱۶ هزار دستگاه اتوبوس شهری دیزلی فرسوده از رده خارج و ۲ هزار اتوبوس شهری، ۴ هزار اتوبوس پایه گازسوز و ۱۰ هزار اتوبوس شهری دیزلی جدید جایگزین آن خواهد شد. همچنین ۱۶۰ هزار دستگاه تاکسی فرسوده از رده خارج و ۱۰ هزار دستگاه تاکسی سان برقی، ۱۲۰ هزار دستگاه تاکسی سان پایه گازسوز، ۱۵ هزار دستگاه ون پایه گازسوز، ۵ هزار دستگاه ون بنزینی و ۵ هزار دستگاه ون بنزینی (سقاط یک دستگاه سان و یک دستگاه ون) جایگزین می‌شود.