



**ریزش ۱۷ هزار واحدی شاخص بورس تهران**

شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران در پایان معاملات دیروز با کاهش ۱۷ هزار و ۶۰ واحدی همراه شد. بورس اوراق بهادار تهران دیروز در نخستین روز کاری پس از تعطیلات نوروزی قرار گرفت، به‌گونه‌ای که شاخص کل در پایان معاملات با از دست دادن ۱۷ هزار و ۶۰ واحد به یک میلیون و ۵۴۰ هزار و ۱۸۳ واحد رسید. همچنین شاخص کل با معیار هم‌وزن با کاهش ۷ هزار و ۴۰۵ واحد به ۴۸۰ هزار و ۱۵۱ واحد رسید.

**با تصمیم شورای رقابت بورس دیگر نمی تواند میزبان خودرو باشد**

# دنده عقب به قرعه‌کشی

**شورای رقابت: عرضه خودرو باید در سامانه یکپارچه انجام شود**



**گروه اقتصادی:** شورای رقابت عزم خود را جزم کرده است که عرضه خودرو در بورس کالا متوقف شود. این شورا روز گذشته رسماً در دستورالعملی به خودروسازان دستور داد خودروهای خود را در سامانه یکپارچه عرضه کنند. با وجود نقد‌های فراوانی که به عرضه خودرو در بورس وارد است اما این روش توانسته بود تا حدودی فاصله قیمت کارخانه و بازار و ایضا قیمت خودرو در بازار آزاد را کاهش دهد. تا پیش از این به صورت مقطعی و با تصمیم شورای سران قوا، مدیریت و ساماندهی بازار خودرو از نیمه سال گذشته تا دی‌ماه امسال به وزارت صنعت، معدن و تجارت سپرده شده بود و در این بازه زمانی این وزارتخانه از روش ابداعی عرضه خودرو در بورس کالا برای شفافیت مقصد سود بین بازار آزاد و کارخانه بهره گرفته بود. با پایان این فرجه قانونی دوباره شورای رقابت وظیفه تنظیم‌گری و قیمت‌گذاری در بازار خودرو را بر عهده گرفته و این‌طور که پیداست هیچ تمایلی برای ادامه روند قبل ندارد.

به گزارش «وطن امروز»، شورای رقابت در دستورالعمل جدید قیمت‌گذاری که روز گذشته منتشر کرد با تأکید بر وضعیت انحصاری بازار خودروهای سواری در کشور اعلام کرده است: «براساس بالا بودن شاخص‌های تمرکز، تقاضای انباشته در بازار، ممنوعیت یا محدودیت واردات طی سال‌های اخیر به همراه پایین بودن قدرت انتخاب مصرف‌کنندگان و برخی احکام قانونی همچون ماده ۱۲ قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیتی مصوب ۲۴ مهر ۱۴۰۰ و بند ۳ تبصره ۷ قانون بودجه سال ۱۴۰۱ کل کشور و تبصره ۵ قانون اصلاح ماده ۱۰ قانون سامانه صنعت خودرو مصوب ۹ آذرماه ۱۴۰۱ وضعیت انحصاری در بازار خودرو شدیدتر شده است، به همین منظور ما دستورالعمل قیمت‌گذاری خودرو را بر اساس قانون اعلام می‌کنیم». شورای رقابت در این دستورالعمل بازار تمام خودروهای سواری شامل خودروهای تولیدی، مونتاژی وارداتی را انحصاری تشخیص داده و از این پس مشمول این دستورالعمل دانسته است اما نکته مهم در این دستورالعمل را باید بند ۵ ماده شرایط طرف عرضه در دستورالعمل رقابت دانست، چراکه بر اساس این ماده، عرضه‌کنندگان خودرو از طریق سامانه یکپارچه فروش خودرو نسبت به ثبت‌نام و فروش خودرو اقدام می‌کنند، همچنین عرضه‌کنندگان حق پیش‌فروش خودرویی را که قیمت آن هنوز تعیین نشده است، ندارند. بر اساس دستورالعمل شورای رقابت، از این پس باید فروش خودرو در سامانه یکپارچه انجام شود. علاوه بر این تولیدکنندگان خودرو موظفند ابتدای هر سال برنامه تولید را به تفکیک ماه به شورای رقابت و وزارت صمت اعلام کنند، همچنین در تبصره یک این ماده وزارت صنعت میزان تحقق برنامه تولید را به‌صورت مستمر پایش کرده و در صورت عدم تحقق، راهکارهای پیشنهادی رفع مشکلات و چالش‌های مسیر تحقق برنامه تولید در کار گروه خودرو مطرح و نتایج به شورای رقابت اعلام می‌شود.

