



ارزش افزوده معادن در حال بهره‌برداری ۷۵٫۶ درصد رشد کرد

سال ۱۴۰۰ معادن در حال بهره‌برداری کشور ۲ میلیارد و ۱۹۷ میلیون و ۵۴۶ هزار ریال ارزش افزوده ایجاد کردند که نسبت به سال قبل از آن ۷۵۶ درصد افزایش نشان می‌دهد. سال ۱۴۰۰ حدود ۴۸۵ هزار و ۵۷ تن مواد معدنی به ارزش ۲۴۱-۲۷۵ میلیارد ریال تولید شده که نسبت به سال قبل از نظر مقدار ۳۸۷۰۵ هزار تن و از نظر ارزش ۱۲۵۶۵۴۶ میلیارد ریال، به‌ترتیب معادل ۷٫۸ درصد و ۸۴٫۱ درصد افزایش داشته است.

یک پالایشگاه گاز در ایران

گزارش «وطن امروز» از مگا پروژه به پالایشگاه فاز ۱۴ پارس جنوبی

ایرانی‌ترین پالایشگاه

۷۰ درصد تجهیزات به کار رفته در ساخت پالایشگاه فاز ۱۴، تولید ایران است

این پالایشگاه با هدف تولید ۵۰ میلیون مترمکعب گاز شهری و ۷۵ هزار بشکه میعانات گازی در روز، همچنین سالانه یک میلیون تن گاز مایع ال‌پی‌جی و یک میلیون تن اتان به منظور تأمین خوراک واحدهای پتروشیمی اوایل اسفند به بهره‌برداری رسید



■ **تکیه بر توان داخلی در ساخت پالایشگاه فاز ۱۴ پارس جنوبی**
مجری طرح توسعه فاز ۱۴ پارس جنوبی با اشاره به اینکه این پالایشگاه در سال‌های اوج تحریم‌ها علیه صنعت نفت ایران ساخته شد، گفت: این موضوع اگرچه کار را دشوار کرد اما ورود پیمانکاران داخلی ساخت پالایشگاه را سرعت بخشید.

محمدمهدی توسلی‌پور در نشست خبری به مناسبت بهره‌برداری رسمی پالایشگاه فاز ۱۴ پارس جنوبی با اشاره به اینکه طرح توسعه فاز ۱۴ از جمله طرح‌های ۳۵ ماهه بود، گفت: توسعه این فاز از سال ۸۹ آغاز شد اما بعد از مدت کوتاهی از شروع فعالیت، به دلیل محدودیت منابع مالی و توان پیمانکاران طرح‌ها اولویت‌بندی شد.

وی ادامه داد: در بلوک مخزنسی پارس جنوبی، فاز ۱۴ نزدیک‌ترین فاز در دریا به ساحل ایران است، بنابراین اولویت‌بندی با توجه به فازهای مرزی انجام شد.

توسلی‌پور با اشاره به اینکه عدم‌النفع ایجاب می‌کرد بخش فراساحل در اولویت باشد و با توجه به ظرفیت خالی پالایشی، ابتدا تولید گاز در دریا انجام شود، تاکید کرد: در سال‌های ۹۷ و ۹۸ بخش فراساحل شامل ۴ سکوی دریایی و ۲ خط ۳۲ اینچ تکمیل شد و ساخت پالایشگاه از انتهای سال ۹۸ آغاز شد و ظرف ۳۵ سال ۳ ردیف شیرین‌سازی از ۴ ردیف را در مدار تولید داریم و در ماه‌های آینده دیف آخر نیز به بهره‌برداری می‌رسد. وی گفت: ۵۶ میلیون مترمکعب گاز غنی در بخش فراساحل تولید می‌شود و ۵۰ میلیون متر مکعب گاز شیرین به خطوط سراسری تزریق می‌شود.

مجری طرح توسعه فاز ۱۴ پارس جنوبی افزود: تفاوتی فاز ۱۴ با سایر میعانات گازی، اول اینکه این پالایشگاه برای نخستین‌بار به یک کنسرسیوم پر تعداد شامل ۸ عضو توسعه پیدا کرد.

