



مشاغل پردرآمد فقط ۴ درصد درآمد مالیاتی را تأمین می‌کنند

استاد‌دانشگاه با بیان اینکه برخی مشاغل خاص مانند آموزش، طلافروشان، آرایشگران زنانه، املاکی‌ها، ستورن‌داران، وکلا و پزشکان فرار مالیاتی بالایی دارند، گفت: طبق آمار مشاغل خاص ۲۰ درصد از تولید ناخالص ملی را شامل می‌شوند اما فقط ۴ درصد در تأمین درآمدهای مالیاتی کشور سهم دارند.
رحمان سعادت با اشاره به اینکه برای بر خوردراری از یک نظام مالیاتی کار آمد در وهله اول به ابزارهای هوشمند نیاز داریم، تصریح کرد: سامانه‌های هوشمند مالیاتی به ما در شناسایی مودیان و شفاف‌سازی میزان در آمد افراد کمک می‌کند.

با حضور رئیسی و بذرپاش راه‌آهن بستان آباد – خاوران پس از ۲۲ سال به بهره‌برداری رسید

ریل پیشرفت شمال غرب

افزایش ۷ میلیون تنی ظرفیت ترانزیتی کشور و ۲ میلیون نفری مسافر در سال با راه‌آهن جدید آذربایجان
افتتاح بیش از ۱۱ هزار واحد مسکونی در آذربایجان شرقی



است که باز هم برای نخستین‌بار در حین احداث این موضوع مورد توجه قرار گرفته و لحاظ شده است.

این مسیر ریلی فارغ از مزایای زیست‌محیطی، مزایای اقتصادی فراوانی نیز دارد. در آمد سالانه این پروژه ۳۲ هزار میلیارد تومان است که از طریق ترانزیت، صرفه‌جویی در مصرف سوخت و کاهش سوانح به دست می‌آید. افزایش ظرفیت‌های ترانزیتی معادل ۷ میلیون تن بار و ۲ میلیون نفر مسافر در سال از دیگر مزیت‌های این پروژه ریلی است.

■ رشد شتابان پروژه‌های حمل‌ونقل با وجود محدودیت منابع
وزیر راه و شهرسازی توسعه حمل‌ونقل بویژه حمل‌ونقل ریلی را لازمه توسعه کشور دانست و گفت: با وجود محدودیت منابع شاهد رشد شتابان پروژه‌های حمل‌ونقلی در کشور هستیم.
مهراد بذرپاش در مراسم افتتاح راه‌آهن بستان آباد – خاوران با اشاره به امتیازات این مسیر ریلی اظهار کرد: در این پروژه از ریل تمام ایرانی استفاده شده و تمام زیرساخت‌ها با ظرفیت دوخطه شدن نیز احداث شده است.

بذرپاش خاطرنشان کرد: این پروژه به عنوان سبزترین پروژه ریلی ایران در حال حاضر است، چرا که فرآیند احداث در تمام طول مسیر و تونل و تمام سازه‌های به کار رفته در این پروژه با رعایت موارد زیست‌محیطی بوده است.

به گفته بذرپاش، وجود تعداد زیادی سسازه و پل با تلاش مهندسان ایرانی نشان‌دهنده همت بلند مهندسان و متخصصان ایرانی است و اهمیت این پروژه را نشان می‌دهد.
وی ادامه داد: قطعه ایستگاه خاوران به ایستگاه راه‌آهن قدیمی تبریز نیز در اولویت ساخت قرار دارد و بر اساس برنامه زمان‌بندی شده با طی مراحل تملک زمین و احداث خط و سایر الزامات بزودی افتتاح خواهد شد.
وزیر راه و شهرسازی گفت: مقرر کردیم با برنامه‌ریزی و زمان‌بندی، بخش اعظم حمل‌ونقل مسافر را به این مسیر منتقل کنیم تا تردد مسافری ریلی از این مسیر انجام شود و از ظرفیت مسیر قبلی بیشتر برای حمل‌ونقل بار و ترانزیت استفاده شود.
بذرپاش تأکید کرد با اتصال این ایستگاه به ایستگاه قدیمی تبریز زنجیره شرقی به غربی تکمیل می‌شود و از سرخس تا

مرز جلفا ادامه خواهد یافت.

وی با اشاره به موقعیت ژئوپولیتیک ایران در حوزه حمل‌ونقل نیز افزود: توسعه زیرساخت‌ها بدون توسعه حمل‌ونقل ریلی امکان‌پذیر نیست، از این رو سیاست توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل از اولویت‌های وزارت‌خانه است.

