



تغییر ساعات ادارات از خردادماه

بنا بر اعلام وزارت نیرو ساعت کاری ادارات از اول خرداد ۶ صبح تا یک بعدازظهر خواهد بود. بر اساس مصوبه دولت، در مناطق غیر گرمسیر باید سیستم‌های سرمایشی خاموش شود و در مناطق گرمسیر نیز سیستم‌های سرمایشی همزمان با ساعت تعطیلی باید خاموش شود. تمام دستگاه‌ها باید مولدهای برق خود را در این دوره وارد مدار کنند.

مهرداد بذر پاش در کنفرانس راه آهن خاورمیانه: کریدور ساحلی جنوب کشور تا ۲سال و راه آهن رشت – آستارا تا ۳ سال آینده آماده می شود

در مسیر احیای راه ابریشم

مذاکره درباره حضور شرکت‌های ایرانی در پروژه‌های ریلی کشورهای منطقه و سرمایه‌گذاری همسایگان در پروژه‌های ریلی و بندری ایران



وزیر راه و شهرسازی در جریان دیدار با مقامات دولتی امارات متحده عربی

مساعدت با شرکت‌های کشتیرانی، لجستیک و فورواردی برای این امر مهم هستیم.

بذریاش به‌عنوان رئیس کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و امارات در جمع وزرا و میهمانان حاضر در کنفرانس راه‌آهن خاورمیانه گفت: کریدور بین‌المللی شمال – جنوب می‌تواند در آینده سهم بالایی از حمل‌ونقل بین‌المللی میان روسیه و کشورهای CIS یا هند، کشورهای عربی حاشیه خلیج‌فارس و اروپا را به خود اختصاص دهد و در حال حاضر در شاخه شرقی از طریق مرزهای سرخس و اینچه‌برون و در شاخه میانی از طریق بندر امیرآباد برقرار است. وی اضافه کرد: در شاخه غربی دریای خزر نیز حلقه مفقوده رشت – آستارا در داخل ایران به طول ۱۶۴ کیلومتر است که یکی از پروژه‌های اولویت‌دار ما بوده و فرآیند احداث آن آغاز شده و در حال نهایی کردن آن تا ۳ سال آتی هستیم.

■ آسان‌ترین راه دسترسی کشورهای آسیای میانه به آب‌های آزاد جهانی
وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بندر چابهار به‌عنوان تنها بندر اقیانوسی ایران که در بخش شمالی دریای عمان واقع شده، در آینده نقش مهمی را در حمل‌ونقل و ترانزیت کالا از هند به افغانستان و کشورهای آسیای میانه و همچنین اروپا از طریق اتصال به شبکه ریلی ایران از طریق راه‌آهن چابهار – زاهدان ایفا خواهد کرد.

وی افزود:این مسیر ریلی، در حقیقت آسان‌ترین و سهل‌ترین راه دسترسی کشورهای آسیای میانه و نیز افغانستان به آب‌های آزاد جهانی از طریق بندر چابهار خواهد بود. وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: در این راستا، راه‌آهن خاش – زاهدان به طول ۱۵۷ کیلومتر که بخشی از این پروژه است، افتتاح شد. کل مسیر ریلی چابهار – زاهدان بیش از ۶۰۰ کیلومتر است و روند تکمیل آن در حال انجام است. بذریاش تأکید کرد: کریدورهای بین‌المللی ریلی مختلفی از ایران عبور می‌کنند که از مهم‌ترین آنها می‌توان به کریدور

■ همکاری در حوزه حمل‌ونقل ترکیبی از دویی به سمت بندرعباس

وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: ما با امارات از گذشته ارتباطات زیادی در حوزه حمل‌ونقل دریایی داشتیم و هم‌اکنون نیز این ارتباطات برقرار است اما ظرفیت‌های بیشتری برای همکاری در حوزه حمل‌ونقل ترکیبی بویژه برای حمل کالا از دویی به سمت بندرعباس و سپس به سمت روسیه و کشورهای آسیانه میانه از مسیر ایران با حمل‌ونقل ریلی وجود دارد و ما آماده همکاری و

