



رود شاخص بورس به کانال ۲.۲ میلیون واحدی

شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات روز گذشته با ۶۴ هزار و ۹۲۳ واحد افزایش، در ارتفاع ۲ میلیون و ۲۰۲ هزار واحدی ایستاد. شاخص هموزن نیز با ۲۴ هزار و ۴۸۰ واحد افزایش به ۶۷۶ هزار و ۵۴۷ واحد و شاخص قیمت با ۱۵ و ۴۸ واحد رشد به ۳۹۹ هزار و ۵۶۲ واحد رسید. دیروز در معاملات بورس تهران، بیش از ۲۲ میلیارد و ۵۷۴ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۱۵۵ هزار و ۶۹۵ میلیارد ریال معامله شد.

تشدید بحران بانکی در آمریکا؛ بانک مرکزی آمریکا برای نجات بانک‌ها ناگزیر به کاهش نرخ بهره است موضوعی که موجب افزایش تورم در این کشور خواهد شد

روزهای سخت فدرال رزرو



دیمسون، مدیرعامل بانک آمریکایی «بی‌سی مورگان چیس» معتقد است آشفتنگی در صنعت مالی این کشور که در پی فروپاشی بانک سیلیکون ولی (SVB) رخ داد، هنوز تمام نشده است و تاثیر آن سال‌ها احساس خواهد شد.

■ **پس‌لرزه‌های بحران بانکی آمریکا در بازارهای اروپا**

در حالی که سرمایه‌گذاران جهانی نگران عواقب فروپاشی چند بانک از جمله بانک سیلیکون‌ولی (SVB) در آمریکا هستند، سهام بانک‌ها در بازارهای اروپا نیز شاهد سقوط بود و شاخص بورس‌ها را در این قاره کاهش داد. در حالی که سرمایه‌گذاران جهانی نگران عواقب فروپاشی چند بانک از جمله بانک سیلیکون‌ولی (SVB) در آمریکا هستند، سهام بانک‌ها در بازارهای اروپا نیز شاهد سقوط بود و شاخص بورس‌ها را در این قاره کاهش داد. بانک سیلیکون‌ولی هفته گذشته منحل شد و پس از آنکه هجوم مردم برای خارج کردن سرمایه‌های‌شان از این بانک باعث سقوط شدید سهام آن شد، دارایی‌های این بانک نیز توسط سازمان‌های ناظر توقیف شد.

وزارت صمت از بررسی مجدد مصوبه خودرویی شورای رقابت از منظر «نورم‌زایی» خبر داد

عقب‌نشینی رقابت از افزایش قیمت



■ **تصمیمی باید گرفته شود که واقعا به نفع مردم باشد**

در رابطه با موضوع اخیر پیرامون افزایش قیمت خودرو، یک استاد دانشگاه معتقد است شورای رقابت بر اساس تحلیل‌های شکل گرفته، درصدی را برای افزایش قیمت‌ها در نظر گرفته است؛ از سوی دیگر با توجه به اینکه یک سال و نیم قیمت خودرو رسماً تغییری نداشته، احتمالاً افزایش یا واقعی شدنن یکباره قیمت‌ها برای مردم و بازار قابل هضم نباشد، بنابراین نظر دولت هم در این زمینه که به یکباره نیاید قیمت‌ها افزایش یابد، درست است.

امیرحسسن کاکایی، عضو هیات علمی دانشکده خودروی دانشگاه علم و صنعت، با بیان اینکه در عین اینکه شورای رقابت دولت همه درست می‌گویند، همه اشتباه هم می‌گویند، اظهار کرد: شورای رقابت قیمت‌ها را اعلام نکرد، بلکه تنها بیان کرد با مشورت نهادهای ذی‌ربط قیمت‌ها را نهایی کرده‌ایم که در پی آن هم دستورالعمل کلی را ابلاغ و فرمول قیمت‌گذاری را ارائه کرده بود. در نهایت طی چند روز اخیر با وزارت صمت و سازمان حمایت به توافق رسیدند.