بذرپاش در ادامه به ابزار تمایل کشورها برای مشارکت در تکمیل کریدورها و زنجیره‌ها اشاره کرد و گفت: تکمیل این کریدورها و استفاده از ظرفیت‌های ارزآوری آنها ثروت‌آفرینی بیشتری از نفت بویژه برای آینده سرزمین و فرزندان ما به دنبال خواهد داشت.

■ افتتاح سایت ۳۹ هکتاری برای ساخت ۲۵۰۰ واحد مسکونی
در سفر وزیر راه به آذربایجان شرقی عملیات اجرایی شهرک اندیشه در این استان آغاز و سایت ۳۹ هکتاری با ظرفیت احداث ۲ هزار و ۵۵۵ واحد مسکونی با حضور وزیر راه و شهرسازی افتتاح شد.

عملیات اجرایی شهرک اندیشه با حضور مهرداد بذرپاش وزیر راه و شهرسازی، امیر بخشی‌زاده مدیر کل راه و شهرسازی استان آذربایجان شرقی، مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور و محمدرضا میرتاج‌الدینی نماینده مردم تبریز آغاز شد.
پروژه شهرک اندیشه تبریز(راضی لاله) دارای ۳۹۸ قطعه با ظرفیت ۳ هزار و ۵۵۵ واحد است.

■ افتتاح ۱۱۳۰۰ واحد مسکونی در استان آذربایجان شرقی
همچنین با حضور وزیر راه و شهرسازی در شهر جدید سهند آذربایجان شرقی به طور همزمان ۱۱ هزار و ۳۰۰ واحد مسکونی روستایی و شهری و مرکز کارآفرینی شهر جدید سهند افتتاح شد.
مهراد بذرپاش در مراسم افتتاح بیش از ۱۱ هزار واحد مسکونی که به صورت همزمان با حضور در شهر جدید سهند انجام شد، با اشاره به پروژه‌های متعددی که در سفر به استان آذربایجان از جمله راه‌آهن بستان‌آباد – خاوران افتتاح شد، اظهار کرد: این پروژه‌ها بویژه در حوزه تکمیل کریدورهای حمل‌ونقلی دارای اثرات مهم اقتصادی برای آینده کشور است.
وی در ادامه به افتتاح پروژه‌های نهضت ملی مسکن و

دشواری‌های روند ساخت مسکن اشاره کرد و گفت: در این مسیر بزرگ مشکلات و چالش‌های زیادی از جمله تأمین زمین، تأمین منابع مالی برای ساخت، خدمات زیربنایی، عملیات ساخت و تسهیلات بانکی و… وجود دارد.

وی با بیان اینکه دولت و وزارت راه و شهرسازی اهتمام ویژه برای ساخت مسکن و تأمین خانه برای مردم دارد، افزود: در کل مسکن مهر در سال‌های گذشته ۸ هزار هکتار زمین تأمین شد اما تا امروز بیش از ۳۲ هزار هکتار یعنی تقریباً ۴ برابر مسکن مهر زمین برای نهضت ملی مسکن تأمین شده است.

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: همچنین باید طرح‌های اصلاح شود تا احتکار زمین در روستاها نیز از بین برود.
بذرپاش در ادامه به موضوع خودمالکی و تأمین زمین برای ساخت خانه‌های ویلایی و یک طبقه اشاره کرد و گفت: تأکید بر ساخت خانه‌های ویلایی برای زندگی ایرانی‌تر، اسلامی‌تر و سازگار با فرهنگ ملی برای هموطنان است.

وی افزود: ۴۰۰ هزار متقاضی، زمین برای ساخت خانه ویلایی تا پایان سال دریافت خواهند کرد.

■ ساخت شهرک در ۵۰ نقطه کشور

بذرپاش محور بعدی را تکمیل مسکن‌های مهر دانست و افزود: تا پایان سال بیش از ۷۰ هزار واحد مسکن مهر را تکمیل کرده و تحویل مردم خواهیم داد.
وزیر راه و شهرسازی سیاست دیگر در نهضت ملی مسکن را شهرک‌سازی دانست و گفت: ساخت شهرک در ۵۰ نقطه از کشور هدف‌گذاری شده و از سرمایه‌گذاران دعوت می‌شود در این فرآیند مشارکت کنند.

■ طراحی ۲۷ شهر ساحلی در حاشیه دریای عمان و خلیج فارس

وی ادامه داد: ۲۷ شهر ساحلی در حاشیه دریای عمان و خلیج‌فارس طراحی شده تا همه استان‌های فاقد ساحل نیز با استان‌های ساحلی هم‌پوندی داشته باشند و از اقتصاد دریا بهره‌مند شوند.
بذرپاش گفت: تولید یک میلیون مسکن در سال نیاز کشور است که با قوت برای تحقق این امر تلاش می‌کنیم و در حوزه کنترل بازار مسکن نیز اقداماتی انجام شده و در حال انجام است.