گروه اقتصادی: وزیر راه و شهرسازی و معاونان این وزار تخانه روز دوشنبه به دعوت رسمی رئیس کمیسیون مشترک اقتصادی ایران و امارات در نشست بین‌المللی راه‌آهن خاورمیانه ۲۰۲۳ در ابوظبی شرکت کردند. مهرداد بذرپاش در افتتاحیه این نشست سخنرانی و از نمایشگاه ریلی در حاشیه آن بازدید کرد. این سفر می‌تواند سرآغاز فصل جدیدی از مراودات تجاری میان ۲ کشور ایران و امارات باشد و همچنین فرصت استفاده از ظرفیت‌های مختلف کشور ایران فراهم آید.

به گزارش «وطن امروز» مهرداد بذرپاش در این سفر در دیدار جداگانه با رئیس کمیسیون مشترک اقتصادی ایران و امارات اقدامات ۲ طرف برای افزایش مبادلات را مورد بررسی قرار داد. وزیر راه و شهرسازی در این دیدار تصریح کرد: کریدور ساحلی جنوب کشور تا ۲ سال آینده به پایان می‌رسد که ظرفیت خوبی دارد.

در این دیدار «سهیل المزروعی» وزیر انرژی و زیرساخت امارات عربی متحده نیز اظهار کرد: این کشور بر توسعه روابط با کشورهای حاشیه خلیج‌فارس بویژه ایران تمرکز ویژه‌ای دارد. وی بیان داشت: استفاده از کریدور شمال به جنوب از طریق ایران، فرصت مناسبی برای امارات است.

وزیر راه و شهرسازی همچنین در حاشیه نشست بین‌المللی راه‌آهن خاورمیانه ۲۰۲۳، در دیدار جداگانه با دبیر شورای هماهنگی خلیج‌فارس بر استقبال ایران از سرمایه‌گذاران خارجی تأکید کرد.

وی افزود: ایران دارای فرصت‌های سرمایه‌گذاری متنوع و مناسبی است که برای کشورهای خلیج‌فارس فرصتی برای حضور و مشارکت وجود دارد.

همکاری در شقوق مختلف حمل‌ونقل را دارد.

بذریاش همچنین در نشست با دبیر شورای هماهنگی خلیج‌فارس بر گسترش روابط تأکید و اعلام کرد: در آینده نزدیک می‌توانیم فرصت‌های مناسبی را در ارتباط با ایران داشته باشیم.

وی اظهار کرد: اعضای شورای همکاری خلیج‌فارس بر همکاری بدون مداخله دولتها تأکید دارند و گسترش روابط با ایران مدنظر این شورا است.

■ استقبال ایران از سرمایه‌گذاران پروژه‌های ریلی و بندری

وزیر راه و شهرسازی در کنفرانس راه‌آهن خاورمیانه در ابوظبی ضمن اعلام آمادگی برای صدور خدمات فنی - مهندسی و حضور شرکت‌های ایرانی در ساخت پروژه‌های ریلی کشورهای منطقه، از مشارکت سرمایه‌گذاران و موسسات مالی و اعتباری در پروژه‌های بزرگ حوزه حمل‌ونقل ریلی و بندری در ایران استقبال کرد.

