فرزین: مشکلات ارزی خود را اطلاع دهید

رئیس کل بانک مرکزی از فعالان بازار خواست مشکلات خود درباره عدم تخصیص ارز را اطلاع دهند. محمدرضا فرزین روز جمعه با انتشار فیلمی از جلسه‌اش با فعالان بازار در توئیتر، از آنها خواست مشکلات مربوط به عدم تخصیص ارز را با شماره تلفن ۰۲۱۲۷۰۶ مطرح کرده تا همه را بررسی و پیگیری کنند. رئیس کل بانک مرکزی در این جلسه گفته این درست نیست که مقابل فساد چشم‌ها را ببندیم، از شما می‌خواهم به ما اطلاع دهید، اگر ورود نکردیم ما را مواخذه کنید.

قیمت خودروهای داخلی و خارجی در یک ماه گذشته ۱۰ تا ۲۰ درصد کاهش یافت

عرضه؛ ترمز خودرو را کشید

گروه اقتصادی: بررسی قیمت خودرو در بازار آزاد گویای آن است که اکثر خودروها نسبت به روزهای ابتدایی سال کاهش قیمت را تجربه کرده‌اند. برای مثال قیمت شاهین با ۲۰ درصد کاهش به ۵۹۰ میلیون تومان رسیده است. برای نخستین بار در چند سال گذشته شاهد روند کاهشی قیمت خودرو هستیم، این اتفاق در اقتصاد ایران که دهه سخت ۹۰ را طی کرده یک اتفاق نادر به نظر می‌رسد.

به گزارش «وطن امروز»، وزارت صمت پس از اجرای چند طرح ناموفق عرضه خودروی داخلی نظیر قرعه‌کشی یا عرضه در بورس کالا، طرح سامانه یکپارچه خودرو را اجرایی کرد که بتدریج موجب برگشت آرامش به بازار خودرو شده است.

این وزارتخانه درباره ساماندهی بازار خودرو در اسفند سال گذشته طرحی را با عنوان «طرح یکپارچه عرضه خودروهای داخلی بر مبنای فرآیند نوبت‌دهی» اجرا کرد که هدف از این طرح عرضه گسترده و شفاف خودروهای داخلی با توجه به افزایش و تثبیت جریان تولید خودرو و همچنین برنامه‌ریزی برای افزایش مستمر تولید آن بیان شده است.

این طرح بعد از اجراهای ناموفق عرضه خودرو به صورت قرعه‌کشی توسط خودروسازان و حتی وزارت صمت اجرایی شد.

امید قالیباف، سخنگوی وزارت صمت درباره اهداف اجرای طرح عرضه یکپارچه خودرو می‌گوید: این طرح بر اساس الگوبرداری از نحوه فروش بسیاری از خودروسازان جهانی انجام شده است؛ هدف از اجرای طرح، عرضه گسترده و شفاف خودروهای داخلی از طریق سامانه یکپارچه با توجه به کسب موفقیت افزایش بیش از ۳۰ درصدی تولید خودرو در سال ۱۴۰۱ و تثبیت جریان تولید و برنامه‌ریزی دقیق‌تر برای تولید خودرو در سال ۱۴۰۲ است.

■ ایرانی‌ها ۲۰۰ و مونتاژی‌ها ۴۰۰ میلیون تومان ارزان شدند

پروژه عرضه خودروهای داخلی و مونتاژی در قالب سامانه یکپارچه از سال گذشته آغاز شد و هم‌اکنون که نوبت دوم عرضه محصولات خودروسازان ایرانی و مونتاژکاران در سامانه یکپارچه است، موفقیت طرح مشهود است و قیمت خودرو در بازار با اجرای این طرح کاهش بسزایی داشته است. به گفته رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودروی تهران، در بازار خودرو کاهش قیمت تا ۴۰۰ میلیون تومان برای خودروهای مونتاژی و ۲۰۰ میلیون تومان برای خودروهای داخلی رخ داده است و این کاهش قیمت‌ها ادامه دارد. طبیعتا با ورود محصولات فروخته شده در سامانه یکپارچه خودرو به بازار، قیمت بازاری خودرو ریزش زیادی خواهد داشت.

