



**صعود ۴۰ هزار تایی شاخص بورس**

شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات روز گذشته بازار سهام با ۴۰ هزار و ۸۲۱ واحد افزایش در ارتفاع ۲ میلیون و ۴۷۹ هزار واحدی ایستاد. همچنین شاخص هموزن با ۱۵ هزار و ۵۶۶ واحد افزایش به ۸۱۶ هزار و ۵۲۷ واحد و شاخص قیمت با ۹ هزار و ۱۷۵ واحد رشد به ۴۸۱ هزار و ۲۹۴ واحد رسید. دیروز در معاملات بورس تهران، بیش از ۲۳ میلیارد و ۷۶۴ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۱۸۴ هزار و ۱۶۰ میلیارد ریال معامله شد.

**قیمت هر کیلو مرغ در خرده‌فروشی‌ها به بیش از ۷۰ هزار تومان رسید**

# فرار مرغی!

**کاهش جوچه‌ریزی، افزایش تقاضا به دلیل تعطیلات و افزایش نرخ ارز از جمله دلایل افزایش قیمت مرغ در هفته‌های اخیر اعلام شد**



قیمت‌های گزاف تهیه کنند که قیمت مرغ نیز روند افزایشی داشته و به کیلویی ۹۰ هزار تومان رسیده است. با این حال پیش‌بینی می‌شود با افزایش عرضه و کاهش تقاضا در ماه‌های آینده قیمت گوشت کاهش‌شی شود.

■ **کاهش قیمت‌ها در بازار همچنان مشاهده نمی‌شود**
در حالی که تولیدکنندگان از کاهش قیمت دام زنده خبر می‌دهند، رصد قیمت‌ها در بازار نشان می‌دهد مصرف‌کنندگان هنوز سودی از این کاهش قیمت نبرده‌اند.

افشین صدردادرس، مدیرعامل اتحادیه دام سبک کشور از کاهش ۲۰ تا ۴۰هزار تومانی قیمت دام نسبت به قبل از عید خبر داد و گفت: بنا بر آمار قیمت هر کیلو دام در اسفندماه ۱۷۰ تا ۱۸۰ هزارتومان بود، در حالی که اکنون به سبب ازدیاد عرضه به ۱۴۰ تا ۱۵۰ هزار تومان رسیده است. رئیس شورشوی تامین دام کشور نیز قیمت دام زنده را در همین حدود اعلام کرد و خواستار استفاده دولت از اهرم‌های حمایتی از دامداران شد.

آمار و ارقام اعلام‌شده از سوی رئیس اتحادیه فروشندگان گوشت گوسفندی نشان می‌دهد نرخ کنونی گوشت چندان هم غیرقابل انتظار نیست. علی‌اصغر ملکی روز گذشته قیمت دام زنده را ۱۶۰ تا ۱۶۵هزارتومان اعلام کرد که با قیمت اعلامی تولیدکنندگان دست‌کم ۳۰ هزار تومان فاصله دارد. او قیمت هر کیلو ششقه گوسفندی بدون دنبه را نیز برای مغازه‌دار ۳۵۰ تا ۳۵۵ هزارتومان اعلام کرد که با احتساب ۱۰درصد سود خرده‌فروشی کیلویی ۳۸۵ تا ۳۹۰ هزار تومان به‌دست مصرف‌کننده می‌رسد و این قیمتی است که هم‌اکنون

گروه اقتصادی: در یکی دو هفته اخیر بازار مرغ و گوشت با نوسانات قیمتی روبه رو شده که موجب نگرانی مصرف‌کنندگان و خانوارها برای تامین و خرید این ۲ کالای اساسی شده است. در بازار محصولات پروتئینی قیمت مرغ از کیلویی ۷۰ تا۹۰ هزار تومان در نوسان است و قیمت گوشت قرمز هم نسبت به هفته‌های گذشته کاهش نداشته و تا کیلویی ۴۵۰ هزار تومان فروخته می‌شود. مرغداران ماه‌هاست درخواست افزایش قیمت مرغ را داده‌اند و طبق گفته آنها، جهش قیمت نهاده‌های خوراک دام و عدم تأمین ارز واردات، رشد قیمت در سایر متغیرهای تولید در پی افزایش نرخ تورم و دلار و عدم تناسب بین قیمت خرید مرغ از مرغداران با هزینه تمام‌شده تولید، زیان سنگینی به آنها وارد و بسیاری را از چرخه تولید خارج کرده است، اتفاقی که در نهایت شرایط امروز بازار مرغ یعنی کاهش تولید و گرانی این کالا را رقم زده است.

