



#### بورس بالاخره سبز شد

بازار سرمایه دیروز بر خلاف روزهای گذشته روندی صعودی داشت و شاخص بورس بیش از یک درصد افزایش داشت. شاخص کل دیروز با ۲۱ هزار و ۵۰۷ واحد افزایش تا یک میلیون و ۹۹۸ هزار واحد صعود کرد.

### کاهش ۱۰ تا ۵۰ درصدی قیمت خودروهای داخلی و خارجی طی ماه گذشته

# نرمرز قیمت خودرو



از تصویب قانون ساماندهی صنعت خودرو یک سال ونیم می‌گذرد اما نتیجه آن مشخص نیست و به درستی اجرا نشده است. عزت‌الله اکبری تالارپشتی اظهار داشت: حوزه خودرو درای

صفر رسیده است؛فروشنده نگران از ریزش بیشتر قیمت‌ها تمایل دارد خودروی در اختیار را بفروشد اما خریدار به امید ریزش بیشتر، برای خرید دست نگه داشته است. در محصولات پرتیراژ خودروساز بزرگ که همیشه متقاضی بیشتری دارند، کاهش شدید قیمت‌ها طی یک هفته گذشته مشهود و محسوس است. در محصولات گروه صنعتی ایران خودرو، حداقل کاهش قیمت در سواری‌ها ۱۰ میلیون تومان و حداکثر ۶۵ میلیون تومان برآورد شده است؛رانپلاس در یک هفته اخیر ۲۰ میلیون تومان ریزش قیمت داشته و هایما S۷ توربویلاس اتوماتیک کاهش ۶۵ میلیون تومانی را به خود اختصاص داده است که

بیشترین کاهش در محصولات این گروه خودروسازی است. در محصولات گروه خودروسازی سایپا اما شیب کاهش قیمت‌ها ملایم‌تر است و ریزش ۸ تا نهایتاً ۲۴ میلیون تومانی دیده می‌شود. تیبیا ۸ میلیون تومان و وانت سایپا ۱۰ میلیون تومان ارزان شده است اما بیشترین کاهش را شاهین ۲۴ میلیون تومان و تیبیا ۲ (تولید ۱۴۰۱) ۱۹ میلیون تومان ثبت کرده‌اند. بر خلاف آنچه مقرر شد به منظور ساماندهی بازار خودرو تا اطلاع ثانوی از درج قیمت خودروها اعم از صفر و کارکرده خودداری شود و مرجع رسمی اعلام قیمت‌ها اتحادیه نمایشگاه و فروشندگان اتومبیل تهران (با توجه به هماهنگی‌های به عمل آمده با اتحادیه مذکور) باشد اما آخرین لیست قیمت ارائه شده توسط اتحادیه مخصص دوم خرداد است و پس از آن لیست قیمتی توسط اتحادیه در سایت این اتحادیه (www.ueadir) ارائه نشده است.قیمت‌ها طی این مدت، از نمایشگاه‌داران مسلح شهر اخذ شده است. یادآوری می‌شود به دستور سازمان حمایت، تا اطلاع ثانوی و به منظور ساماندهی بازار خودرو مقرر است از اعلام و درج قیمت فروش نقدی خودروهای صفر کیلومتر تولید داخل در سایت‌های فروش جلوگیری شود و قیمت‌های معاملاتی از سقف آخرین قیمت بارگذاری شده در سایت اتحادیه صنف دارندگان نمایشگاه و فروشندگان اتومبیل تهران تجاوز نکند.
■ **۱،۵ سال گذشت اما نتیجه واردات خودرو مشخص نیست**
رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: با وجود اینکه

چند مشکل است؛ نخست آنکه دخالت‌های وزارت صمت در دولت‌های مختلف در فرآیند تولید شرکت‌هایی که سهام دارد و حتی در خودروسازی‌های بخش خصوصی یکی از این مشکلات است؛ به طور مثال در زمان وزارت وزیر قبل، خودروسازان ملزم به عرضه خودرو در بورس شدند و از آنجا که اساس بورس دلار است با این اقدام قیمت خودرو چند برابر شد، در ادامه خودروسازان ملزم به خروج از بورس شدند و مقرر شد شورای رقابت مسؤول قیمت‌گذاری شود.

رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس ادامه داد: در حوزه خودرو فضای آشفته‌ای حاکم است. تصمیمات متناقض، دخالت‌هایی که منجر به خسارت‌های سنگین می‌شود و… موجب شده مردم، تولیدکننده و قطعه‌ساز از شرایط موجود نراضی باشند؛ چرا باید اینگونه باشد؟

بر اساس اعلام خانه ملت، وی در ادامه افزود: دولت باید در موضع حمایت، هدایت و نظارت باشد؛ از آنجا که دولت با فعالیت واحدهای تولیدی در حوزه‌های اشتغال، مالیات و… منتفع می‌شود باید از تولیدکنندگان حمایت کند؛ از سوی دیگر دولت باید با تعیین میزان نیاز و مسیر حرکت، بستر هدایت این شرکت‌ها را فراهم کند. همچنین نظارت نیز به این معناست که آیا تولید به نفع مردم است یا خیر؟

#### قیمت محصولات پرتیراژ ۲ خودروساز بزرگ در هفته گذشته

محصولات خودروسازان	قیمت در ۱۴۰۲/۴/۲۴ (میلیون تومان)	قیمت در ۱۴۰۲/۵/۲ (میلیون تومان)	میزان کاهش قیمت (میلیون تومان)
پژو ۲۰۷ دمکی فرمان برقی	۶۳۵	۶۰۸	۲۷
پژو ۲۰۷ پانوراما (سقف شیشه‌ای)	۶۸۰	۶۴۳	۳۷
پژو ۲۰۷ فرمان هیدرولیک	۵۸۸	۵۶۰	۲۸
پژو ۲۰۷ اتوماتیک	۸۱۲	۷۷۵	۳۷
پژو ۲۰۷ اتوماتیک پانورما	۸۱۳	۸۲۰	۴۳
پژو پارس TU5	۶۱۵	۵۸۹	۲۶
پژو پارس سال	۵۰۹	۴۸۸	۲۱
دنا پلاس توربو دمکی ۶ سرعته	۷۴۹	۷۰۹	۳۰
رانا پلاس	۴۹۲	۴۷۲	۲۰
رانا پلاس TU5پانوراما	۵۵۹	۵۱۸	۴۱
سورن پلاس	۵۰۰	۴۳۹	۲۱
تارا دمکی	۶۸۸	۶۴۵	۴۳
تارا اتوماتیک	۸۲۸	۷۷۲	۵۶
هایما S7 اتوماتیک توربوپلاس	یک میلیارد و ۳۸۰	یک میلیارد و ۳۱۵	۶۵
وانت آریسان ۲	۳۸۶	۳۷۶	۱۰
سایپا ۱۵۱	۲۷۵	۲۶۵	۱۰
Sایپا ۱۵۱	۳۵۳	۳۴۲	۱۱
کوییکS	۳۴۴	۳۴۱	۱۳
کوییک معمولی	۳۴۰	۳۲۷	۱۳
کوییک اتوماتیک	۴۰۹	۳۹۶	۱۳
کیبا	۳۳۳	۳۲۵	۸
تیبا ۲ (۱۴۰۱)	۳۴۱	۳۲۲	۱۹
شاهین	۵۶۳	۵۳۹	۲۴



افزایش مناسبات و توسعه روابط تهران و باکو، از وزیر راه‌وشهرسازی کشورمان برای سفر به آذربایجان دعوت کرد.