مهرداد بذرپاش که به دعوت رسمی وزیر انرژی و زیرساخت امارات عربی متحده به‌عنوان رئیس کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی در کنفرانس راه‌آهن خاورمیانه در ابوظبی حضور یافت، تصریح کرد: جمهوری اسلامی ایران دارای تجربیات و دانش بالایی در حوزه طراحی و ساخت پروژه‌های ریلی، بخش ناوگان و اعلام ارتباطات است که صدور خدمات فنی و مهندسی و مشارکت شرکت‌های ایرانی در ساخت پروژه‌های ریلی کشورهای منطقه از موارد همکاری می‌تواند باشد. وی با اشاره به اینکه پروژه‌های بزرگی در حوزه‌های مختلف



چهارشنبه ۲۷ اردیبهشت ۱۴۰۲

وطن امروز | شماره ۳۷۶۲

اقتصادی

اخبار

حقابه ایران از هیرمند را تا وصول پیگیری خواهیم کرد



وزیر نیرو گفت: دولت برای تامین منابع آب هیرمند گام‌های جدی تعریف کرده و بر اساس برنامه‌ریزی انجام‌شده، حقابه ایران از رود هیرمند را تا وصول پیگیری خواهیم کرد. علی‌اکبر محرابیان ضمن اشاره به دستور رئیس‌جمهور مبنی بر پیگیری حقابه هیرمند تا حصول نتیجه اظهار داشت: پیرو دستور ویژه رئیس‌جمهور به منظور تعیین تکلیف مساله آب شرق کشور، روز گذشته جلسهای با حضور دستگاه‌های ذی‌ربط در این موضوع تشکیل شد. وزیر نیرو در تشریح جلسه برگزار شده گفت: در این جلسه ابعاد مختلف حل مساله حقابه هیرمند مورد بررسی قرار گرفت و پس از گزارشاتی که دستگاه‌های مختلف ارائه کردند، تصمیماتی به منظور احقاق حق ایران اتخاذ شد. وی افزود: مطابق گزارش‌های ارائه‌شده در این جلسه، دولت طالبان متعهد به عملیاتی کردن معاهده هیرمند و پرداخت حقابه ایران بر اساس این معاهده شده است.

■ ■ ■

پنجره واحد زمین هفته دولت

رونمایی می‌شود

رئیس دبیرخانه ستاد هماهنگی مبارزه با مفاسد اقتصادی با بیان اینکه پنجره واحد زمین در هفته دولت رونمایی می‌شود، گفت: دریافت هرگونه فساد قانون در حوزه زمین تنها تخلف نیست، بلکه جرم است. محمدرضا بزدی اظهار کرد: تلاش می‌شود از پنجره واحد زمین در هفته دولت رونمایی شود و امیدواریم فعالیت در این حوزه به صورت یکپارچه و با سرعت و دقت بیشتری انجام شود. رئیس دبیرخانه ستاد هماهنگی مبارزه با مفاسد اقتصادی افزود: هر گونه ترک فعل در حوزه فعالیت پنجره واحد زمین قابل قبول نخواهد بود و با آنها برخورد می‌شود. همچنین دستگاه‌های نمونه و برخط نیز معرفی خواهند شد. وی گفت: اشتراک گذاشتن اطلاعات میان دستگاه‌ها مرتبط با حوزه زمین نیز دنبال می‌شود و همه این دستگاه‌ها باید با همدیگر همکاری داشته‌باشند و ایجاد هر محدودیتی قابل پذیرش نیست، البته مسائل مربوط به پدافند غیرعامل نیز باید مورد توجه قرار گیرد.

■ ■ ■

نایب‌رئیس اتحادیه پوشاک ایران:

