راه‌اندازی سامانه پیامکی برای اعلام مرغ‌فروشان متخلف

وزارت جهادکشاورزی سامانه پیامکی برای اعلام فروشندگان مرغ بیشتر از قیمت مصوب را راه‌اندازی کرد. آن طور که وزارت جهاد کشاورزی خبر داده است، این سامانه ایجاد شده تا هموطنان بتوانند فروش مرغ بیشتر از قیمت مصوب هر کیلوگرم ۷۳ هزار تومان را به صورت پیامکی اعلام کنند تا به آن رسیدگی شود. هموطنان عزیز می‌توانند احتکار یا فروش بالاتر از قیمت مصوب اعلامی را به سامانه پیامکی ۳۰۰۰۸۱۳۶ اعلام کنند.

بذرپاش در آیین افتتاح فرودگاه گناباد با اشاره به تکمیل زنجیره‌های ترانزیت در کشور: توسعه کریدورها لازمه توسعه اقتصاد است

اقتصاد روی ریل کریدورها

قالیباف: درآمد کریدورها از درآمد نفت و گاز بیشتر خواهد بود

گروه اقتصادی: توسعه کریدورهای ترانزیتی کشور در بخش هوایی یکی از اولویت‌های کشور به منظور نقش‌آفرینی در تجارت منطقه‌ای است. اواخر هفته گذشته مرحله نخست افتتاح و بهره‌برداری از فرودگاه منطقه‌ای شهدای گناباد با حضور رئیس مجلس و وزیر راه و شهرسازی انجام شد. وزیر راه و شهرسازی در آیین افتتاح فرودگاه گناباد به توسعه اقتصادی کشور اشاره کرد و گفت: فراهم کردن زیرساخت‌های حمل‌ونقل ضرورت دارد و سخن گفتن از توسعه و رشد اقتصادی یک منطقه مستلزم برپایی زیرساخت‌های حمل و نقلی است.

بـه گزارش «وطن امروز»، مهرداد بذرپاش روز پنجشـنبه در آیین افتتاح فرودگاه شهدای گناباد گفت: برای احداث این فرودگاه یک کار چندین ساله انجام شده است و امروز به برکت ایام باسعادت دهه کرامت، به مردم عزیز این خطه تقدیم می‌شود.

بذرپاش در ایـن آیین بهره‌برداری که با حضور محمدباقر قالیباف، رئیس مجلس شورای اسـلامی و معاونان وزارت راه وشهرسازی برگزار شـد، تصریح کرد: برای توسعه اقتصادی، فراهم کردن زیرساخت‌های حمل‌ونقل ضرورت دارد و سخن گفتن از توسـعه و رشد اقتصادی یک منطقه مستلزم برپایی زیرساخت‌های حمل‌ونقلی است و احداث این فرودگاه یکی از موضوعات مهم در راستای توسعه این منطقه به شمار می‌رود.

وی با اشـاره به دیگر مصادیق توسعه اقتصادی گفت: خط کریدوری ریلی جنوب به شمال که از چابهار آغاز می‌شود و به سرخس ختم می‌شود، نقطه عطف توسعه این منطقه خواهد شد و یکی از سیاست‌های اصلی ما در دولت پیرو تأکید مکرر مقام معظم رهبری، تکمیل زنجیره‌های کریدوری ریلی در کشور است که یکی از مهم‌ترین آنها همین زنجیره جنوب به شمال چابهار به سرخس و در منطقه شرق کشور است.

بذرپاش این فرودگاه را به منزله زیرساخت مناسب حمل‌ونقل هوایی در این منطقه قلمداد کرد و در بخش حمل‌ونقل ریلی نیز تشریح کرد: پس از اتصال، این کریدور که از مرز دریایی چابهار شـروع و تا سـرخس ادامه می‌یابد و در طول مسیر از خاش زاهدان، یونسی بیرجند و... نیز می‌گذرد، به یک گذرگاه بین‌المللی تبدیل خواهد شد و ظرفیت‌های اقتصادی بزرگی را نصیب منطقه خواهد کرد. به گفته وزیر راه و شهرسـازی، کشورهای منطقه منتظر تکمیل کریدورهای ریلی ایران هستند و امروز شاهد این موضوع هستیم که مجلس نیز برای حمایت و تقویت این پروژه‌ها عزم راسخی دارد.