برای برگزاری منظم جلسات در سطوح بالا، پیام دولت و شخص رئیس‌جمهور آذربایجان را مبنی بر مهم و موثر ارزیابی کردن این دیدارها ابلاغ کرد. معادن نخست‌وزیر آذربایجان همچنین از پیگیری جدی وزیر راه و شهرسازی کشورمان در موضوعات مطرح شده میان ۲ کشور و تشکیل کارگروه‌های ویژه برای به ثمر رسیدن توافقات قدردانی و ابراز خرسندی کرد. در ادامه ۲ طرف نمایندگانی برای پیگیری مصوبات کمیسیون مشترک اقتصادی ایران و آذربایجان و ارائه گزارش منظم تعیین کردند.

معاون نخست‌وزیر آذربایجان در پایان در راستای

رؤسای کمیسیون مشترک اقتصادی ایران و آذربایجان توافق کردند

## پل آستاراچای آماده بهره‌برداری

و تکمیل آن در کوتاه‌ترین زمان ممکن توافق کردند و مقرر شد این پل ظرف ۴ ماه آتی به بهره‌برداری برسد.
■ **نیروگاه خداآفرین بزودی وارد مدار می‌شود**
تسریع در آماده‌سازی نیروگاه خداآفرین برای بهره‌برداری و وارد مدار شدن از دیگر موضوعاتی بود که از سوی طرفین مورد تاکید قرار گرفت. روسای کمیسیون مشترک اقتصادی ایران و آذربایجان در ادامه توافق کردند جلسات تلفنی آنها به صورت منظم و هر دو هفته یک بار تا حصول نتایج توافقات ادامه یابد.

مصطفی‌یف در این تماس با اشاره به دیدار اخیرى که در شهر آستارا برگزار شد، ضمن قدردانی از بذریاش

■ **عمران**
روسای کمیسیون مشترک اقتصادی ایران و آذربایجان در گفت‌وگوی تلفنی بر تکمیل زیرساخت‌های پل آستاراچای و بهره‌برداری از آن تا ۴ ماه آینده توافق کردند.

به گزارش «وطن امروز» به نقل از وزارت راه و شهرسازی، مهرداد بذریاش، وزیر راه‌وشهرسازی و رئیس کمیسیون مشترک اقتصادی ایران و آذربایجان ظهر یکم گفت‌وگوی تلفنی با شاهین مصطفی‌یف، معاون نخست‌وزیر آذربایجان بر توسعه روابط ۲ کشور تاکید کرد. طی این گفت‌وگوی تلفنی، ۲ طرف نسبت به تسریع انجام امور باقیمانده مربوط به پل آستاراچای

■ **بدهی**
جدیدترین آمار سازمان ملل نشان می‌دهد ایران در رده‌بندی جهانی کشورهای بدهکار جهان توانسته است ۱۰ پله موقعیت خود را بهبود بخشد و در جایگاه ۱۴۸ قرار بگیرد. سازمان ملل اخیرا گزارشی درباره میزان بدهی ۱۸۰ کشور جهان از جمله ایران منتشر کرده است. این گزارش از بهبود

قابل توجه وضعیت ایران از نظر میزان بدهی‌های عمومی در سال ۲۰۲۲ با حکایت دارد. برآوردهای سازمان ملل نشان می‌دهد نسبت کل بدهی عمومی ایران به تولید ناخالص داخلی طی سال ۲۰۲۲ با کاهش ۲۰ درصدی نسبت به سال قبل از آن مواجه شده است. در حالی

که نسبت بدهی عمومی ایران به تولید ناخالص داخلی در سال ۲۰۲۱ بالغ بر ۰،۴۴۴ درصد اعلام شده بود، این رقم سال ۲۰۲۲ به ۰،۳۴۴ درصد کاهش یافته است. به همین ترتیب ایران در رده‌بندی جهانی کشورهای بدهکار جهان نیز توانسته است ۱۰ پله موقعیت خود را بهبود بخشد. ایران در سال ۲۰۲۱ از نظر نسبت بدهی عمومی به تولید ناخالص داخلی در رتبه ۱۲۸ قرار گرفته بود اما سال ۲۰۲۲ به جایگاه ۱۴۸ دست یافته است که نشان می‌دهد ایران طی این سال در رده‌بندی کشورهای بدهکار جهان ۱۰ پله پایین آمده است. بر این اساس بدهی عمومی ایران از ۱۴۷ کشور در سال ۲۰۲۲ کمتر بوده است و تنها ۳۲