۴۰درصد پوشاک موجود در بازار

قاچاق است

نایب‌رئیس اتحادیه تولید و صادرات محصولات نساجی و پوشاک ایران از تدوین سند راهبردی صنعت نساجی و پوشاک با همکاری وزارت صنعت، معدن و تجارت خبر داد و گفت: ۴۰ تا ۵۰ درصد پوشاک موجود در بازار را کالای قاچاق تشکیل می‌دهد که به صورت استوک یا مسافرتی وارد می‌شود. مجید نامی افزود: اجناس قاچاق به‌راحتی و با قیمت‌های غیرواقعی اما با سود چند برابری برای فروشندگان وارد کشور می‌شود. وی گفت: مطابق برآوردها، بزرگی بازار پوشاک ایران ۹ میلیارد دلار است که ۵۵ میلیارد دلار آن در داخل تولید می‌شود و بقیه قاچاق است. این مقام صنفی تأکید کرد: فاصله‌ای که بین عرضه و تقاضای داخلی وجود دارد یا باید با افزایش تولید داخل و واردات قانونی برطرف شود. وی خاطرنشان کرد: این اتحادیه با همکاری وزارت صنعت، معدن و تجارت مشغول تدوین سند راهبردی صنعت نساجی و پوشاک است تا ظرفیت‌های خالی یا معطل مانده را احیا کند، همچنین به افزایش ظرفیت‌های موجود بپردازد. نایب‌رئیس اتحادیه تولید و صادرات محصولات نساجی و پوشاک ایران تأکید کرد: با پاسخگویی به ۳،۵ میلیارد دلار فاصله‌ای که بین عرضه و تقاضای پوشاک وجود دارد، نیازمند ۵۰۰ میلیون دلار سرمایه‌گذاری است و در صورت برنامه‌ریزی، در مدت ۴ سال قابل پوشش است.

■ ■ ■

امضای تفاهنامه تأمین زمین جهت ساخت

مسکن کارکنان پتروشیمی امیرکبیر

به گزارش روابط عمومی و امور بین‌الملل پتروشیمی امیرکبیر، با حضور سعید صادقی، مدیرعامل این شرکت و ارسال‌ن مالکی، سرپرست سازمان ملی زمین و مسکن، تفاهنامه تأمین زمین مسکن پرسنل پتروشیمی امیرکبیر امضا شد. مدیرعامل پتروشیمی امیرکبیر در این نشست با اشاره به بازدید وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی از مجتمع پتروشیمی امیرکبیر که اردیبهشت ۱۴۰۲ انجام شد، گفت: در این بازدید وی بر توانمندسازی پرسنل تأکید ویژه‌ای داشت. صادقی افزود: پس از بازدید وزیر کمیته‌ای در این باره تشکیل و تأمین مسکن به‌عنوان یکی از مولفه‌های توانمندسازی پرسنل در دستور کار قرار گرفت که امروز تأمین زمین نهایی شد. وی معیشت پرسنل را از مهم‌ترین اولویت‌های کاری خود عنوان کرد و گفت: عملیات ساخت مسکن نیز بزودی آغاز خواهد شد تا رفاه کارکنان شریف پتروشیمی امیرکبیر تأمین شود. مدیرعامل پتروشیمی امیرکبیر با تقدیر از وزارت راه و شهرسازی و سازمان ملی زمین و مسکن در راستای تأمین زمین جهت ساخت مسکن پرسنل در منطقه ادامه داد: به‌عنوان یکی از شرکت‌های حاضر در منطقه پتروشیمی ماهشهر در تلاشیم علاوه بر رسالت شرکت مبنی بر تولید و فروش بیشتر، به محرومیت‌زدایی منطقه در راستای مسؤولیت‌های اجتماعی کمک ویژه‌ای داشته باشیم. سرپرست سازمان ملی زمین و مسکن نیز در این نشست گفت: رئیس‌جمهور در نشست شورای عالی زمین و مسکن بر ورود صنایع برای ساخت مسکن پرسنل خود تأکید ویژه‌ای داشته‌است. ارسال‌ن مالکی افزود: پتروشیمی امیرکبیر در بین صنایع پتروشیمی به‌عنوان نخستین شرکتی است که به بحث ساخت مسکن ورود کرده که این مهم جای تقدیر دارد.

ترانزیتی بین‌المللی شمال – جنوب، کریدور ریلی قزاقستان – ترکمنستان – ایران، کریدور ریلی اسلام‌آباد – تهران – استانبول، شاخه جنوبی راه ابریشم یعنی کریدور ریلی چین به ایران و ترکیه و اروپا، کریدور آلمانی – بندرعباس و آلمانی – تهران – استانبول اشاره کرد.

