



قیمت نفت همچنان در مسیر صعود

قیمت نفت در معاملات روز جمعه، تحت تأثیر کاهش بیش از حد انتظار ذخایر نفت آمریکا افزایش یافت و به سمت ثبت دومین رشد هفتگی متوالی پیش می‌رود.
بهای معاملات نفت برنت با ۴۵ سنت معادل ۰٫۶ درصد افزایش، به ۷۶ دلار و ۹۷ سنت در هر بشکه رسید.
بهای معاملات وست تگزاس اینترمدیت آمریکا با ۴۴ سنت معادل ۰٫۶ درصد افزایش، به ۷۲ دلار و ۲۴ سنت در هر بشکه رسید.
هر ۲ شاخص از ابتدای هفته جاری تاکنون، حدود ۲ درصد رشد داشته‌اند که دومین رشد هفتگی متوالی خواهد بود.



افتتاح مسیر رفت قطعه دوم آزادراه تهران–شمال با حضور رئیسی، بذرشا و فتاح

شمال نزدیک

رئیسی: کار مجاهدانه وزارت راه، بنیاد مستضعفان و مهندسان و پیمانکاران و کارگران در طول ۲ سال گذشته برای اجرای این پروژه بزرگ، نماد افتخار است

بذرشا: آزادراه تهران –شمال گالری توانمندی مهندسان ایرانی در تونل سازی پل سازی و راه‌سازی کشور است

گروه اقتصادی: پروژه مسیر رفت قطعه ۲ آزادراه تهران –شمال به دست رئیس‌جمهور به بهره‌برداری رسید. با افتتاح این قطعه ۱۵۵ کیلومتری که عملیات آن از سال ۹۶ آغاز و به همت بنیاد مستضعفان انقلاب اسلامی و همکاری پیمانکاران داخلی احداث شده، تردد از قطعه یک آزادراه از منتهایلیه بزرگراه آزادگان در منطقه ۲۲ تهران تا پل زنگوله در مازندران، از طریق مسیر آزادراهی انجام‌پذیر است. در آیین بهره‌برداری از این پروژه مهرداد بذرشا، وزیر راه‌وشهرسازی و سید پرویز فتاح، رئیس بنیاد مستضعفان، رئیس‌جمهور و همراهی کردند. آزادراه تهران – شمال مسیر تهران به چالوس را ۶۲ کیلومتر کوتاه می‌کند. مسیر رفت قطعه دوم آزادراه تهران – شمال مجموعاً ۲۲ کیلومتر است که با پیشرفت ۹۸ درصدی ۱۵۵ کیلومتر آن مورد بهره‌برداری قرار گرفت که دارای ۱۷ تونل و پل بوده و آخرین تونل آن با ۶۵ کیلومتر طول، بزرگ‌ترین تونل آزادراهی غرب آسیاست و رئیس بنیاد مستضعفان از این پروژه به عنوان نمایشگاه هنر مهندسی و تکنولوژی ایرانی یاد کرد. رئیس‌جمهور پس از افتتاح این قطعه آزادراه و بازدید از مسیر ابتدا تا انتهای آن، در جمع کارگران این پروژه عظیم حضور یافت و ضمن تجلیل از تلاش‌ها و زحمات شبانه‌روزی آنها با جمعی از آنان عکس یادگاری گرفت.

حجت‌الاسلام والمسلمین سیدابراهیم رئیسی همچنین دستورات لازم برای تأمین اعتبار تکمیل مسیر، همکاری همه بخش‌ها، ایجاد نفرچگانه‌های بین راهی برای رفاه مسافران، ایمن‌سازی جاده‌های مواصلاتی سه آزادراه و همچنین ایجاد مسیرهای اضطراری برای دسترسی بین جاده‌ای در ایام خاص و برترافیک در این بزرگراه را صادر کرد.

■ آغاز عملیات احداث قطعه سوم آزادراه تهران–شمال
پنجشنبه هفته گذشته هم‌چنین رئیس‌جمهور با حضور در ابتدای مسیر احداث قطعه سوم، دستور آغاز عملیات احداث قطعه سوم آزادراه تهران – شمال را به عنوان یکی از خاص‌ترین پروژه‌های راهسازی کشور صادر کرد.

