



نیاز به ۱۶۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری برای افزایش ظرفیت تولید نفت و گاز

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران با اشاره به برنامه این شرکت برای افزایش ۵۰درصدی ظرفیت تولید نفت و گاز کشور گفت:برای رسیدن به این هدف نیازمند سرمایه‌گذاری ۸۹ میلیارد دلاری در صنعت نفت و ۷۱ میلیارد دلاری در صنعت گاز هستیم.محسن خجسته‌مهر گفت: بااین سرمایه‌گذاری ظرفیت تولید نفت به ۵٫۷ میلیون بشکه و ظرفیت تولید گاز به ۱٫۵ میلیارد متر مکعب در روز می‌رسد.



بایسته‌های تحقق شعار «مهار تورم و رشد تولید» چیست؟

مأموریت تحول

اعلام کردند.

دال مرکزی پیام نوروزی مقام معظم رهبری و بیانات ایشان در حرم رضوی «تحول» بسود. تحول به معنای

گروه اقتصادی: حضرت آیت‌الله‌العظمی خامنه‌ای در ادامه

روند سال‌های اخیر، شعار سال جدید را نیز همچنان حول محور اقتصاد با عنوان «مهار تورم و رشد تولید»

مقام معظم رهبری در بخشی از سخنرانی‌شان در اجتماع زائران و مجاوران حرم مطهر رضوی بیان داشتند: «کمک به شرکت‌های دانش‌بنیان که من سال گذشته توصیه کردم و خوشبختانه تحقق پیدا کرده‌اگر چه به قدری که ما خواسته بودیم انجام نشد!ما توسعه پیدا کرد.شرکت‌های دانش‌بنیان کار‌های زیادی کردند؛ هم تلاش‌شان زیاد شد، هم فرآورده‌های‌شان بیشتر شد،هم درآمد‌های‌شان بیشتر شد؛ [ایجاد] بنگاه‌های کوچک، دانش‌بنیان کردن کارخانجات بزرگ؛ اینها اقدامات مفیدی است که به این تحول کمک می‌کند.» شرکت‌های دانش‌بنیان با توجه به ظرفیت‌هایی نظیر اقتصاد مبتنی بر دانش بومی و اتکا به توان علمی و پژوهشی داخلی از ارکان بسترساز توسعه در چارچوب

تلاش بیشتر در زمینه تقویت شرکت‌های دانش بنیان

اقتصاد مقاومتی به شمار می‌روند. شرکت‌های دانش بنیان با تحول در عرصه علم و دانش و کشف یافته‌ها و نتایج جدید اقتصادی در رشد و توسعه مناطق مختلف تاثیر زیادی دارند به‌طوری که رهبر معظم انقلاب اسلامی پیش‌تر نیز در دیدار نخبگان و فعالان شرکت‌های دانش‌بنیان بر اهمیت نقش این شرکت‌ها در رونق اقتصادی و اقتصاد مقاومتی تاکید و آنها را موثرترین مولفه‌های تحقق پایدار اقتصاد توصیف کردند.
پایین بودن خلاقیت و نوآوری و ضعف فناوری در بنگاه‌های اقتصادی موجب‌افزایش وابستگی صنعت‌واقتصاد کشور به فناوری‌های خارجی شده است و این برای کشور ما که از منابع سرشار اقتصادی برخوردار است، یک ضعف مهم به شمار می‌رود.

عبور از اقتصاد نفتی با جلوگیری از خام‌فروشی

خام‌فروشی مواد اولیه و مواد معدنی است. اقتصاد کنونی دنیا در شرایط فعلی بیش از فروش مواد خام و معدنی بر پایه خلق ارزش افزوده، نوآوری و تولید فناوری شکل گرفته که نتیجه آن نیز ایجاد اشتغال و کسب ثروت ناشی از بهره‌وری است. رهبر معظم انقلاب بارها در بیانات‌شان، بازار نفت را یک بازار غیرقابل اطمینان دانسته‌اند و بخش معدن را از بهترین جایگزین‌ها برای کاهش وابستگی به درآمد‌های نفتی عنوان کرده و فرموده‌اند در معدن نیز باید از ظرفیت بخش خصوصی استفاده و از خام‌فروشی جلوگیری کرد.