وزیر راه و شهرسازی بخش حمل‌ونقل را از جمله بخش‌های زیربنایی اقتصاد هر کشوری دانست که می‌توان آن را به‌عنوان شاخصی از میزان توسعه‌یافتگی، پیشرفت و پویایی اقتصاد یک کشور قلمداد کرد.

وی تصریح کرد: در این میان حمل‌ونقل ریلی نقش مهمی را در توسعه اقتصادی و اجتماعی هر کشوری ایفا می‌کند و یکی از عوامل مهم در نیل به توسعه پایدار به‌شمار می‌رود.

■ ایران مسیر ترانزیتی مهم و پل ارتباطی اتصال آسیا به اروپا
بذریاش بیان کرد: با در نظر گرفتن موقعیت حساس جغرافیایی و استراتژیک ایران در منطقه و ارتباط آن با آب‌های آزاد بین‌المللی از طریق خلیج‌فارس و دریای عمان و نظر به وجود زیرساخت‌های موجود شبکه ریلی در اتصال به همسایگان و برخی بنادر مهم، هم‌اکنون جمهوری اسلامی ایران که به نوعی در مرکزیت بزرگ‌ترین پهنه خشکی دنیا قرار دارد، به‌عنوان یک مسیر ترانزیتی مهم و پل ارتباطی در اتصال آسیا به اروپا به حساب می‌آید.

وی اعلام کرد: توسعه و عملیاتی‌سازی کریدورهای بین‌المللی ریلی که از ایران می‌گذرد از جمله برنامه‌های اولویت‌دار دولت جمهوری اسلامی ایران بوده و در این بین گسترش ارتباطات با کشورهای همسایه از سیاست‌های اصولی جمهوری اسلامی

ایران بویژه مورد تأکید رئیس‌جمهور محترم ایران است. وزیر راه و شهرسازی در پایان اظهار امیدواری کرد کنفرانس راه‌آهن خاورمیانه آغازی بر گسترش همکاری‌ها در حوزه حمل‌ونقل ریلی و ترکیبی بین کشورهای حاضر باشد و نتایج خوب و پربرای را برای همه شرکت‌کنندگان و نیز برگزار کنندگان این نمایشگاه آرزو کرد.

گفتنی‌است کنفرانس راه‌آهن خاورمیانه ۲۵ و ۲۶ اردیبهشت ۱۴۰۲ در شهر ابوظبی کشور امارات عربی متحده برپا شد که بزرگ‌ترین کنفرانس راه‌آهن در خاورمیانه و شمال آفریقااست. کنفرانس راه‌آهن خاورمیانه شرکت‌های راه‌آهن و وزارتخانه‌های حمل‌ونقل را که هم می‌آورد تا خدمات مورد نیاز خود در حوزه تجهیزات و ساخت شبکه ریلی در خاورمیانه را مورد بررسی قرار دهند.

■ دیدار وزیر حمل‌ونقل قطر با وزیر راه و شهرسازی ایران
وزیر راه و شهرسازی در سفر به امارات با وزیر حمل‌ونقل قطر نیز دیدار و درباره گسترش روابط ۲ کشور در حوزه حمل‌ونقل مذاکره کرد.

مهرداد بذرپاش در حاشیه کنفرانس بین‌المللی راه‌آهن خاورمیانه ۲۰۲۳ در ابوظبی با جاسم بن سیف السلیطی، وزیر حمل‌ونقل و ارتباطات دولت قطر دیدار و گفت‌وگو کرد.

در این مذاکره دوجانبه ۲ طرف با اشاره به تفاهم‌های پیشین بر رفع موانع برای گسترش روابط تأکید کردند. افزایش روابط حمل و نقلی بویژه در حوزه دریایی نیز در این دیدار مورد توجه ۲ طرف قرار گرفت. سیف السلیطی نیز با ابراز خرسندی از دیدار و مذاکره با بذرپاش، خواستار مذاکرات مجدد در ماه‌های آتی شد.



