



شاخص بورس سعودی ماند

شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات دیروز (سه‌شنبه دوم خرداد) با ۱۲ هزار و ۲۹۲ واحد افزایش در ارتفاع ۲ میلیون و ۳۳۰ هزار واحدی ایستاد. همچنین شاخص هموزن با ۱۴ هزار و ۲۸۸ واحد افزایش به ۷۹۱ هزار و ۱۴۲ واحد و شاخص قیمت با ۸ هزار و ۳۷۶ واحد رشد به ۶۲۴ هزار و ۸۱۱ واحد رسید. روز گذشته در معاملات بورس تهران بیش از ۱۵ میلیارد و ۱۰۴ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۱۲۶ هزار و ۲۵۶ میلیارد ریال معامله شد.

هدف گذاری ایران و اندونزی بز تجارت ۲۰میلیارد دلاری

فرصت‌های اقتصادی زهمرد استوا



[امضای توافقنامه تجارت ترجیحی]

وزارت تجارت اندونزی دیروز اعلام کرد ایران و اندونزی قرار است یک توافقنامه تجارت ترجیحی با هدف توسعه مبادلات تجاری امضا کنند. به گفته داتمیوکو بریس ویتاکسونو، مدیر کل مذاکرات تجارت بین‌الملل اندونزی، این دومین توافقنامه بین اندونزی و منطقه غرب آسیا به شمار می‌آید. نخستین نوع از این قرارداد جولای ۲۰۲۲ میان اندونزی و امارات عربی متحده امضا شد. با تصویب این قرارداد، محصولاتی مانند فرآورده‌های دارویی، لاستیک، کاغذ، منسوجات، چوب، کفش، پنبه، ماشین‌آلات الکتریکی، وسایل نقلیه موتوری، محصولات تولیدی، مواد شیمیایی و آلومینیوم شامل ارقام توافقنامه تجارت ترجیحی خواهد شد.
چندی پیش وزارت تجارت اندونزی در بیانیه خود تصریح کرد حجم مبادلات تجاری میان ایران و اندونزی در ۳ ماه نخست سال جاری میلادی به ۵۴٫۱ میلیون دلار رسیده است. روابط تجاری ۲ کشور سال گذشته با ۲۳ درصد افزایش نسبت به یک سال قبل‌تر به ۲۵۷٫۲ میلیون دلار رسید. وزارت تجارت اندونزی گفته تهران و جاکارتا توافق کرده‌اند کالاها و خدماتی که میان ۲ طرف رد و بدل می‌شود بدون انتقال پول و به صورت تهارت کالا انجام شود. از سوی دیگر عضویت ایران و اندونزی در پیمان‌ها و ائتلاف‌های مهم منطقه‌ای و بین‌المللی همچون سازمان جهانی تجارت (WTO)، جنبش عدم متعهد (OIC) و گروه ۸ کشور اسلامی در حال توسعه با نام اختصاری «دی ۸» می‌تواند بستری برای افزایش همکاری‌های دوجانبه و چندجانبه باشد. با وجود چنین ظرفیت‌ها و بستری‌هایی، ایران و اندونزی به دنبال تعمیق همکاری‌ها در زمینه‌های مختلف از جمله سیاسی، اقتصادی، تجاری، انرژی، علمی و فناوری، فرهنگی، پارلمانی و امنیتی بر آمده‌اند. در همین راستا شبکه تلویزیونی الجزیره اعلام کرد طی توافق بین ایران و اندونزی تعرفه ۲۳۰ کالا در تجارت بین ایران و اندونزی حذف خواهد شد.

وی درباره صادرات ۱۰ ساله ایران به اندونزی گفت: در آغاز دولت سیزدهم، در سال ۱۴۰۰، بالاترین میزان صادرات ۱۰ سال گذشته به اندونزی رخ داده که این میزان یک میلیارد و ۸۱ میلیون و ۵۰۱ هزار دلار بوده، در سال ۹۹ صادرات به اندونزی ۶۷۴ میلیون دلار، سال ۹۸ حدود ۹۱۵ میلیون دلار، سال ۹۷ هم ۷۵۵ میلیون دلار، سال ۹۶ حدود ۶۴۹ میلیون دلار، سال ۹۵ حدود ۱۷۳ میلیون دلار، سال ۹۴ حدود ۹۶ میلیون دلار، سال ۹۳ حدود ۹۲ میلیون دلار و سال ۹۲ حدود ۷۹ میلیون دلار، و ۵۰۰ هزار دلار بوده است که نشان‌دهنده رشد ۱۸ برابری صادرات ایران، در این دوره ۱۰ساله بوده است.