■ اجرای موفق نوبت اول عرضه خودرو در سامانه یکپارچه

در مرحله اول اجرای طرح یکپارچه عرضه خودرو حدود ۹۰۰ هزار نفر برای خرید انواع خودرو از ۹ خودروساز داخلی و مونتاژکار ثبت‌نام کردند که پس از تکمیل شدن فرآیند ثبت‌نام بر اساس نوبت‌دهی، اواخر فروردین امسال بود که زمان تحویل خودروها به متقاضیان اعلام شد.

با توجه به وفور تقاضا از یک خودروساز بزرگ داخلی (ایران‌خودرو)، در حالی که پیش‌تر اعلام شده بود همه متقاضیان سال ۱۴۰۲ خودروهای خود را تحویل خواهند گرفت، نوبت تحویل ۵ خودروی پرتقاضا از ۵۱ خودروی عرضه شده در مرحله اول عرضه، به سال ۱۴۰۳ موکول شد که مسؤولان وزارت صمت برای آن راهکاری اندیشیدند و با عرضه خودروهایی که امکان تحویل آنها در سال جاری فراهم بود، از متقاضیان خواستند تا با انتخاب این خودروها، خودروهای خود را در سال ۱۴۰۲ تحویل بگیرند.

البته وزارت صمت یا خودروسازان تعداد متقاضیانی که زمان تحویل خودروهای آنها به ۱۴۰۳ موکول شده بود را اعلام نکردند اما بعد از ویرایش اطلاعات مشخص شد ۲۰۸ هزار نفر از افرادی که زمان تحویل خودروی آنها به ۱۴۰۳ موکول شده بود نسبت به تغییر نوع خودروی خود اقدام کردند تا سال ۱۴۰۲ خودرو تحویل بگیرند، البته با در نظر گرفتن متقاضیانی که نسبت به تغییر زمان نوبت‌دهی خود اقدام نکردند و همچنین انصرافی‌های طرح، تعداد این افراد بیش از ۲۰۸ هزار نفر بوده است که در مقایسه با تعداد کل ثبت‌نام‌کنندگان شاید بتوان گفت یک سوم کل ثبت‌نام‌کنندگان در این دوره را تشکیل می‌دادند.

■ کاهش قیمت خودرو بعد از آغاز تحویل خودرو به متقاضیان طرح یکپارچه

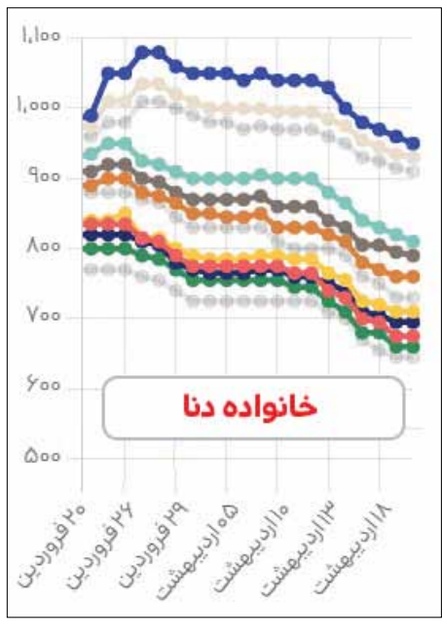
پس از اعلام زمان تحویل خودرو به متقاضیان، خودروسازان از ۴ اردیبهشت عرضه گسترده خود به مشتریان را آغاز کردند که بلافاصله پس از این اقدام، قیمت خودرو در بازار کاهشی شد.

