



ریزش ۲۰ هزار واحدی شاخص کل

شاخص کل بازار سرمایه دومین روز کاری هفته را با ریزش ۲۰ هزار واحدی به پایان رساند. بورس دومین روز کاری هفته را پرعرضتر از روز شنبه آغاز کرد که به نظر می‌رسد گزارشات ضعیف گروه خودرویی در بر هم زدن جو نسبی بازار تاثیر بسزایی داشت. در پایان معاملات دیروز شاخص کل بورس اوراق بهادار با ریزش ۲۰ هزار واحدی به ارتفاع ۲ میلیون و ۱۶۲ هزار واحد رسید، همچنین شاخص کل هموزن با ریزش ۱۱ هزار واحدی به ارتفاع ۲۳۲ هزار واحدی رسید.

با تصویب لایحه واردات خودروهای کار کرده کمتر از ۵سال ساخت اتفاق افتاد

دور جدید کاهش قیمت خودرو

افت ۹۰میلیون تومانی تیگو ۸ پرو



کاهشش ۱۵ میلیون تومانی، کوئیک با افت ۱۳ میلیون تومانی، سایر انواع کوئیک با کاهش ۱۲ میلیون تومانی و ساینا با افت ۱۰ میلیون تومانی همراه شد.

■ **لایحه واردات خودروی کار کرده چیست؟**

نمایندگان مجلس شورای اسلامی در نشست علنی دیروز با ماده‌واحد لایحه دوفوریتی واردات خودروی کار کرده با عمر حداکثر ۵ سال از زمان ترخیص از گمرک موافقت کردند. بر اساس این مصوبه، ۳ ماده شامل مواد ۱۱ تا ۱۳ به قانون ساماندهی بازار خودرو مصوب ۱۴۰۰ مجلس افزوده می‌شود. مطابق تبصره یک ماده ۱۱ قانون ساماندهی بازار خودرو امکان واردات خودروی کار کرده مجاز می‌شود که در این صورت، الزامی که در بندهای ۳ و ۴ قانون موجود مبنی بر انتقال فناوری همزمان با واردات خودرو بود، حذف می‌شود.

در تبصره ۲ این ماده عمر خودروهای وارداتی کار کرده حداکثر ۵ سال لحاظ شده است. آیین‌نامه اجرایی این ماده را نیز وزارت صمت با همکاری بانک مرکزی، گمرک ایران و سازمان‌های استاندارد و حفاظت محیط‌زیست تدوین کرده و ظرف یک ماه از زمان لازم‌الاجرا شدن قانون در هیات دولت به تصویب می‌رسد. همچنین بر اساس ماده ۱۲ قانون ساماندهی بازار خودرو (بعد از تایید شورای نگهبان) تبصره ۶ ماده واحده قانون چگونگی محاسبه و وصول حقوق گمرکی و سود بازرگانی و مالیات انواع خودرو و ماشین‌آلات راهسازی وارداتی و ساخت داخل مصوب ۱۳۷۱ اصلاح شده و تبصره ۸ این ماده‌واحده حذف می‌شود. بر این اساس هر ساله ارزش ماشین‌آلات راهسازی و خودروهای وارداتی به کشور اعم از نو و کار کرده

بر اساس مستنداتی مانند قیمت شرکت‌های تولیدکننده یا قیمت نمایندگی‌های آنها در سایر کشورها و نیز قیمت بازار از سوی وزارت صمت و گمرک تعیین شده و مبنای محاسبه حقوق و عوارض گمرکی قرار می‌گیرد. مطابق لایحه تصویب شده، سازمان ملی استاندارد و سازمان حفاظت محیط‌زیست امکان استفاده از استانداردهای ملی کشور و استانداردهای کشور تولیدکننده برای خودروهای وارداتی را خواهند شد. در جلسه دیروز مجلس سیدسلمان ذاکر، نماینده مردم ارومیه پیشنهاد افزایش حداکثر سن خودروهای وارداتی از ۵ به ۱۰ سال را داد که با مخالفت نمایندگان مواجه شد و تصویب نشد.