لطیفی درباره میزان واردات ۱۰ ساله از اندونزی نیز اظهار

گفت‌وگوی تلفنی بذریاش و وزیر حمل‌ونقل عراق

پیگیری خط آهن شلمچه-بصره

همجاری با کشور عراق و مرزهای مشترک با آن کشور پروژه‌های قابل توجیهی در حوزه حمل‌ونقل برای گسترش همکاری‌ها در دستور کار دارد. راه‌آهن شلمچه-بصره پروژه‌ای است که سال‌های سال معطل مانده بود که یکی از موضوعاتی بود که امروز درباره آن، ۲ کشور تصمیم‌گیری کردند.

وی افزود: با توجه به اینکه این منطقه از شلمچه و از ابتدای خاک عراق در زمان جنگ مین‌گذاری شده بود، در توافق با وزیر حمل‌ونقل عراق مقرر شد در کوتاه‌ترین زمان زمین تحویل دولت ایران شود تا با اولویت بعد از ماه مبارک رمضان عملیات مین‌روبی توسط جمهوری اسلامی ایران انجام شود. وی ادامه داد: در مسیر ریلی ۳۳ کیلومتری که توسط عراق ساخته می‌شود، رود شط‌العرب وجود دارد که مقرر شد این احداث پل متحرک را روی رود انجام دهد.

وزیر راه و شهرسازی با یادآوری اینکه ساخت این پل به

عمران وزیر راه و شهرسازی در گفت‌وگو با وزیر حمل‌ونقل عراق آخرین روند پروژه ریلی

شلمچه-بصره، سفرهای اربعین زوار ایرانی و برگزاری اجلاس وزرای حمل‌ونقل را بررسی کرد.

مهرداد بذریاش در تماس تلفنی با «زراق محییب السعداوی» پروژه راه‌آهن شلمچه به بصره و اقدامات دولت عراق در تمکال اراضی مسسیر این خط ریلی را مورد بررسی قرار داد.

بذریاش در این گفت‌وگو به مسؤولیت شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی در پیگیری ساخت خط ریلی شلمچه به بصره و مسؤولیت مدیرعامل راه‌آهن در پیگیری روزانه و مستمر و ارائه گزارش اقدامات انجام‌شده اشاره کرد.

اولسط فروردین امسال مهرداد بذریاش در دیدار با وزیر حمل‌ونقل عراق گفته بود: جمهوری اسلامی ایران به دلیل

دولت

سختگوی اقتصادی دولت روز گذشته در نشست خبری اظهار داشت:برنامه اقتصادی کوتامدت دولت تحت عنوان بسته سیاست‌های مهار تورم و رشد تولید که جزئیات آن در ستاد اقتصادی دولت مورد بررسی قرار گرفت، نهایی شد.

سیداحسان خاندوزی افزود: در این بسته اقتصادی دستور کار ۱۰ ماهه دستگاه‌های اجرایی به تفکیک دستگاه‌های متولی و زمان‌بندی اجرا مشخص شده است و این برنامه تا پایان سال ۱۴۰۲ خواهد بود.

خاندوزی بیان کرد:برنامه میان‌مدت اقتصادی کشور ذیل تدوین لایحه برنامه هفتم، در جلسات متعدد آماده شده که در لایحه برنامه هفتم تدوین و تصویب و تقدیم مجلس خواهد شد که در ریل‌گذاری کوتامدت و میان‌مدت ۲ سند مهم برای فعالیت‌های اقتصادی بخش‌های مختلف اقتصادی دولت منظور بوده‌است، گفت:

بی‌انضباطی‌های مالی و پولی دولت کنترل شده است
سختگوی اقتصادی دولت همچنین درباره اینکه برای ریل‌گذاری کوتامدت و میان‌مدت، ۲ سند مهم و مورد‌استناد برای فعالیت‌های اقتصادی بخش‌های مختلف اقتصادی دولت منظور بوده‌است، گفت:

در تحولاتی که در حوزه اسمی و قیمتی اقتصاد و نیز بخش واقعی، حوزه تولید رخ داده است، باید به این نکته توجه داشت که ریشه‌های تورم در ۵ سال اخیر منجر به افزایش نااطمینانی تولیدکنندگان نسبت به قیمت‌ها و کاهش قدرت خرید مردم شده است. خاندوزی خاطر‌نشان کرد: تورم جهانی در سال گذشته و نیز ناآرامی‌هایی که در نیمه دوم سال ۱۴۰۱ رخ داد و منجر به تلاطم ارزی در پاییز و زمستان سال قبل شد، از عوامل موثر بر تورم بوده است.