همچنین سازمان حمایت به طور مستمر وضعیت عرضه و تعهدات تولیدکنندگان خود را پایش و گزارش مذکور را به کار گروه خودرو ارائه می‌کند. به منظور بهبود رقابت‌پذیری و تنظیم عرضه خودرو، شورای رقابت با همکاری وزارت صمت، سالانه میزان و نوع واردات خودرو را تعیین می‌کند. هرگونه تغییر قیمت خودرو ناشی از نصب آپشن یا قطعات که اجباری (بر اساس الزامات قانونی) نباشند باید به سازمان حمایت

اعلام و اثر قیمتی آن برای تایید به کار گروه خودرو ارسال و سپس به شورای رقابت به منظور تصویب و ابلاغ اعلام شود. به منظور شناسایی مصرف‌کنندگان واقعی و تسهیل دسترسی به بازار، تمامی عرضه‌کنندگان خودرو موظفند طرح‌های فروش پیش‌فروش خود را در سامانه خود ارائه کنند، به گونه‌ای که پیش از ثبت‌نام از وجود مبلغ متناظر با طرح فروش منطبق با آیین‌نامه اجرایی قانون حمایت از مصرف‌کنندگان خودرو در حساب متقاضی اطمینان حاصل شود. عرضه‌کنندگان خودرو از طریق سامانه یکپارچه فروش خودرو، نسبت به ثبت‌نام و فروش خودرو اقدام می‌کنند. عرضه‌کنندگان حق پیش‌فروش خودروهایی را که قیمت آن تعیین شده است، خواهند داشت. بر اساس ماده ۲ قانون ساماندهی صنعت خودرو، بانک مرکزی و شورای اعتبار، تأمین ارز را برای واردات خودرو تسهیل می‌کنند.

■ **وزارت صمت تابع تصمیم شورای رقابت است**

پیش از این امید قالیباف، سخنگوی وزارت صمت درباره تصمیم‌های شورای رقابت گفته بود: «به عنوان وزارت صمت ضمن حمایت از عرضه خودرو در بورس کالا خود را تابع نظر شورای رقابت می‌دانیم. به هر ترتیب قانونگذار اختیار تنظیم‌گری را به شورای رقابت داده است. بنابراین منظور هستیم شورای رقابت به جمع‌بندی برسد، خوشبختانه شورای رقابت فعلی از قیمت‌گذاری‌هایی که خودروسازها را با زیان مواجه کرده بود درس‌هایی گرفته و بسیار تعاملی عمل می‌کند، انتظار این است که پس از این جلسات به یک فرمول قیمت‌گذاری برسیم که در آن هم خودروساز به

سود مناسبی برسد و هم سهامدار دچار ضرر و زیان نشود؛ در عین حال مصرف‌کننده نیز منافعش تأمین شود.

■ **بورس کالا، سیاستی مقطعی اما کارآمد**

عقب‌ماندگی تولید خودرو نسبت به تقاضا در سال‌های اخیر باعث ایجاد فاصله‌ای معنادار بین قیمت کارخانه و بازار آزاد شده بود. بر این فاصله به مرور زمان و افزایش میزان تورم افزوده نیز می‌شد، به طوری که تقاضای کاذب به دلیل سود بالای خرید خودروهای به‌اصطلاح دولتی و فروش آن در بازار آزاد به‌وجود آمده بود.