■ **توسعه کریدورها درآمدی بیشتر از نفت و گاز خواهد داشت**

رئیس مجلس شـورای اسـلامی صبح پنجشنبه در آیین افتتاح فرودگاه شهدای گناباد اظهار کرد: هیچ کس فکر نمی‌کرد دشمنی را که ائتلاف همه دشمنان انقلاب اسلامی بود، بتوانیم از پا درآوریم. محمدباقر قالیباف افزود: امروز در عرصه اقتصادی هم برای حل مشکلات به این همت جمعی نیاز داریم و همه باید دست به دست هم دهیم.

وی با تاکید بر اهمیت توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل گفت: به لطف خدا در موقعیت جغرافیایی خوب در کریدور شمال به جنوب و شرق به غرب دنیا قرار گرفته‌ایم که سرمایه‌گذاری و استفاده از ظرفیت‌های مهم، درآمدی بیشتر از نفت و گاز برای کشور خواهد داشت. قالیباف با اشاره به تعطیلی و کاهش تولید برخـی واحدهای تولیدی و صنعتـی به خاطر قطعی برق در تابستان و قطعی گاز در زمستان اظهار کرد: این نتیجه مصرف بیش از حد و نامناسـب انرژی در کشور است به طوری که ۴ برابر مصرف دنیا گاز مصرف می‌کنیم. رئیس مجلس شـورای اسـلامی با بیان اینکه ادامه این مسیر، مسیری برای غلبه بر مشکلات نیست، گفت: وظیفه داریم با دولت دست به دست هم دهیم تا با حکمرانی بهتر به این مشکلات سامان دهیم. وی در ادامه با بیان اینکه ساخت چنین فرودگاهی باید حداکثر ۳ سال زمان ببرد نه ۳۰ سال، اظهار کرد: اگرچه با ساخت خیلی از فرودگاه‌های کشـور موافق نیستم ولی با توجه به موقعیت جغرافیایی و نیازمندی زیرساخت‌ها در مواقع بحران، ساخت و افتتاح چنین فرودگاهی نیاز بود. قالیباف افتتاح فرودگاه گناباد را زیرساخت مناسب و فرصت خوب و منحصر به فردی برای کمک به توسعه شهرستان‌های اطراف دانست.

رئیس مجلس شـورای اسلامی خاطرنشان کرد: اگر تولید ثروت نکنیم پروژه‌های عمرانی مثل همین فرودگاه طول می‌کشد و بعد هم نمی‌شد استفاده مفیدی از آن کنیم.

وی همچنین با تبریک دهه کرامت و میلاد ثامن‌الحجج(ع) گفت: وظیفه دارم از مردم گناباد بویژه خانواده شهدا، جانبازان، آزادگان و ایثارگـران کـه در میدان جنگ و روزهای سـخت افتخارات زیادی رقم زدند تشکر کنم.

■ **فرودگاه منطقه‌ای شهدای گناباد**

فرودگاه گناباد تا سـال ۱۳۹۰ تحت مالکیت وزارت کشور بود و پس از واگذاری به شرکت فرودگاه‌ها در ۱۲ سال گذشته تحت عملیات احداث سـطوح پروازی، ترمینال و سایر اماکن فرودگاهی قرار گرفت.

با عملیات موفقیت‌آمیز وارسی پروازی که در فرودگاه گناباد انجام شـد، این فرودگاه آماده برقراری پرواز شده و هواپیمای حامل رئیس مجلس و وزیر راه و شهرسـازی هم در فرودگاه گناباد به زمین نشست. فرودگاه گناباد با هزینه‌ای بالغ بر ۶ هزار و ۷۰۰ میلیارد ریال در مساحتی حدود ۳۸۰ هکتار توسط شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران احداث شده است.