■ **تقاضای اصلاح تعرفه ۱۷۶ درصدی واردات**

احمد امیرآبادی‌فراهانی، عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس نیز در جریان رسیدگی به این لایحه نسبت به تعیین تعرفه ۱۷۶ درصدی برای واردات خودروی نو مخالفت کرد و خواستار تجدید نظر دولت در تعرفه گمرکی واردات خودروی نو شد. وی با بیان اینکه چنین تعرفه گمرکی به ضرر بازار خودروی است و موجب می‌شود قیمت خودرو در بازار افزایش یابد، افزود: مجلس با رای بالا به لایحه ساماندهی خودرو نشان داد با کاهش قیمت خودرو موافق است.

همچنین علی علیزاده، نماینده مردم مراغه در مجلس نیز در پیشنهاد دیگری خواستار حذف عبارت «از جمله اتوبوس در ماده ۱۱ قانون ساماندهی بازار خودرو» شد که این پیشنهاد با مخالفت حسن نوروزی، نماینده بهارستان مواجه شد اما سیدکاظم دلخوش‌اباتری، نماینده صومعه‌سرا در موافقت با پیشنهاد علیزاده گفت وجود عبارت «از جمله خودرو» سبب

رئیس‌جمهور لایحه برنامه هفتم توسعه را تقدیم مجلس کرد

برنامه واقع‌بینانه

مسأله محوری، نگاه به اولویت‌ها و مردم‌پا یه بودن از محور های لایحه برنامه هفتم توسعه است



■ **مسئله محوری، نگاه به اولویت‌ها و مردم‌پایه بودن از محورهای لایحه برنامه هفتم توسعه**

رئیس‌جمهور با بیان اینکه همچنین برنامه توسعه محل توجه به همه مسائل ریز و درشت کشور نیست، خاطر نشان کرد: این برنامه از ۲ ویژگی بهره‌مند است؛ یکی مسأله‌محوری و دوم نگاه به اولویت‌ها. در برنامه هفتم توسعه مسأله‌محوری که مورد تأکید رهبر معظم انقلاب اسلامی نیز هست، در کنار توجه به اولویت‌ها مدنظر قرار گرفته است.

دکتر رئیسی ادامه داد: برنامه هفتم توسعه مشتمل بر ۳ سند است. سند اول مستندات برنامه، تحلیل‌ها و آسیب‌شناسی‌هاست، سند دوم خود سند برنامه مشتمل بر برنامه‌ها، مسائل و احکام برنامه است و سند سوم مقررات موجود است که طبیعتاً نیازی به طرح و بررسی و تصویب دوباره در مجلس ندارد.

رئیس‌جمهور مردم‌پایه بودن برنامه هفتم توسعه را از دیگر ویژگی‌های مهم و محوری این برنامه دانست و گفت: این برنامه با نگاه میدان دادن و ارتقای مشارکت مردم در بخش‌های مختلف و قرار گرفتن دولت در جایگاه هدایت، حمایت و نظارت تدوین شده است. رئیسی ادامه داد: دولت بدون اینکه بگوید تکمیل این پروژه‌ها به نام چه کسی تمام می‌شود، صرفاً با نگاه تکمیل این طرح‌ها و به ثمر رسیدن سرمایه‌های کشور تلاش کرده پروژه‌های نیمه‌تمام بر اساس اولویت‌های تعریف‌شده به سامان و سرانجام برسد.

رئیس‌جمهور همچنین با بیان اینکه موضوع توسعه زنجیره ارزش در صنایع معدنی و پتروشیمی به عنوان پیشران‌های اقتصادی در برنامه هفتم توسعه مورد توجه بوده است، تصریح کرد: در این برنامه همچنین به مسأله ترازیت و اقتصاد

بر اساس مستنداتی مانند قیمت شرکت‌های تولیدکننده یا قیمت نمایندگی‌های آنها در سایر کشورها و نیز قیمت بازار از سوی وزارت صمت و مبنای محاسبه حقوق و عوارض گمرکی قرار می‌گیرد. مطابق لایحه تصویب شده، سازمان ملی استاندارد و سازمان حفاظت محیط‌زیست امکان استفاده از استانداردهای ملی کشور و استانداردهای کشور تولیدکننده برای خودروهای وارداتی را خواهند شد. در جلسه دیروز مجلس سیدسلمان ذاکر، نماینده مردم ارومیه پیشنهاد افزایش حداکثر سن خودروهای وارداتی از ۵ به ۱۰ سال عمر وارد شد اما چند ماه در گمرک بماند و در زمان ترخیص، عمر آن از ۵ سال بگذرد که این پیشنهاد با استقبال نمایندگان مواجه و تصویب شد.