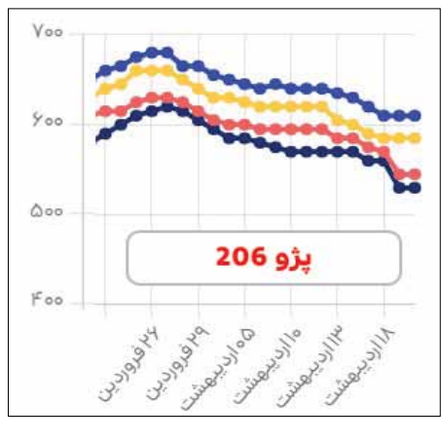
به عنوان نمونه بررسی قیمت‌های بازار حاکی از آن است که قیمت خودروهایی مانند شاهین، کوئیک‌پلاس اتوماتیک و رانا پلاس که در ۱۹ فروردین ۱۴۰۲ به ترتیب به قیمت‌های ۷۰۵، ۴۹۰ و ۵۹۵ میلیون تومان عرضه می‌شد در اردیبهشت ۱۴۰۲ به ترتیب به ۵۵۸، ۴۴۱ و ۵۴۲ میلیون تومان کاهش یافته است.

همچنین دنا اتوماتیک که تا چندی پیش یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان بود اکنون در بازار ۹۳۰ میلیون تومان عرضه می‌شود.

پیشتر سعید موتمنی، رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودروی تهران، ضمن تایید کاهش قیمت خودروهای داخلی و مونتاژی پس از اجرای طرح یکپارچه، به فارس گفت: با آغاز عرضه گسترده خودروسازان، کاهش قیمت خودرو در بازار آغاز شده و قیمت خودروهای تولید داخلی، بین ۱۰ تا ۱۵ درصد و خودروهای مونتاژی بین ۲۰۰ تا ۴۰۰ میلیون تومان کاهش یافته است.

خودرو	قیمت اواخر فروردین (میلیون تومان)	قیمت بیستم اردیبهشت (میلیون تومان)	میزان کاهش قیمت
تارا اتومات (۱۴۰۲)	۱۱۰۰	۹۲۰	۱۶,۳ درصد
شاهین (۱۴۰۱)	۷۴۰	۵۹۰	۲۰,۲۷ درصد
۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۶۸۰	۶۱۰	۱۰,۲ درصد
پراید ۱۵۱ (۱۴۰۱)	۳۳۰	۲۹۰	۱۳,۷ درصد
پژوپارس سال (۱۴۰۱)	۶۱۰	۵۳۵	۱۲,۲ درصد
۲۰۷ دنده ای (۱۴۰۲) فرمان برقی	۸۳۰	۷۲۵	۱۲,۶ درصد
۴۰۵ slx (۱۴۰۰)	۶۰۰	۵۷۰	۵ درصد
رانا پلاس (۱۴۰۱)	۶۳۵	۵۵۵	۱۲,۵ درصد
هایما s۸ (۱۴۰۱)	۲۹۵۰	۲۴۰۰	۱۵,۲ درصد
دنا پلاس اتومات (۱۴۰۲)	۱۰۸۰	۹۵۰	۱۲ درصد





وی تاکید کرد: اصلی‌ترین عامل موثر در کاهش قیمت خودرو عرضه مستمر و پایدار خودرو توسط خودروسازان به بازار است، بنابراین در صورتی که عرضه به صورت دائم ادامه داشته باشد، قطعا قیمت‌ها کاهش می‌یابد، ضمن اینکه بازار خودرو خریدار ندارد، بنابراین استمرار عرضه می‌تواند تاثیرات مثبتی بر بازار آزاد خودرو بگذارد.

■ طرح یکپارچه عرضه خودروهای داخلی بر مبنای فرآیند نوبت‌دهی، راهکاری برای ساماندهی بازار خودرو

همان‌طور که اشاره شد وزارت صمت «طرح یکپارچه عرضه خودروهای داخلی بر مبنای فرآیند نوبت‌دهی» را پس از طرح ناموفق عرضه خودرو به‌صورت قرعه‌کشی اجرا کرد، در واقع پس از ابلاغ دستور ۸ ماده‌ای رئیس‌جمهور به وزیر صنعت، معدن و تجارت وقت برای «بهبود وضعیت صنعت خودروسازی کشور»، وزارت صمت اقداماتی را از ابتدای سال ۱۴۰۱ در راستای تولید و عرضه خودرو آغاز کرد که یکی از این اقدامات این بود که شیوه «عرضه خودرو به‌صورت قرعه‌کشی توسط خودروسازان» را به شیوه «عرضه خودرو به صورت قرعه‌کشی در سامانه یکپارچه عرضه خودرو» تغییر داد.