رئیسی پس از افتتاح مسیر رفت قطعه دوم آزادراه تهران –

شمال به صورت زمینی از کل مسیر قطعه دوم بازدید کرد و با حضور در ابتدای قطعه سوم آزادراه تهران – شمال، دستور آغاز عملیات احداث این قطعه در فازهای مطالعاتی، طراحی و اجرا را صادر کرد. این طرح یکی از ابرپروژه‌های راهداری کشور محسوب می‌شود و در مقایسه با ۳ قطعه دیگر به لحاظ پیچیدگی‌های خاص مهندسی بسیار متفاوت است.
قطعه سوم آزادراه تهران – شمال به طول تقریبی ۵۴ کیلومتر در انتهای تونل البرز و نقطه پایانی استان البرز، هم‌عرض با پل زنگوله آغاز می‌شود و تا مرزن‌آباد در استان مازندران ادامه دارد.
برآورد اولیه هزینه احداث این مسیر حدود ۴۲ هزار میلیارد تومان است که ۷۰ درصد آن با ساخت ۴۴ تونل در مسیر رفت و برگشت در زیر زمین ایجاد شده و ۴۴ پل نیز در مسیر رفت و برگشت احداث خواهد شد.
مهم‌ترین شاخصه این قطعه آغاز آن در ارتفاع ۲ هزار و ۲۰۰ متری از سطح دریا و پایان آن در ارتفاع حدود صفر از سطح دریاست که این پروژه را با ۲ هزار و ۲۰۰ متر اختلاف ارتفاع در طول مسیر، به یکی از خاص‌ترین طرح‌های راهسازی کشور تبدیل می‌کند که در نوع خود منبایه ندارد.
طول مجموع آزادراه تهران – شمال ۱۲۱ کیلومتر است که تاکنون ۲ قطعه از ۴ قطعه آن به بهره‌برداری رسیده است.

■ تلاش فناورانه و توانایی ملت ایران در احداث قطعه دوم آزادراه تهران – شمال به نمایش درآمده است

رئیسی در آیین بهره‌برداری رسمی از مسیر رفت قطعه دوم آزادراه تهران – شمال گفت: اگر کسی می‌خواهد عزم و اراده، تلاش فناورانه، معماری و هنر و داناتی و توانایی ملت ایران را ببینند، یکی از نمادهای آن آزادراه تهران – شمال است. وی با برشمردن فواید و منافع این پروژه آزادراهی برای مردم تصریح کرد: یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های مردم، مسوولان و دستنگاه‌های مختلف، امنیت سفر و سلامت مسافران است که کار ارزشمند احداث این آزادراه تا حد زیادی این دغدغه را برطرف می‌کند.

رئیس‌جمهور افزود: بهره‌برداری از قطعات جدید آزادراه تهران – شمال هم در مصرف سوخت و زمان سفر صرفه‌جویی

می‌کند و هم بار ترافیک و تصادفات و تلفات جاده‌ای که همگان را رنج می‌دهد، کاهش خواهد داد.

رئیسی با قدردانی از زحمات طراحان و مهندسان این پروژه عظیم آزادراهی و اقداماتی که در گذشته در این زمینه انجام شده است، خاطر‌نشان کرد: کار مجاهدانه مسوولان وزارت راه و بنیاد مستضعفان و مهندسان و پیمانکاران و کارگران عزیز در طول ۲ سال گذشته برای اجرای این پروژه بزرگ، نماد افتخار برای جمهوری اسلامی ایران است. وی همچنین از همکاری مردم بویژه در مناطق متصل به این بزرگراه که با صبر و حوصله و دودل و بنیاد مستضعفان برای رقم خوردن این کار بزرگ و افتخار‌آمیز همراهی داشته‌اند، قدردانی کرد.

رئیسی با ابراز خرسندی از اجرای کامل مسیر رفت قطعه دوم آزادراه تهران – شمال به دست مهندسان ایرانی تأکید کرد: عملیات اجرایی قطعه سوم این آزادراه از امروز آغاز شده و امیدواریم این فاز نیز با همان دقت و سرعت که مسیر رفت قطعه ۲ ساخته شد، احداث شود تا هر چه زودتر مورد استفاده مردم قرار گیرد.

در این مراسم وزیر راه و رئیس بنیاد مستضعفان گزارشی از عملیات اجرایی مسیر رفت قطعه دوم آزادراه تهران – شمال و همچنین برنامه‌ها و نیازهای عملیات احداث قطعه سوم این بزرگراه ارائه کردند.