در مراسم بهره‌برداری از فرودگاه گناباد، محمدباقر قالیباف رئیس مجلس شـورای اسـلامی، مهرداد بذرپـاش وزیر راه و شهرسازی، حمیدرضا سیدی معاون وزیر و مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، محمد محمدی‌بخش معاون وزیر و رئیس سازمان هواپیمایی کشوری، نمایندگان مجلس و مدیران فرودگاهی و سرکنسول‌های کشورهای افغانستان، پاکستان، ترکمنستان و ترکیه در مشهد و دیگر مسؤولان حضور داشتند. مرکز شهرستان گناباد در فاصله ۲۸۷ کیلومتری جنوب مشهد واقع است.

■ **مجوز مرز هوایی برای فرودگاه شهدای رامسر**

وزیر راه و شهرسازی با ورود به فرودگاه رامسر اعلام کرد: این فرودگاه با تکمیل زیرساخت‌های مناسب و خدمات به پروازهای خارجی در بخش مسافری و حمل کالا، مجوز مرز هوایی را با مصوبه هیات وزیران کسب کرد.

مهرداد بذرپاش روز پنجشنبه در بدو ورود به فرودگاه رامسر در استان مازندران، با ابراز خرسندی از صدور مجوز مرز هوایی توضیح داد: مصوبه هیات وزیران درباره صدور مجوز مرز هوایی برای فرودگاه شهدای رامسر صادر شده است.

■ **ایجاد ۴ شهرک مسکونی ۲۲۲ هکتاری در مازندران**

وزیر راه و شهرسازی در بازدید از پروژه نهضت ملی مسکن رامسر با درخواست واگذاری زمین‌های دولتی و نهادهای عمومی و دسـتگاه‌های اجرایی برای ساخت مسکن، از تصویب ایجاد ۴شهرک مسکونی ۲۲۲ هکتاری در مازندران خبر داد.

مهرداد بذرپاش پنجشنبه در سفر یک‌روزه به استان مازندران، در بازدید از طرح‌های مسـکن شهرسـتان رامسـر در جمع خبرنگاران اظهار داشت: در استان مازندران برای تامین زمین با مشکل مواجه بودیم اما تا الان با همت و پیگیری همکاران ۱۳۰ هکتار زمین تامین شـده و ساخت ۴ شهرک مسکونی با حدود ۲۲۲ هکتار مسـاحت در آستانه تصویب مراحل در شورای عالی شهرسازی است که هفته آینده اعلام خواهد شد.

وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: در این همین ارتباط حدود ۱۰ هزار واحد مسکونی تخصیص یافته است که بیش از ۲۲ هزار متقاضی هم واجد شرایط تشخیص داده شدند. بذرپاش یادآور شـد: با برنامه‌ریزی‌های انجام شده در چند ماه اخیر، ساخت پروژه‌های نهضت ملی مسکن در کشور سرعت بیشتر گرفته و اگر بتوانیم کمبود زمین این بخش را جبران کنیم، به طور قطع سرعت پروژه‌ها قابل قبول خواهد بود. شرکت در بیست و یکمین جلسه شورای تامین مسکن مازندران در استانداری، آغاز عملیات اجرایی پروژه نهضت ملی مسکن در ساری، شرکت در جلسه با شهرداران با رویکرد بازآفرینی شهری در دانشگاه آزاد رامسـر و بررسی پروژه‌های راهبردی حوزه راه و حمل‌ونقل از دیگر برنامه‌های سفر یک‌روزه وزیر راه و شهرسازی به رامسر بود.

■ **آمادگی وزارت راه و شهرسـازی برای واگذاری فرودگاه‌ها به‌بخش خصوصی**

وزیر راه با حضور در فرودگاه رامسر ضمن اعلام صدور مجوز مرز هوایی این فرودگاه از آمادگی این وزارتخانه برای واگذاری فرودگاه‌ها به بخشی خصوصی صلاحیت‌دار خبر داد.

