



**سبزپوشی بورس در آخرین روز معاملاتنی هفته**

شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات روز گذشته با ۳۸ هزار واحد افزایش در ارتفاع یک میلیون و ۸۲۰ هزار واحدی ایستاد.همچنین شاخص هم‌وزن با ۱۳ هزار و ۱۵۷ واحد افزایش به ۵۵۴ هزار و ۱۹۰ واحد و شاخص قیمت با ۷ هزار و ۷۸۱ واحد رشد به ۳۲۷ هزار و ۷۳۸ واحد رسید. دیروز در معاملات بورس تهران، بیش از ۱۵ میلیارد و ۳۷۳ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۹۴ هزار و ۴۷۲ میلیارد ریال معامله شد.

**گمانه‌زنی‌ها نسبت به اشاعه ورشکستگی بانک‌های آمریکایی به بانک‌های اروپایی و ایجاد یک بحران مالی جدید در غرب**

# کریزس اروپا از بحران بانکی آمریکا

**سی‌ان‌بی‌سی:انگلیس و استرالیا نگران تأثیر بحران بانکی آمریکا بر اقتصاد خود هستند**



آن هم این بود که خرید این اوراق از نظر سرمایه‌گذاری مانند خرید ملک ایمن بود اما نکته اصلی این است که ارزش این اوراق با افزایش نرخ بهره در آمریکا رابطه معکوس دارد. به عبارت دیگر زمانی که نرخ بهره بالا می‌رود، ارزش این اوراق پایین می‌آید، بنابراین وقتی بانک مرکزی فدرال آمریکا روند افزایش نرخ بهره را با سرعت زیاد و با هدف پایین آوردن تورم در دستور کار قرار داد، ارزش اوراق قرضه دولتی آمریکا به سرعت رو به کاهش گذاشت و بخش قابل توجهی از سرمایه‌گذاری بانک‌های آمریکایی از جمله همین بانک سیلیکون‌ولی به باد رفت.

اگر این بانک می‌توانست اوراق قرضه خود را تا زمانی که آنها سررسید می‌شوند، نگه دارد به احتمال زیاد می‌توانست سرمایه‌گذاری‌های خود را دوباره زنده کند اما از آنجا که طی سال گذشته و ماه‌های اخیر اوضاع اقتصادی شرکت‌های آمریکایی به‌ویژه آنهایی که در حوزه فناوری فعالیت می‌کنند و از قضا مشتری سیلیکون‌ولی هم بودند بدتر شدند، بسیاری از آنها به سمت خارج کردن سپرده‌های خود از این بانک روی آوردند. به خاطر آنکه سیلیکون‌ولی سپرده‌ها را روی اوراق قرضه بلندمدت سرمایه‌گذاری کرده بود و پول کافی نداشت، تصمیم گرفت بخشی از این دارایی‌ها را با ضرر سنگین بفروشد و پول آن را به سهامداران و مشتریان بدهد. از سوی دیگر این بانک ۸ مارس، اعلام کرد می‌خواهد ۱٫۷۵ میلیارد دلار افزایش سرمایه بدهد و به فاصله ۴۸ ساعت پس از این اقدام سقوط کرد.

■ **چه اتفاقی طی ۲ روز رخ داد که شانزدهمین بانک آمریکایی را ورشکسته کرد؟**

تکنه‌ای که باید به یاد آن توجه کرد این است که به‌طور معمول بانک‌ها بخش کمی از دارایی‌های خود را به صورت نقد نگه می‌دارند، بنابراین در برابر هجوم مشتریان برای خارج کردن سپرده‌ها،بشدت آسیب‌پذیرند. زمانی که بانک سیلیکون‌ولی اعلام کرد می‌خواهد افزایش سرمایه بدهد و جای ضرر خرید اوراق قرضه را در پرتوی خود پر کند، همه مشتریان آن نگران شدند.

فریبز مشیریان،استاددانشگاهنیوسولت ولز سیدنی استرالیا می‌گوید: این اقدام به یکباره شبیه یک هشدار همه را نسبت به کمبود سرمایه در این بانک هوشیار کرد و پس از اعلام افزایش سرمایه همه مشتریان فهمیدند بانک سیلیکون‌ولی در تأمین پول دچار مشکل شده و به سرعت شروع به خارج کردن سپرده‌های خود کردند. نکته اصلی اینکه برخلاف بانک‌های تجاری که مردم معمولی مشتریان آنها هستند و پول کمی را در حساب‌های خود نگه می‌دارند، بانک سیلیکون‌ولی میزان پول شرکت‌های بزرگ بود و به همین دلیل خارج کردن پول هنگفت آنها، این بانک را به سرعت درگیر بحران کرد و باعث شد این بانک ۲۰۰ میلیارد دلاری به فاصله ۴۸ ساعت پس از اعلام افزایش سرمایه ورشکست شود و دومین سقوط بزرگ بانکی در تاریخ آمریکا رقم بخورد.

