



افزایش ۱۶ هزار واحدی شاخص بورس تهران

دیروز با وجود آنکه عرضه اولیه صبا فولاد خلیج‌فارس در فرابورس انجام شد اما شاخص کل بورس با یک روند رو به رشد با افزایش ۱۶ هزار و ۶۶۲ واحد به ۲ میلیون و ۱۶ هزار و ۳۸۲ واحد رسید و بدین ترتیب کانال ۲ میلیون واحدی را که از دست داده بود، دوباره به دست آورد. شاخص هم وزن بورس نیز دیروز با افزایش ۹۳۵۶ واحد به ۷۱۲ هزار و ۵۳۹ واحد رسید. ارزش بازار بورس نیز به بیش از ۷ میلیون و ۲۹۷ هزار میلیارد تومان رسید.

وزیر راه و شهرسازی از پیشرفت ۹۷درصدی آزادراه شیراز – اصفهان خبر داد

تکمیل زنجیره کریدوری

زمان سفر از شیراز به اصفهان با افتتاح این کریدور ۲ ساعت کوتاه می‌شود



بذریاش تصریح کرد: تکمیل قطعه ۱۷ این پروژه که پیشرفت خوبی دارد نیز در دستور کار است اما کار گسترده‌تری که تعریف شده اینکه این قطعه در حقیقت ادامه آزادراه به سمت بوشهر است، چرا که این زنجیره کریدوری شمال – جنوب ما در حوزه آزادراهی باید تکمیل شود و به سمت استان بوشهر ادامه یابد. وی ادامه داد: این زنجیره آزادراهی باید به دریا متصل شود چرا که وقتی به دریا متصل می‌شود، می‌توانیم بگویم اقتصاد دریا را هم ضمیمه کرده‌ایم تا بتوانیم زیرساخت‌های کشور را در خدمت دریا قرار دهیم و به رشد و شکوفایی بخش‌های مختلف در مجاورت این آزادراه کمک کند و همه شهرها و استان‌های در مسیر بهره لازم را ببرند.

وزیر راه و شهرسازی تشریح کرد: در صددیم سفر دوم دولت به استان فارس هم در همان ایام انجام شود و با هماهنگی مسؤولان استان هدف‌گذاری کرده‌ایم تا هفته آخر شهریور و هم‌زمان با آغاز ماه ربیع الاول آزادراه شیراز– اصفهان افتتاح شود. وی با بیان اینکه تاکنون اعتبارات قابل توجهی به این پروژه تزریق شده، گفت: آن میزان کسری هم که برای تکمیل آزادراه داریم را در ۲ ماه باقیمانده تا افتتاح آن تأمین خواهیم کرد.

همچنین بذریاش منبع تأمین اعتبار این پروژه را از محل تهاتر نفت اعلام کرد.

وی در خاتمه اظهار کرد: البته در همین مقطع هم امکان

گروه اقتصادی: پروژه‌های راه و شهرسازی از مهم‌ترین پروژه‌های دولت‌ها محسوب می‌شوند، چرا که نه تنها در بحث اقتصادی و ارزآوری مهم هستند، بلکه از لحاظ امیدآفرینی برای مردم و دسترسی اقشار گوناگون جامعه به نقاط مختلف کشور نیز مهم هستند.

آزادراه شیراز – اصفهان یکی از همین پروژه‌هاست که ساخت آن از سال ۱۳۸۸ در دستور کار قرار گرفت اما پس از گذشت ۱۴ سال هنوز به بهره‌برداری نرسیده است. اکنون اما اخبار منتشر شده در این باره حاکی از آن است که در روند اتمام پروژه‌های نیمه‌تمام که در دولت سیزدهم شروع شده، حالا نوبت به این پروژه از یاد رفته رسیده است.

وزیر راه و شهرسازی با اعلام پیشرفت ۹۷ درصدی آزادراه شیراز – اصفهان تصریح کرد: این پروژه یکی از بزرگ‌ترین پروژه‌های آزادراهی کشور است که با بهره‌برداری از آن حدود ۱۳۰ کیلومتر مسافت شیراز – اصفهان و ۲ ساعت زمان سفر در این مسیر کوتاه‌تر می‌شود.