مهرداد بذرپاش در فرودگاه رامسر با اعلام صدور مجوز مرز هوایی این فرودگاه و افتتاح و بهره‌برداری از فرودگاه گناباد در اسـتان خراسان رضوی بیان داشت: در هر نقطه‌ای که نیاز به توسعه زیرساخت‌ها داشته باشد این جزو سیاست‌ها و برنامه‌های دولت است، که برای توسعه آن اقدام کند و به عنوان نمونه همین امروز فرودگاه گناباد که سـال‌ها غیرفعال شده بود، با توسعه زیرساخت‌های آن فعالیت خود را از سر گرفت.

■ **هواپیماهای جدید در راه است**

مهرداد بذرپاش در جمع مدیران استان مازندران بیان داشت: در سال‌های گذشته شاهد تولید حداقلی مسکن بودیم که همین مساله موجب شد قیمت‌ها افزایش یابد. وی با بیان اینکه تا پایان سال تعداد متقاضیانی که زمین دریافت می‌کنند به ۴۰۰ هزار متقاضی در سراسر کشور خواهد رسید، اظهار داشت: با ارائه بسته نوزده‌گانه درباره بافت فرسوده، شاهد رشد صدور پروانه در این زمینه هستیم. وی بیان کرد: در حوزه مسکن قیمت‌سازی‌های کاذبی از سـوی برخی مشـاوران املاک انجام شد که موجب متضرر شدن شهروندان می‌شود. به گفته وزیر راه و شهرسازی شناسایی و عرضه خانه‌های خالی و مالیات بر معاملات مکرر و افزایش عرضه می‌تواند در کنترل قیمت مسکن موثر باشد. وی افزود: در روزهای گذشته گشت‌های تعزیرات با دفاتر مشاوران املاک متخلف برخورد کردند که این روند در سراسر کشور ادامه خواهد یافت. بذرپاش تصریح کرد: توسعه ناوگان هوایی نیز در دستور کار قرار دارد و تا روزهای آینده هواپیماهای جدیدی به ناوگان هوایی کشور می‌پیوندد.

وی یادآورشـد: تکمیل کریدورهای شمال - جنوب نیز در دستور کار قرار دارد تا برای کشور تولید ثروت کند.

جزئیات تشکیل شرکت‌های سهامی عام پروژه برای تأمین مالی از بازار سرمایه

سرمایه‌گذاری علیه تورم

بورس

مدیر نظارت بـر بازار اولیه سـازمان بورس درباره شرکت‌های سهامی عام پروژه‌محور گفت: در راستای تأمین مالی شرکت‌ها از طریق بازار سرمایه برای تکمیل پروژه‌ها، سازمان بورس اقدام به تصویب دستورالعمل نحوه پذیره‌نویسی شرکت‌های سهامی عامل پروژه کرد که البته این دستورالعمل سال ۱۴۰۰ تصویب شده بود اما با توجه به درخواست‌های ارائه‌شده درباره تسهیل فرآیندها، سال گذشته این دستورالعمل در سازمان بورس اصلاح شد.

به گزارش «وطن امروز»، وحید روشن‌قلب افزود: فرآیند تأمین مالی پروژه‌ها از بازار سرمایه مطابق با این دستورالعمل به سه طریق انجام می‌شود و امکان تأمین مالی برای تکمیل پروژه‌ها از طریق بازار سرمایه به ۳ روش قابل انجام است. یکی از روش‌ها از طریق تاسـیس یک شرکت سهامی عام جدید است که پروژه موجود به ارزش کارشناسی‌شده به عنوان آورده غیرنقد موسسان به این شرکت منتقل و از طریق پذیره‌نویسی بخشی از سهام این شرکت مبالغ مورد نیاز برای تکمیل پروژه جمع‌آوری می‌شود. روش دوم از طریق انجام افزایش سرمایه از محل سلب حق تقدم از سهامداران در شرکتی که پروژه در آن در حال اجرا است، انجام می‌شود که این فرآیند پس از تبدیل شـرکت موجود به سهامی عام صورت می‌گیرد.

مدیر نظارت بر بازار اولیه سـازمان بورس گفت: رویه سوم این اسـت که اگر یک شرکت چند پروژه نیمه‌تمام داشـته باشـد، می‌توانـد با تاسـیس یک هلدینگ سـهامی عام، وجوهـی را از طریق پذیره‌نویسـی از بازار تأمیـن و صرف تکمیل پروژه‌های این هلدینگ کند.