همچنین در این مراسم اعلام شد ۲ هزار و ۷۹۳ کیلومتر پروژه آزادراهی آماده بهره‌برداری، هزار و ۲۸ کیلومتر در دست اجرا و هزار و ۸۸۲ کیلومتر نیز در دست مطالعه است که در این میان مسیر رفت قطعه ۲ آزادراه تهران – شمال با ۲۲ کیلومتر طول و اعتبار صرف شده بالغ بر ۶ هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان، از پروژه‌های اولویت‌دار آزادراهی بوده است. همچنین آزادراه اصفهان – شیراز با ۲۱۰ کیلومتر مسافت ۵ هزار و ۸۰۳ میلیارد تومان اعتبار هزینه‌شده، تاکنون ۹۸ درصد پیشرفت فیزیکی داشته و به عنوان یکی از بزرگ‌ترین پروژه‌های آزادراهی اولویت‌دار در دست اقدام است که در آینده نزدیک به بهره‌برداری خواهد رسید.

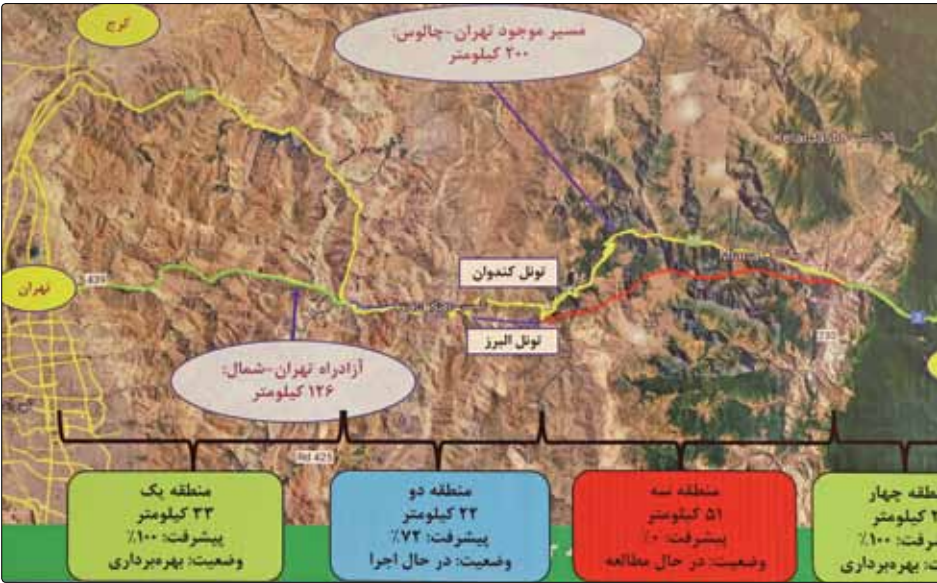
رشد ۴۰درصدی صنعت گردشگری ایران

گردشگران خارجی ۶/۲ میلیارد دلار ارز آوردند

این صنعت در اقتصاد رشد ۴۰ درصدی را تجربه کرد. بر اساس جدیدترین آمار شورای جهانی سفر و گردشگری، سهم صنعت گردشگری از کل اقتصاد ایران در سال ۲۰۲۲ نیز ۳۹٫۲ درصد افزایش یافته و به ۴۶ درصد از کل اقتصاد ایران رسیده است. به همین ترتیب ارزش این صنعت در ایران بالغ بر ۴۵۴ هزار میلیارد تومان شده که نسبت به ارزش ۴۹۹ هزار میلیارد تومنی این صنعت پیش از شیوع کرونا یعنی در سال ۲۰۱۹ فاصله چندانی ندارد.

■ آرزوی ۶٫۲ میلیارد دلاری گردشگران خارجی برای ایران در سال ۲۰۲۲

بر اساس این گزارش، با رونق گردشگری، میزان اشتغال‌زایی این صنعت در ایران در سال ۲۰۲۲ با رشد ۱۱٫۲ درصدی مواجه



[وزیرراه: ۱۵ هزار و ۵۰۰ قطعه زمین در قالب طرح جوانی جمعیت اهدا شد]