از سوی دیگر به گزارش سی‌ان‌بی‌سی، خبر رسیده که بانک خودرودر و شهرسازی درباره اجرایی شدن پروژه اولین قطار سریع‌السیر ایران **تهران - مشهد ۵ ساعته**

**خبر وزیر راه و شهرسازی درباره اجرایی شدن پروژه اولین قطار سریع‌السیر ایران**

## تهران - مشهد ۵ ساعته



شبکه ریلی در اختیار بخش خصوصی است و توقع داریم در حوزه بار افزایش ظرفیت داشته باشیم اما توقع داریم واگن‌های مسافری تا سال آینده افزایش یابد تا پاسخگوی

تقاضای سفر باشد. در بخش حمل‌ونقل مسافری هوایی مشکلات زیاد وجود دارد، البته در حوزه ریلی حداقل مشکلات را نمی‌پذیریم و نباید بشنویم «ولیت نیست».

بدرپاش گفت: شبکه ریلی با همکاری شرکت‌های خارجی و داخلی در حال افزایش است.

شبکه ریلی در اختیار بخش خصوصی است و توقع داریم در حوزه بار افزایش ظرفیت داشته باشیم اما توقع داریم در سال آینده افتتاح کنیم.

**عرضه خودرو در بورس کالا به کلی متوقف شد و از سال ۱۴۰۲ عرضه خودرو به صورت نوبت‌دهی خواهد بود**

### پایان عرضه خودرو در بورس



از نیاز از این طریق پاسخ داده خواهد شد که پیش‌بینی می‌شود ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو واردات خواهیم داشت. وی افزود: بر اساس پیش‌بینی‌ها، تولید خودرو توسط تمام خودروسازان کشور در سال آینده یک میلیون و ۶۰۰ هزار خودرو خواهد بود، بنابراین عرضه خودرو (هم تولید داخل و هم واردات خودرو) یک میلیون و ۸۰۰ هزار دستگاه خواهد بود. ■ **عرضه خودرو در بورس متوقف شد**

معاون وزیر صمت در ادامه اضافه کرد: عرضه خودرو از طریق نوبت‌دهی خواهد بود و اگر ظرفیت در سال ۱۴۰۲ پر شد، به سال ۱۴۰۳ موکول می‌شود. وی در پاسخ به سوال مهر

که یعنی عرضه خودرو از طریق بورس متوقف شد؟ گفت: ابتدا عرضه خودرو در بورس از طریق مجلس متوقف شد و شورای رقابت هم حذف عرضه در بورس را اعلام کرد، بنابراین فعلا بحث عرضه خودرو در بورس مطرح نیست.

■ **برخورد با عرضه خارج از ضابطه خودرو**

منطقه‌ی درباره عرضه خارج از ضابطه خودرو توسط

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به گلایه مردم از کمبود بیت، گفت: نوروز

امسال در بالاترین سطح تقاضای سفر قرار داریم و امیدواریم تا سال دیگر با واردات و ساخت انواع ناوگان ریلی از جمله واگن‌های مسافری، حداقل به تقاضای بالای سفر در بخش ریلی پاسخ داده شود.
مهرداد بدرپاش چهارشنبه در مراسم ورود ۵۰۰ دستگاه ناوگان تولید داخل به شبکه ریلی اظهار کرد: برای به سرانجام رسیدن کارها در وزارت راه و شهرسازی همت بیشتری نیاز است. وی به ثبت رکوردهای راه‌آهن در جابه‌جایی ۲۹ میلیون مسافر در سال جاری اشاره کرد و گفت: راه‌آهن توانسته است فرسودگی‌های گذشته را تا حدودی جبران کند. تقاضای سفر ریلی زیاد است و به همین نسبت