به گزارش «وطن امروز»، اتحادیه سراسری مرغداران گوشتنی طی اطلاعیه‌ای از توافق با وزارت جهاد کشاورزی برای افزایش قیمت مرغ خبر داد. بر اساس این اطلاعیه اتحادیه و وزارت جهاد کشاورزی با قیمت ۵۲ هزار تومان برای خرید هر کیلوگرم مرغ از مرغدار و ۷۳ هزار تومان برای مصرف‌کننده توافق کرده‌اند.

در این اطلاعیه آمده است: با توجه به نوسانات قیمت مرغ در طول سال گذشته و افزایش قیمت در یک ماه گذشته و تلاطم قیمت‌ها، همچنین عدم اعلام رسمی قیمت مرغ زنده و مصرف‌کننده از تیرماه سال گذشته و متعاقب آن جبران نشدن زیان مرغداران با وجود قول معاون اول محترم رئیس‌جمهور مبنی بر اصلاح قیمت‌ها در مهرماه، اتحادیه سراسری مرغداران گوشتی ایران طی مکاتبات و نشست‌های متعدد با معاون وزیر در امور تولیدات دام و معاون توسعه صنایع و بازرگانی، همچنین با وزیر سمنابن آقای دکتر ساداتی‌نژاد و متعاقب آن جناب آقای دکتر آقامیری سرپرست وزارت جهاد کشاورزی به نتایجی رسید که شرح آن ذیلا به اطلاع تولیدکنندگان محترم می‌رسد:

حسب اظهارات مسوؤلان وزارت جهاد کشاورزی عوامل مؤثر در کار گروه تنظیم بازار و ششورای قیمت‌گذاری از ابتدا اصرار بر تثبیت قیمت ۴۹ هزار تومان مرغ زنده و ۷۲ هزار تومان مصرف‌کننده را داشتند اما با وجود اینکه هزینه‌های تولید هر کیلو مرغ زنده با فرض قیمت بوجه ۱۵ هزار تومان و متوسط دان ۱۸ هزار تومان مرغی از ۵۰ هزار تومان می‌شود مورد موافقت اتحادیه قرار نگرفت.

متعاقب آن چند سناریو و روش دیگر توسط وزارت جهاد کشاورزی برای کاهش هزینه تولید و با کاهش قیمت مرغ مصرف‌کننده ارائه شد که هر کدام به واسطه معایبی که دربر داشت و منجر به مداخله بیشتر دولت در امور تولید و بازار زنجیره تولید مرغ می‌شود مورد موافقت اتحادیه قرار نگرفت.

قیمت گوشت قرمز به‌طور معمول از ۶ ماه ابتدای سال با توجه به افزایش عرضه و کاهش تقاضا کاهش می‌شود و امسال نیز آمارهای تولیدکنندگان حاکی از افزایش عرضه و کاهش قیمت دام زنده است.

اما روند کاهش قیمت گوشت قرمز در بازار هنوز آغاز نشده و مصرف‌کنندگان در حالی ناچارند این کالای اساسی را با



دوشنبه ۱۱ اردیبهشت ۱۴۰۲

وطن امروز | شماره ۳۷۴۹

## اقتصادی

### اخبار

**نرخ دلار در مرکز مبادله ثابت ماند**

هر دلار آمریکا دیروز در مرکز مبادله ارز و طلاي ایران بدون تغییر نسبت به روز قبل از آن ۴۱ هزار و ۹۶۶ تومان و حواله دلار نیز به نرخ ۳۸ هزار و ۱۵۰ تومان معامله شد. بر پایه داد و ستسد بازار مبادله- ارز و طلاي ایران در ۱۰ اردیبهشت ۱۴۰۲، قیمت هر اسکناس دلار به ۴۱ هزار و ۹۶۶ تومان و قیمت حواله دلار به ۳۸ هزار و ۱۵۰ تومان رسید.

همچنین بهای هر اسکناس یورو ۴۶ هزار و ۶۱۴ تومان و بهای حواله یورو ۴۲ هزار و ۳۷۶ تومان و هر اسکناس درهم ۱۱ هزار و ۴۲۷ تومان و هر حواله درهم ۱۰ هزار و ۳۸۸ تومان کشف قیمت شد.