وی ادامه داد: همچنین این پالایشگاه در زمان اوج تحریم‌ها ساخته شد که این موضوع اگرچه کار را دشوار کرد اما ورود پیمانکاران داخلی به ساخت پالایشگاه را سرعت بخشید. همه‌گیری کرونا و رعایت پروتکل‌های بهداشتی کار ساخت کرد. مجری طرح توسعه فاز ۱۴ پارس جنوبی با اشاره به اینکه این فاز ایرانی‌ترین فاز پارس جنوبی است، گفت: در ابتدای کار توسعه پارس جنوبی در دهه ۷۰، حدود ۲۵ درصد تجهیزات ایرانی بود اما اکنون سهم ساخت داخلی به بالای ۷۰ درصد رسیده است. وی با تاکید بر اینکه سهم کنترل فازهای دیگر از خارج

با در نظر گرفتن این شرایط دولت سیزدهم برنامه‌های جدی جهت توسعه زیرساخت‌ها و افزایش ظرفیت‌های پالایشی در دستور کار خود قرار داد. با توجه به آنکه برنامه طرح توسعه فاز ۱۱ با روی کار آمدن دولت سیزدهم جانی دوباره گرفت، نیاز بود ظرفیت پالایشی در میدان مشترک پارس جنوبی هرچه سریع‌تر توسعه یابد و با برنامه‌ریزی‌هایی که انجام شد رکورد راهاندازی ۳ ردیف شیرین‌سازی پالایشگاه فاز ۱۴ در یک سال ثبت شد. این پالایشگاه در فاصله ۱۰۵ کیلومتری از بخش دریایی و در ساحل کنگان استان بوشهر واقع شده است و وظیفه شیرین‌سازی گاز ترش استحصال‌شده از سکوهای دریایی این فاز را به عهده دارد. برای ساخت این پالایشگاه در مساحت ۱۷۰ هکتار ۴۰ هزار تن سازه فلزی به کار رفته و ۶ هزار کیلومتر کابل‌اندازی انجام شده که این مقدار کابل برابر مسافت ایران تا کشور آلمان است. بتن‌ریزی انجام‌شده برای این سازه عظیم نیز ۶ برابر سازه بتنی برج میلاد تهران و معادل ۳۶۰ هزار مترمکعب بوده‌است. البته پیش از راهاندازی این پالایشگاه، سکوهای دریایی این فاز با توجه به الزام برداشت گاز و جلوگیری از عدم‌النفع تا سال ۱۳۹۸ تکمیل شده بود و روزانه ۵۶ میلیون مترمکعب گاز غنی از این فاز برداشت می‌شد و بر همین اساس از آن زمان تاکنون از این فاز به طور تجمیعی نزدیک ۶۲ میلیارد مترمکعب گاز برداشت شده بود.

این پالایشگاه پارس جنوبی همچون دیگر طرح‌های ۲ فازی پارس جنوبی پس از دریافت ۵۶ میلیون مترمکعب گاز ترش، روزانه ۵۰ میلیون مترمکعب گاز متان یا گاز شیرین به شبکه سراسری تزریق می‌کند. همچنین تولید روزانه ۷۷ هزار بشکه میعانات گازی، ۴۰۰ تن گوگرد و سالانه یک میلیون تن اتان و یک میلیون تن ال‌پی‌جی، حاصل پالایش گاز غنی استحصال‌شده در دریا در این پالایشگاه است.

برای ساخت این پالایشگاه پارس‌جنوبی به فراخور عملیات تعداد نیروی انسانی به صورت متغیر مشغول فعالیت بوده‌اند اما در اوج عملیات حدود ۹ هزار نفر در این مگا پروژه فعالیت داشته‌اند که انتظار می‌رود با بهره‌برداری و تکمیل عملیات توسعه تعداد نیروها به هزار و ۱۰۰ نفر برسد که میزان نیروی استاندارد برای راهبری پالایشگاه‌های مشابه به شمار می‌رود. این پالایشگاه در موضوع محیط‌زیستی نیز همه استانداردهای الزامی را رعایت کرده است.