سه‌شنبه ۳ مرداد ۱۴۰۲

وطن‌امروز | شماره ۳۸۱۷

## اقتصادی

### اخبار

#### جلسه نمایندگان مجلس

#### بافرزین و علی‌آبادی

رئیس کمیسیون صنایع و معادن با اشاره به بررسی مسائل حوزه صنعت گفت: هر چه از ظرفیت مردم و بخش خصوصی بیشتر استفاده شود، کارها بهتر پیش می‌رود. محمدرضا فرزین، رئیس کل بانک مرکزی و عباس علی‌آبادی، وزیر صمت دیروز به منظور بررسی مسائل حوزه صنعت میهمان کمیسیون صنایع و معادن مجلس بودند.عزت‌الله اکبری تالارپشتی، رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس در تشریح این نشست گفت: در این نشست مسائل مربوط به صنعت پیگیری شده؛همچنین وزیر صمت به تشریح نیازمندی‌های حوزه صنعت پرداخت و رئیس بانک مرکزی نیز توضیحات لازم را در این زمینه ارائه کرد. وی اضافه کرد: از زمانی که آقای فرزین مسؤولیت بانک مرکزی را پذیرفته، ثبات خوبی ایجاد شده و این روند ادامه دارد. امیدواریم دولت در این زمینه موفق باشد. مجلس و کمیسیون صنایع و معادن مجلس نیز آمادگی دارند که به دولت برای ایجاد ثبات بیشتر و رفع هر چه سریع‌تر نیازهای حوزه صنعت و معدن کمک کنند. نماینده مردم در مجلس یازدهم تصریح کرد: هر چه از ظرفیت مردم و بخش خصوصی بیشتر استفاده شود، کارها بهتر پیش می‌رود. در بخش خصوصی، شرکت‌هایی وجود دارند که می‌توانند در راستای روان‌سازی امور و رفع مشکلات پیش‌رو کمک کنند که در جلسه امروز به بانک مرکزی و وزارت صمت توصیه شد از ظرفیت‌های بخش خصوصی استفاده شود. اکبری تصریح کرد: در حوزه اجرایی از وزیر صمت درخواست شد امور تسهیل شود و مردم، بخش خصوصی و صنعتگران برای انجام امور خود معطل نشوند و کار آنها معطل برخی کارشناسان نشود. کارشناسان وزارت‌خانه‌ها و مسؤولان حق ندارند، کار مردم را به فردا بیندازند؛وزرا باید به‌این‌مسئله توجه‌کنند.رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس درباره واردات خودرو هم گفت: این قانون ۱۵ سال قبل در مجلس تصویب شد و ما منتظر اجرای آن از سوی دولت هستیم. در شرایطی که دولت گزارش می‌دهد در عرضه و تقاضا نانرازی وجود دارد، این خلأ باید با واردات رفع شود. بسیاری از کارشناسان معتقدند اگر واردات مدیریت شده از سوی دولت انجام شود، رقابت در این حوزه بیشتر می‌شود و کیفیت ارتقا می‌یابد و رضایت مردم جلب می‌شود.