مجلس نیز در جریان رسیدگی به این لایحه نسبت به تعیین تعرفه ۱۷۶ درصدی برای واردات خودروی نو مخالفت کرد و خواستار تجدید نظر دولت در تعرفه گمرکی واردات خودروی نو شد. وی با بیان اینکه چنین تعرفه گمرکی به ضرر بازار خودروی است و موجب می‌شود قیمت خودرو در بازار افزایش یابد، افزود: مجلس با رای بالا به لایحه ساماندهی خودرو نشان داد با کاهش قیمت خودرو موافق است.

همچنین علی علیزاده، نماینده مردم تهران نیز در مخالفت با سیدعلی یزیدیخواه، نماینده مردم تهران نیز در مخالفت با پیشنهاد آصفری گفت: اینکه همه مردم اجازه واردات داشته باشند شاهد هرج و مرج در بازار می‌شویم لذا دولت باید آیین‌نامه افراد صاحب صلاحیت را تصویب کند. در نهایت این پیشنهاد از سفرای نیز رد شد و دولت اجازه واردات داده شود؟ سیدعلی یزیدیخواه، نماینده مردم تهران نیز در مخالفت با پیشنهاد آصفری گفت: اینکه همه مردم اجازه واردات داشته باشند شاهد هرج و مرج در بازار می‌شویم لذا دولت باید آیین‌نامه افراد صاحب صلاحیت را تصویب کند. در نهایت این پیشنهاد از سفرای نیز رد شد و دولت اجازه واردات داده شود؟

سیدعلی یزیدیخواه، نماینده مردم تهران نیز در مخالفت با پیشنهاد آصفری گفت: اینکه همه مردم اجازه واردات داشته باشند شاهد هرج و مرج در بازار می‌شویم لذا دولت باید آیین‌نامه افراد صاحب صلاحیت را تصویب کند. در نهایت این پیشنهاد از سفرای نیز رد شد و دولت اجازه واردات داده شود؟

رئیس‌جمهور به مجلس گفت: ان‌شاءالله این برنامه با همکاری مجلس و دولت و با توجه به اولویت‌ها و سیاست‌های کلان، همچنین همان گونه که به مسأله‌محوری و اولویت‌بندی کار اشاره شد به نتیجه برسد.

محمدباقر قالیباف پس از سخنان رئیس‌جمهور در صحن علنی و تقدیم لایحه برنامه هفتم توسعه کل کشور، ضمن تشکر از ایشان گفت: امروز این کار مهم و اساسی و تقدیم برنامه ۵ ساله هفتم توسعه به مجلس شورای اسلامی انجام شده و ان‌شاءالله این برنامه بدون شک با همکاری مجلس و دولت و با توجه به اولویت‌ها و سیاست‌های کلان، همچنین همان گونه که به مسأله‌محوری و اولویت‌بندی کار اشاره شد به نتیجه برسد. وی ادامه داد: طبق آیین‌نامه از امروز زمان‌بندی اعلام می‌شود و امید است با سرع‌ت و دقت در مجلس شورای اسلامی به این امر مهم بپردازیم. امیدوارم این برنامه به‌گونه‌ای رقم بخورد که ما بتوانیم بر مشکلات کشور فائق آییم.

■ **گزیده‌های از بخش اقتصادی سیاست‌های کلی برنامه ۵ساله هفتم**

هدف کلی و اولویت اصلی برنامه هفتم با رعایت سیاست‌های کلی مصوب، پیشرفت اقتصادی توأم با عدالت با نرخ رشد اقتصادی متوسط ۸ درصد در طول برنامه با تأکید بر افزایش بهره‌وری کل عوامل تولید (منابع انسانی، سرمایه، فناوری و مدیریت) است. ایجاد ثبات در سطح عمومی قیمت‌ها و نرخ ارز و تکرقمی کردن تورم طی ۵ سال و جهت‌دهی به نقدینگی و اعتبارات بانکی به سمت فعالیت‌های مولد و جذباییت‌زدایی از فعالیت‌های غیرمولد از دیگر اهداف برنامه هفتم توسعه است. اصلاح ساختار بودجه دولت از طریق احصا و شفاف‌سازی بدهی‌ها و تعهدات عمومی دولت و مدیریت و تأدیه بدهی‌ها، واقعی کردن منابع و مدیریت مصارف دولت و اجتناب از کسر بودجه، تعیین تکلیف طرح‌های عمرانی نیمه‌تمام با واگناری از طریق مشارکت دادن بخش‌های خصوصی و عمومی غیردولتی در طرح‌های عمرانی انقناعی و شفاف‌سازی و ضابطه‌مند کردن درآمدها و هزینه‌های شرکت نفت و سایر شرکت‌های دولتی در بودجه از دیگر اهداف این برنامه است.