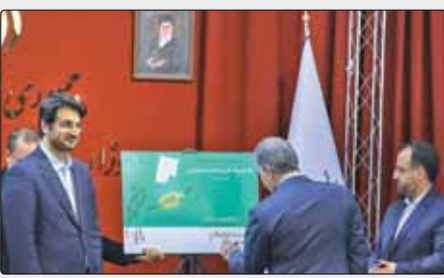
گروه اقتصادی؛ اوایل اسفند سال جاری با فرمان رئیس‌جمهور پالایشگاه فزاز ۱۴ پارس‌جنوبی افتتاح شد. در واقع این پالایشگاه سیزدهمین و آخرین پالایشگاه میدان مشترک گازی پارس‌جنوبی به حساب می‌آید و لقب ایرانی‌ترین پالایشگاه پارس جنوبی را به خود اختصاص داده است. احداث فاز ۱۴ هم‌زمان با اوج گیری تحریم‌ها در سال ۹۷ با تکیه بر توان داخلی و به دست توانمند مهندسان ایرانی اجرا شد و در ساخت آن نیز بالغ بر ۷۰ درصد تجهیزات به کار رفته ساخت داخل هستند که در ساخت پالایشگاه‌های پارس جنوبی بی‌نظیر به حساب می‌آید. برای ساخت این پالایشگاه شرکت ملی نفت ایران، ۵٫۲ میلیارد دلار اعتبار تأمین و پرداخت کرده است که این مقدار برای سکوهای دریایی، خطوط لوله و تاسیسات خشکی هزینه شده است. این پالایشگاه پارس جنوبی همچون دیگر طرح‌های دو فازی پارس جنوبی پس از دریافت ۵۶ میلیون مترمکعب گاز ترش، روزانه ۵۰ میلیون مترمکعب گاز متان یا گاز شیرین به شبکه سراسری تزریق می‌کند، همچنین تولید روزانه ۷۷ هزار بشکه میعانات گازی، ۴۰۰ تن گوگرد و سالانه یک میلیون تن اتان و یک میلیون تن ال‌پی‌جی، حاصل پالایش گاز غنی استحصال‌شده در دریا در این پالایشگاه است.

به گزارش «وطن امروز»، یکی از چالش‌های کشور و صنعت انرژی در آستانه فصل سرما تأمین و توزیع سوخت زمستانی و در فصل گرما تأمین گاز مورد نیاز صنایع مختلف همچون فولاد و سیمان است. این موضوع در سال‌های اخیر با توجه به شرایط خاص کشور در تولید و مصرف سوخت بویژه گاز از یک سو و وعده دولت سیزدهم در گازرسانی از سوی دیگر، از حساسیت و اهمیت بیشتری برخوردار شد.

در سال‌های اخیر میزان مصرف انرژی و سوخت چه در فصل سرما و چه فصل گرما به چالشی مزمن برای کشور تبدیل شده است؛ کشوری که بزرگ‌ترین ذخایر انرژی جهان را داراست ولی به دلیل ناکارآمدی مدیریت در طول یک دهه اخیر، ظرفیت‌های تولیدی این بخش توسعه لازم را نداشته و عقب‌ماندگی تولید، منجر به بروز این اختلالات در سطح کشور شده است. البته در کنار عدم سرمایه‌گذاری‌های لازم در بخش زیرساختی، مصرف بی‌رویه انرژی در کشور بویژه گاز— که کنترل مصرف آن نیز به دلیل ماهیت این بخش سخت‌تر است — این اختلالات را با آهنگی سریع‌تر مواجه کرده است.