**عرضه خودرو در بورس کالا به کلی متوقف شد و از سال ۱۴۰۲ عرضه خودرو به صورت نوبت‌دهی خواهد بود**

### پایان عرضه خودرو در بورس

از نیاز از این طریق پاسخ داده خواهد شد که پیش‌بینی می‌شود ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو واردات خواهیم داشت. وی افزود: بر اساس پیش‌بینی‌ها، تولید خودرو توسط تمام خودروسازان کشور در سال آینده یک میلیون و ۶۰۰ هزار خودرو خواهد بود، بنابراین عرضه خودرو (هم تولید داخل و هم واردات خودرو) یک میلیون و ۸۰۰ هزار دستگاه خواهد بود. ■ **عرضه خودرو در بورس متوقف شد**

معاون وزیر صمت در ادامه اضافه کرد: عرضه خودرو از طریق نوبت‌دهی خواهد بود و اگر ظرفیت در سال ۱۴۰۲ پر شد، به سال ۱۴۰۳ موکول می‌شود. وی در پاسخ به سوال مهر

که یعنی عرضه خودرو از طریق بورس متوقف شد؟ گفت: ابتدا عرضه خودرو در بورس از طریق مجلس متوقف شد و شورای رقابت هم حذف عرضه در بورس را اعلام کرد، بنابراین فعلا بحث عرضه خودرو در بورس مطرح نیست. ■ **برخورد با عرضه خارج از ضابطه خودرو**

منطقه‌ی درباره وضعیت عرضه خودرو در سال ۱۴۰۲ تصریح کرد: ۲ عامل داریم برای سال آینده که یکی واردات است و بخشی

پنجشنبه ۲۵ اسفند ۱۴۰۱
وطن امروز | شماره ۳۲۴۶

## اقتصادی

### اخبار

**قیمت دلار در مرکز مبادله ارز و طلا ثابت ماند**

قیمت هر اسکناس دلار روز گذشته در مرکز مبادله ارز و طلای ایران بدون تغییر نسبت به روز پیش از آن ۴۰ هزار و ۳۰۰ تومان بود و نرخ حواله دلار به ۳۶ هزار و ۷۰۰ تومان رسید.

بر اساس معاملات بازار مبادله ارز و طلای ایران، قیمت هر اسکناس دلار دیروز ۴۰ هزار و ۳۰۰ تومان، قیمت حواله دلار ۳۶ هزار و ۷۰۰ تومان، هر اسکناس یورو ۴۳ هزار و ۲۱۲ تومان، بهای حواله یورو ۳۹ هزار و ۳۵۲ تومان، هر اسکناس درهم ۱۰ هزار و ۹۷۳ تومان و حواله درهم ۹ هزار و ۹۹۳ تومان کشف شد.

**واریز سود عملکرد دشرکت‌های غیربورسی سهام عدالت**

سازمان خصوصی‌سازی با صدور اطلاعیه‌ای درباره واریز مرحله دوم سود سهام عدالت توضیحاتی ارائه داد. این سازمان با صدور اطلاعیه‌ای اعلام کرد: با عنایت به مصوبه شورای عالی بورس مبنی بر واریز باقیمانده سود سهام عدالت‌تزد سازمان خصوصی‌سازی به حساب شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه و بدین وسیله به آگاهی کلیه سهامداران می‌رساند«سود عملکرد شرکت‌های غیربورسی مربوط به سال‌های ۱۳۹۸،۱۳۹۹،۱۳۹۹ و ۱۴۰۰» و همچنین «باقیمانده سود تخصیص داده نشده مربوط به سنوات قبل از آزادسازی (قبل از ۱۳۹۹)» جهت واریز به حساب سهامداران سهام عدالت به حساب شرکت مذکور واریز شده است.

بنابراین شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه همزمان با واریز مرحله دوم سود سهام مربوط به عملکرد سال ۱۴۰۰ شرکت‌های بورسی سهام عدالت، سود سهام تزد این سازمان را نیز به حساب سهامداران واریز خواهد کرد.

بنابراین شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه همزمان با واریز مرحله دوم سود سهام مربوط به عملکرد سال ۱۴۰۰ شرکت‌های بورسی سهام عدالت، سود سهام تزد این سازمان را نیز به حساب سهامداران واریز خواهد کرد.