وزیر راه‌وشهرسازی گفت: تاکنون بیش از ۱۵ هزار و ۵۰۰ قطعه زمین رایگان در قالب طرح جوانی جمعیت اهدا شده است و تا پایان امسال ۷۰ هزار قطعه زمین تقدیم واجدان شرایط در کشور خواهد شد. مهرداد بذرشا پیش روز گذشته در آیین اهدای ۱۲۱۰ قطعه زمین رایگان طرح جوانی جمعیت در مشهد افزود: ۷ هزار قطعه زمین از این تعداد در استان خراسان رضوی پیش‌بینی شده است. وی ادامه داد: برای دولت، هر قطعه زمین ۲۰۰ میلیون تومان برای خدمات زیربنایی هزینه دارد. وزیر راه‌وشهرسازی با بیان اینکه خدمات فقط محدود به اهدای یک قطعه زمین نیست، اظهار داشت: در مبحث اهدای زمین، ایجاد مدرسه، در مانگاه، پاسگاه، مسجد و دیگر موارد هم مدنظر است. وی بیان کرد: در دولت سیزدهم، همه توان و ظرفیت دولت برای محقق‌سازی تأکیدات رئیس‌جمهور به کار گرفته می‌شود و اگر هم توان آن را نداشته باشیم، به مجلس محترم و مردم این موضوع را اعلام و اطلاع‌رسانی می‌کنیم. بذرشا با بیان اینکه طرح جوانی جمعیت از حدود ۳ ماه گذشته در وزارتخانه راه‌وشهرسازی در حال اجراست، افزود: این طرح مقدراتی دارد و موضوع تأمین زمین به این سادگی نیست و تأمین سایر خدمات آن نیز مراحل پیچیده‌ای دارد. به گفته وی، و تاکنون ۱۵ هزار و ۵۰۰ قطعه در سراسر کشور به خانواده‌های بالای ۳ فرزند اهدا شده است. اهدای ۱۲۱۰ قطعه زمین رایگان به خانواده‌های ۳ فرزندی خراسان رضوی دیروز با حضور وزیر راه‌وشهرسازی در دانشکده علوم پایه دانشگاه فردوسی مشهد برگزار شد.

■ آزاد راه تهران –شمال گالری توانمندی مهندسان ایرانی در تونل سازی، پل سازی و راه‌سازی

وزیر راه‌وشهرسازی نیز در این مراسم با تأکید بر اینکه ایمن‌سازی جاده چالوس در برنامه است، از تکمیل باند برگشت قطعه دوم در سال آینده خبر داد و گفت: آزادراه تهران –شمال گالری توانمندی مهندسان ایرانی در تونل سازی، پل‌سازی و راهسازی کشور است. مهرداد بذرشا در مراسم افتتاح مسیر رفت قطعه ۲ آزادراه تهران – شمال به طول ۲۲ کیلومتر گفت: تکمیل و بهره‌برداری از مسیر رفت قطعه ۲ آزادراه تهران – شمال حاصل حرکت جمعی مهندسان و مسوولان است. ساخت این بخش که منجر به گشایشی در زندگی مردم شده است، مصداق صدقه جاریه است. وی ادامه داد: ما در دولت با همه محدودیت‌ها، همه ظرفیت‌ها را به کار گرفته‌ایم تا پروژه‌های باقیمانده تکمیل شود و به بهره‌برداری برسد. عضو کابینه دولت سیزدهم توضیح داد: امسال برنامه بهره‌برداری از ۲۹۳ کیلومتر آزادراه را داریم که بی‌سابقه است. بذرشا تأکید کرد: از امروز ایمن‌سازی جاده قدیم چالوس در دستور کار قرار خواهد گرفت. وی با اشاره به اینکه اتفاقات اخیر جاده چالوس مشکلاتی را برای مردم ایجاد کرده بود که با تلاش همکاران راهداری حل شد، گفت: درباره ایمن‌سازی جاده قدیم چالوس در همکاری با نهادهای ذی‌ربط اقدامات مناسبی انجام خواهد شد.

بذرشا گفت: تلاش می‌شود باند برگشت قطعه دوم در سال ۱۴۰۳ تکمیل شود. وزیر راه‌وشهرسازی همچنین درباره گلوگاه‌های ایجاد شده در استان مازندران یادآور شد: تلاش می‌کنیم راه تکمیلی روستایی را به منظور تسهیل در تردد آغاز کنیم و آغاز این کار با رعایت تمام نکات ایمنی انجام خواهد شد. وی آزادراه تهران – شمال را گالری توانمندی مهندسان ایرانی در تونل سازی، پل‌سازی و راهسازی برشمرد و گفت: رهبر ملی در تکمیلستان در دبداری که اخیراً داشتیم، درخواست احداث ۲۷۰ کیلومتر آزادراه در این کشور را به ایران داد که تلاش می‌شود در دیدار آینده درباره آن تصمیم‌گیری کنیم.