به گفته وی، همه این فرآیندها منوط به داشـتن طرح توجیهی و برنامه کسـب‌وکار مناسب است که باید به تایید هیأت پذیرش بورس یا فرابورس برسـد. روشـن‌قلب ادامه داد: تاکنون ۲ شـرکت اقدامـات لازم را برای تامین مالی از این طریق انجام داده‌اند و در شرف نهایی شدن صدور مجوز برای پذیره‌نویسی سهام قرار دارند و تعدادی از شرکت‌ها هم

فرآیند ایجاد شرکت سهامی عام پروژه را شـروع کرده‌اند و مدارک را تکمیل می‌کنند.

وی دربـاره اینکه چگونه می‌توان از منابع خرد دست مردم بـرای اتمام پروژه‌های زیربنایی کشور استفاده کرد، گفـت: اقدامـات لازم مانند شرکت‌های سهامی عام پروژه و انتشار اوراق بدهی شرکت‌ها می‌تواند وجوه آزاد دست عموم مردم را جمع‌آوری کرده تا از آنها برای پیشبرد اهداف و انجام پروژه‌ها استفاده شود، چون برخی سهامداران مبالغ کوچکی جهت سرمایه‌گذاری در اختیار دارند که با آن امکان راه‌اندازی کسب‌وکار را ندارند اما با مشارکت در شرکت‌های سهامی عام پروژه می‌توانند در تکمیل طرح‌های نیمه‌تمام مشارکت و از ارزش افزوده آن استفاده کنند.

مدیر نظارت بر بازارهای سازمان بورس گفت: پیش‌بینی می‌شـود امسال حداقل ۵ شرکت سهام عام پروژه وارد بازار سرمایه شوند و در صورتی که تعداد درخواست‌ها بیشتر باشد، آمادگی بررسی مدارک متقاضیان در سازمان بورس وجود دارد.

روشـن‌قلب در پاسخ به این پرسش که اگر مردم سهام شرکت‌های عام پروژه را خریداری کردند، چگونه می‌توانند نسـبت به برگشـت وجوه سـرمایه‌گذاری خود اطمینان یابند اظهار داشـت: یکی از مفاد دستورالعمل شرکت‌های سـهامی عام پروژه این است که مؤسسان شرکت سهامی عام پروژه باید یک متعهد اعلام کنند و اگر طرح براساس زمان اعلام‌شـده به بهره‌برداری نرسد، یا اینکه ۲۰ درصد انحراف از برنامه پیدا کند، متعهد مؤظف است سهام مردم را بازخرید کند و اصل مبلغ سـرمایه‌گذاری مردم به‌علاوه سود بانکی را به پذیره‌نویسان متقاضی بازخرید، بپردازد که مشارکت‌کننده متضرر نشود.

وی درباره روش‌های تکمیل پروژه‌های اسـتانی از طریق شرکت سهامی عام پروژه افزود: با روش شرکت‌های سهامی عامل پروژه می‌توان در همه استان‌ها پروژه‌های نیمه‌تمام را از طریق جمع‌آوری وجوه در بازار سرمایه تکمیل و پروژه‌ها را اجرا کرد.

تقاضا برای تسریع تصویب «الزام به ثبت رسمی معاملات اموال غیرمنقول»

آخر خط قولنامه

وزیر اقتصاد در نامه‌ای به رئیس مجمع تشخیص مصلحت نظام، خواسـتار تصویب «طرح الزام به ثبت رسمی معاملات اموال غیرمنقول» برای کنترل بازار سـوداگرانه مسکن شد و نوشت: معتبر دانستن معاملات املاک به وسیله اسناد عادی منجر به عدم شفافیت اقتصادی و فرار گسترده مالیاتی در بازار املاک شده است.