همه چیز درباره «فکتورینگ» ابزار جدید تأمین مالی بنگاه‌های اقتصادی

تأمین مالی؛ بدون تورم



بر قراردادهاست که از طریق آن بنگاه‌های اقتصادی حساب‌های دریافتنی خود را طی یک قرارداد به یک نهاد مالی واگذار می‌کنند؛ نهاد مالی نیز در مقابل خدماتی همچون پرداخت درصدی از مطالبات واگذارشده، مدیریت وصول حساب‌های دریافتنی، وصول حساب‌های دریافتنی، پذیرش ریسک پرداخت حساب‌های دریافتنی توسط کارفرما را به آنها اعطا می‌کند. فکتورینگ روشی مرسوم برای تأمین مالی بنگاه‌های اقتصادی در دنیاست. بر اساس قانون وضع‌شده برای این سامانه در ایران، کارفرما حق ممانعت از اجرای فکتورینگ از سبوی پیمانکار را ندارد و به تأمین مالی پیمانکار کمک ویژه‌ای می‌کند.

به گفته سیدمحمدهادی سبحانیان، معاون اقتصادی وزیر اقتصاد، ۱۴۰ هزار میلیارد تومان برای استفاده از فکتورینگ در قانون پیش‌بینی شده که در صورت استقبال بنگاه‌ها قابل افزایش است، همچنین کارویژه این سامانه، رصد اطلاعات برای جلوگیری از تقلب و نظارت بر قراردادهاست و دخالتی در کنترل پروژه، پرداختی طرفین و سایر موارد ندارد.

■ **فکتورینگ معیار ارزیابی مدیران**

وزیر امور اقتصادی و دارایی در آیین رونمایی از سامانه فکتورینگ قراردادهای خصوصی تصریح کرد از سال آینده، ارزیابی مدیران بانک‌ها و سازمان بورس و اوراق بهادار بر مبنای عملکرد آنها درباره استفاده و توسعه ابزارهای نوین تأمین مالی بخش غیردولتی صورت خواهد گرفت. خاندوزی با بیان اینکه یکی از مهم‌ترین کارویژه‌های وزارت اقتصاد، تأمین مالی غیرنفتی دولت و تسهیل تأمین

تأمین می‌شد، افزود: در فاز ۱۴ این سیستم کنترل توسط یک شرکت دانش‌بنیان ساخته و مورد بهره‌برداری قرار گرفته است. وی تاکید کرد: پالایشگاه فاز ۱۴ بیش از ۷۰ درصد ساخت داخل است و امیدواریم ۳۰ درصد دیگری که نیاز به ساخت داخل دارد، در کشور ساخته شود و قطعات یدکی تجهیزات خارجی این پالایشگاه را در داخل پیگیری می‌کنیم.

توسلی‌پور در پاسخ به پرسش خبرنگار «وطن امروز» درباره چالش‌های کارگری موجود در پارس جنوبی گفت: میزان حقوق معین شده برای کارگران با در نظر گرفتن تمام ضرایب، سنخیتی با سختی کار در پالایشگاه‌ها و وضعیت آب و هوایی موجود ندارد و منجر به بروز مشکلاتی می‌شود. بحث رفت و آمد کارگران نیز از دیگر مسائلی است که با آنها مواجهیم. نگاه فرد مسؤول در قشر ضعیف بسیار اثر گذار است. در شروع دولت سیزدهم در سال ۱۴۰۰ تنها با هماهنگی شخص وزیر نفت، ظرف مدت یک هفته مشکلات حقوق و دستمزد کارگران حل شد و به محل کار بازگشتند. همچنین از سوی دیگر وضعیت استراحت کارگران تسهیل شده و به شیفت ۲ روز کار و ۱۰ روز استراحت تبدیل و وضعیت رفاهی کمی‌ها اصلاح شد تا در برآیند این تصمیمات و اقدامات وضعیت کاری کارگران بهبود یابد.

■ **تولید ۲۴۱ میلیارد مترمکعب گازاز میدان مشترک پارس جنوبی**
معاون عملیات و پشتیبانی شرکت نفت و گاز پارس گفت: ایران سال ۱۴۰۱ در مجموع ۲۴۱ میلیارد متر مکعب گاز از میدان مشترک پارس جنوبی تولید کرده است. سلمان خزایی در نشستی خبری به مناسبت بهره‌برداری رسمی پالایشگاه فاز ۱۴ پارس جنوبی با تاکید بر اینکه انرژی زیربنای اقتصاد هر کشوری است، افزود: انرژی در جامعه بشری زیربنایی‌ترین مقوله است.