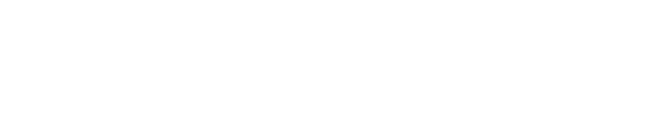
وی در عین حال این را هم گفت که عوامل ساختاری تورم‌زا

داشت: بیشترین میزان واردات از اندونزی در ۱۰ سال گذشته، مربوط به سال ۹۶ با ۲۶۴ میلیون دلار بوده و بعد از آن سال ۹۵ با ۱۹۲ میلیون دلار واردات انجام شده، در سال‌های ۱۴۰۰ حدود ۱۱۵ میلیون دلار، سال ۹۹ حدود ۷۸ میلیون دلار، سال ۹۸ حدود ۵۷ میلیون دلار، سال ۹۷ حدود ۱۳۲ میلیون دلار، سال ۹۶ حدود ۹۴ حدود ۱۱۰ میلیون دلار، سال ۹۳ نزدیک به ۱۲۰ میلیون دلار و سال ۹۲ نیز ۹۷ میلیون دلار کالا از کشور اندونزی به کشورمان وارد شده است.

تجارت اندونزی

اندونزی با جمعیت ۲۶۷ میلیون و ۶۶۳ هزار نفر بزرگ‌ترین کشور مسلمان جهان است و اقتصادی به نسبت قوی دارد. در دولت سیزدهم، در سال ۱۴۰۰، بالاترین میزان صادرات ۱۰ سال گذشته به اندونزی رخ داده که این میزان یک میلیارد و ۸۱ میلیون و ۵۰۱ هزار دلار بوده، در سال ۹۹ صادرات به اندونزی ۶۷۴ میلیون دلار، سال ۹۸ حدود ۹۱۵ میلیون دلار، سال ۹۷ هم ۷۵۵ میلیون دلار، سال ۹۶ حدود ۶۴۹ میلیون دلار، سال ۹۵ حدود ۱۷۳ میلیون دلار، سال ۹۴ حدود ۹۶ میلیون دلار، سال ۹۳ حدود ۹۲ میلیون دلار و سال ۹۲ حدود ۷۹ میلیون دلار، و ۵۰۰ هزار دلار بوده است که نشان‌دهنده رشد ۱۸ برابری صادرات ایران، در این دوره ۱۰ساله بوده است.

لطیفی درباره میزان واردات ۱۰ ساله از اندونزی نیز اظهار



چهارشنبه ۳ خرداد ۱۴۰۲

وطن‌امروز | شماره ۳۷۶۸

[اقتصادی]

اخبار

راه‌اندازی نخستین واگن حمل خودرو در منطقه شمال غرب کشور

مدیرکل راه‌آهن شمال غرب کشور، روز گذشته گفت: نخستین واگن حمل خودروی راه‌آهن در مسیر زنجان - مشهد در راستای خدمت‌رسانی بهتر به مسافران راه‌اندازی شد.

منوچهر صفری افزود: واگن ویژه حمل خودرو در مسیر یادشده با پیگیری‌های انجام‌شده راه‌اندازی شد، چرا که درخواست‌های زیادی برای تحقق این امر مهم وجود داشت.

وی اضافه کرد: بر این مبنا، همزمان با سوم خرداد سالروز آزادسازی خرمشهر، نخستین رام قطار حامل واگن ویژه حمل خودرو با ظرفیت ۱۰ خودرو از زنجان به مقصد مشهد آغاز به کار می‌کند.

این مسئول ادامه داد: در صورت استقبال مسافران منطقه، امکان افزایش ظرفیت واگن ویژه خودرو وجود دارد و مشکلی در این باره نخواهیم داشت.