وی افزود: حال باید بر اساس آیین‌نامه‌ها و دستورالعمل‌ها

صنعت

وزارت صمت و شسورای رقابت جهت بررسی مسائل تورمی افزایش قیمت خودرو، از بررسی مجدد مصوبه اخیر شورای رقابت از منظر تورمزایی در این جلسات خبر داد. امید قالیباف ضمن اشاره به نامه معاون اول رئیس‌جمهوری مبنی بر درخواست تعدیل درصد افزایش قیمت رسمی خودروها در کارخانه اظهار کرد: بخشی از آن نامه به این موضوع بازمی‌گشت که از شورا خواسته بود با همکاری وزارت صمت، مسائل تورمی افزایش قیمت خودرو را بررسی کند. سخنگوی وزارت صمت خاطر‌نشان کرد: بر همین اساس وزارت صمت جلساتی را در حال برگزاری با شورای رقابت دارد تا در حقیقت روی مصوبه شورای رقابت از نظر تورمزایی بررسی مجدد انجام شود. وزارت صمت نیز ملاحظات خود برای افزایش قیمت این جلسات به سمع و نظر شورای رقابت خواهد رساند. وی تاکید کرد: مهم این است که شورای رقابت تصمیمی اخذ

کند که علاوه بر در نظر داشتن رشد تولید خودرو، بتواند مهار تورم را مورد توجه قرار دهد، بنابراین در مجموع، در این جلسات محوریت بر همین است که توأم با افزایش تولید بتوان تورم را هم کنترل کرد. در نهایت نیز شورای رقابت مصوبه خود را با سلاحدید خود مورد بازنگری قرار داده و ارائه می‌کند. سهم‌شنبه هفته گذشته (۱۵ فروردین)، شورای رقابت دستورالعمل افزایش قیمت محصولات خودروسازان را تصویب کرد. این مصوبه که ۳ – ۲ روز مشخص نبود دقیقاً کجاست و چه مواردی را در خود دارد، در نهایت پنجشنبه ۱۷ فروردین واکنش معاون اول رئیس‌جمهوری را به دنبال داشت. محمد مخبر در نامه‌ای خطاب به رئیس شورا و مرکز ملی رقابت خواستار تجدیدنظر در قیمت گذاری خودرو در شرایط فعلی شد و قیمت‌های پایه‌ای (کارخانه‌ای) ارائه شده در جلسه اخیر شورای رقابت را افزایشی غیرمتعارف دانست که آثار تورمی دارد. پس از نامه معاون اول رئیس جمهوری، وزارت صمت نیز در اطلاعیه‌ای پایهای همکاری را شورای رقابت در این موضوع اعلام آمادگی کرد و در جلسات فوری مشترک با این شورا خبر داد.

مسکن

رئیس بنیاد مسکن انقلاب اسلامی در نشست خبری به مناسبت سالروز افتتاح حساب ۱۰۰ امام خمینی (ره) اظهار کرد: فرمول ساخت واحدهای نهضت ملی مسکن بسیار ساده است اما بعضاً خوب تبیین نمی‌شود. تامین زمین توسط وزارت راهوشهرسازی به صورت رایگان انجام می‌شود که خیلی ارزشمند است. اکبر نیکزاد اظهار کرد: سازمان نظام مهندسی ۵۰ درصد در ارائه خدمات تخفیف می‌دهد و در مواردی از تخفیف بیش از ۵۰ درصد است. شهرداری‌ها نیز برای تراکم عارضی دریافت نمی‌کنند و در سایر بخش‌های صدور پروانه ۳۰ درصد تخفیف می‌دهند.

وی تصریح کرد: قیمت واحدها بستگی به کیفیت پروژه، تراکم، مشاعات، امکانات و غیره دارد. متقاضیان را در هیچ پروژه‌ای بلاکلیف نگذاشته‌ایم و از همان ابتدا هزینه ساخت



یکشنبه ۲۰ فروردین ۱۴۰۲

وطن‌امروز | شماره ۳۲۴۴

اقتصادی

اخبار

کاهش نرخ دلار

در مرکز مبادله ارز و طلا

قیمت هر دلار آمریکا دیروز در مرکز مبادله ارز و طلای ایران با ۱۳۰ تومان کاهش نسبت به روز کاری پنجشنبه (۱۷ فروردین) به ۴۰ هزار و ۶۳۹ تومان و نرخ حواله دلار نیز با ۱۱۸ تومان کاهش به ۳۶ هزار و ۹۴۵ تومان رسید. برپایه داد و ستد بازار مبادله ارز و طلای ایران، قیمت هر اسکناس دلار دیروز ۴۰ هزار و ۶۳۹ تومان و قیمت حواله دلار ۳۶ هزار و ۹۴۵ تومان بود.

همچنین بهای هر اسکناس پیرو ۴۴ هزار و ۳۴۶ تومان و بهای حواله پیرو ۴۰ هزار و ۳۱۵ تومان و هر اسکناس درهم ۱۱ هزار و ۶۶ تومان و هر حواله درهم ۱۰ هزار و ۶۰ تومان کشف شد.