معاون عملیات و پشتیبانی شرکت نفت و گاز پارس تاکید کرد: پارس جنوبی بزرگ‌ترین میدان گازی دنیاست. با اتمام جنگ تحمیلی توسعه این میدان در ایران آغاز شد. خزایی با اشاره به اینکه روزانه ۷۰۰ هزار بشکه میعانات گازی از این میدان مشترک تولید می‌شود، ادامه داد: از این میزان ۴۵۰ هزار بشکه به پالایشگاه ستاره خلیج فارس برای تولید بنزین مورد نیاز کشور ارسال می‌شود وی با بیان اینکه ۷۰۵ میلیون متر مکعب ظرفیت تولید گاز از پارس جنوبی است، افزود: تولید به دلیل غیربهرینه بودن، همواره از مصرف عقب می‌ماند.

شنبه ۲۷ اسفند ۱۴۰۱
وطن امروز | شماره ۳۷۲۷
[**اقتصادی**]

اخبار

وزیر راه و شهرسازی ابلاغ کرد

آیین‌نامه حمایت از تولید دانش‌بنیان وا‌اشتغال آفرین

وزیر راه و شهرسازی از ابلاغ آیین‌نامه حمایت از تولید دانش‌بنیان و اشتغال آفرین در حوزه حمل‌ونقل، مسکن و شهرسازی خبر داد و ایجاد سیستم حمل‌ونقل ایمن و کارآمد و توسعه شهر هوشمند ایرانی –اسلامی را از اهداف این آیین‌نامه برشمرد. مهرداد بذریاش در صفحه شخصی خود در فضای مجازی دربرساره آیین‌نامه حمایت از تولید دانش‌بنیان و اشتغال آفرین در حوزه حمل‌ونقل، مسکن و شهرسازی که چند روز قبل مصوب دولت شده بود، ابلاغ شد. وزیر راه و شهرسازی افزود: مهم‌ترین هدف این آیین‌نامه حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان برای فعالیت‌های زیر است: ایجاد سیستم حمل‌ونقل یکپارچه، پاک، ایمن، سریع، کارآمد، هوشمند و نوآورانه در راستای افزایش سهم حمل‌ونقل همگانی و ایفای نقش موثر در ترانزیت و تجارت بین‌المللی. وی دیگر هدف این آیین‌نامه را حمایت از شرکت‌های بخش حمل‌ونقل و کاهش اثرات مخرب محیط‌زیستی و توسعه حمل‌ونقل عمومی سبز دانست. به گفته بذریاش، بهینه‌سازی مصرف انرژی، تسریع در بازآفرینی بافت فرسوده، افزایش طول دوره بهره‌برداری ساختمان و توسعه شهر هوشمند ایرانی –اسلامی و شهر آینده از دیگر اهدافی است که در آیین‌نامه حمایت از تولید دانش‌بنیان و اشتغال آفرین در حوزه حمل‌ونقل، مسکن و شهرسازی دنبال می‌شود. ■■

مر حله دوم سود سهام عدالت

به حساب سهامداران واریز شد

دومین و آخرین مرحله واریز سود سهام عدالت مربوط به عملکرد سال ۱۴۰۰ شرکت‌ها از روز پنجشنبه به حساب ۴۳ میلیون و ۸۳۶ هزار نفر سهامدار مستقیم و غیرمستقیم سهام عدالت واریز شد. دومین مرحله واریز سود سهام عدالت پنجشنبه‌از طریق شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه به حساب ۴۳ میلیون و ۸۳۶ هزار نفر سهامداران مستقیم و غیرمستقیم سهام عدالت واریز شد. مجید عشقی، رئیس سازمان بورس در این باره گفت: سهامدارانی که در پرتفوی سهام خود ۴۵۲، ۴۹۲ و ۵۲۲ هزار تومان دارایی دارند، به ترتیب ۶۱۳، ۶۶۷ و ۷۲۱ هزار تومان سود دریافت می‌کنند. وی گفت: همچنین به افرادی که پرتفوی یک میلیون تومانی در اختیار دارند، مبلغ یک میلیون و ۲۵۶ هزار تومان سود تعلق خواهد گرفت.