**سقوط ۷۵ درصدی سهام بانک فرست ریبیلیک**



بنا به گزارشی از وبگاه استریت، آرامش در سامانه بانکی آمریکا کافظ یک ماه به طول انجامید، زیرا بحران بانکی این کشور در حال بازگشت است و ممکن است در ساعات پایانی ماه آوریل، قربانی دیگری بگیرد. همه علام هشدار می‌دهد که بانک فرست ریبیلیک در ایالت کالیفرنیا، مانند بانک سیلیکون‌ولی که در همسایگی اش واقع است، ممکن است ورشکسته و قربانی هجوم مشتریان برای خروج سپرده‌های‌شان شود.

بحران به اعتمادی، بقای بانک فرست ریبیلیک را تهدید می‌کند. این بانک، تنها در صورتی سقوط نمی‌کند که در آخرین لحظه، کمک مالی دریافت کند. این هفته قیمت سهام بانک فرست ریبیلیک ۷۵٫۴ درصد کاهش یافت. سهام این بانک از ۱۴٫۳۶ دلار در ۲۱ آوریل (اول اردیبهشت) به ۳۵٫۱ دلار در ۲۸ آوریل (۸ اردیبهشت) رسید که یک فاجعه در بازار سهام محسوب می‌شود. بحران بانکی آمریکا در ۱۰ مارس (۱۹ اسفند) با ورشکستگی بانک سیلیکون‌ولی آغاز شد. بانک سیلیکون‌ولی که سال ۱۹۸۳ میلادی پایه‌گذاری شده بود، به بسیاری از شرکت‌های حوزه فناوری وام می‌داد و خود را «شریک اقتصاد نوآوران» معرفی می‌کرد. این بانک در مقایسه با رقبای بزرگ‌تر خود به منظور جذب مشتریان، نرخ بهره بیشتری برای سپرده‌ها در نظر گرفته بود.

**انتصاب معاون جدید بانک و بیمه وزارت اقتصاد**

وزیر امور اقتصادی و دارایی در حکمی محمودجواد شریف‌زاده را به سمت معاون امور بانکی، بیمه و شرکت‌های دولتی وزارت اقتصاد منصوب کرد.

بنا به گزارشی از وزارت امور اقتصادی و دارایی، شریف‌زاده دانش آموخته دکتری علوم اقتصادی گرایش اقتصاد بخش عمومی و اقتصاد پولی با درجه عالی از دانشگاه تهران بوده و از سوابق اجرایی وی می‌توان به مشاور معاون اقتصادی رئیس‌جمهور در شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران ۳ قوه و ستاد هماهنگی اقتصادی دولت، معاون برنامه‌ریزی و توسعه اقتصادی ستاد اجرایی فرمان حضرت امام (ره)، مشاور عالی مدیرعامل صندوق ضمانت سپرده‌ها زیر نظر بانک مرکزی از ۱۳۹۴ تا ۱۳۹۶، مشاور وزیر امور اقتصادی و دارایی و عضویت در هیات نظارت هلدینگ سرمایه‌گذاری ایفیک اشاره کرد.

**نفت ۹۰ دلاری در انتهای سال میلادی**

بنا به گزارشی از رویترز، با کاهش تولید اوپک‌پلاس و بهبود تقاضا در چین در برابر وخیم‌تر شدن وضعیت اقتصادی در غرب، قیمت نفت امسال به ۹۰ دلار در هر بشکه افزایش خواهد یافت.

بر اساس یک نظرسنجی از ۴۰ اقتصاددان و تحلیلگر، قیمت نفت برنت در سال ۲۰۲۳ به‌طور متوسط به ۸۷٫۱۲ دلار در هر بشکه خواهد رسید که از ۸۶٫۴۹ دلار در هر بشکه در ماه مارس و از حدود ۷۸ دلار در حال حاضر، بیشتر است. بر اساس این پیش‌بینی، متوسط قیمت نفت برنت تاکنون در سال جاری میلادی به ۸۲ دلار در هر بشکه رسیده است. برای نفت خام آمریکا هم پیش‌بینی شده است به‌طور متوسط به ۸۲٫۲۳ دلار در هر بشکه برسد که از رقم ۸۰٫۸۸ دلار ماه گذشته بیشتر است.