در این شیوه همه خودروسازان محصولات خود را به جای اینکه به صورت مجزا عرضه کنند در یک مقطع زمانی مشخص در سامانه یکپارچه عرضه می‌کردند و متقاضیان نیز در سامانه مذکور ثبت‌نام می‌کردند و سپس بر اساس قرعه‌کشی مشخص می‌شد به چه کسی خودرو تعلق می‌گیرد و به عبارتی چه کسی برنده قرعه‌کشی شده است.

■ امسال ۱,۷ میلیون دستگاه خودرو در کشور تولید می‌شود

بنا بر این گزارش، تولید خودرو که سال ۱۳۹۷ بعد از وضع تحریم‌ها به ۷۵۶ هزار دستگاه کامل و ۵۰۰ هزار دستگاه خودروی ناقص رسیده بود، سال ۱۴۰۱ به بیش از یک میلیون و ۳۰۰ هزار دستگاه افزایش یافت و نکته قابل توجه اینکه هیچ خودروی ناقصی نیز توسط خودروسازان تولید نشد؛ افت تولید خودرو در سال ۱۳۹۷ بسیار شدید بود به طوری که در سال قبل از آن یعنی ۱۳۹۶ یک میلیون و ۵۳۵ هزار دستگاه خودرو در کشور تولید شده بود. فاطمی‌امین، وزیر سابق صنعت، معدن و تجارت دولت سیزدهم که هفته گذشته در مجلس استیضاح و با رای نمایندگان مجلس شورای اسلامی از وزارت صنعت، معدن و تجارت رفت، در راستاری جریان تثبیت تولید اعلام کرده بود امسال روی تولید یک میلیون و ۷۰۰ هزار دستگاه خودرو توسط خودروسازان حساب کرده‌ایم.

وزیر حمل و نقل عمان با مهرداد بذرپاش در تهران دیدار کرد

خط کشتیرانی ایران - عمان

عمران

وزیر راه و شهرسازی کشورمان در دیدار وزیر حمل و نقل، ارتباطات و فناوری اطلاعات عمان از برگزاری نشست کشورهای عضو توافقنامه عشق‌آباد برای اجرایی شدن مفاد آن خبر داد و بر گسترش همکاری‌های تجاری و اقتصادی بین ۲ کشور تاکید کرد.

عصر چهارشنبه ۲۰ اردیبهشت، مهرداد بذرپاش، وزیر راه و شهرسازی کشورمان و سعید بن حمود المعولی، وزیر حمل‌ونقل و ارتباطات و فناوری اطلاعات کشور عمان دیدار و گفت‌وگو کردند.

بذرپاش در حاشیه این دیدار درباره مذاکرات بین ۲ کشور و همکاری‌های آتی بر پیگیری و اجرایی شدن توافقنامه عشق‌آباد و عزم ۲ کشور برای اجرایی شدن آن تاکید کرد و گفت: در گذشته در قالب موافقتنامه عشق‌آباد مذاکرات مناسبی بین ایران و عمان وجود داشت. موافقتنامه عشق‌آباد بین کشورهای ترکمنستان، ازبکستان، عراق، ایران و عمان منعقد شده که موافقتنامه راهبردی است. از این رو، توافق شد در سطح وزرای این اعضا یا در ترکمنستان، یا در ایران و حتی در عمان نشستی برگزار شود تا آخرین توافقاتی که در نشست‌های قبلی انجام شده است را برای اجرایی‌تر شدن پیگیری کنیم.

وزیر راه و شهرسازی گفت: با وزیر حمل‌ونقل و ارتباطات عمان با محوریت فعالیت‌های بندری، اقتصادی و تجاری توافقات خوبی انجام شده است. از این رو مقرر شد ۲ کشور با محوریت بندر شناس در عمان و بندرعباس در ایران بتوانند فعالیت‌های خود را گسترش دهند. وزیر حمل و نقل، ارتباطات و فناوری اطلاعات عمان بازدیدی از بندرعباس و چندین بندر جنوبی کشورمان داشت و در این جلسه اذعان کرد که ظرفیت‌های خوبی در بنادر ایران موجود است و از این رو باید هر چه سریع‌تر روابط اقتصادی و دریامحور بین ۲ کشور توسعه یابد. بذرپاش ادامه داد: بزودی این توافقات به مدیران بنادر جنوب ۲ کشور ابلاغ خواهد شد و در تلاش هستیم همکاری‌های اجرایی هر چه سریع‌تر آغاز شود.