دولت با درک این اصل که نمی‌توان در کوتاه‌مدت عرضه خودرو را به تقاضا رساند و ظرفیت‌های شرکتهای خودروساز بیش از این نیست، مجبور شد راه‌حل سریع‌تری را اجرایی کند و بر این اساس برای نخستین بار عرضه خودرو در بورس کالا در کشورمان اتفاق افتاد. کشف قیمت واقعی حین معاملات، توزیع مناسب خودروها، قانونمند بودن، حذف دلالتن و واسطه‌گران، تضمین ابعاد مختلف معامله در چارچوب بورس کالا و تنظیم قیمت در بازار آزاد از مزایای قابل اغتمای عرضه خودرو در بورس کالا هستند.

البته مهم‌ترین مزیت این سیاست، خروج کالای پذیرفته‌شده در بورس از نظام قیمت‌گذاری است. به بیان بهتر، شورای رقابت و تنظیم بازار، نقشی در تعیین نهایی قیمت خودرو نخواهند داشت، در عوض مشتریان بر سر قیمت با یکدیگر رقابت می‌کنند.

■ **عرضه ۳ هزار و ۶۰۰ دستگاه خودرو در بورس کالا**

مجید عشقی، رئیس سازمان سورس و اوراق بهادار

**سه‌م مالیات در بودجه سال آینده به ۵۸ در صد می‌رسد**

## ساکم‌سازی منابع بودجه

**رئیس کل سازمان امور مالیاتی: از ابتدای سال جاری تاکنون ۲۰۰ هزار میلیارد تومان درآمد مالیاتی از محل رسیدگی به پرونده‌های سال‌های قبل قطعی شده‌است**



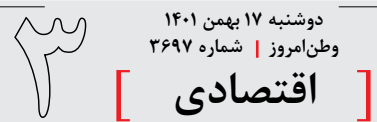
۴۵درصد از درآمدهای مالیاتی را تشکیل می‌دهد و چون ارزش افزوده تابعی از قیمت کالاهاست با توجه به تورم بالای ۳۰ درصدی در نتیجه درآمدهای ۹ درصد مالیات ارزش افزوده هم افزایش خواهد یافت.

وی درباره منبع سوم تأمین درآمد مالیاتی بیان کرد: با اجرای قانون پایه‌های فروشگاهی و اشراف اطلاعاتی سازمان مالیاتی بر معاملات افراد پیش‌بینی می‌شود درآمد جدیدی کسب کنیم، به‌گونه‌ای که از اول آبان امسال تاکنون در قالب سامانه مودیان ۱۱ میلیون صورتحساب مالیاتی صادر شده که رقم مالیات آن بالغ بر ۵۰۰ هزار میلیارد تومان است، همچنین میزان مالیات ارزش افزوده که در سامانه‌های سازمان مالیاتی ثبت شده ۳۳ هزار میلیارد تومان از سوی ۴۰۰ شرکت بورسی ثبت شده است، بنابراین رشد قابل ملاحظه‌ای در مالیات ارزش افزوده خواهیم داشت.

رئیس کل سازمان امور مالیاتی تأکید کرد: سال آینده قرار نیست به مودیان مالیاتی که به طور مرتب اظهارنامه می‌دهند و به قانون تمکین می‌کنند فشار جدیدی وارد شود، چون نه قرا است پایه مالیاتی اضافه شود و نه نرخ مالیاتی افزایش یابد، بلکه کوشش مالیاتی همکاران ما اضافه می‌شود.

۲۳دی‌ماه در نامه‌ای به سیداحسان خاندوزی، وزیر امور اقتصادی و دارایی ضمن تقاضای اقدامی مناسب برای از بین بردن ابهامات عرضه و فروش خودرو در بورس کالا، گزارش مختصری از عرضه‌های انجام‌شده خودرو در بورس کالا ارائه داد. در این نامه آمده است: «تاکنون تنها ۳ هزار و ۶۰۰ دستگاه انواع خودرو در بورس کالا معامله شده و رانتی بیش از ۱۱ هزار میلیارد تومان از بین رفته است، در حالی که این تعداد خودرو درصد بسیار کمی از کل تولید خودرو در کشور است که نسبت آن به کل تولید رانت بیش از ۱۰۰ هزار میلیارد تومان را در این بازار نشان می‌دهد.