شده و جمعیت شاغلان در این صنعت به ۱٫۴۴ میلیون نفر افزایش یافته‌است. به همین ترتیب سهم صنعت گردشگری از کل اشتغال در ایران طی سال ۲۰۲۲ به ۶٫۱ درصد رسیده است.
آمارها نشان می‌دهد گردشگران خارجی ۶٫۲ میلیارد دلار در ایران طی سال ۲۰۲۲ هزینه کرده‌اند که این رقم نسبت به سال قبل از آن ۷۳٫۵ درصد رشد داشته است. گردشگران داخلی ایران در سال ۲۰۲۲ نیز بالغ بر ۳۱۶ هزار میلیارد تومان هزینه کرده‌اند که این رقم نسبت به سال قبل از آن با رشد ۴۰٫۱ درصدی مواجه شده است.
■ نصف گردشگران خارجی ورودی به ایران عراقی هستند
بر اساس این گزارش از کل سفرهای گردشگری در ایران طی سال میلادی گذشته ۹۷٫۹ درصد با هدف تفریح انجام شده و ۲٫۱ درصد سفرها نیز تجاری بوده است. از کل گردشگران خارجی که طی سال ۲۰۲۲ وارد ایران شدند ۵۵ درصد عراقی بوده‌اند و گردشگران جمهوری آذربایجان و ترکیه هر کدام با ۶ درصد، پاکستان با ۵ درصد و کویت با ۲ درصد به‌ترتیب در رتبه‌های بعدی قرار داشته‌اند.



سپرده قانونی، رشد ۱۲ ماهه نقدینگی کاهش قابل توجهی یافته و از ۴۲٫۸ درصد در مهرماه ۱۴۰۰ به ۲۹ درصد در خرداد ۱۴۰۲ رسیده است.

نقدینگی برای سال‌های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲، در کنار پیگیری جدی سیاست کنترل مقداری رشد ترازنامه بانک‌ها و جریمه بانک‌های متخلف از حدود تعیین شده از طریق افزایش نسبت

شنبه ۱۷ تیر ۱۴۰۲
 وطن‌امروز | شماره ۳۸۰۲

اقتصادی

اخبار

سراهنه مصرف ماهی در کشور ۱۳ کیلوگرم است



مدیرکل دفتر امور صید سازمان شیلات کشور گفت: سراهنه مصرف ماهی در کشور حدود ۱۳ کیلوگرم است که هدف این است این عدد افزایش یافته و به ۲۰ کیلوگرم برسد. بازار گوشت ناسامان بوده و عدم مدیریت درست سبب شده مصرف سراهنه در کشور کاهش یابد، به طوری که به گفته مدیرعامل اتحادیه مرکزی دام سسبک کشور، در چند سال گذشته (۲ تا ۳ سال قبل) حدود یک میلیون تن مصرف گوشت قرمز کشور اعم از گوسفندی و گوساله بود که در حال حاضر ۵۰ درصد کاهش یافته است. پروتئین یکی از نیازمندی‌های انسان بوده و تأمین به اندازه آن تضمین‌کننده سلامت جامعه است. در این راستا شاید لازم باشد گوشت‌های جایگزین مانند مرغ و ماهی با قیمت مناسب در دسترس مردم باشد. رضا عباس‌پورنادری، مدیرکل دفتر امور صید سازمان شیلات کشور درباره ظرفیت تولید ماهی در کشور به مهر گفت: ظرفیت ما برای بهره‌برداری از ذخایر و صیدگاه دریای عمان و اقیانوس هند بالاست. بخش زیادی از ناوگان صیادی به فعالیت بهره‌برداری از ذخایر تن‌ماهیان و شبه‌تن‌ماهیان می‌پردازند.