■ توافق ایران و عمان برای سرمایه‌گذاری در بنادر ۲ کشور

وزیر راه و شهرسازی کشورمان ضمن اعلام آمادگی ایران برای سرمایه‌گذاری در بنادر عمان و توسعه حمل‌ونقل و زیرساخت‌ها گفت: با وزیر حمل‌ونقل و ارتباطات عمان موافقت شد تا موافقتنامه‌های قبلی هر چه سریع‌تر عملیاتی شود و همچنین درباره سرمایه‌گذاری در بنادر عمان پیشنهاداتی از طرف ایران ارائه شد و در مقابل نیز کشور عمان پیشنهادهایی برای سرمایه‌گذاری در بندر چابهار داشت که که منتظر پیشنهادهای قطعی کشور عمان هستیم. ما اعلام کردیم آماده همکاری با کشور عمان و میزبان سرمایه‌گذاری آنها هستیم.

■ توسعه فعالیت‌های هوایی ایران و عمان

بذرپاش در ادامه گفت: توسعه فعالیت‌ها در بخش هوایی از دیگر محورهای این گفت‌وگو بود. پیشنهاد تاسیس شرکت مشترک هواپیمایی ارائه و مقرر شد تا بررسی‌های لازم در این باره توسط ۲ کشور ایران و عمان انجام شود که نتیجه اعلام خواهد شد. موضوع اعطای آزادی پنجم و مجوز اعطای آزادی پنجم به شرکت‌های هوایی نیز مورد توافق قرار گرفت.

■ توافق ایران و عمان برای صدور بیشتر روادید

وزیر راه و شهرسازی همچنین موضوع تسهیل در صدور روادید را از دیگر محورهای گفت‌وگوی ۲ کشور عنوان و اعلام کرد: با توجه به اینکه این روزها فعالیت فعالان اقتصادی ایرانی در عمان و حجم تردد فعالان اقتصادی و تجاری افزایش یافته نیازمند تسهیل روابط هستیم. در همین باره مقرر شد شرایط صدور روادید تا سقف ۱۲۰ هزار عدد در سال تسهیل شود.

■ خط کشتیرانی ایران و عمان راه‌اندازی می‌شود

بذرپاش افزود: خطوط کشتیرانی مسافری که بین بندرعباس و بندرهای کشور عمان برای ترددهای مسافری در حال انجام است گسترش خواهد یافت. تلاش خواهیم کرد هر چه سریع‌تر خط کشتیرانی ایران و عمان را راه‌اندازی کنیم تا فعالیت اقتصادی آسان و تسهیل شود.

■ سطح روابط تجاری و اقتصادی ایران و عمان گسترش می‌یابد

وزیر حمل‌ونقل، ارتباطات و فناوری اطلاعات عمان نیز ضمن تاکید بر تدوین و پیگیری توافقنامه جامع حمل‌ونقلی بین ایران و عمان از گسترش سطح روابط تجاری و اقتصادی ۲ کشور خبر داد. سعید بن حمود المعولی در حاشیه دیدار با وزیر راه و شهرسازی کشورمان درباره جزئیات این دیدار ضمن اظهار خرسندی از سفر به ایران گفت: هدف اولیه سفر ارتقای سطح روابط تجاری و اقتصادی ۲ کشور بود و درباره توافقات حمل‌ونقلی در حوزه‌های مختلف گفت‌وگو شد که این گفت‌وگو نقش مهمی در ارتباط ۲ کشور ایفا خواهد کرد. از این رو ارتقای حجم و عدد و رقم تجارت بین ۲ کشور، هدف این سفر بود که قطعا پس از این گفت‌وگو مرکز روابط تجاری و اقتصادی ۲ طرف شکل خواهد گرفت. وزیر حمل‌ونقل، ارتباطات و فناوری اطلاعات عمان توافقات ۲ کشور را بویژه ارتقای حمل‌ونقل در حوزه دریایی عنوان کرد و افزود: موضوع توافقنامه جامع حمل‌ونقلی که بین ۲ کشور وجود دارد را پیگیری کردیم. همچنین موضوع ارتقا و سرعت کشتی‌ها بین بنادر ایران و بنادر عمان نیز مورد گفت‌وگو قرار گرفت.