مدیرکل راه‌آهن شمال غرب کشور ادامه داد: متقاضیان می‌توانند همزمان با خریدبلیت قطار، بلیت حمل خودروی خود را نیز به صورت حضوری یا اینترنتی تهیه کنند.

وی قیمت بلیت واگن خودرو را در مسیر رفت، حدود ۹۷۰ هزار تومان اعلام و خاطر‌نشان کرد: مسافران باید ۱۲ ساعت قبل از حرکت، خودرو را به بخش انبار توشه راه‌آهن تحویل دهند تا فرآیندهای لازم آن انجام شود. راه‌آهن منطقه شمال غرب کشور مسافران مسیره‌ای تاکستان، ایهر، خرمدره، زنجان و میانه و بستنان آباد را پوشش می‌دهد.

■ ■ ■

۱۳۱ هزار واحد نهضت ملی مسکن در دست ساخت

معاون مسکن شهری بنیاد مسکن انقلاب اسلامی، تعداد واحدهای نهضت ملی را که در شهرهای تحت مسؤولیت بنیاد در حال ساخت است ۱۳۱ هزار واحد عنوان کرد و گفت: ۲ هزار و ۵۰۰ واحد تا سوم خرداد (امروز) چهارشنبه) تکمیل و به بهره‌برداری می‌رسد.

بنا بر گزارش وزارت راه و شهرسازی، حمیدرضا سهرابی افزود: از تعداد واحدهای آغاز شده که ۱۳۱ هزار واحد مسکونی است ۶۱ هزار واحد زمین به شکل خودمالکی و ۷۰ هزار واحد مسکونی است که حدود ۱۶۱ هزار واحد آن قابلیت ساخت دارد.

سهرابی ادامه داد: در حال حاضر ۱۴۰ هزار متقاضی واریز وجه کرده‌اند که ۱۳۱ هزار متقاضی به پروژه‌های در حال ساخت معرفی شده و کار ساخت واحدهای آنها در حال انجام است.

وی درباره برنامه بنیاد مسکن برای بهره‌برداری از واحدهای تکمیل شده تا سوم خرداد، اعلام کرد: تا سوم خرداد(امروز) ۲ هزار و ۵۰۰ واحد شهری نهضت ملی مسکن به بهره‌برداری می‌رسد و در برنامه است عمده واحدهایی که مزاحل پایانی ساخت را طی می‌کنند در هفته دولت تکمیل و تحویل متقاضیان شود.

■ ■ ■

ایران و اتحادیه اوراسیا زودتر از سایر کشورها توافق می‌کنند

معاون نخست‌وزیر روسیه به خبرگزاری تاس گفت اتحادیه اقتصادی اوراسیا (EAEU) احتمالاً زودتر از سایر کشورها با ایران بر سر منطقه آزاد تجاری به توافق دست یابد.

آکنسی اورچوک در پاسخ به پرسشی مبنی براینکه این اتحادیه بر سر رسیدن به توافق برای منطقه آزاد تجاری با کدام کشورها نزدیک‌است، گفت: «به ایران نزدیک‌تریم». آندری اسلپنکو، وزیر تجارت EEC (کمسیون اقتصادی اوراسیا) پیش‌تر گفته بود توافقنامه منطقه آزاد تجاری میان اتحادیه اوراسیا و ایران ممکن است در اوایل سال جاری امضا شود.

دسامبر سال ۲۰۲۱ رئیس شورای اقتصادی اوراسیا پیش‌نویس توافق داخلی برای ایجاد منطقه آزاد تجاری بین اتحادیه اوراسیا و ایران را تأیید کرده بود. این توافق ۳ ساله بود ای می‌توانست تا هر زمانی که ایجاد منطقه آزاد تجاری موثر باشد ادامه یابد. اتحادیه اقتصادی اوراسیا که شامل کشورهای ارمنستان، بلاروس، قزاقستان، قرقیزستان و روسیه است پیش از این برنامه ایجاد منطقه آزاد تجاری با ویتنام و سنگاپور با ایران را داشتند.

■ ■ ■

کاهش عرضه و افزایش تقاضا برای نفت

روز دوشنبه با افزایش قیمت بنزین در آمریکا و پیش‌بینی افزایش تقاضای نفت در نیمه دوم سال جاری، قیمت نفت یک درصد افزایش و عرضه نفت کانادا و کشورهای اروپایک پالاس کاهش یافت.