گروه اقتصادی؛ وزیر راه و شهرسازی که هم‌زمان با سفر استانی رئیس‌جمهورو هیات همراه به آذربایجان شرقی عازم تبریز شد، راه‌آهن بستان‌آباد – خاوران را افتتاح کرد.

مهراد بذرپاش همچنین در این سفر یک‌روزه به بازدید از برخی واحدهای در حال ساخت طرح نهضت ملی مسکن استان پرداخت و ۱۱ هزار واحد مسکن روستایی و شهری را در این استان افتتاح کرد.
آغاز عملیات اجرایی شهرک اندیشه و افتتاح مرکز کارآفرینی شهر جدید سهند از دیگر برنامه‌های وزیر راه و شهرسازی بود.
بذرپاش در این سفر ضمن بازدید از فاز ۴ شهر جدید سهند از نزدیک در جریان میزان پیشرفت کارهای اجرایی این شهر قرار گرفت.

به گزارش «وطن امروز» راه‌آهن بستان‌آباد – خاوران با حضور سیدابراهیم رئیسی، رئیس‌جمهور و مهرداد بذرپاش، وزیر راه و شهرسازی افتتاح شد. این مسیر ریلی به طول ۴۴ کیلومتر با هدف کاهش ۱۱۴ کیلومتر از طول مسیر اتصال مرکز به شمال غرب به شبکه ریلی با اعتبار ۳ هزار میلیارد تومان طراحی و اجرا شده و ارزش روز آن بیش از ۶ هزار میلیارد تومان است.
یکی از مهم‌ترین مزایای بهره‌برداری از راه‌آهن بستان‌آباد – خاوران کاهش ۴ ساعت از زمان سفر با قطار از پایتخت به تبریز نسبت به مسیر ریلی موجود است که در حال حاضر ۱۲ ساعت زمان می‌برد.

با توجه به اینکه زمان سفر از طریق جاده ۸ ساعت است، مسافران جاده را به ریل ترجیح می‌دهند که با افتتاح این مسیر ریلی علاوه بر افزایش ترانزیت کالا و مسافر از طریق ریل، کاهش آلودگی‌های زیست‌محیطی و ارتقای شاخص‌های حمل‌ونقل ریلی در منطقه را شاهد خواهیم بود.

راه‌آهن ۲ خطه میانه – بستان‌آباد – خاوران به طول ۲۰۳ کیلومتر در ۱۰ قطعه با هدف کاهش مسیر ریلی از شمال غرب به مرکز کشور طراحی و اجرا شده که حداقل میانه تابستان‌آباد به طول ۱۳۲ کیلومتر در سال‌های گذشته ساخته شده بود.

با افتتاح مسیر بستان‌آباد – خاوران و ایستگاه راه‌آهن خاوران این محور بویژه در بخش مسافری از منطقه خاوران شهر تبریز تا تهران آماده بهره‌برداری است. این پروژه از نظر شیوه اجرایی با تأکید بر کیفی بودن روش‌ها و همچنین از نظر توجه به حمل‌ونقل ترکیبی، سهولت دسترسی و کاهش زمان سفر یکی از طرح‌های ریلی مهم کشور محسوب می‌شود.

خطاهن بستان‌آباد-خاوران نخستین مسیر ریلی کشور است که از ابتدا دوخطه طراحی و اجرا شده است. احداث بزرگ‌ترین تونل دوخطه ریلی کشور در این محور به طول ۳ کیلومتر و بزرگ‌ترین پل قوسی دوخطه ریلی کشور به طول یک کیلومتر با ۲۰ دهانه ۵۰ متری و با ارتفاع ۴۰ متری ستون‌ها از ویژگی‌های بارز این خط آهن است. استفاده از قالب لغزنده در عرشه پل‌های بزرگ هم از اقدامات ویژه این مسیر ریلی است.

بهرمندی از تون و تخصص مهندسان ایرانی با استفاده از تولیدات داخلی در راه‌آهن بستان‌آباد – خاوران از دیگر ویژگی‌های این طرح است.

برای نخستین‌بار تمام ادوات زیرسازی و روسازی استفاده شده در این مسیر ریلی از جمله بالستک‌های بزرگ‌مقیاس، تولید داخل است که موجب کاهش ۶۰ درصد هزینه‌ها در این بخش نسبت به گذشته شده‌است. همچنین تمام ورق‌های خاص به کار رفته در عرشه پل‌های مسیر نیز تولید داخل و ساخت کارخانه آکسین اهواز است که پیش از این تماماً وارداتی بوده است.