ربع سکه نیز در مرکز مبادله ۹ میلیون و ۵۶۸ هزار تومان معامله شد.

قیمت هر قطعه سکه تمام بهار آزادی طرح جدید دیروز بدون تغییر قیمت نسبت به روز کاری پنجشنبه (۱۷ فروردین) در بازار تهران ۳۱ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان معامله شد.

هر قطعه سکه بهار آزادی طرح جدید بر اساس نرخ اعلامی اتحادیه‌صنف فروشندگان و سازندگان طلا، جواهر، نقره و سکه تهران دیروز حدود ۳۱ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان داد و ستد شد.

نرخ سود بین بانکی ۲۳،۴۶ درصد شد

نرخ سود بین بانکی در هفته منتهی به چهارشنبه ۱۶ فروردین با افزایش نسبت به هفته گذشته به ۲۳،۴۶ درصد رسید. گزارش جدید بانک مرکزی از نرخ سود بین بانکی نشان می‌دهد این نرخ در هفته گذشته هم روند افزایشی را طی کرده و به ۲۳،۴۶ درصد رسیده است. بنابراین میانگین وزنی نرخ بهره بین بانکی از ۲۳،۳۶ درصد هفته قبل به ۲۳،۴۶ درصد در هفته منتهی به ۱۶ فروردین رسید.

روند صعودی نرخ بهره بین‌بانکی از بهمن سال گذشته آغاز شده؛ از هفته منتهی به ۳۰ آذر، نرخ سود بین‌بانکی وارد کانال ۲۱درصدی شده و دو هفته منتهی به ۱۹ بهمن ماه در همین کانال در نوسان بود ولی از ۲۶ بهمن این نرخ رکورد جدیدی را در کانال ۲۲ درصدی به ثبت رساند و حالا این نرخ در کانال ۲۳ درصدی در نوسان است.

بانک مرکزی در واکنش به افزایش نرخ سود بین‌بانکی، کریسرو این نرخ را که پیش از این از ۱۴ تا ۲۲ درصد بود، به ۱۷ و ۲۴ درصد افزایش داد. نرخ بهره بین بانکی اما بار دیگر به سقف کریسرو جدید خود نزدیک می‌شود و باید دید بانک مرکزی اجازه شکسته شدن این سقف را خواهد داد یا نه.

کاهش جهانی قیمت کالا‌های اساسی

ایسن روزها در بازارهای جهانی قیمت انواع غلات، دانه‌های روغنی و خوراک دام کاهش داشته که خبر خوشی برای کشورهای واردکننده این محصولات اساسی است. وضعیت تامین کالاهای اساسی در دنیا به دلیل وقوع جنگ روسیه و اوکراین و تغییرات آب و هوایی و نیز اشتیاق فراوان دولت‌ها برای ذخیره‌سازی به جای صادرات، نگران کننده است اما آغاز فصل برداشت گندم و غلات در برخی کشورها باعث شده قیمت‌ها روند کاهش‌ی داشته باشد. بر اساس آمارهای بلومبرگ، امروز ذرت که عمدتاً به عنوان خوراک دام استفاده می‌شود، بیش از ۹ دلار کاهش قیمت داشت و هر بوشل از این محصول به قیمت ۶۴۳.۵ دلار معامله شد. قیمت گندم به عنوان مهم‌ترین محصول استراتژیک نیز ۶.۵ دلار کاهش داشت و هر بوشل از این محصول به قیمت ۶۷۵.۵ دلار به فروش رفت.

دانه‌های روغنی هم با کاهش قیمت همراه شد به طوری که گیاه روغنی سویا کاهش ۱۸.۵ دلار را تجربه کرد. کاهش قیمت‌های جهانی می‌تواند خبر خوبی برای کشورهای واردکننده باشد، زیرا واردات با قیمت پایین‌تر می‌تواند قیمت‌ها را در داخل پایین بیاورد. ایران حدود ۹۰ درصد روغن و ۷۰ درصد خوراک دام مورد نیاز خود را وارد می‌کند.

کمبود سوخت در فرانسه و اختلال

در عرضه جایگاه‌های بنزین

روزنامه‌فیگارو نوشت اعتصاب‌ها در پالایشگاه‌های نفت فرانسه سبب شد جایگاه‌های بنزین در این کشور با کمبود سوخت مواجه شوند.