سیداحسان خاندوزی در نامه‌ای به مجمع تشخیص مصلحت نظام درباره تصویب «طرح الزام به ثبت رسمی معاملات اموال غیرمنقول» نوشت: یکی از دغدغه‌های جدی در اقتصاد کلان ایران نابسـامانی در حوزه مسکن است. این خلأ که اکنون به یک بحران مبدل شده نه تنها آثار و ابعاد فرهنگی، اقتصادی و حتی امنیتی داشته بلکه به جرات می‌توان گفت وجهه کارآمدی نظام اقتصادی کشور را نیز با چالش مواجه کرده است. یکی از اقداماتی که قوای سه‌گانه برای تقلیل این بحران بر آن متفق هستند و آن را یکی از علاج‌های قطعی و گریزناپذیر می‌دانند وضع مالیات با هدف تنظیم‌گری در این حوزه است.

در این نامه آمده اسـت: تصویب و اجرای «قانون مالیات بر خانه‌هـای خالی» (موضوع مـاده ۵۴ مکرر قانون مالیات‌های مستقیم)، مالیات بر خانه‌های گران‌قیمت (موضوع قوانین بودجه سـال‌های ۱۴۰۰ الـی ۱۴۰۲ کل کشـور از این جمله است؛ در این راسـتا به صورت خاص «طـرح مالیات بر سـوداگری و سـفته‌بازی» در مرحلـه بررسی توسط شورای نگهبان قـرار دارد. کارکرد این مصوبه افزایش هزینه برای فعالیت‌های غیرمولد، همچون سفته‌بازی و سوداگری در بازار املاک، همچنین ارز و سکه است، به نحوی که با وضع مالیات، تقاضای سوداگری کاهش و تقاضای واقعی خانوار افزایش خواهد یافت و این امر، زمینه‌ساز همان تکلیف قطعی نظام اسلامی برای تامین مسکن، مذکور در اصول ۳، ۳۱ و ۴۳ قانون اساسی خواهد بود. وزیر اقتصاد در این زمینه تاکید کرد: با این وجود آنچه تمام چاره‌اندیشی‌های سابق (وضع ماده ۵۴ مکرر قانون مالیات‌های مستقیم، احکام مندرج در قوانین بودجه سالانه) همچنین مصوبه فعلی (طرح مالیات بر سوداگری و سـفته‌بازی) را از حیز انتفاع ساقط کرده و این اقدامات را نه به‌عنوان معیار کارآمدی، بلکه به نماد تلاش‌های نافرجام حاکمیت

در اجرای تکالیف قانون اساسی مبدل سـاخته «نبود هرگونه اطلاعات متقن در حوزه مالکیت املاک» است؛ به صورت خاص در «طرح مالیات بر سوداگری و سفته‌بازی» مقرر شده انتقال املاک با انواع کاربری در صورت تحقق شرایطی، مشمول مالیات بر عایدی سرمایه شده و به این ترتیب، مازاد قیمت فروش به قیمت خرید ملک، ماخذ محاسبه مالیات قرار خواهد گرفت. بر این اسـاس مراجع مرتبط، بویژه تمامی دفاتر اسناد رسمی مکلف به انجام تکالیفی برای شناسایی و انعکاس این معاملات به سازمان امور مالیاتی شده‌اند.

خاندوزی در نامه خود با طرح این سـوال اصلی که چگونه می‌تـوان به نتایج این اقدامات امیدوار بود هنگامی که با رواج «اسـناد عادی معاملات قولنامه‌ای و وکالت‌نامه‌های عادی» و اعتبار آن در محاکم قضایی، طرفین معاملات ملکی می‌توانند بـدون ثبت آن نزد هر مرجعـی، معامله خود را انجام دهند و خود را از پرداخت مالیات مصون کنند؟ نوشـته است: معتبر دانسـتن معاملات املاک به وسیله اسناد عادی منجر به عدم شفافیت اقتصادی و نتیجتا فرار گسترده مالیاتی در بازار بزرگ املاک شده است.