افزایش مقاصد صادراتی و سطح تجارت کشور

موضوع تاکید داشتند و گفتند: «ما می‌توانیم تجارت خارجی‌مان را افزایش بدهیم، پیش ببریم و آن کاری را که حقیقتا به طور مستقیم به معیشت مردم و سفره مردم ارتباط پیدا می‌کند، آن‌شاءالله سامان دهیم.»

پرداخت بیش از ۲۴۰هزار میلیارد تومان به پروژه‌های عمرانی در سال ۱۴۰۱

رگورد بودجه عمرانی شکسته شد

آمارهای خزانه‌داری کل کشور نشان داد؛ تحقق ۱۱۰درصدی درآمدهای بودجه سال ۱۴۰۱در کنار رشد ۷۱درصدی پرداخت‌های عمرانی



صادرات نفت، فرآورده‌های نفتی، گاز و میعانات گازی در سال ۱۴۰۱ نسبت به سال ۱۴۰۰ به میزان ۷۴ درصد افزایش داشته است. در بخش هزینه‌ها، طبق آمار خزانه‌داری کل کشور، ۸۳۷ هزار و ۱۳۴ میلیارد تومان صرف حقوق و مزایای کارکنان دولت شده است. این رقم ۵ درصد بیشتر از رقم مصوب بودجه و ۳۶ درصد بیشتر از سال ۱۴۰۰ است. سایر پرداخت‌های هزینه‌ای هم ۲۷۷ هزار میلیارد تومان درج شده که نسبت به سال قبل از آن ۴۴ درصد رشد داشته و نسبت به رقم مصوب بودجه ۲۷ درصد بیشتر بوده است.

در حوزه اعتبارات عمرانی، رقم مصوب قانون بودجه ۲۶۰ هزار و ۱۱۶ میلیارد تومان بود. در سال ۱۴۰۱ بیش از ۲۴۱ هزار میلیارد تومان اعتبارات عمرانی از حساب خزانه‌داری کل کشور واریز شده است. این رقم ۷۱ درصد بیش از پرداخت‌های خزانه‌داری در سال ۱۴۰۰ است. به این ترتیب ۹۳ درصد بودجه مصوب عمرانی در سال ۱۴۰۱ محقق شده است.

دولت سیزدهم رگورددار رشد تخصیص بودجه عمرانی

در ۲ دهه اخیر مدتی است برخی مقامات دولت گذشته فرصت را مغتنم شمرده‌اند تا به بهانه انتقاد از دولت سیزدهم بابت حل نکردن بحران‌های هشت سال مدیریت آنان در یک سال و نیم اخیر،

می‌دهد تورم است. اقتصاد ایران عارضه‌های ریشه‌ای دارد که در دهه ۹۰ به دلیل تصمیم‌های نادرست و عدم مدیریت مناسب تبدیل به مشکلات بزرگی شده‌اند که باید مردم و دولت در صدد رفع آن بر بیایند.

مسیر بنیادین و ریشه‌ای عبور از عقب‌ماندگی‌های اقتصادی کشور و از جمله تورم از رشد تولید می‌گذرد، موضوعی که در قسمت دوم شعار سال بر آن تاکید شده است. البته اهتمام به تولید ظرف یک دهه گذشته همواره در شعارهای سالانه طرح شده بود اما آنچه‌آن که باید و شاید در راستای آن گام برداشته نشده است.

موضوع قابل توجه اینجاست که تورم و گرانی ۲ مقوله متفاوت هستند؛ بخش قابل توجهی از نارضایتی مردم در سال‌های اخیر معطوف به گرانی و گران‌فروشی است که البته خود ریشه در تورم دارد. مسلما در صورتی که دولت بتواند به تورم فائق بیاید فضا برای گرانی و گران‌فروشی نیز محدود می‌شود. شعار امسال موضوعی است که از یک طرف به‌شدت وابسته به اقدامات عملی مسئولان و بویژه دولت است و از طرف دیگر همه مردم نیز در تحقق آن باید کمک کنند.

مسلما احاد مردم در سال جاری باید برخی عادت‌های بد اقتصادی مانند اسراف و تجمل‌گرایی را کنار بگذارند، البته این تدیر ناظر به بخش کوچکی از مردم است و دربرگیری عمومی ندارد. در عین حال همان‌طور که رهبر انقلاب نیز به آن اشاره داشتند، فرهنگ تصعب داشتن به محصولات داخلی بیش از پیش باید تقویت شود. کما اینکه مسیر توسعه و پیشرفت کشورهای توسعه‌یافته کنونی نیز از حمایت همه‌جانبه از تولیدات داخلی عبور کرده است.