متیوشروود، تحلیلگر کالاهای لسلسی می‌گوید: «عوامل اصلی که بر قیمت‌ها در سال جاری تأثیر می‌گذارد، کاهش تولید اوپک خواهد بود». پس از اینکه قیمت نفت در ماه مارس به ۷۰ دلار در هر بشکه کاهش یافت که کمترین رقم در ۱۵ ماه گذشته به‌شمار می‌رفت، عربستان و سایر تولیدکنندگان نفت اوپک خود را به میزان ۱٫۶ میلیون بشکه در روز اعلام کردند که با این تصمیم بازار را غافلگیر کردند و در مجموع میزان کاهش تولید اوپک‌پلاس به ۳٫۶ میلیون بشکه در روز رسید که از ماه مه اجرایی می‌شود.

بر اساس این نظرسنجی، انتظار می‌رود متوسط قیمت نفت در ۳ ماه پایانی سال جاری به ۹۰٫۷۲ دلار در هر بشکه برسد که از ۸۵٫۷۸ دلار کنونی و ۸۸٫۸۶ دلار در ماهه دوم سال بیشتر است.

قیمت شده است.

وی افزود: این فضا باعث شد فشارها زیاد شود و در نهایت اسفندماه ۱۴۰۱ میزان تخم‌مرغ و جوجه تولیدی هم کاهش یابد که آثار آن را الان می‌بینیم. به اضافه اینکه در اسفندماه اتفاق دیگری هم افتاد و متاسفانه مواد غذایی مرغ از جمله سویا تأمین نشد و غذایی که یابد ۱۶ تومان به دست مرغدار می‌رسید تا ۲۵ هزار تومان فروخته می‌شد که مجموعه این مسائل باعث شد به یک دوره تنش برخوریم.

او درباره نوسانات قیمتی مرغ و ناپایدار بودن آن در روند پیش رو گفت: مرغ یک کالا تهرباری است، مردم نیز مرغ گرم مصرف می‌کنند و معمولاً این نوع کالاها تابع فصل و مناسبت‌هاست، مثلاً چند روز تعطیلی بر قیمت اثر می‌گذارد. اگر مدیریت تولید بخواهی انجام شود با نوسانات کمتری مواجه هستیم. دولت درست است که بابت سویا و ذرت ارز نیمایی می‌دهد اما ۳۰ مورد کالا در صنعت مرغ‌داری داریم که ۲ قلم آن مورد حمایت دولت است و بقیه آن تابع تورم است. با این حال مدیریت تولید خیلی می‌تواند مؤثر باشد و اگر قیمت‌های دولت نیز کارشناسی باشد، قطعاً پایداری قیمت خواهیم داشت.

کمالی‌سروستانی درباره تاثیر دلار بر قیمت مرغ و صنعت مرغداری گفت: بیشتر از ۸۰درصد صنعت مرغ ما وارداتی است، از سویا و ذرت و داروها و واکسن‌ها و ابزارهای الکترونیکی و… وابسته به ارز است و تولید داخل‌مان کافی نیست، شاید بیشتر از ۸۰درصد از نیاز ذرت و سویا که عمده‌ترین پایه جیره‌ای مرغ است از خارج وارد می‌شود. سوداگری و کمبودها باعث افزایش

**فاطمی‌امین با ۱۶۲ رأی موافق استیضاح از وزارت صمت کنار رفت**

## خروج از صمت

**منتظر بهبود شرایط بازار خودرو باشیم؟**



استیضاح فاطمی‌امین گفت: خدا را شاکرم که وامدار کسی نیستم و به عنوان خادم مردم از نظر بنده و مردم حوزه انتخابته، آقای فاطمی‌امین توان مدیریبت این وزارت‌خانه را ندارد. دیگر جای بحثی درباره مشکلات حوزه خودرو،احتکار و لابی و اعطای پروانه‌ها و بهره‌برداری معادن و گرانی‌های افسارگسیخته نمانده است. درخواست دارم با تصمیم درست در مسیر تحقق شعار سال گام برداریم. وی تصریح کرد: امروز می‌گویند بازار خودرو به وزیر صنعت، معدن و تجارت ارتباطی ندارد. بنده سوال می‌پرسم که برای امپار این گرانی افسارگسیخته بازار خودرو که در این ۲۰ ماه رشد فزاینده‌ای داشته است باید یقه چه کسی را گرفت؟ مجلس شورای اسلامی شهرویر سال ۱۴۰۱ بار دیگر به وزیر صنعت، معدن و تجارت اعتماد کرد اما چه اتفاقی در بازار خودرو افتاد؟ در این ۲۰ ماه قیمت مصوبه از کجا به کجا رسیده است؟ ۲۰۰۰ نفر منتظر یک مصوبه شورای عالی نظارت هستند که در این ۲۰ ماه یک جلسه هم نداشتند. چنارانی تأکید کرد: ما واردات خودرو را در مجلس قبل تأیید کردیم و مجدد در این مجلس به تصویب رسید، اما به کجا رسید؟ آقای فاطمی‌امین! اگر شما لایحه دوفوریتی برای واردات خودروهای کارکرده داشتید چرا در یک سال گذشته برای سلمانندی این بازار به مجلس شورای اسلامی ارائه نکردید؟ مجلس تصویب کرد به خانواده‌هایی که بالای دو فرزند دارند خودرو داده شود، خانواده‌هایی هستند که دارای ۴ فرزند بوده اما اکنون ۵ ماه است در انتظار دریافت خودرو هستند. ■ **تولید خودرو عقب است**