کنند و اتحادیه بافروشان در صورت احراز صلاحیت نسبت به صدور پروانه کسب اقدام کند. ۱۱- تصدور دوربین پلاک‌خوان در مبادی ورودی و خروجی میدان مرکزی اجرایی و از ورود و خروج خودروهای غیرمجاز و متخلف جلوگیری شود. ارائه این اطلاعیه و دستورالعمل ۱۱ بندی اداره نظارت و بازرسی استان تهران وجود تخلفات در این میدان مرکزی را که محل عرضه میوه به‌صورت مویرگی به سطح شهر و نیز سایر استان‌ها است تأیید می‌کند که اثرات این تخلفات به

در نشست شرکت‌های ایرانی و روسی بخش نفت و گاز مطرح شد

پیشنهاد ایجاد صندوق سرمایه‌گذاری ایران و روسیه

دستیار ویژه معاون وزیر نفت در امور بین‌الملل و گاز بازی گفت: توسعه تجارت، ترانزیت و سوآپ نفت و گاز برای شرکت‌های فعال روسیه از مسیر ایران موضوعی است که در سال‌های گذشته به آن توجه لازم نشد و به همین دلیل توسعه و تکمیل زنجیره ارزش بخش انرژی ۲ کشور ضروری است. حسین شاملی روز گذشته در نخستین نشست شرکت‌های ایرانی و روسی در بخش نفت و گاز با بیان اینکه صنعت نفت و گاز در سال‌های آینده نقش کلیدی در روابط بین ایران و روسیه خواهد داشت، اظهار کرد: این ارتباط توسعه پایدار برای ۲ کشور از این مسیر ایجاد خواهد کرد. وی با بیان اینکه هرگونه راه‌حل برای ایجاد این ارتباط به توسعه ارتباط بین بخش‌های

تجارت

دستیار ویژه معاون وزیر نفت در امور بین‌الملل و گاز بازی گفت: توسعه تجارت، ترانزیت و سوآپ نفت و گاز برای شرکت‌های فعال روسیه از مسیر ایران موضوعی است که در سال‌های گذشته به آن توجه لازم نشد و به همین دلیل توسعه و تکمیل زنجیره ارزش بخش انرژی ۲ کشور ضروری است. حسین شاملی روز گذشته در نخستین نشست شرکت‌های ایرانی و روسی در بخش نفت و گاز با بیان اینکه صنعت نفت و گاز در سال‌های آینده نقش کلیدی در روابط بین ایران و روسیه خواهد داشت، اظهار کرد: این ارتباط توسعه پایدار برای ۲ کشور از این مسیر ایجاد خواهد کرد. وی با بیان اینکه هرگونه راه‌حل برای ایجاد این ارتباط به توسعه ارتباط بین بخش‌های

خدمات مهندسی بین ۲ کشور با حضور موثر و فعالانه برای افزایش همکاری‌های دانش‌بنیان ۲ کشور می‌تواند توسعه یابد. وی با بیان اینکه افق همکاری‌های همه‌جانبه ایران و روسیه بویژه همکاری‌های اقتصادی، روشن، بلندمدت و استراتژیک است و موقعیت مناسبی فراهم شده تا در موارد مختلف همفکری و رایزنی کنیم، افزود: بسیار مهم است که تبادل فناوری‌های مورد نیاز در دستور کار شرکت‌های ۲ کشور قرار گیرد. دستیار ویژه معاون وزیر نفت در امور بین‌الملل و بازرگانی با بیان اینکه ایران آماده است با حمایت از بخش خصوصی ۲ کشور سیاست‌ها را تا وصول نتیجه پیگیری کند، گفت: توسعه همکاری‌ها و مشارکت شرکت‌های دانش‌بنیان بخش اول همکاری‌های بخش خصوصی ۲ کشور است. شاملی با