المعولی با اشاره به بازدید خود از بندرعباس گفت: این واقعیت که زمان دسترسی بین بندرهای ایرانی و بندرهای عمانی زمان کوتاهی است امتیازی برای گسترش و سرعت دادن بین کشتی‌ها و حمل‌ونقل کالا بین ۲ کشور سلطنت عمان و جمهوری اسلامی ایران به شمار می‌رود.

اخبار

خاندوزی:

روابط اقتصادی تهران و ریاض برد-برد و به نفع کشورهای منطقه است

وزیر امور اقتصادی و دارایی، گسترش روابط اقتصادی ایران و عربستان را یک ارتباط برد - برد ارزیابی کرد و گفت: منافع آن علاوه بر ۲ کشور به همه کشورهای منطقه هم خواهد رسید. سیداحسان خاندوزی که برای حضور در اجلاس سالانه بانک توسعه اسلامی به جده سفر کرده است در حاشیه این اجلاس اعلام کرد: سیاست رئیس‌جمهور ایران بر تقویت روابط با کشورهای همسایه استوار است. وزیر امور اقتصادی و دارایی ادامه داد: دستاوردهای بسیار خوبی طی یک سال‌ونیم گذشته داشته‌ایم و انتظار داریم شاهد افزایش هر چه بیشتر تعاملات اقتصادی، تجارت و سرمایه‌گذاری ایران با کشورهای همسایه باشیم. خاندوزی خاطرنشان کرد: توافقی که با وساطت کشورهای دوست میان ایران و عربستان شکل گرفته فرصت‌های تجارت و سرمایه‌گذاری میان ۲ کشور را افزایش خواهد داد. سخنگوی اقتصادی دولت سیزدهم گفت: اعتقاد داریم توسعه روابط اقتصادی و تعاملات ایران و عربستان، یک ارتباط برد - برد است که منافع آن علاوه بر ۲ کشور به همه کشورهای منطقه هم خواهد رسید.

هماهنگی تمام دستگاه‌های تهران برای ساماندهی خانه‌های خالی

دستیار ویژه وزیر راه و شهرسازی از برگزاری جلسه شورای مسکن، برای ساماندهی خانه‌های خالی و عرضه آنها به بازار مسکن در استان تهران خبر داد.

روح‌الله اکبری افزود: موضوع جلسه بر ساماندهی بازار مسکن و تعیین تکلیف خانه‌های خالی متمرکز بود، همچنین از دیگر موضوعاتی مورد بررسی در جلسه شورای مسکن استان تهران، روند اجرای تصمیمات ششمین جلسه شورای عالی مسکن مبنی بر ارزیابی ۱۰ استانی که روند اجرای طرح نهضت ملی مسکن در آنها کند است، بود که در این باره گزارشی از سوی کارگروه ویژه متشکل از وزارت راه و شهرسازی و وزارت کشور ارائه شد. دستیار ویژه وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: بر اساس گزارش ارائه شده به دستگاه‌ها فرصت ۱۰ روزه داده شد تا دستگاه‌هایی که در این باره به برخی وظایف عمل نکرده‌اند در نشستی مشترک به ارائه موانع و رفع آنها اقدام کرده و گزارشی در این باره ارائه کنند. اکبری با بیان اینکه حدود ۱۲,۵ درصد اجرای طرح نهضت ملی مسکن یعنی معادل ۵۰۰ هزار واحد در استان تهران اجرا خواهد شد، تصریح کرد: به همین منظور ضرورت دارد در این استان مهم کشور اجرای طرح سرعت لازم را بگیرد که در این باره تمام دستگاه‌های خدمات‌رسان گزارشی از وضعیت موجود ارائه کردند. وی از دیگر موضوعات مطرح شده در جلسه را ساماندهی بازار اجاره عنوان و تاکید کرد: ساماندهی بنگاه‌های معاملات مسکن فاقد مجوز و ضرورت اخذ مجوز از این بنگاه‌ها بار دیگر مورد تاکید قرار گرفت و در این باره گزارشی ارائه شد، همچنین با تشکیل کمپین بنگاه امین و منصف تصمیم بر این است تا با معرفی آنها کارکردشان برای دیگران به عنوان الگو شناخته شود.