مهرداد بذریاش که همراه هیات دولت به استان کهگیلویه‌وبویراحمد سفر کرده بود، پس از افتتاح راه اصلی پاتاول – دهدشت و آغاز عملیات اجرایی ۱۰ هزار واحد طرح نهضت ملی مسکن در حضور رئیس‌جمهور، سفرهای استانی و بازدیدهایی را با عزیمت به استان فارس ادامه داد و از آزادراه شیراز – اصفهان بازدید کرد.

وزیر راه و شهرسازی در این باره گفت: زنجیره کریدور شمال – جنوب کشور در حال تکمیل است که در این میان حفظ ایمنی راه‌ها برای ما اولویت و اهمیت دوچندان دارد.

بذریاش افزود: آزادراه شیراز – اصفهان در شبکه کریدور مرکزی کشور قرار دارد و از شمال به جنوب کشور، این زنجیره کریدوری در حال تکمیل است.

وی اظهار کرد: این پروژه ۲۳۰ کیلومتری یکی از بزرگ‌ترین پروژه‌های آزادراهی کشور است که با بهره‌برداری از آن حدود ۱۳۰ کیلومتر مسافت شیراز – اصفهان و ۲ ساعت زمان سفر در این مسیر کوتاه‌تر می‌شود.

بذریاش ادامه داد: با یک محاسبه حداقلی، سالانه ۱۳۵ میلیون لیتر صرفه‌جویی سوخت در کشور خواهیم داشت که در مقیاس صرفه‌جویی سوخت عدد قابل توجهی است. به گفته وزیر راه و شهرسازی، در قطعات یک تا ۶ پروژه کارها تقریباً پایان یافته و عملیات نصب علائم ترافیکی و ایمنی در حال انجام است.

وزیر راه و شهرسازی گفت: از همین جا این قول را به مردم استان فارس و کشور می‌دهیم که این پروژه را تا پایان تابستان و انتهای شهریور تقدیم آنها خواهیم کرد.

بررسی آمار درآمدهای مالیاتی در بهار ۱۴۰۲

۱۳۷ هزار میلیارد تومان دریافت شد

مسکونی گرانقیمت (با احتساب عرصه و عیان) ۵ میلیارد و ۸۹۰ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان بوده است.

مالیات بر انواع خودروهای سواری و وانت دوکابین دارای شماره‌انتظامی شخصی گرانقیمت ۴۹۳ میلیارد و ۴۴۲ میلیون تومان بوده است.

همچنین درآمد حاصل از مالیات بر واحدهای مسکونی خالی از سکنه یک میلیارد و ۴۹۰ میلیون تومان بوده است.

■ **جزئیات مالیات بر درآمدها**

در بخش مالیات بر درآمدها نیز ۶ هزار و ۱۸۸ میلیارد تومان از مالیات بر حقوق کارکنان بخش عمومی درآمد اخذ شده، همچنین مالیات بر حقوق کارکنان بخش خصوصی ۱۰ هزار و ۲۰۳ میلیارد تومان بوده است. در مجموع درآمد حاصل از مالیات بر حقوق برابر با ۱۶ هزار و ۳۹۱ میلیارد تومان است که حدود ۱۲ درصد از کل درآمدهای مالیاتی را شامل می‌شود.

مالیات مشاغل ۹ هزار و ۵۲۶ میلیارد تومان و مالیات مستغلات هزار و ۲۳۴ میلیارد تومان ثبت شده است. به‌به این ترتیب در بهار امسال در مجموع ۲۷ هزار و ۱۹۳ میلیارد تومان درآمد حاصل از مالیات بر درآمدها بوده است.

■ **۲۹۹ هزار میلیارد تومان مالیات بر ارزش افزوده اخذ شد**
در بخش درآمدهای حاصل از مالیات بر کالاها و خدمات، درآمد حاصل از مالیات بر ارزش افزوده ۲۹ هزار و ۹۶۸ میلیارد تومان بوده که حدود ۷۱ درصد درآمدهای مالیاتی بر کالاها و

رئیس کل بانک مرکزی طی یادداشتی مطرح کرد

چرا سیاست تثبیت اقتصادی مهم است؟

بحران‌های ارزی بی در پی در اقتصاد ایران سبب شده است بی‌ثباتی نرخ ارز به عنوان یکی از مهم‌ترین عوامل بی‌ثباتی اقتصاد شناخته می‌شود.