این اعتصاب‌ها در اعتراض به طرح دولت فرانسه برای افزایش سن بازنستگی شکل گرفته و همچنان ادامه دارد. به نوشته این روزنامه، اقدامات صنعتی در روزهای اخیر توسط کارگران پالایشگاه‌های فرانسه شدت گرفته و این موجب اختلال در عرضه سوخت شده است، زیرا اعضای اتحادیه‌های فرانسوی، پالایشگاه‌ها و انبارها را از تحویل سوخت منع کرده‌اند. بر اساس جدیدترین آمارها جمع‌آوری شده توسط این روزنامه، شهر «وال دو مارن» بیشترین آسیب را دیده و تقریباً نیمی (۴۹،۴ درصد) از جایگاه‌های بنزین‌های محلی با اختلال جزئی یا کامل در عرضه سوخت مواجه هستند.

در منطقه پاریس ۳۸ درصد جایگاه‌های سوخت تا ۶ آوریل با کمبود حداقل یک نوع سوخت مواجه بودند. همچنین رانندگان گزارش دادند ۳۹ درصد جایگاه‌های بنزین «هاوتر دسن» با مشکل مواجه بودند؛ این در حالی است که ۲۴ درصد جایگاه‌های بنزین «اندر-آ-لوار» نیز تحت تأثیر قرار گرفتند و عرضه در آنها یا کم بود یا وجود نداشت.

بر اساس برآوردهای فیگارو، ۶.۳ درصد جایگاه‌ها در سراسر فرانسه اکنون با کمبود سوخت مواجه هستند.

اعتراض‌ها لواخر ماه مارس در سراسر فرانسه آغاز شد و بیش از یک میلیون نفر در تظاهرات سراسری علیه اصلاحات بازنشستگی پیشنهادی اماتوئل مکرون، رئیس‌جمهور این کشور شرکت کردند.

با ادامه اعتصابات در پالایشگاه‌ها و انبارهای نفت این کشور، نگرانی‌ها درباره کمبود سوخت در مقیاس بزرگ در تعطیلات عید پاک پیش رو تقویت می‌شود؛ مقامات فرانسه، کارکنان پالایشگاه «Gonfreville»، بزرگ‌ترین پالایشگاه این کشور را که تامین‌کننده سوخت کل منطقه «پل دو فرانس» است و سوخت فرودگاه‌های اصلی پایتخت را تامین می‌کند، احضار کرده‌اند.

واحد غیرمقاوم در روستاها وجود نداشته باشد، گفت: بنیاد مسکن در روستاها و شهرهای بالای ۲۵ هزار نفر، نوسازی و بهسازی واحدهای مسکونی را انجام می‌دهد. در بخش مسکن محرومان تقاهم‌نامه‌ای با بسیج سازندگی و کمیته امداد برای احداث ۴۰ هزار واحد امضا کرده‌ایم. به منظور ساخت ۲۰ هزار واحد با بنیاد مستضعفان، ۱۰ هزار واحد با سازمان بهزیستی و ۵۰۰۰ واحد با خیرین مسکن‌ساز تفاهمنامه به امضا رسانده‌ایم که سرجمع همه اینها به ۷۵ هزار واحد می‌رسد.

وی یادآور شد: سال گذشته ۳۰۰ دستگاه ماشین‌آلات را خریداری و به بنیاد مسکن استان‌های کشور ارسال کردیم. سنسندار کردن خانه‌های روستایی و شهرهای زیر ۲۵ هزار نفر نیز در دستور کار است که تاکنون ۷۰ درصد واحدهای روستایی دارای سند شده‌اند.

ساخت واحدهای نهضت ملی مسکن در شهرهای زیر ۲۵ هزار نفر متری ۸ تا ۹ میلیون تومان است و تلاش می‌کنیم از میانگین قیمت بالاتر نرود. وی تصریح کرد: با توجه به نوسانات اقتصادی که بعضاً اتفاق می‌افتد من بعضاً نگران هستم که هزینه‌های ساخت دچار تغییر شود و به همین دلیل در اعلام قیمت مقداری ملاحظاتی را در نظر می‌گیریم.

رئیس بنیاد مسکن گفت: در بخش شهری ۱۰۴ هزار و ۲۲۰ واحد نهضت ملی مسکن را به مرحله ساخت رسانده‌ایم. نیکزاد با بیان اینکه در نظر داریم تا سال ۱۴۱۰ حتی یک



دچار تغییر شود و به همین دلیل در اعلام قیمت مقداری

مشوش حدود ۱۳۰۰ واحد را به میانگین پیشرفت فیزیکی ۳۰ درصد رسانده‌ایم. هم‌اکنون میانگین قیمت تمام شده پروژه میدان شوش تقریباً ۱۰ میلیون تومان در مترمربع است. وی همچنین ادامه داد: میانگین قیمت تمام‌شده