علاوه بر حذف رانت، واقعی شدن تقاضا، رشد قیمت سهام خودروسازان و تأثیر آن بر بازار سرمایه (به عنوان نمونه قیمت سهام ایران خودرو در تاریخ ۲۰ تیرماه تا تاریخ ۲۰ دی‌ماه با عرضه خودرو در بورس کالا از ۱۹۰ تومان به ۳۸۸ تومان رسیده که رشد حدود ۷۵ درصد را ثبت کرده است)، بازگشت اعتماد مردم به سرمایه‌گذاری، افزایش درآمد مالیاتی دولت، تزریق نقدینگی به خودروسازان برای اجرای طرح‌های توسعه پیش‌رو، تحویل خودرو در موعد تعیین‌شده توسط خودروسازان، جذب نقدینگی از جامعه، عدم نیاز خودروسازان به دریافت وام از سیستم بانکی و به دنبال آن کاهش اثر این بخش در خلق نقدینگی و... از مواردی است که تاکنون با موفقیت مورد تجربه قرار گرفته و نیازمند این امر است تا زمان مناسب اجرایی این طرح در بورس کالا ادامه یابد.»



**اخبار**

**رشد ۳۵ درصدی**

**اعتبارات بودجه سلامت**

رئیس امور سلامت و رفاه اجتماعی سازمان برنامه و بودجه ضمن تشریح جزئیات بودجه سلامت در لایحه بودجه ۱۴۰۲، از رشد ۳۵ درصدی اعتبارات بودجه سلامت و اختصاص ۶ هزار میلیارد تومان برای پوشش بیمه درمانی دهک‌های کم‌درآمد فاقد پوشش بیمه درمان خبر داد. رضا عوض‌پور با بیان اینکه اعتبارات بودجه سلامت در لایحه بودجه سال ۱۴۰۲ نسبت به سال ۱۴۰۱ بالغ بر ۲۵ درصد رشد داشته است، اظهار داشت: در این لایحه رشد اعتبارات هزینه‌ای دانشگاه‌های علوم پزشکی و تملک دارایی‌های سرمایه‌ای نسبت به سال ۱۴۰۱ به ترتیب بالغ بر ۵۰ و ۵۳ درصد پیش‌بینی شده است.

عوض‌پور افزود: همچنین در این لایحه، رشد منابع یک درصد، ارزش افزوده سهم سلامت ۱۵۲ درصد، اعتبارات سازمان بیمه سلامت ۸۰ درصد و درآمد اختصاصی دانشگاه‌ها ۷۶ درصد منظور شده است.

وی مجموع بودجه اسمال حوزه سلامت را ۳۱۸،۶۶۴ میلیارد تومان اعلام کرد که با رشد ۳۵ درصدی در لایحه بودجه ۱۴۰۲ به ۴۰۰،۳۹۶ میلیارد تومان رسیده است. رئیس امور سلامت و رفاه اجتماعی سازمان برنامه و بودجه افزود: در بودجه سلامت، مبلغ ۴۶ هزار میلیارد تومان از یارانه مابه‌التفاوت نرخ ارز مربوط به ۲ میلیارد دلار سهمیه ارز ترجیحی اختصاص یافته به وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی است که باید به بانک مرکزی اختصاص یابد، همچنین در اجرای طرح دارویار و آزادسازی قیمت داروهای تولید داخل کشور، در ۳ مرحله جمعاً مبلغ ۷ هزار میلیارد تومان به سازمان‌های بیمه‌گر پایه تخصیص یافته است.