ثبت بیش از ۱۳۵ هزار تقاضای خودرو در سامانه یکپارچه فروش

سختگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت از ثبت بیش از ۱۳۵ هزار تقاضای خرید خودرو در سامانه یکپارچه تا ساعت ۱۲:۳۰ دقیقه دیروز خبر داد.

امید قالیباف افزود: اکنون ثبت‌نام در سامانه یکپارچه تخصیص خودرو بطوری در حال انجام است، به طوری که به طور متوسط هر دقیقه ۶۰ نفر به ثبت سفارش خودرو می‌پردازند. وی از متقاضیان درخواست کرد ثبت تقاضای خود را مدیریت کنند، زیرا ممکن است برای ساعاتی فشار تزئینی بر سامانه حاکم باشد و حتی با اختلالاتی همراه شود.

سختگوی وزارت صمت خاطر نشان کرد: افرادی که نتوانستند حساب وکالتی باز کنند، برای سال ۱۴۰۲ و پس از اینکه ثبت در خواست‌ها به انجام رسید، بر نامه فروش هر خودرو و لیست انتظار و تقاضای آن مشخص شد، برای نوبت بعدی تقاضا برنام‌ریزی خواهد شد. قالیباف تاکید کرد: نوبت سامانه یکپارچه تخصیص خودرو هوشمند می‌شود تا افراد بتوانند با پیش‌بینی‌های مناسبی از سوی سامانه به انتخاب خودرو و حتی جابه‌جایی در لیست انتظار بپردازند. ■■

میوه طرح تنظیم بازار در حال توزیع است

مدیر سازمان تعاون روستایی استان تهران گفت: توزیع میوه طرح تنظیم بازار تهران در استان تهران آغاز شده است. محمد لشکری در گفت‌وگوی تلویزیونی گفت: بنا بر تصمیمات کمیته راهبردی تنظیم بازار استان، سازمان میادین میوه و تره‌بار تهران مسئولیت توزیع میوه طرح تنظیم بازار (سیب درختی و پرتقال) را در میادین میوه و تره‌بار کلانشهر تهران و شهرستان ری بر عهده دارد و توزیع شهرستانی که با نظارت سازمان تعاون روستایی استان تهران توسط بخش خصوصی ذخیره گردیده است با جانمایی غرفه‌ها و هماهنگی‌های لازم با مسئولان شهرستانی از ۲۴ اسفند ۱۴۰۱ آغاز شده است.

وی در ادامه افزود: سیب درختی و پرتقال سهمیه شهرستان‌های استان به مقدار کافی ذخیره شده و طی نظارت‌های صورت گرفته دارای کیفیت مطلوب بوده و برابر تصمیمات کمیته راهبردی تنظیم بازار استان، ۲۰ تا ۳۰ درصد کمتر از میانگین نرخ بازار عرضه می‌شود. ■■

تأسیس ۳ شهرک صنعتی مشترک بین ایران و عراق

وزیر امور اقتصادی و دارایی از تأسیس و راهاندازی ۳شهرک صنعتی مشترک بین ایران و عراق در مرزهای مجاور استان‌های میسان، بصره و واسط این کشور خبر داد. سیداحسان خاندوزی که پس از بازگشت از سفر ۳روزه خود به کشور عراق و در حاشیه مراسم رونمایی از سامانه فکتورینگ قراردادهای خود را در محل وزارت اقتصاد با خبرنگاران سخن می‌گفت، اعلام کرد: از جمله توافقات به عمل آمده با مقامات عراقی، با توجه به توانایی بالای شرکت‌های دانش‌بنیان و صنعتی کشور، به طور مشخص می‌توان از اجرای پروژه‌های تولید مشترک محصولات ارزش‌زوده بالا، در ۳ نقطه مرزی ایران و عراق در استان‌های «میسان»، «بصره» و «واسط» گفت که در هر ۳ نقطه بتوانیم شهرک صنعتی مشترک تأسیس کنیم.