تمام ریل به کار رفته در این مسیر و تراورس‌ها توسط داخل است به نحوی که می‌توان گفت این پروژه موجب شکستن سدهای بسیاری برای رسیدن به خود‌کفایی در ساخت خطوط ریلی کشور شده است. طراحی مسیر و نوع اجرای تونل‌ها و گالری‌ها به نحوی است که امکان برقی شدن مسیر وجود دارد.

پیش‌بینی می‌شود که امکان احداث ایستگاه مشترک در خاوران با قطار درون‌شهری از دیگر امکانات این مسیر ریلی

راشاتودی:

ایران هاب گازی منطقه می‌شود



فوق‌العاده و رؤیایی است، همه چیز در ابتدایی‌ترین مرحله قرار دارد که اگر به مرحله اجرا برسد چشم‌انداز آن در سال‌های دهه ۲۰۲۰ نیست، بلکه تحقق آن در سال‌های دهه ۲۰۳۰ خواهد بود.
یوشکوف افزوده است: روسیه نه‌تنها می‌تواند در ایجاد هاب گاز ترکیه، بلکه در هاب گاز ایران نیز مشارکت داشته باشد. کارشناس روس در عین حال گفت: کمک روسیه در رساندن گاز ایران به بازار جهانی از نظر اقتصادی عجیب به نظر می‌رسد، چرا که ایران پس از روسیه صاحب دومین ذخایر گازی در جهان است و گاز ایران رقیب مستقیم روسیه



شنبه ۲۰ خرداد ۱۴۰۲

وطن‌امروز | شماره ۳۷۷۹

اقتصادی

اخبار

غایه‌ارکان از پس تورم ۸۵ درصدی ترکیه بر می‌آید؟

برای نخستین بار در تاریخ ترکیه، یک زن به ریاست بانک مرکزی این کشور منصوب شد. رسانه‌های رسمی ترکیه اعلام کردند رجب طیب اردوغان، رئیس‌جمهور ترکیه در دور جدید، «حقیقه‌غایه ارکان»، یکی از مدیران سابق بخش مالی در ایالات متحده را به عنوان رئیس بانک مرکزی ترکیه منصوب کرد. بانک مرکزی ترکیه پس از سال‌ها کاهش نرخ بهره و رویارویی با بحران در هزینه‌های زندگی در این کشور برای تغییر در سیاست‌های خود آماده می‌شود. حقیقه‌ارکان پیش از این مدیرعامل بانک فرست ریپابلیک و مدیرعامل گلدمن ساکس در آمریکا بوده است. اردوغان پس از پیروزی در انتخابات ۲۸ ماه مه تأکید کرد ترکیه از سیاست‌های اقتصادی نامتعارف دور خواهد شد. حقیقه‌ارکان پنجمین نفری است که طی ۴ سال اخیر ریاست بانک مرکزی ترکیه را بر عهده می‌گیرد و جایگزین شهاب قاوچی اوغلو می‌شود که با کاهش نرخ بهره منجر به سقوط تاریخی پول ملی این کشور در سال ۲۰۲۱ شد و تورم را به اوج خود در ۲۴ سال اخیر رساند، به نحوی که سال گذشته از ۸۵ درصد فراتر رفته بود. بانک مرکزی ترکیه در سال ۲۰۲۱ میلادی نرخ بهره را از ۱۹ درصد به ۸٫۵ درصد کاهش داد و ارزش پول ترکیه در هفته اخیر به پایین‌ترین حد تاریخی خود سقوط کرد. به گزارش رسانه‌های ترکیه، حقیقه‌ارکان، متولد ۱۹۸۲ اقتصاددان، مهندس و دختر یک مهندس مکانیک است، همچنین معلم ریاضیات بوده است. وی در استانبول تحصیل کرده و سال ۱۹۹۷ با نمره عالی از گروه مهندسی صنایع دانشگاه بغازبیچی فارغ‌التحصیل شد و سپس برای ادامه تحصیل به دانشگاه پرینستون آمریکا رفت. حقیقه‌ارکان دکتری خود را در رشته مهندسی مالی و ریاضیات کاربردی از دانشگاه پرینستون دریافت کرد. او همچنین در تعدادی از شرکت‌های مشاوره مالی و یک بانک سمت‌های مدیریتی ارشد داشت و از سال ۲۰۱۴ تا ۲۰۲۱ در بانک First Republic کار می‌کرد که اخیراً ورشکست و به جی بی مورگان فروخته شد. رسانه‌های ترکیه هنوز چیزی از نگرش‌ها و گرایش‌های مالی ارکان اعلام نکرده‌اند.