ایجاد تحول در نظام مالیاتی با رویکرد تبدیل مالیات به منبع اصلی تأمین بودجه جاری دولت، ایجاد پایه‌های مالیاتی جدید، جلوگیری از فرار مالیاتی و تقویت نقش هدایت و تنظیم‌گری مالیات در اقتصاد با تأکید بر رونق تولید و عدالت مالیاتی، نسخه‌پیش‌بینی‌شده برنامه برای سال‌های آتی اقتصاد ایران است. همچنین بر استقرار نظام جامع تأمین اجتماعی مشتمل بر حوزه‌های امدادی، حمایتی و بیمه‌ای در سطوح پایه، مزاد و مکتبل به منظور ارائه عادلانه خدمات نیز در برنامه هفتم توسعه تأکید شده است.



اخبار

عرضه خودرو در بورس

ضد رقابتی است

رئیس شورای رقابت در نامه‌ای خطاب به مدیرعامل بهمن‌موتور اعلام کرد: عرضه خودرو در بورس کالا اقدامی ضد رقابتی و متخلفانه است و باید به سرعت متوقف شود. سیدمحمدرضا سیدنووانی، رئیس شورای رقابت در نامه‌ای خطاب به مدیرعامل بهمن‌موتور اعلام کرد عرضه خودرو در بورس اقدامی ضد رقابتی و متخلفانه است و باید به سرعت متوقف شود.

■ ■ ■

۱۰ درصد اداره‌های پایتخت اخطار

قطع برق دریافت کردند

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق پایتخت گفت: برق ۷۰ دستگاه اداری که به اخطارهای داده شده مبنی بر لزوم کاهش مصرف برقی بی‌توجه بوده‌اند با نزدیک‌شدن دمای هوای پایتخت به عدد ۴۰ درجه سانتیگراد، در ۲ روز نخست هفته قطع شد و بر این اساس ۱۰ درصد مشترکان اداری شهر تهران اخطار قطع برق گرفتند. کامبیز ناظریان افزود: بر اساس مصوبه هیات وزیران، همه دستگاه‌های اجرایی، بانک‌ها، نیروهای مسلح و نهادهای عمومی غیردولتی موظفند نسبت به کاهش مصرف برق در ساعت اداری به میزان دست‌کم ۳۰ درصد نسبت به مصرف دوره مشابه سال گذشته و در ساعت غیراداری به میزان ۶۰ درصد مصرف جاری با اولویت خاموش کردن روشنایی غیرضروری و سامانه‌های سرمایشی اقدام کنند. وی ادامه داد: ۱۰ درصد مشترکان اداری پایتخت به دلیل رعایت‌نکردن مصوبه هیات دولت، اخطار قطع برق دریافت کرده‌اند که در صورت تداوم این وضعیت، اشتراک برق این مشترکان قطع خواهد شد. ناظریان خاطر نشان کرد: مصرف برق همه مشترکان اداری پایتخت با استفاده از کنتورهای هوشمند به صورت لحظه‌ای توسط کارشناسان شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ در حال رصد است و همزمان با اجرای طرح‌های مدیریت بار بخش اداری کشور، در تابستان اسماel مشترکان خانگی نیز که اقدام به کاهش مصرف برق کنند، از پاداش ریالی تا ۲۰ برابر تعرفه برق بهره‌مند خواهند شد.