سالانه ۵ میلیارد دلار محصولات کشاورزی صادر می‌شود

سرپرست وزارت جهاد کشاورزی گفت: به طور متوسط سالانه ۵ میلیارد دلار صادرات در حوزه کشاورزی انجام می‌شود و امیدواریم با رویکرد حمایتی صدور محصولات کشاورزی افزایش یابد.

سیدمحمد آقامیری در مراسم اختتامیه پنجمین نمایشگاه توانمندی‌های صادراتی ایران که در محل نمایشگاه بین‌المللی تهران برگزار شد، با بیان اینکه کشاورزی یکی از بخش‌های مهم حوزه تجارت است، گفت: با افزایش ضریب نفوذ دانش‌بنیان‌ها در حوزه کشاورزی از تولید تا مصرف، صادرات این بخش روزبه‌روز رشد چشمگیری داشته و این رشد ادامه دارد.

وی بر توسعه روابط تجاری بین کشورها و همچنین حمایت جدی از بخش خصوصی و تسهیلگری برای صادرات محصولات کشاورزی کشور تاکید کرد.

سرپرست وزارت جهاد کشاورزی درباره صادرات محصولات کشاورزی کشور گفت: به طور متوسط سالانه حدود ۵ میلیارد دلار صادرات در حوزه کشاورزی انجام می‌شود که این رقم حائز اهمیت است و امیدواریم با برطرف کردن برخی مشکلات در مسیر صادرات، صدور محصولات کشاورزی کشور را به اقصی‌نقاط جهان بویژه کشورهای همسایه و کشورهای هدف افزایش دهیم.

به گفته وی، برخی محصولات کشاورزی کشور همچون پسته، زعفران در محصولات زراعی و کیوی در محصولات باغی و... در تولید، توزیع و صادرات صاحب برند هستند که باید در حوزه صادرات مورد توجه بیشتر قرار گیرند.

جایگاه‌های سوخت فعلا مشمول پرداخت کارمزد بانکی نیستند

بانک مرکزی در هر مرحله از اجرای مدل جدید کارمزد شبکه پرداخت، شرایط صنوف مختلف را بررسی و مشخص خواهد کرد و دریافت کارمزد از پذیرندگان در فاز اول درباره جایگاه‌های سوخت اساسا مطرح نبوده است. محمدمهدی تقی‌پور، مدیرعامل شرکت به‌پرداخت ملت گفت: خوشبختانه بانک‌مرکزی در تدوین طرح جدید کارمزد شبکه پرداخت، بسیار منعطف عمل کرده و با مرحله‌ای کردن اجرای طرح فرصت و امکان بررسی شرایط صنوف مختلف را فراهم کرده است. وی افزود: همان‌طور که در ابلاغیه بانک مرکزی تصریح شده نانوایی‌ها و سوپرمارکت‌ها فعلا از شمول مشارکت در پرداخت کارمزد معاف هستند، البته پیگیری‌های ما از مسؤولان بانک مرکزی حاکی از آن است که برخی اصناف دیگر از جمله جایگاه‌داران سوخت نیز مشمول ابلاغیه جدید نیستند و بانک مرکزی شرایط هر صنف را به صورت مجزا بررسی و مشخص می‌کند.

مدیرعامل شرکت به‌پرداخت ملت تاکید کرد: البته بانک ملت تمهیدات لازم درباره صنف جایگاه‌داران سوخت را در نظر داشته و تدابیر ویژه‌ای برای این صنف اندیشیده و جای هیچ نگرانی در این خصوص برای این رسته کسب و کاری وجود ندارد.