از نظر بسیاری از صاحب‌نظران اقتصادی، همچنین مجموعه این وزارت تنها یک عامل می‌تواند اشـخاص را ناچار به ثبت اطلاعات املاک خود کند و آن ایجاد و تقویت «ضمانت اجرا از طریق بطلان معاملات عادی» است، در غیر این صورت پرواضح است منطق اقتصادی این سوداگران، اجازه معرفی املاک و ثبت رسـمی آن را نخواهد داد. این ضمانت اجرا به نحو مؤثری در «طرح الزام به ثبت رسمی معاملات اموال غیرمنقول» پیش‌بینی شـده که اکنون نزد آن مجمع در حال بررسـی اسـت. وزیر اقتصاد در پایان تصریح کرد: بررسی‌های وزارت امور اقتصادی و دارایی به عنوان یکی از متولیان اصلی حوزه اقتصاد نشـان می‌دهد آنچه تضمین‌کننده موفقیت حاکمیت در کنترل بازار سوداگرانه مسکن، تحقق اهداف مقرر در قانون اساسی و اثبات کارآمدی نظام اسـلامی است، به تصویب «طرح الزام به ثبت رسمی معاملات اموال غیرمنقول» و با تمرکز بر ضمانت اجرای طرح یادشده گره خورده است و بی‌شک دلسوزان نظام مانند جنابعالی و آن مجمع محترم به مصلحت موضوع واقف هستید.

اخبار

ثبت‌نام ۵۲۵ هزار نفر از متقاضیان در سامانه یکپارچه فروش خودرو

مدیر سامانه یکپارچه فروش خودرو با اشاره به اختلال در سایت این سامانه در برخی ساعات ،گفت: از ۳ خرداد تاکنون ۵۲۵ هزار نفر توانستند در سامانه یکپارچه فروش خودرو ثبت‌نام خود را نهایی کنند. مهدی تقدسـی روز گذشته با اعلام این خبر افزود: تا امروز ۵۲۵ هزار نفر در سامانه یکپارچه فروش خودرو توانستند ۵ اولویت خودرویی خود را انتخاب کنند. شـب گذشـته ۳۳۰ هزار نفر و امروز ۱۹۵ هزار نفر توانسـتند ثبت‌نام خود را نهایی کنند. وی در ادامه افزود: این آمار ثبت‌نامی در حالی است که در برخی ساعات پیک، اختلالی در سایت وجود داشته است. مدیر سامانه یکپارچه فروش خودرو با اشاره به نحوه اطمینان متقاضیان از ثبت‌نام گفت: به دلیل اینکه ترافیک در برخی ساعات بالاست ممکن است در گزینه جزئیات سفارش، ثبت‌نام متقاضیان نشان داده نشود اما در اصل با به روزرسانی سایت، ثبت‌نام انجام شده است. تقدسی تشریح کرد: متقاضیان اگر در ساعات غیرپیک به سامانه مراجعه کنند، می‌توانند بدون مشکل ثبت‌نام خود را نهایی کنند. با توجه به اینکه ثبت‌نام تا ۱۰ خرداد ادامه دارد متقاضیان نگران تکمیل فرآیند ثبت‌نامی نباشند. مدیر سامانه یکپارچه فروش خودرو گفت: در این دوره ۲۳ خودرو از ۴ خودروساز عرضه شده است و متقاضیان می‌توانند در زمان ثبت‌نام، اولویت ۵ خودرویی خود را از محصولات شرکت سایپا، کرمان موتور، مدیران خودرو و فردا موتور انتخاب کنند.

■■■

تأخیر ۸ ماهه سازمان شیلات در اتصال به درگاه ملی مجوزها

همه دستگاه‌های صادرکننده مجوز، طبق قانون تسهیل صدور مجوزهای کسب و کار باید تا آخر شهریور به درگاه ملی مجوزها متصل می‌شدند اما سازمان شیلات به طور کامل مجوزهای خود را به این درگاه متصل نکرده است. بر اساس آمار مرکز پایش و بهبود فضای کسب‌وکار، وزارت جهاد کشاورزی باید ۱۴ مجوز باقی مانده خود را به درگاه ملی مجوزها متصل می‌کرد که تاکنون این موضوع عملی نشده است. یکی از دستگاه‌هایی که به طور کامل مجوزهای خود را به درگاه ملی مجوزها متصل نکرده است سازمان شیلات است. این سازمان زمان صدور الکترونیکی مجوزها را به هفته آینده موکول کرده است. معاون برنامه‌ریزی و اقتصادی وزارت جهاد کشـاورزی هم درباره مجوزهای باقی‌مانده این وزارتخانه معتقد است مجوزهایی که باقی مانده از اولویت‌های اصلی و اساسی وزارت جهاد کشاورزی و دولت نیست. مدیرکل دفتر فناوری اطلاعات سازمان شیلات گفته است از هفته آینده، مجوز صید و صیادی به درگاه ملی مجوزها متصل خواهد شد.