■ سراهنه مصرف ماهی در کشور

مدیرکل دفتر امور صید سازمان شیلات کشور درباره سراهنه مصرف کشور در بخش تن‌ماهیان و فاصله آن تا استاندارد جهانی گفت: سراهنه مصرف در کشور حدود ۱۳ کیلوگرم است که این عدد به طور قطع در استان‌های مختلف و بین استان‌های ساحلی و غیرساحلی متفاوت بوده ولی رویکرد افزایش مصرف سراهنه آذریان مورد نظر و توجه شیلات است که در برنامه‌ریزی‌ها روی آن تأکید می‌شود. امید است با همراهی و حمایت و تعاملی که بین نهادهای ذی‌ربط وجود دارد این افزایش در سال‌های آینده محقق شده و به ۲۰ کیلوگرم برسد. وی ادامه داد: مصرف سراهنه در کشورها به فرهنگ عمومی آنها بستگی دارد. در واقع ملاحظات فرهنگی، ویژگی‌های جغرافیایی و شیوه‌های غذایی که در کشورها حاکم است تعیین‌کننده میزان مصرف در کشورهاست. در ایران هم به لحاظ موقعیت جغرافیایی در دسته کشورهای مناسب طبقه‌بندی می‌شود اما برای ما هنوز عدد ۱۳ کیلو گرم رضایتبخش نبوده و باید افزایش یابد.

■ ■ ■

با جذب ۳۰ میلیون کاربر

ترددز رکورد زد



اپلیکیشن تردز (Threads) شرکت متا، با بهره بردن از دسترسی خود به میلیاردها کاربر اینستاگرام، بیش از ۳۰ میلیون کاربر را ظرف مدت ۱۸ ساعت پس از راه‌اندازی جذب کرد و به عنوان یک تهدید واقعی برای توییتر ظاهر شد. تردز که ظاهری شبیه به رقیبش دارد، به عنوان «قاتل توییتر» نام گرفته و برترین برنامه رایگان فروشگاه اپ استور اپل در انگلیس و آمریکا در روز پنجشنبه بود. عرضه این اپلیکیشن در حالی صورت می‌گیرد که مارک زاکربرسگ، مدیرعامل متا و ایلان ماسک، مالک توییتر، ماه‌ها با یکدیگر مشغول مجادله بوده‌اند و حتی درباره یک مسابقه واقعی مبارزه در قفس در لاس وگاس صحبت می‌کنند. جاسمین انبرگ، تحلیلگر «پینسایدر اینتلیجنس» اظهار کرد: مبارزه در قفس شروع شده است و زاکربوگ، ضربه سختی وارد کرد. اپلیکیشن تردز از بسیاری جهات، دقیقاً همان چیزی است که از متانتظار می‌رفت: اجرای خیره‌کننده و یک رابط کاربری راحت. نشرة سه‌مافور با اشاره به نامهای که از سوی کی‌ویل توییتر به زاکربوگ داده شده است، نوشت: توییتر روز پنجشنبه به عرضه تردز واکنش نشان داد و تهدید کرد از متا شکایت می‌کند اما متا اعلام کرد هیچ‌کس در تیم مهندسی تردز از کارمندان سابق توییتر نیست. پس از خرید ۴۴ میلیارد دلاری توییتر توسط ایلان ماسک در سال گذشته که مجموعه‌ای از تصمیمات آشفته را به دنبال داشت و کاربران و تبلیغات‌کنندگان را از این پلتفرم فرساری داد، رقبای زیادی برای توییتر ظاهر شدند. آخرین اقدام ماسک، محدود کردن تعداد توییت‌هایی است که کاربران می‌توانند روزانه مشاهده کنند. به گفته تحلیلگران و کارشناسان، اشتباهات توییتر، فضا را برای رقیبی مانند متا که از بودجه مالی خوبی برخوردار است و همچنین به کاربران اینستاگرام و قدرت تبلیغاتی آن دسترسی دارد، باز می‌کند. رقیبان دیگر توییتر موفقیت محدودی یافته‌اند. ماستودون، یکی دیگر از اپلیکیشن‌های مشابه توییتر است که طبق آمار وب‌سایتش، ۱٫۷ میلیون کاربر فعال ماهانه دارد، بلو اسکای که توسط جک دورسی، یکی از موسسان توییتر راه‌اندازی شده است، حدود ۲۶۵ هزار کاربر دارد. طبق بیانیه‌ای که قبل از خرید توییتر توسط ایلان ماسک منتشر شده بود، توییتر در ماه مه سال ۲۰۲۲، حدود ۲۲۹ میلیون کاربر ماهانه فعال داشت. بر اساس گزارش رویترز، در این بین، هرچند تردز یک اپلیکیشن مستقل است اما کاربران می‌توانند با استفاده از اطلاعات ورودی به حساب اینستاگرام خود، وارد تردز شوند که افزودن ۲ میلیارد کاربر ماهانه فعال اینستاگرام را برای تردز راحت می‌کند.