در این شرایط لزوم اتخاذ سیاست‌های تثبیت اقتصادی بیش از پیش بر همگان نمایان خواهد شد، زیرا تثبیت اقتصادی لازمه اجرای سیاست‌های اصلاحی است و زمانی می‌توان از سیاست اصلاحی سخن گفت که در وهله اول شرایط اقتصادی کشور در وضعیت پایدار و باثبات قرار گیرد.

از این رو رسالت بانک مرکزی به عنوان بزرگ‌ترین نهاد پولی و ارزی کشور ایجاب می‌کند در نقش یک سیاست‌گذار، به منظور کنترل نوسانات و بازگشت ثبات به اقتصاد، مداخله و اقدامات لازم را انجام دهد. در شرایط کنونی، بی‌ثباتی در متغیرهای کلان اقتصادی ایران موجب می‌شود ریسک و نااطمینانی فعالیت‌های اقتصادی افزایش یابد. این امر به صورت یک چرخه معیوب، موجب تضعیف سمت عرضه اقتصاد و تشدید بی‌ثباتی خواهد شد؛ بنابراین در این شرایط، ایجاد محیطی پایتبات و پیش‌بینی‌پذیر یکی از مهم‌ترین محورهای تقویت سمت عرضه اقتصاد کشور خواهد بود.

بر همین اساس، بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران با آغاز سال نو و با هدف بازگشت ثبات به اقتصاد کشور فعالیت‌های

افتتاح پروژه وجود دارد اما از آنجا که بحث ایمنی برای ما از اهمیت بسیاری برخوردار است، بنا داریم پروژه را پس از تکمیل بخش‌های مرتبط با ایمنی مسیر از جمله خط‌کشی، روشنایی و علائم استاندارد و کیفیت بالا به بهره‌برداری برسانیم.

■ **مروری بر روند ساخت آزادراه شیراز – اصفهان**

بحث آزادراه شیراز – اصفهان از سال ۱۳۸۸ در دستور کار قرار گرفت تا مسیری ۲۳۰ کیلومتری از کل پروژه ۳۷۰ کیلومتری در قالب یک کریدور شمالی – جنوبی، در محدوده استان فارس احداث شود؛ طریی که با کاهش ۱۳۰ کیلومتری مسیر ۲ کلانشهر استراتژیک، مدت زمان سفر بین شیراز و اصفهان را تا میزان ۲ ساعت کم کند و زمینه صرفه‌جویی بیش از ۱۳۵ میلیون لیتر بنزین را فراهم آورد و از شدت و تعدد تصادفات جاده‌ای نیز بکاهد.

خیرالله خادمی، معاون وزارت راه و شهرسازی در اردیبهشت ۱۳۹۸ زمان پایان این پروژه را سال ۱۳۹۹ اعلام کرد اما این کار به سرانجام نرسید. حتی سال گذشته نیز در مقطعی از سوی خادمی اعلام شد که تا پایان سال ۱۴۰۱، پروژه آزادراه شیراز به اصفهان به بهره‌برداری می‌رسد اما باز هم این وعده عملی نشد. وی این‌سال گذشته درباره میزان اعتبار مورد نیاز این پروژه گفته بود پیشرفت فیزیکی آن حدود ۹۴ درصد است و برای اتمام اولیه عملیات این پروژه و به بهره‌برداری رساندن آن، حدود ۱۵۰