■■■

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی:

ضریب پشتیبانی صندوق بیمه اجتماعی کشاورزان مطلوب است

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: ضریب پشتیبانی در صندوق بیمه اجتماعی کشاورزان، روستاییان و عشایر مطلوب است و باید این موضوع به ثبات برسد. سیدصولت مرتضوی در گردهمایی سراسـری مدیـران و کارگزاران صندوق بیمه اجتماعی کشاورزان، روستاییان و عشایر در مرکز همایش‌های بین‌المللی صداوسیما با گرامیداشت سـالروز آزادسازی خرمشـهر و روز دزفول اظهار داشت: مقاومت ملت ایران در طول دفاع مقدس در سراسـر این کشور نمود دارد. وی با بیان اینکه در سراسر این سرزمین نشان مقاومت پررنگ است، افزود: یاد شهدا و همه ایثارگران انقلاب اسلامی باید همواره زنده نگه داشته شود. وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی برگزاری این گردهمایی را در راستای تحقق عدالت اجتماعی عنوان کرد و گفت: تأمین اجتماعی و اطمینان از معیشت از حقوق ملت است و در قانون اساسی بخوبی تبیین شده است. مرتضوی با تأکید بر اینکه تأمین اجتماعی برای روستاییان و عشایر مهم است، اظهار داشت: نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران از ابتدای شکل‌گیری به این موضوعات اهتمام ویژه‌ای داشته است. وی با بیان اینکه نظام جامع تأمین اجتماعی ما از پیشتازترین نظام‌های تأمین اجتماعی است، گفت: در بدو پیروزی انقلاب اسلامی نرخ متوسط عمر ۵۲ سال بوده است و امروز نرخ امید به زندگی برای مردان ۷۵ تا ۷۶ سال و برای بانوان نزدیک به ۷۸ سال است. وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی به تمرکز ویژه بر موضوع پایداری صندوق‌های بازنشسـتگی اشاره کرد و اظهار داشـت: ضریب پشتیبانی در صندوق بیمه اجتماعی کشاورزان، روستاییان و عشایر مطلوب است و باید این موضوع به ثبات برسد. مرتضوی گفت: دولت در این باره تکالیفی دارد و امسال بودجه این صندوق نسبت به سال گذشته ۷۰ درصد رشد داشته است.

■■■

رئیس کل بیمه مرکزی:

بیمه مشترک بین ایران و سوریه راه‌اندازی می‌شود

رئیس کل بیمه مرکزی گفت: در پی سفر رئیس جمهور به سوریه و تعاملات اقتصادی بین ۲ کشور، یک شرکت بیمه‌ای از طرف ایران به عنوان راهبر و یک شرکت بیمه‌ای راهبر هم از طرف سوری‌ها انتخاب شدند تا عملیات تبادل مالی آسان را به منظور تسهیل اقدامات مالی برای تجار فراهم کنند. مجید بهزادپور گفت: بعد از تأسیس شرکت بیمه در سوریه سهام این شرکت بین شرکت‌های بیمه ایرانی که اعلام آمادگی کردند، توزیع می‌شود. رئیس کل بیمه مرکزی همچنین ادامه داد: شرکت بیمه مستقر در سوریه در ۳ محور بیمه متعارف، تکافل و اتکایی فعالیت می‌کند و متمرکز بر فعالیت حمل‌ونقل و گردشـگری و تبادل کالا است که برای هر فعالیت اقتصادی، بیمه یکی از پیش‌نیازها و موضوعاتی است که به عنوان زیرساخت باید در نظر گرفت.