فسارغ از موضوعات بیان شده، در سطح کلان و حاکمیتی نیز باید اتفاقاتی برای ایجاد تحول و تحقق شعار سال یعنی «مهار تورم و رشد تولید» اتفاق بیفتد.

ورود مردم به‌اقتصادو کاهش تصدی‌گری دولت

قرار دارد که یک راه آن به سمت افزایش تورم و راه دیگر آن به کنترل تورم و کنترخی شدن آن در ۲ سال آینده منتهی می‌شود. متسابقا اقدامات پیش گرفته‌شده توسط دولت در زمینه بازار سرمایه و تسعیر ارز نه تنها در مسیر کاهش تورم نیست، بلکه کشور را در مسیر افزایش تورم قرار می‌دهد. این کارشناس اقتصاد درباره مصوبه اخیر شورای عالی بورس مبنی بر لغو محدودیت سرمایه‌گذاری بانک‌ها در بورس بیان کرد: این تصمیم بسیار خطرناک است. در حال حاضر بانک‌ها از منابع قابل سرمایه‌گذاری‌شان، درصد مشخصی را می‌توانند در شرکت‌ها یا املاک سرمایه‌گذاری کنند. با این تصمیم سسقف سرمایه‌گذاری بانک‌ها در شرکت‌ها برداشته می‌شود و این اتفاق می‌تواند تبعات جبران‌ناپذیری داشته باشد.

صادق‌الحسینی ادامه داد: این اقدام سبب می‌شود تمام مشکلاتی که از بنگاه‌داری بانک‌ها در اقتصاد کشور به وجود آمده بود، دوباره ایجاد شود و بانک‌ها از فلسفه وجودی‌شان دور شوند. از سوی دیگر با اجبار بانک‌ها به خرید سهام، پول هوشمند با پول بانک‌ها جایگزین می‌شود که پیامد این امر، خروج پول هوشمند از بازار سرمایه و ورود آن به بازارهای امری می‌شود. مسیری‌های پیش روی اقتصاد کشور باید بازآوردی باشد. اقتصاد ما در حال حاضر بر سر یک دوراهی است.

قطع وابستگی اقتصادبه‌دلار

مسلما در تحلیل شرایط اقتصادی کنونی کشور نباید نقش تحریم‌ها را نادیده گرفت. برنامه اصلی دشمنان ایران ظرف دهه گذشته تشدید فشارهای معیشتی و ایجاد نارضایتی در بین مردم بوده است که بحمدالله در این راستا ناتوان بوده‌اند. رهبر انقلاب بارها در این سال‌ها تاکید بر خنثی‌سازی تحریم‌ها داشتند، یکی از این روش‌ها که ایشان هم اخیرا بر آن تاکید داشتند، قطع وابستگی اقتصاد به دلار بوده است و در این باره گفته‌اند: «بعضی کشورهایی



دوشنبه ۱۴ فروردین ۱۴۰۲

وطن‌امروز | شماره ۳۲۲۹

اقتصادی

اخبار

۴۰۰ کیلومتر به شبکه ریلی کشور

اضافه می‌شود

تأمین ۲۰۰ میلیون یورو برای توسعه محور ریلی شرق کشور و ریل‌گذاری ۱۴۶ کیلومتر از خطوط راه‌آهن، از مهم‌ترین اقدامات وزارت راه و شهرسازی در حوزه حمل‌ونقل ریلی از ابتدای استقرار دولت سیزدهم است.

بر اساس آمارهای اعلام شده از سوی معاونت برنامه‌ریزی و مدیریت منابع وزارت راه و شهرسازی، این وزارت‌خانه سال ۱۴۰۱ به تجهیز منابع از محل صندوق توسعه ملی به میزان ۲۰۰ میلیون یورو به‌منظور توسعه محور ریلی شرق کشور فواصل راه آهن چابهار– زاهدان اقدام کرده و فرآیند تأمین مالی به ارزش ۳ هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان از محل صندوق مذکور برای اجرای قطعه بیرجند به «یونسی» را نهایی کرده است. تجهیز منابع از محل تبصره ۱۸ قانون بودجه سال ۱۴۰۰ به میزان ۳ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان و نهایی کردن قراردادهای عاملیت با بانک‌های ملی، مسکن و توسعه تعاون برای تأمین مالی طرح‌های واجد شرایط وزارت متشوع تا سقف ۵ هزار و ۹۵۰ میلیارد تومان با رویکرد اهرم کردن منابع در اختیار وزارت متبوع در شبکه بانکی کشور برای طرح‌های نوسازی ناوگان هوایی، جاده‌ای، ریلی و بازرگانی شهری از دیگر اقداماتی است که در این راستا انجام شده است.