بند اول: مالیات اشخاص حقوقی	۶۵۶،۴۰۰،۷۷۱
مالیات علی‌الحساب اشخاص حقوقی دولتی-ومدولی عاقله یکاد دوازدهم دلم	۳۱،۹۳۱،۵۵۷
مالیات متعلقه شرکتهای دولتی	۷،۸۱۳،۸۸۳
مالیات یکاد علی‌الحسابی نهادها،سازمانهای انقلاب اسلامی	۲۰۰۹،۹۸۹
مالیات اشخاص حقوقی غیردولتی	۹۱۶،۰۹۱،۵۵۹
مالیات شرکت‌ها و موسسات وصفه به اشکان دلس رهنوعی(جمعیت)	۱۱۳،۳۲۴
مالیات موضوع ماده(۹۷)قانون الحاق برخی مواد به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت(۲)	۲۰۰۹،۸۵۷
در آمد حاصل از سود بر روی عاقله مالیاتی اشخاص در بانک‌ها و شرکت‌ها منقله قانون اعتباری اعتباری انبن جمعیت (جمعیت)	-
بند دوم: مالیات بر درآمدها	۲۷۱،۴۳۶،۹۸۱
مالیات حقوق کارکنان بخش عمومی	۶۱،۵۹۶،۳۰۰
مالیات حقوق کارکنان بخش خصوصی	۱۰۰،۲۰۰،۰۱۵
مالیات مشاغل	۹۵،۲۴۰،۰۵۹
مالیات مستغلات	۱۲،۳۹۵،۴۳۹
مالیاتهای متفرقه در آمد	۶۱۷،۵۵۷
معاملاتی(جمعیت خروجی) ۱	۰
بند سوم: مالیات بر ثروت	۷۷،۸۰۷،۰۰۹
مالیات بر ائرن	۵،۰۷۰،۱۲۵
مالیاتهای انتقالی	۷۶،۷۲۴
مالیات نقل و انتقال بر رفعلی	۷،۹۶۵،۳۶۵
مالیات نقل و انتقال سهام	۳۵،۷۵۹،۶۶۹
مالیات نقل و انتقالات املاک	۱۵،۵۱۱،۹۵۹
حق تعمیر وایران بهادار	۵،۷۹۸،۰۶۸
مالیات بر واحدهای مسکونی گران قیمت (با احتساب عرصه و عیان)	۵،۰۹۸
مالیات بر انواع خودروهای سواری و وانت دو کابین دارای شماره انتظامی شخصی گران قیمت	۹،۹۳۶،۹۱۷
درآمد حاصل از مالیات بر واحدهای مسکونی خالی از سکنه	۱۶،۴۸۱

خدمات را شامل می‌شود.

درآمد حاصل از مالیات بر نقل و انتقالات اوتومبیل برابر با ۲ هزار و ۸۷۵ میلیارد تومان، درآمد حاصل از مالیات بر فروش سیگار (بر اساس لازم‌الاجرا نبودن قانون ممنوعیت ورود برخی و طلای ایران، اصلاح دستورالعمل اجرایی فروش اسکناس از کالاهای غیرضرور مصوب ۱۳۷۴/۲۲/۱ و مجاز بودن تأمین



مشاهده شده، برقراری آرامش نسبی در فضای ملتهب نرخ ارز و بازگشت ثبات نسبی به اقتصاد کشور بوده است اما نکته‌ای که باید در پایان اشاره کرد این است که دایره اقدامات بانک مرکزی به اقدامات گفته شده محدود نخواهد بود.

ایمن نهاد در برنامه‌های اتی خود اقداماتی نظیر اصلاح سیاست‌های خرید و فروش ارز، توسعه مرکز مبادله ارز و طلای ایران، ایجاد صندوق تثبیت جهت کمک به تثبیت نرخ ارز در مواقع لزوم، ارتقای نظارت عملیاتی بر فعالیت تراستی‌ها و مدیریتست فعال بانک مرکزی و همچنین تقویت و توسعه تعاملات با کشورهای همسایه و شرکای تجاری برای استفاده از ظرفیت‌های آنها در تسهیل مالی مبادلات فی‌مابین و … را در دستور کار خود قرار داده است.

امید است که با پیگیری این اقدامات از سوی بانک مرکزی و همکاری سایر نهاد‌های اجرایی کشور، شاهد آرامش بیشتری در فضای اقتصادی کشور باشیم.