سرخابی‌ها در قالب تعاونی به مردم واگذار شوند



رئیس اتاق تعاون ایران پیشنهاد داد ۲ باشگاه استقلال و پرسپولیس در قالب شرکت‌های تعاونی به مردم واگذار شوند.
بهمن عبداللهی درباره واگذاری ۲ باشگاه فرهنگی ورزشی استقلال و پرسپولیس موسوم به سرخابی‌ها گفت: برای واگذاری ۲ تیم فوتبالی استقلال پرسپولیس در جلسه اخیر هیأت واگذاری در ۳ هفته قبل عنوان شد باقیمانده سهام دولت در سرخابی‌ها واگذار شود اما پیش‌بینی شده بود ممکن است این سهام منتقل نشده باشد، بنابراین تصمیم بر این شد که دو باشگاه استقلال و پرسپولیس در قالب تعاونی به مردم و هواداران واگذار شوند. وی افزود: ۲ روز قبل طرحی آماده کردیم که بر اساس آن ۲ شرکت تعاونی سهمی‌عام پرسپولیس ایران و سهمی‌عام استقلال ایران از هواداران و بینکسوتان تشکیل شود که ۲۵ درصد سهام‌شان به اشخاص حقوقی واگذار شود، ۷۰ درصد به مردم و ۵ درصد هم به بینکسوتان. رئیس اتاق تعاون ایران گفت: در جلسه آینده هیأت واگذاری هم قرار است طرح واگذاری سرخابی‌ها به شکل تعاونی سهمی‌عام تصویب نهایی برسد که در آن صورت سرخابی‌های تعاونی سهمی‌عام می‌توانند در بورس هم حضور یابند.

حسین طاهرمحمدی

رئیس اتاق اصناف ایران شد

رئیس اتاق اصناف ایران و اعضای هیأت‌رئیس‌ه دور هشتم اتاق اصناف ایران مشخص شدند. در ترکیب جدید هیات رئیسه اتاق اصناف ایران، حسین طاهرمحمدی به عنوان رئیس، علیرضا رعنائی نایب رئیس اول، علی توسل‌ی نایب رئیس دوم، عبدالله توانگر دبیر، مهدی امیدوار خزانه‌دار، مدحتی صفایی عضو و قائم‌موقده‌راهانی به عنوان نماینده وزارت صمت و عضو انتخاب شدند.

چینی‌ها با یک هیأت تجاری بزرگ به ایران می‌آیند

اتاق بازرگانی تهران از برنامه‌ریزی برای حضور یک هیأت تجاری چینی در ایران خبر داد. یک هیأت تجاری ۴۵ نفره از استان جین در شرق چین به منظور آشنایی با ظرفیت‌ها و توانمندی‌های بنگاه‌های تولیدی ایرانی و ارتقای سطح همکاری‌های تجاری – اقتصادی بین ۲ کشور به تهران می‌آید. حسام‌الدین حلاج، معاون امور بین‌الملل اتاق بازرگانی تهران با اعلام این خبر عنوان کرد این هیأت تجاری به دعوت رسمی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران به کشورمان عزیمت خواهد کرد. در ترکیب این هیأت تجاری، کارآفرینان و فعالان اقتصادی از صنایع دارای مزیت در استان جین‌لین و در حوزه‌های قطعات خودرو، کشاورزی و صنایع غذایی، محصولات بهداشتی و آرایشی، پوشاک و منسوجات، قطعات صنعتی، میلمسان و… حضور دارند که به منظور دیدار و مذاکره با فعالان اقتصادی در استان تهران و اعضای اتاق‌های بازرگانی به تهران می‌آیند. طبق برنامه اعلام شده، یک همایش تجاری نیز یکشنبه مورخ ۲۸ خردادماه ۱۴۰۲ حضور مقامات ۲ طرف برنامه‌ریزی شده و فعالان اقتصادی می‌توانند برای حضور در این نشست و دیدار و گفت‌وگو با اعضای هیات و دبوسپات اتاق تهران ثبت‌نام کنند.

^[1] رئیس اتاق اصناف ایران و اعضای هیأت‌رئیس‌ه دور هشتم اتاق اصناف ایران مشخص شدند

^[2] رئیس اتاق اصناف ایران و اعضای هیأت‌رئیس‌ه دور هشتم اتاق اصناف ایران مشخص شدند