افتتاح مسیر ترانزیتی تمام ریلی کانتینری قزاقستان – ترکمنستان– ایران– ترکیه یکی از دستاوردهای وزارت راه‌وشهرسازی در حوزه حمل‌ونقل است.مسیر ترانزیتی ریلی روسیه– هند از طریق ایران (کریدور شمال – جنوب شاخه شرقی دریای خزر) نیز در سال اخیر افتتاح شد. زیرسازی ۲۳۳ کیلومتر و ریل‌گذاری ۱۴۶ کیلومتر خطوط ریلی نیز از دیگر اقدامات مهم وزارت راه‌وشهرسازی در دولت سیزدهم است.همچنین در این مدت ۱۵ هزار و ۶۷۹متر مربع ایستگاه راه‌آهن احداث شده است.تکمیل خط دوم ریلی طبرکوه – چاه خاور و هفت‌تپه – شوش به طول ۲۴ کیلومتر و نصب دوربین‌های مداربسته CCTV در ۵۷ ایستگاه ریلی از دیگر اقدامات وزارت راه و شهرسازی در راستای رونق شبکه ریلی کشور است. در مجموع طی سال ۱۴۰۱ حدود ۲۰۰ کیلومتر راه‌آهن به شبکه ریلی اضافه شده و سال ۱۴۰۲ نیز ۴۰۰ کیلومتر راه‌آهن به شبکه ریلی افزوده خواهد شد.

افزایش ۲۹ درصدی تولید خودرو کشور

مدیرکل صنایع خودروی وزارت صنعت، معدن و تجارت از افزایش ۲۹صدی تعداد تحویل خودرو در سال گذشته نسبت به سال ۱۴۰۰ خبر داد و گفت: میزان رشد تولید و تکمیل خودرو در سال ۱۴۰۱ نسبت به سال قبل از آن، حدود ۲۹ درصد بوده است. عبدالله توکلی لاهیجانی افزود: با تولید یکمیلیون و ۲۴۴هزار دستگاه انواع خودرو در سال ۱۴۰۱ و تکمیل ۱۰۵ هزار خودرو ناقص، میزان رشد تولید و تکمیل سال ۱۴۰۱ نسبت به سال ۱۴۰۰، حدود ۳۹درصد بوده است. وی گفت: بیشترین رشد تولید خودرو در ۱۲ سال اخیر مربوط به سال‌های ۱۳۹۳ و ۱۴۰۱ بوده است. با این تفاوت که بخشی از تولیدات ۲ خودروساز بزرگ کشور در سال ۱۳۹۳ مربوط به مونتاژ محصولات CKD بوده است. توکلی‌لاهیجانی بیان داشت: سنال گذشته ۹۶۱ هزار دستگاه خودرو به‌صورت عبور مستقیم در دو خودروساز بزرگ کشور تولید شد که حاکی از افزایش ۴۷۹ درصدی نسبت به دوره مشابه سال ۱۴۰۰ است. وی ادامه داد: در ابتدای سال ۱۴۰۱ شاهد بیش از ۱۰۵ هزار خودروی ناقص شده، خودروهای ناقص در نیمه نخست سال ۱۴۰۱ تکمیل و تحویل مشتریان شد. مدیرکل خودروی وزارت صمت خاطرنشان کرد: با شروع تحریم‌های سال ۹۷، بیشترین آمار تولید ماهانه در بهمن سال ۱۴۰۱ با بیش از ۱۲۳ هزار دستگاه اتفاق افتاده است. وی گفت: در سالی که گذشت به‌طور متوسط ۹۵ درصد خودروهای تولیدی در ۲ خودروساز بزرگ به‌صورت کامل تولید شده که این میزان در مدت مشابه سال قبل از خود، ۲۰ درصد بوده است. توکلی اظهار داشت: در انتهای سال ۱۴۰۰ تعداد خودروهای تحویل شده توسط ۲ خودروساز بزرگ کشور ۸۳۷ هزار دستگاه بوده که این میزان در انتهای سال ۱۴۰۱ به حدود یک میلیون و ۱۰۰ هزار دستگاه رسیده و شاهد افزایش ۳۱درصدی تعداد تحویل خودرو نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۰ هستیم.