پنجشنبه ۲۹ تیر ۱۴۰۲

وطن‌امروز | شماره ۲۸۱۲

اقتصادی

اخبار

توزیع ۱۰۰ هزار میلیارد تومان

به طرح نهضت ملی مسکن

رئیس هیات عامل صندوق ملی مسکن گفت: روند اجرای طرح نهضت ملی مسکن با تزریق ۱۰۰ هزار میلیارد تومان اعتبار به صندوق ملی مسکن سرعت می‌گیرد. محمدرضا مهدیار اسماعیلی گفت: این اعتبار از طریق مجاری پیش‌بینی‌شده در قانون جهش تولید مسکن برای واریز به این صندوق به عنوان تأمین‌کننده مالی انحصاری بخش مسکن تأمین می‌شود. اسماعیلی ادامه داد: این میزان اعتبار از محل بازگشت وام‌های مسکن مهر، واریزی سازمان ملی زمین و مسکن و تملک زمین تأمین شده است. رئیس هیات عامل صندوق ملی مسکن همچنین گفت: سازمان ملی زمین و مسکن تاکنون به حساب صندوق ملی مسکن مبلغ ۴۳۳ میلیارد تومان واریز کرده است که با تسریع فرایند واریز و جوجه پیش‌بینی شده از این سازمان، امکان حمایت بیشتر این صندوق از پروژه‌های نیمه‌تمام مسکن مهر و عملیات آماده‌سازی طرح نهضت ملی مسکن فراهم می‌شود. رئیس هیات عامل صندوق ملی مسکن اضافه کرد: در انتظار واریز ۵۹ هزار میلیارد تومان تکلیف بانک‌ها و موسسات اعتباری غیربانکی به حساب صندوق هستیم که امکان حمایت از خانوارهای کپرآمد از جمله ارائه تضمین‌های لازم جهت دریافت تسهیلات از سامانه بانکی برای ایشان فراهم می‌شود. مهدیار اسماعیلی تصریح کرد: با همکاری سازمان امور مالیاتی کشور تاکنون ۱۲ هزار و ۹۰۰ میلیارد تومان از این محل اخذ و به خزانه واریز شده است که با حمایت سازمان برنامه و بودجه کشور و واریز به موقع به حساب صندوق ملی مسکن، برای مسکن حمایتی از قبیل مسکن خانوارهای کپرآمد و پرداخت هزینه خدمات نظام مهندسی مددجویان، معلولان و ایثارگران هزینه خواهد شد. وی خاطرنشان کرد: از محل منابع پیش‌بینی‌شده در قانون بودجه امسال نیز ۲۸ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان به منظور تقویت توان حمایتی بخش مسکن به صندوق ملی مسکن ابلاغ اعتبار شده است.