**صادرات بیش از ۹،۹ میلیارد دلاری**

**محصولات حوزه معدن و صنایع معدنی کشور**



صادرات محصولات بخش معدن و صنایع معدنی از ابتدای اسمال تا پایان دی‌ماه به ۹ میلیارد و ۹۶۳ میلیون دلار رسید. این آمار مشتمل بر ۳۹ میلیون و ۱۴۸ هزار تن انواع محصولات بخش معدن و صنایع معدنی است که رشد ۳ درصدی از این نظر نشان می‌دهد. بیشترین میزان صادرات در این مدت در زنجیره فولاد و محصولات فولادی مرتبط با ۸ میلیون و ۶۸۵ هزار تن به ارزش ۴ میلیارد و ۶۴۳ میلیون دلار بوده است که ۴۶۶ درصد از مجموع صادرات را تشکیل می‌دهد. پس از آن، مس و محصولات پایین‌دستی با یک میلیارد و ۲۷۵ میلیون دلار، زنجیره آلومینیوم و محصولات ۸۹۴ میلیون دلار، «سایر معدن و صنایع معدنی» با ۸۸۰ میلیون دلار و زنجیره روی با ۵۲۰ میلیون دلار، در رتبه‌های دوم تا پنجم صادرات قرار دارند. بیشترین رشد صادرات در این مدت مربوط به زغال‌سنگ و کک با هزار و ۲۲۲ درصد به ارزش ۳۲۹ میلیون دلار بوده است.

در ۱۰ ماهه اسمال ۴۷۷ میلیون دلار گندله سنگ‌آهن، ۲۹۰ میلیون دلار محصولات زنجیره سیمان، ۱۶۱ میلیون دلار انواع سنگ و محصولات مرتبط و ۱۵۰ میلیون دلار آهن اسفنجی از کشور به مقاصد مختلف صادر شد. حوزه معدن و صنایع معدنی کشور در دی‌ماه ۱۴۰۱ موفق به صادرات ۸۶۴ میلیون دلار کالاهای تولیدی خود شده که کاهش صادرات ۳۰ درصدی نسبت به آذرماه و افت ۲۴ درصدی سالانه دارد.

بر پایه این گزارش، از ابتدای اسمال تا پایان دی‌ماه شرکت‌های بخش معدن و صنایع معدنی کشور ۳ میلیون و ۶۲۴ هزار تن انواع محصولات به ارزش ۳ میلیارد و ۹۷۸ میلیون دلار وارد کرده‌اند. بیشترین میزان واردات در زنجیره فولاد و محصولات فولادی مرتبط با یک میلیارد و ۲۴۹ میلیون دلار بوده است. ■ ■ ■

**تعیین سقف قیمت فرآورده‌های نفتی**

**روسیه از سوی غربی‌ها**



اتحادیه اروپایی، کشورهای عضو گروه ۷ و استرالیا سقف قیمت ۴۵ تا ۱۰۰ دلاری را برای فرآورده‌های نفتی روسیه تعیین کرده‌اند.

به نقل از تاس، اتحادیه اروپایی به همراه گروه ۷ و استرالیا بسته به نوع فرآورده‌های نفتی سقف قیمت ۴۵ و ۱۰۰ دلار را برای فرآورده‌های نفتی روسیه تعیین کرده‌اند. این سقف برای شرکت‌های غربی و قلمروهای تحت کنترل آنها لازم‌الاجرا خواهد بود و تا یکم آوریل اجرایی می‌شود.

قرار شده به فاصله هر ۲ ماه روی سقف قیمتی تعیین شده تجدیدنظر شود. از امروز هم ورود فرآورده‌های نفتی روسیه به اتحادیه اروپایی ممنوع خواهد بود. شورای اتحادیه اروپا، دیروز موضوع تعیین سقف قیمت برای فرآورده‌های نفت روسیه را تصویب کرد. سقف قیمتی ۴۵ دلار در هر بشکه مربوط به مازوت و نفتا است و دیگر محصولات نفتی روسیه با سقف قیمت ۱۰۰ دلار در هر بشکه آنگونه که غربی‌ها تعیین کرده‌اند امکان فروش خواهد داشت.

در عین حال اما شاهد افزایش تقاضا برای فرآورده‌های نفتی از جمله بنزین و گازوئیل در بازار داخل روسیه هستیم، به‌گونه‌ای که فروش فرآورده‌های نفتی در بورس بین‌المللی کالای سن‌پترزبورگ در ماه ژانویه ۷،۵ درصد رشد کرده و به ۲،۱ میلیون تن رسیده است.