تجارت ۴۰۰ میلیون یورویی ایران و اتحادیه اروپایی در یک ماه

یورواستات اعلام کرد صادرات اتحادیه اروپایی به ایران در نخستین ماه سال جاری میلادی ۷درصد رشد کرد و مبادلات ۴طرف در این ماه از ۴۰۰ میلیون یورو گذشت.

مرکز آمار کمیسسیون اروپا (یورواستات) کل مبادلات تجاری ایران و ۲۷ عضو اتحادیه اروپایی را در نخستین ماه سال جاری میلادی ۴۰۱ میلیون یورو اعلام کرد.

مبادلات تجاری ایران و اتحادیه اروپایی در این ماه با رشد ۵ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل از آن مواجه شده است. ارزش تجارت ۲ طرف در ژانویه قبل ۲۰۲۲ بالغ بر ۳۸۱ میلیون یورو اعلام شده بود. رشد ۵ درصدی مبادلات ایران و اروپا در ماه نخست سال جاری میلادی در حالی است که در ۱۲ ماه سال ۲۰۲۲ نیز مبادلات دو طرف ۸ درصد رشد را تجربه کرده بود. بر اساس این گزارش، صادرات اتحادیه اروپایی به ایران در ژانویه ۲۰۲۲ افزایش اما واردات این اتحادیه از ایران اندکی کاهش داشته است. اتحادیه اروپایی در ژانویه در میان کشورهای اروپایی در ژانویه ۲۰۲۳ بوده است. این کشورها اروپایی در مدت مشابه سال قبل میلادی ۳۰۱ میلیون یورو که با ایران برابر بوده است. مبادلات این اتحادیه در میان کشورهای اروپایی در ژانویه ۲۰۲۳ ۷۸ میلیون یورو کالا از ایران وارد کرده که این رقم نسبت به مدت مشابه سال قبل کاهش ۲ درصدی داشته است. واردات اتحادیه اروپایی از ایران در ژانویه سال ۲۰۲۲ میلادی، ۸۰ میلیون یورو اعلام شده بود. این در حالی است که صادرات اتحادیه اروپایی به ایران در ماه نخست ۲۰۲۳ رشد ۷ درصدی داشته و به ۲۳۳ میلیون یورو رسیده است. کشورهای اروپایی در مدت مشابه سال قبل میلادی ۳۰۱ میلیون یورو که با ایران برابر بوده است. مبادلات این اتحادیه از ایران اندکی کاهش داشته است. اتحادیه اروپایی در ژانویه در میان کشورهای اروپایی در ژانویه ۲۰۲۳ ۲۹ میلیون یورو و این رقم نسبت به مدت مشابه سال قبل کاهش ۲ درصدی داشته است. واردات اتحادیه اروپایی از ایران در ژانویه سال ۲۰۲۲ میلادی، ۸۰ میلیون یورو اعلام شده بود. این در حالی است که صادرات اتحادیه اروپایی به ایران در ماه نخست ۲۰۲۳ رشد ۷ درصدی داشته و به ۲۳۳ میلیون یورو رسیده است. کشورهای اروپایی در مدت مشابه سال قبل میلادی ۳۰۱ میلیون یورو که با ایران برابر بوده است. مبادلات این اتحادیه از ایران اندکی کاهش داشته است. اتحادیه اروپایی در ژانویه در میان کشورهای اروپایی در ژانویه ۲۰۲۳ ۲۹ میلیون یورو و این رقم نسبت به مدت مشابه سال قبل کاهش ۲ درصدی داشته است. واردات اتحادیه اروپایی از ایران در ژانویه سال ۲۰۲۳ میلادی، ۸۰ میلیون یورو اعلام شده بود. این در حالی است که صادرات اتحادیه اروپایی به ایران در ماه نخست ۲۰۲۳ رشد ۷ درصدی داشته و به ۲۳۳ میلیون یورو رسیده است.