■ ■ ■

هلدینگ‌های بزرگ اقتصادی کشور

پیشرانان کشور هستند

رئیس مجمع عالی کارآفرینان با اشاره به مفاد بنیابه گام دوم انقلاب به عنوان برنامه تعالی، توسعه و پیشرفت کشور گفت: بنیابه گام دوم انقلاب یکی از راهبردی‌ترین اسناد سیاست‌گذاری بالادستی در کشور محسوب می‌شود که فیم دقیق و تفسیر و تبیین مفاهیم اقتصادی آن می‌تواند بر ارتقای کیفیت تصمیمات اقتصادی سیاست‌گذاران و برنامه‌ریزان اقتصادی کشور بسیار تاثیرگذار باشد و رهبر معظم انقلاب در بنیابه گام دوم در سرفصل‌ها و توصیه‌هایی اساسی با اشاره به کلیدی بودن بحث اقتصاد تأکید کرده‌اند که «اقتصاد قوی، نقطه قوت و عامل مهم سلطه‌نابذیری و نفوذناپذیری کشور است و اقتصاد ضعیف نقطه ضعف و زمینه‌ساز نفوذ و سلطه و دخالت دشمنان است.»امین شاکری در ادامه گفت: در ادبیات اقتصادی، پیش‌سران‌های اقتصادی را می‌توان به لکومنتیوهای یک قطار تشبیه کرد که هنگام حرکت دیگر واگن‌ها را هم با خود می‌کشند و حرکتی گروهی می‌سازند. بدون شک، پیش‌سران بودن بخش‌های مختلف اقتصادی، به شرایط عمومی اقتصاد کشور بستگی دارد که رشد تولید و افزایش فعالیت در بازه‌های زمانی مختلف در هر یک از بخش‌ها منجر به تحریک سایر بخش‌های اقتصادی می‌شود. وی با اشاره به مشکلات اقتصادی ایران و عدم تقویت پیش‌ان‌های اقتصادی اظهار داشت: طی دهه‌های گذشته اقتصاد کشور بر پایه نفت و خام‌فروشی پایه‌گذاری شده بود و عملاً فرصت رشد و توسعه برای بسیاری از پیش‌ان‌های اقتصاد به منظور تکمیل زنجیره ارزش در صنایع مختلف ایجاد نشد. امروزه اقتصاد ایران با چالش‌های متعدد داخلی و خارجی مواجه است که از مهم‌ترین و ریشه‌ای‌ترین چالش‌های ساختاری، نرخ بالای تورم و نقدینگی، کسری ساختاری بودجه، تصدی‌گری دولت در اقتصاد و عدم مشارکت جدی مردم در حوزه اقتصادی است، در صورتی که در بنیابه گام دوم انقلاب، سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی همچنین سیاست‌های کلی اصل ۴۴ به صراحت بر مردمی کردن اقتصاد یا به عبارتی اقتصاد مردم‌پایه تأکید شده است. شاکری با بیان تفاوت در پیش‌ان‌های اقتصادی در ایران و کشورهای توسعه‌یافته گفت: طی دهه‌های اخیر، کسب‌وکارهای کوچک و متوسط به دلیل افزایش میزان رشد اقتصادی، تولید ناخالص ملی و اشتغال‌زایی به ستون فقرات اقتصاد کشورهای توسعه‌یافته تبدیل شده‌اند. وی خاطر نشان کرد: عدم اهتمام و غفلت از توسعه بخش‌های پیش‌ران اقتصاد کشور، همچنین عدم حمایت از بنگاه‌های بزرگ چندرشته‌ای و هلدینگ‌های اقتصادی که می‌توانند زمینه‌ساز تحقق اهداف سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی و بنیابه گام دوم انقلاب در راستای مردمی کردن اقتصاد باشند، تاب‌آوری اقتصادی ایران را در برابر تکان‌ها و شوک‌های بیرونی کاهش می‌دهد.

■ ■ ■

۲٫۶ میلیون خانواده در سامانه املاک

خوداظهاری کردند

۲٫۶ میلیون خانواده تاکنون نسبت به خوداظهاری در سامانه ملی املاک و اسکان اقدام و اطلاعات ۳ میلیون و ۲۱ هزار آقامتگاه خود را ثبت کرده‌اند. بر اساس اطلاعات دفتر اقتصاد مسکن وزارت راه‌وشهرسازی، تاکنون ۴ میلیون و ۵۵۲ هزار سرپرست خانواده به سامانه ملی املاک و اسکان مراجعه کرده‌اند و ۷۳ میلیون و ۴۴ هزار کد ملی در این سامانه بر اساس آقامتگاه مشخص ثبت شده است. تعداد کل کدپستی‌های مسکونی در سامانه به رقم ۲۲ میلیون و ۸۸۱ کدپستی رسیده و کد پستی‌های با مالکیت مشخص از ۱۲ میلیون و ۱۲۴ هزار کد عبور کرده است. بر اساس آخرین آمار، تا این لحظه، ۲ میلیون و ۶۷۸ هزار مالک اطلاعات ۳ میلیون و ۲۱ هزار آقامتگاه خود را در سامانه ملی املاک و اسکان اطلاعات ثبت کرده‌اند. همچنین بر اساس اعلام وزارت راه‌وشهرسازی، تاکنون شهرداری‌های ۵۳ شهر در ۸ استان کشور اطلاعات پروانه و پایان کار ۳۷۶ هزار و ۹۲۲ واحد مسکونی را به سامانه ارسال کرده‌اند. در این راستا به منظور تکمیل سامانه ملی املاک و اسکان، اطلاعات دفتر املاک الکترونیک و حدنگاری املاک مسکونی سازمان ثبت اسناد و املاک باید در اختیار سامانه قرار گیرد.