بنا به گزارش آوج ویگنا و روتیتز، بهای معاملات آتی برنت برای تحویل در ماه ژوئیه ۴۱ سنت یا ۰٫۵ درصد افزایش یافت و به ۷۵٫۹۹ دلار در هر بشکه رسید. نفت خام وست تگزاس اینترنتید آمریکا (WTI) برای تحویل در ژوئن ۴۴ سنت یا ۰٫۶ درصد افزایش یافت و به ۷۱٫۹۹ دلار در هر بشکه رسید.

معاملات آتی بنزین در آمریکا با ۲٫۸ درصد افزایش به ۲٫۶۴۹ دلار در هر گالن رسید که بزرگ‌ترین محرک قیمت بود. تحلیلگران شرکت مشاوره انرژی و Ritterbusch and Associates در به‌داشتی اظهار کردند: نزدیک شدن به تعطیلات روز یابدود (۸ خرداد، یکی از تعطیلات رسمی آمریکا) و افزایش مصرف بنزین باعث افزایش قیمت نفت شد. معاملات روز یابدود در آمریکا، آغاز اوج رانندگی تابستانی است.

آخرین گزارش آژانس بین‌المللی انرژی (IEA)، درباره کمبود نفت در نیمه دوم سال جاری میلادی (یعنی زمانی که انتظار می‌رود تقاضا، عرضه تقریباً ۲ میلیون بشکه در روز را تحت‌الشعاع قرار دهد) هشدار داد.

سال ۲۰۲۱ برحسب تولید ناخالص داخلی شانزدهمین کشور جهان بود و بر حسب صادرات بیست‌وهفتمین کشور دنیا. ارقام عمده صادراتی این کشور بریکت زغال سنگ، پالم اولیل، فروآلیزها و فولاد است که مقاصد عمده آنها چین، ایالات متحده، ژاپن، هندوستان و سنگاپور هستند.

ارقام عمده وارداتی اندونزی شامل فرآورده‌های نفتی، نفت خام، واکسن، نون، آنتی‌سرم، موتورها و قطعات نقلیه می‌شود و مبدا آنها از چین، سنگاپور، ژاپن، ایالات متحده و مالزی است. بر اساس آخرین آمار بانک جهانی، این کشور ۱۰ توافقنامه تعرفه‌ای با کشورهای جهان دارد و عدد قابل توجه ۸۹ میلیارد و ۸۳۶ میلیون و ۳۲۷ هزار دلار از واردات کالا به این کشور معافیت کامل گمرکی دارند، با این وجود فضای کسب و کار این کشور وضعیت مناسب ندارد و رتبه ۷۳ جهانی را کسب کرده است. تراز تجاری این کشور مثبت ۱۲ میلیارد و ۱۳۰ میلیون دلار است. این کشور در حال حاضر رشد اقتصادی متوسط ۴٫۹ درصد (از سال ۲۰۰۰ به بعد) دارد و پیش‌بینی می‌شود تا سال ۲۰۴۵ به چهارمین اقتصاد بزرگ جهان تبدیل شود. اندونزی به عنوان پانزدهمین مصرف‌کننده انرژی جهان، تنها تولیدکننده هواپیما در جنوب شرق آسیا و قرارگیری تنگه‌مالاکادر کنار آن، ظرفیت بسیار فراوانی برای توسعه اقتصادی ایران به همراه دارد.

■ سفر به اندونزی

سفر رئیس‌جمهور به اندونزی فرصت‌های فراوانی را پیش روی ایران قرار خواهد داد. نیاز اندونزی به واردات انرژی به عنوان یکی از صرف‌کنندگان بزرگ انرژی جهان، ایجاد زمینه برای فعالیت تجار ایرانی در «آسه‌آن» به واسطه اندونزی، نیاز این کشور به دارو و تجهیزات پزشکی، امکان انتقال فناوری روز دنیا توسط اندونزی به کشور در حوزه‌های مختلف مانند صنعت هواپیماسازی، صادرات خدمات فنی و مهندسی به‌ویژه در حوزه ساخت نیروگاه در اندونزی در کنار بازاری با جمعیت ۲۷۷ میلیونی از جمله فرصت‌های این سفر است.

■ امضای ۱۱ سند همکاری بین ایران و اندونزی

اسناد همکاری دوجانبه در زمینه نفت و گاز بین ایران و اندونزی در حضور رؤسای جمهوری ۲ کشور امضا شد.