سیداحمد رسولوی نژاد، نماینده مردم داموند در مجلس شورای اسلامی نیز دیروز در موافقت با استیضاح وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: کل تولیدات سایپا در سال ۱۴۰۱، ۳۵۱ هزار دستگاه بود و آمار فروخته شده ۳۸۱ هزار دستگاه است. مجموع تولیدات ایران خودرو و سایپا در سال ۱۴۰۱، ۹۰۱ هزار خودرو بود اما آنچه فروخته شده ۹۹۴ هزار دستگاه است که تنها نسبت به سال ۱۷،۱۴۰۰ در صد افزایش داشته است. حال سوال این است: چگونه وعده داده می‌شود که قرار است آمار تولید خودرو به یک میلیون و ۶۰۰ هزار دستگاه می‌رسد. آقای فاطمی‌امین استاد وعده‌هاست. نماینده مردم

دماوند در مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه یکی از محورهای استیضاح وزیر صمت بحث خودرو بوده است، گفت: محور اول استیضاح به خودرو بازمی‌گردد. بر اساس گزارش‌ها، کل تولید ایران خودرو در سال ۱۴۰۱، ۵۵۰ هزار دستگاه بود اما آمار فروخته شده ۶۱۳ هزار دستگاه است. در وزارت صنعت، معدن و تجارت دوره آقای فاطمی‌امین این آمار دادن روی کار آمده است، آمار خودروهایی که به کف پارکینگ عودت داده می‌شود همراه با آمار خودروهای تولیدی ارائه می‌شود. ■ **وعده‌هایی که به نتیجه نرسید**

وزیر برکنار شده صمت اسفند سال گذشته از حذف قرع‌کشی و فروش خودرو در سامانه یکپارچه تخصیص خودروهای داخلی خبر داده و گفته بود در این طرح همه منتقاضیان خودرو دریافت خواهند کرد اما تقاضای بالا برای برخی مدل‌های پرطرفدار، هدف این وزارت‌خانه را با اختلال مواجه کرد.

بر اساس آمار وزارت صمت، تولید خودرو در سال ۱۴۰۱ به یک میلیون و ۳۰۰ هزار دستگاه رسیده و برای سال ۱۴۰۲ هم هدف تولید یک میلیون و ۶۰۰ هزار دستگاه است و با این جهش در رشد، کمبودی برای عرضه وجود نخواهد داشت. وزارت صمت از آغاز این طرح گفته بود تمام کسانی که ثبت‌نام کنند به دلیل افزایش تولید، خودرو دریافت خواهند کرد اما زمان تحویل خودروی افرادی که سال ۱۴۰۳ اعلام شده، خلاف برنامه‌های وزارت صمت ارائه شده می‌دهد. مشخص بود برخی خودروها با تقاضاهای بیشتری مواجه خواهند شد و باید وزارت صمت فکری برای آن می‌کرد و وقت و سرمایه مردم را هدر نمی‌داد.

اواخر اسند سال گذشته بود که طرح فروش یکپارچه خودرو از سوی وزارت صمت مطرح و قرار بر این شد در این طرح ۲ خودروساز ایرانی سایپا و ایران خودرو، محصولات خود را بدون قرع‌کشی (با اولویت‌بندی زمانی براساس قرع‌کشی) به منتقاضیان عرضه کنند که در این طرح طبق اعلام وزارت صمت، بیش از ۹۰۰ هزار نفر شرکت کردند. این مدل عرضه خودرو بدین شکل سبب سردرگمی و شکایت بخشی از منتقاضیانی شد که در این طرح شرکت کرده بودند.