■ ■ ■

#### میانگین مصرف روزانه بنزین کشور

#### به ۱۱۴ میلیون لیتر رسید

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران از میانگین مصرف روزانه ۱۱۴ میلیون لیتر بنزین در کشور خبر داد و گفت: با توجه به پیش رو بودن سفرهای تابستانی و ایام اربعین این عدد باز هم افزایش می‌یابد. جلیل سالاری اظهار داشت: مصرف بنزین کشور در روزهای گذشته اعدادی نظیر ۱۲۷ میلیون لیتر ثبت کرده است و با توجه به میانگین کنونی مصرف روزانه ۱۱۴ میلیون لیتر بنزین در کشور، پیش‌بینی می‌کنیم این عدد با توجه به پیش رو بودن سفرهای تابستانی و ایام اربعین باز هم افزایش یابد که نیازمند مدیریت مصرف از سوی مردم است. وی تاکید کرد: روزانه ۸۰۰ هزار خودرو از حومه وارد کلاشهر تهران می‌شود که بیشتر تک‌سرنشین هستند و مصرف را اضافه می‌کنند، همچنین بخشی از افزایش مصرف مربوط به استفاده از کولر خودروها در تابستان گرم امسال است، البته مواردی نظیر معاینه فنی و… نیز وجود دارد که اگر رعایت شود در مقدار مصرف تأثیرگذار است.

■ ■ ■

#### ۹ میلیون قبض مشمول پاداش صرفه‌جویی شد

معاون شرکت توانیر دیروز گفت: اوج مصرف برق امروز (دیروز) به عدد بالای ۷۲ هزار مگاوات رسید که نسبت به روز پیش از آن حدود ۵۰۰ مگاوات افزایش داشت. حمیدرضا پیرپیریان اضافه کرد: همان‌طور که در گزارش‌های مختلف نیز اعلام شد، در راستای مدیریت مصرف برق خانگی، موضوع پاداش صرفه‌جویی مطرح شد و هم‌اکنون نیز این طرح در حال اجراست. پیرپیریان ادامه داد: تاکنون بیش از ۲۵ میلیون قبض صادر شده که از این تعداد بیش از ۹ میلیون قبض مشمول پاداش صرفه‌جویی شد، یعنی حدود ۳۵ درصد مشترکان از پاداش صرفه‌جویی بهره‌مند شدند.

■ ■ ■

#### رکورد خرید تضمینی گندم شکسته شد

معاون وزیر جهاد کشاورزی از خرید تضمینی بیش از ۷ میلیون و ۵۰۰ هزار تن گندم در ۴ ماه نخست سال جاری خبر داد و گفت: این میزان خرید نسبت به مدت مشابه سال گذشته بیش از ۲۸ درصد رشد داشته است. سعیدسعید راد در تشریح عملیات سراسری خرید تضمینی گندم از کشاورزان کشور از ابتدای فروردین تا آخر تیر اعلام کرد: در ۴ ماه گذشته مجموع ۷ میلیون و ۴۳۷ هزار تن گندم در قالب یک میلیون و ۳۶۲ هزار محموله از ۴۹۹ هزار کشاورز در اقصی نقاط کشور به صورت تضمینی خریداری شده است. مدیرعامل شرکت بازرگانی دولتی ایران با اشاره به اینکه این میزان خرید داشت: کل خرید تضمینی گندم در سال ۱۴۰۱ رکورد بر ۷ میلیون و ۲۰۰ هزار تن بود که تا این تاریخ، رکورد سال گذشته به میزان ۲۲۷ هزار تن افزایش یافته است و پیش‌بینی می‌شود این روند صعودی تا انتهای فصل خرید به مراتب بیشتر شود. راد با بیان اینکه کشاورزان ۳ استان خوزستان، فارس و کرمانشاه بیش‌از: تحویل گندم بوده‌اند، تصریح کرد: به ترتیب استان‌های فارس، خوزستان و کرمانشاه بالاترین میزان افزایش خرید گندم و استان‌های بوشر، کهگیلویه و بویراحمد، بیشترین میزان رشد خرید گندم را داشته‌اند. وی خاطرنشان کرد: در ۴ ماه امسال ۱۱۱ هزار و ۶۳۱ میلیارد تومان گندم از کشاورزان خریداری شده که نیمی از این مبلغ (بیش از ۵۵ هزار و ۱۸۵ میلیارد تومان) به حساب آنان واریز شده و پرداخت بقیه مطالبات در دستور کار است.