■ ■ ■

افزایش ۳۱ درصدی خرید

تضمینی گندم

معاون امور زراعت و وزارت جهاد کشاورزی از خرید تضمینی ۴٫۲ میلیون تن گندم تاکنون خبر داد و گفت: این میزان خرید تضمینی نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۳۱ درصد رشد نشان می‌دهد. علیرضا مهاجر در جلسه شورای مدیران معاونت امور زراعت با بیان این مطلب اظهار داشت: تاکنون از سطح یک میلیون هکتار اراضی آبی و ۶۸۰ هزار هکتار اراضی دیم، گندم برداشت شده است. مهاجر در این جلسه با اشاره به برنامه‌های این معاونت در زمینه دستیابی به خودکفایی محصولات زراعی تصریح کرد: ما علاوه بر خودکفایی گندم به دنبال پایداری تولید در این محصول استراتژیک هستیم. وی اصلاح نژاد، افزایش تولید، مصرف بذر اصلاح شده و مبارزه درست و به موقع با عوامل زیان‌رسان را از عوامل موفقیت پایداری تولید گندم برشمرد. وی درباره محصولات صنعتی گفت چنانچه شرایط مهیا شود خودکفایی محصولات مانند شکر و بنبه دور از انتظار نیست و در زمینه دل‌های روغنی از جمله کلزا که کشت آنها در تناوب با غلات موجب پایداری تولید می‌شود، در صدد به حداقل رساندن واردات هستیم. معاون امور زراعت و وزارت جهاد کشاورزی در همین حال بر افزایش ضریب خودکفایی در محصولات جو و برنج با تکیه بر اصلاح امور زیربنایی و اقتصادی تأکید کرد.

■ ■ ■

رئیس سازمان هواپیمایی: «علی بابا»

با سپردن تعهد رفع تعلیق شد

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری از رفع تعلیق مجموعه خدمات مسافرت هوایی و گردشگری علی بابا خبر داد. محمد محمدی بخش با اعلام این خبر اظهار داشت: بر اساس تعهدی که مجموعه خدمات مسافرت هوایی و گردشگری علی بابا به سازمان هواپیمایی کشوری داد، این سایت رفع تعلیق شد. وی در گفت‌وگو با صداوسیما ادامه داد: چنانچه تخلفات مجموعه خدمات مسافرت هوایی و گردشگری علی بابا ادامه یابد، این شرکت این بار لغو مجوز خواهد شد. ۲۲ خرداد بود که حسن خوشخو، معاون هوانوردی سازمان هواپیمایی در صفحه شخصی خود نوشت: امروز مجوز مجموعه خدمات مسافرت هوایی و گردشگری سفرهای علی بابا به علت بی‌توجهی به تذکرات ادامه روند گرافروشی تعلیق شد. اردیبهشت اسماel شورای عالی هواپیمایی در پیشنهادی به ستاد تنظیم بازار، خواستار تصویب افزایش قیمت بلیت هواپیما در پروازهای داخلی با توجه به افزایش هزینه شرکت‌های هواپیمایی شده بود که ستاد تنظیم بازار با افزایش متوسط ۲۹ درصدی قیمت بلیت پروازهای داخلی موافقت کرد. پس از آن برخی شرکت‌های هواپیمایی ۱۰ شرکت) و چندین دفتر و سایت فروش بلیت هواپیما به دلیل عرضه بلیت خارج از نرخ‌نامه مصوب از سوی سازمان هواپیمایی کشوری جریمه شدند.

■ ■ ■

پارانه ۲۵ میلیون نفر

زیاد می‌شود

معاون وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی از واریز مبلغ ۲۰ درصد پارانه اعتباری در حدود ۸۰ هزار تومان به حساب ۳ دهک اول طی امشب خبر داد. عسگریان روز گذشته گفت: فردا شب (امشب) مبلغ ۲۰ درصد پارانه اعتباری به حساب ۳ دهک اول یعنی حدود ۲۵ میلیون نفر واریز می‌شود. وی با بیان اینکه پارانه همه افراد جامعه، بیستم خرداد به حساب سرپرستان خانوار همه ۹ دهک واریز شده است، افزود: این مبلغ که حدود ۸۰ هزار تومان است تنها به حساب سرپرستان ۳ دهک اول واریز می‌شود. عسگریان گفت: افراد مشمول این طرح در صورت خرید حداقل ۳۲۰ هزار تومان از ۱۱ قلم کالای اساسی ظرف یک ماه می‌توانند از این مبلغ بهره‌مند شوند. وی افزود: سرپرستان خانوار می‌توانند با نصب برنامه کاربردی «شما» در گوشی همراه خود از میزان مانده اعتبار و فروشگاه‌های عرضه‌کننده این کالاها مطلع شوند. معاون وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: هم‌اکنون حدود ۷۰ هزار فروشگاه کالاهای پارانه‌ای را در اختیار مردم قرار می‌دهند.