آیین امضای اسناد و تفاهمنامه‌های همکاری میان جمهوری اسلامی ایران و اندونزی دیروز (سه‌شنبه دوم خردادماه) برگزار شد و مقام‌های ۲ کشور ۱۱ سند همکاری امضا کردند.

تفاهمنامه تجارت ترجیحی، نغورآوید، مبادلات فرهنگی، همکاری نظارتی بر تولید فرآورده دارویی، همکاری در زمینه‌های علمی، فناوری و نوآوری و همکاری دوجانبه در زمینه نفت و گاز از جمله اسناد همکاری امضاشده میان وزیران امور خارجه، ارتباطات و فناوری اطلاعات، نفت و معاون علمی و فناوری رئیس‌جمهوری و معاون وزیر صمت با همتایان اندونزیایی بود.

اسناد همکاری امضاشده در حضور رؤسای جمهوری ۲ کشور رونمایی شد.



وی موضوع دیگر مورد بحث در این نشست را تکمیل راه‌آهن و مسیر جاده‌ای مرز خسروی به بغداد اعلام کرد و با اشاره به پیگیری موضوع ترانزیت کامیون‌های ۲ کشور از طریق وزارت اقتصاد اظهار کرد: ایران با عراق ۴ مرز مشترک مه‌ران، خدابنده، شلمچه و خسروی دارد که هر کدام از آنها اهمیت خاص خود را دارد. برخی از این مرزها، مرزهای ترانزیتی ایران است. از آنجا که موضوع ترانزیت مربوط به وزارت اقتصاد و مالیه عراق است، مقرر شد از طریق وزارت اقتصاد موضوع ترانزیت کامیون‌های باری دنبال شود.



■ کاهش انتظارات تورمی در دستور کار دولت

خاندوزی ادامه داد: ما گرفتار یک چسبندگی ذهنی تاریخی هستیم و بسیاری از فعالان اقتصادی کشور بشدت تحت تأثیر نوسانات ارزی هستند و در همین راستا یکی از محورهای بسته مهار تورم و رشد اقتصادی مهار انتظاراتی تورمی ارزی است.

وی تصریح کرد: باید قدرت قیمت‌گذاری به معنای قیمت‌گذاری کارشناسی و مهار سوداگری در بازار دارایی‌ها شکل بگیرد و به همین دلیل به طور مشخص اجرای قانون ساماندهی دستگاه‌های کارتخوان، تکمیل سامانه جامع تجارت و انبارها تا آخرین زنجیره و همچنین تقویت حکمرانی ریل در دستور کار است.

وی خاطر‌نشان کرد: اینکه فشار تورمی بر دوش مردم است، کاملاً احساس می‌شود و هر ماه و هر هفته رئیس‌جمهور گزارش‌هایی از کنترل تورم از نهادهای دولتی طلب می‌کند و تذکرات داده شده و بازخواست‌های لازم درباره آنها انجام می‌شود.

■ خط ریلی رشت – آستارا بنیاد ۱٫۶میلیارد دلار سرمایه‌گذاری
سختگوی اقتصادی دولت با بیان اینکه احداث خط ریلی رشت – آستارا نیازمند ۱٫۶ میلیارد دلار است، بیان کرد: ادعای اینکه روسیه بالاتر از حد در خط ریلی رشت – آستارا سرمایه‌گذاری کرده است، رد می‌شود. محاسبات کارشناسی نشان می‌دهد زیرسازی این خط و تأمین ناوگان ریلی آن ۱٫۶ میلیارد دلار منابع مالی می‌خواهد.

وی گفت: این مسیر ریلی حلقه نهایی کریدور شمال - جنوب کشور را تکمیل می‌کند و پل ارتباطی خلیج فارس و اقیانوس هند با کشورهای آسیای سیاه را تکمیل این حلقه اجرایی خواهد شد.

■ فروش ۵۸هزار میلیارد تومان اموال مزاد بانک‌ها در ۱۵سال اخیر
خاندوزی در ادامه در پاسخ به سوالی درباره نقش مخرب برخی بانک‌ها در بازاریابی چون مسکن اظهار داشت: امسال در بازار مسکن شاهد نقش آفرینی مخرب بانک‌ها نخواهیم بود و اگر مصداقی محرز