بر این اساس از کل مبلغ واریز شده توسط شرکت مذکور، مبلغ ۲۵۵ هزار تومان برای سهامداران یک میلیون تومانی و مبلغ ۱۲۵ هزار تومان برای سهامداران ۵۳۲ هزار تومانی، مربوط به سود واریز شده توسط سازمان خصوصی‌سازی است. ■■

**تجارت ۵۰۰ میلیون دلاری ایران با ترکیه در نخستین ماه ۲۰۲۳**

اداره آمار ترکیه اعلام کرد تجارت این کشور با ایران در نخستین ماه سال جاری میلادی به مرز نیم میلیارد دلار رسیده است.

آمارهای منتشر شده توسط اداره آمار ترکیه نشان می‌دهد مبادلات تجاری ایران با این کشور در ماه نخست سال جاری میلادی به ۴۹۴ میلیون دلار رسیده است.

بر این اساس، مبادلات تجاری ایران و ترکیه در ماه نخست سال جاری میلادی نسبت به مدت مشابه سال قبل ۳ درصد کاهش داشته است. این رقم ژانویه سال ۲۰۲۲ میلادی ۵۱۰ میلیون دلار اعلام شده بود.

بر اساس این گزارش، صادرات ترکیه به ایران در ژانویه ۲۰۲۳ ۶۰۲ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل مواجه شده و به ۲۴۱ میلیون دلار رسیده است. ترکیه ماه ژانویه سال قبل ۲۱۶ میلیون دلار کالا به ایران صادر کرده بود.

اماواردات ترکیه از ایران در ماه نخست امسال افت ۱۴ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل داشته و به ۲۵۳ میلیون دلار رسیده است. ترکیه در ژانویه سال قبل ۲۹۴ میلیون دلار کالا از ایران وارد کرده بود.

ایران هجدهمین مقصدصادراتی و بیست‌وسومین منبع واردات ترکیه در ماه نخست ۲۰۲۳ شناخته شده است. تراز تجاری ۲ کشور در این ماه به میزان ۱۲ میلیون دلار به نفع ایران بوده است.

مبادلات تجاری ایران و ترکیه در سال ۲۰۲۲ با رشد ۱۵ درصدی به ۶ میلیارد و ۴۰ میلیون دلار رسیده بود. ■■

**رشد ۳ برابری بخش صنعت نسبت به دولت قبل**

بر اساس گزارش بانک مرکزی، رشد بخش صنعت در پاییز امسال به ۱۱٫۶ درصد افزایش یافته که بالاترین رقم از ابتدای سال ۱۳۹۶ به بعد محسوب می‌شود و پس از مدت‌ها بخش صنعت ایران مجدداً رشد دورقمی را تجربه کرده است.

از ابتدای سال ۱۳۹۶ یعنی یک سال قبل از بازگشت تحریم‌ها در دولت قبل، رشد فصلی بخش صنعت نزولی شده بود.

در پایان دولت گذشته، تابستان ۱۴۰۰، رشد بخش صنعت منفی ۱٫۹ درصد بود و دولت سیزدهم بخش صنعت را با رشد منفی تحویل گرفت. با این حال بتدریج با اجرای سیاست‌های صنعتی جدید در دولت سیزدهم، بخش صنعت جان گرفت؛ رشد فصلی که متوسط رشد فصلی بخش صنعت در دولت سیزدهم یعنی از پاییز ۱۴۰۰ به بعد ۶٫۷ درصد بوده است.

این در حالی است که متوسط رشد فصلی بخش صنعت در دولت‌های یازدهم و دوازدهم فقط ۲ درصد بود. به عبارت دیگر متوسط رشد بخش صنعت در دولت سیزدهم تاکنون بیش از ۳ برابر دولت گذشته بوده است. ■■

**دلایل حذف برخی متقاضیان خودروهای وارداتی اعلام شد**

سختگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت دلایل حذف برخی متقاضیان خودروهای وارداتی را توضیح داد. امید قالیباف افزود: پس از نوبت‌دهی به متقاضیان خودروهای وارداتی، برخی متوجه حذف خود از سامانه شدند. وی در تشریح مهم‌ترین دلایل حذف این افراد، تکمیل نشدن فرآیند نوبت‌دهی کردن حساب تکمیل نشدن فرآیند تکمیل‌نا، دارا ناتوان یکی از شرایط عمومی (مانند داشتنن پلاک فعال ) و نبود موجودی کافی در حساب و کالتی عنوان کرد. قالیباف خاطر نشان کرد: در حال حاضر گزینه انصراف فعال است و بانک‌ها باید بلافاصله نسبت به رفع انسداد وجه افرادی که انصراف می‌دهند اقدام کنند.